



3 1761 11726468 9





















Digitized by the Internet Archive  
in 2023 with funding from  
University of Toronto

<https://archive.org/details/31761117264689>



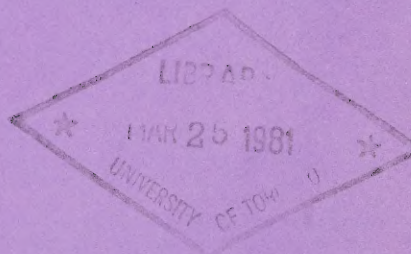
DEPOSITORY LIBRARY MATERIAL

# Air carrier operations in Canada

January-March 1980

# Opérations des transporteurs aériens au Canada

Janvier-mars 1980



## Note

This and other government publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores or by mail order.

Mail orders should be sent to Publications Distribution, Statistics Canada, Ottawa, KIA OT6, or to Publishing Centre, Supply and Services Canada, Ottawa, KIA OS9.

Inquiries about this publication should be addressed to:

Aviation Statistics Centre,  
Transportation and Communications Division,

Statistics Canada, Ottawa, KIA ON9 (telephone: 819-997-1385) or to a local Advisory Services office:

St. John's (Nfld.)	(726-0713)
Halifax	(426-5331)
Montréal	(283-5725)
Ottawa	(992-4734)
Toronto	(966-6586)
Winnipeg	(949-4020)
Regina	(359-5405)
Edmonton	(420-3027)
Vancouver	(666-3695)

Toll-free access to the regional statistical information service is provided in Nova Scotia, New Brunswick, and Prince Edward Island by telephoning 1-800-565-7192. Throughout Saskatchewan, the Regina office can be reached by dialing 1-800-667-3524, and throughout Alberta, the Edmonton office can be reached by dialing 1-800-222-6400.

## Nota

On peut se procurer cette publication, ainsi qu toutes les publications du gouvernement du Canada, auprès des agents autorisés locaux, dans les librairies ordinaires ou par la poste.

Les commandes par la poste devront parvenir à Distribution des publications, Statistique Canada, Ottawa, KIA OT6, ou à Imprimerie et édition, Approvisionnement et services Canada, Ottawa, KIA OS9.

Toutes demandes de renseignements sur la présente publication doivent être adressées à:

Centre des statistiques de l'aviation,  
Division des transports et des communications,

Statistique Canada, Ottawa, KIA ON9 (téléphone: 819-997-1385) ou à un bureau local des Services consultatifs situé aux endroits suivants:

St. John's (T.-N.)	(726-0713)
Halifax	(426-5331)
Montréal	(283-5725)
Ottawa	(992-4734)
Toronto	(966-6586)
Winnipeg	(949-4020)
Regina	(359-5405)
Edmonton	(420-3027)
Vancouver	(666-3695)

On peut obtenir une communication gratuite avec le service régional d'information statistique de la Nouvelle-Écosse, du Nouveau-Brunswick et de l'Île-du-Prince-Édouard en composant 1-800-565-7192. En Saskatchewan, on peut communiquer avec le bureau régional de Regina en composant 1-800-667-3524, et en Alberta, avec le bureau d'Edmonton au numéro 1-800-222-6400.



Statistics Canada

Transportation and Communications Division  
Aviation Statistics Centre

# Air carrier operations in Canada

January-March 1980

Statistique Canada

Division des transports et des communications  
Le centre des statistiques de l'aviation

# Opérations des transporteurs aériens au Canada

Janvier-mars 1980

Published under the authority of  
the Minister of Supply and  
Services Canada

Statistics Canada should be credited when  
reproducing or quoting any part of this document

© Minister of Supply  
and Services Canada 1981

March 1981  
5-3512-511

Price: Canada, \$6.00, \$24.00 a year  
Other Countries, \$7.20, \$28.80 a year

Catalogue 51-002, Vol. 11, No. 1

ISSN 0008-2570

Ottawa

Publication autorisée par  
le ministre des Approvisionnements et  
Services Canada

Reproduction ou citation autorisée sous réserve  
d'indication de la source: Statistique Canada

© Ministre des Approvisionnements  
et Services Canada 1981

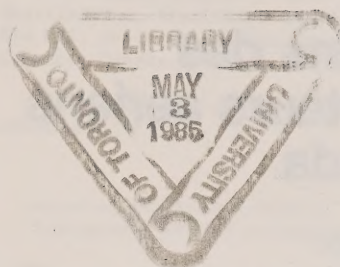
Mars 1981  
5-3512-511

Prix: Canada, \$6.00, \$24.00 par année  
Autres pays, \$7.20, \$28.80 par année

Catalogue 51-002, vol. 11, n° 1

ISSN 0008-2570

Ottawa



# TABLE OF CONTENTS

	Page
<u>Introduction</u>	5

## Chart

1. Number of Passengers Carried by Canadian carriers in Canada by Quarter, 1978-80	12
2. Revenues and Expenditures of Canadian Air Carriers Levels I-IV, by Quarter, 1979 and 1980	12
3. Number of Passengers Carried on Canadian and Foreign Carriers to and from Canada, by Quarter, 1979 and 1980	13
4. Hours Flown by Canadian Carriers, Levels I to V, by Quarter, 1978-80	13

## Table

1.1. Operating Statistics - Canadian Carriers Levels I-V and Foreign Carriers	14
1.2. Operating Statistics - Canadian Carriers Levels I-V and Foreign Carriers (Metric Units)	26
2. Statement of Income - Canadian Carriers Levels I-IV	38
3. Statement of Income - Canadian Carriers Levels I and II	42
4.1. Operating Statistics - Canadian Carriers Levels I and II	48
4.2. Operating Statistics - Canadian Carriers Levels I and II (Metric Units)	60
5.1. International Operations of Canadian Carriers, by Area of Service	72
5.2. International Operations of Canadian Carriers, by Area of Service (Metric Units)	80

# TABLE DES MATIÈRES

	Page
<u>Introduction</u>	5

## Graphique

1. Nombre de passagers transportés par les transporteurs canadiens au Canada, par trimestre, 1978-80	12
2. Recettes et dépenses des transporteurs aériens canadiens des niveaux I-IV, par trimestre, 1979 et 1980	12
3. Nombre de passagers transportés par les transporteurs canadiens et étrangers à destination et en provenance du Canada, par trimestre, 1979 et 1980	13
4. Heures de vol par les transporteurs canadiens, niveaux I à V, par trimestre 1978-80	13

## Tableau

1.1. Statistiques d'exploitation - Transporteurs canadiens des niveaux I à V et transporteurs étrangers	14
1.2. Statistiques d'exploitation - Transporteurs canadiens des niveaux I à V et transporteurs étrangers (unités métriques)	26
2. État du revenu - Transporteurs canadiens des niveaux I à IV	38
3. État du revenu - Transporteurs canadiens des niveaux I et II	42
4.1. Statistiques d'exploitation - Transporteurs canadiens des niveaux I et II	48
4.2. Statistiques d'exploitation - Transporteurs canadiens des niveaux I et II (unités métriques)	60
5.1. Opérations internationales des transporteurs canadiens, par secteur de service	72
5.2. Opérations internationales des transporteurs canadiens, par secteur de service (unités métriques)	80



## TABLE OF CONTENTS — Concluded

	Page
<u>Table</u>	
6.1. Revenue Traffic Leaving and Entering Canada — Canadian and Foreign Carriers, by Area of Service	88
6.2. Revenue Traffic Leaving and Entering Canada — Canadian and Foreign Carriers, by Area of Service (Metric Units)	94
7. Specialty Flying Services — Canadian Carriers Levels I to V — Fixed-wing Aircraft and Helicopters	100
8.1. Helicopter Operating Statistics — Canadian Carriers Levels III to V, Exclusively Helicopter Carriers	102
8.2. Helicopter Operating Statistics — Canadian Carriers Levels III to V, Exclusively Helicopter Carriers (Metric Units)	104
9. Statement of Income — Canadian Carriers Operating Helicopters Exclusively — Levels III and IV	106
10. Specialty Flying Services — Canadian Carriers Levels I to V, by Financial Level	108
Glossary	113

## TABLE DES MATIÈRES — fin

	Page
<u>Tableau</u>	
6.1. Trafic payant en provenance et à destination du Canada — Transporteurs canadiens et étrangers, par secteur de service	88
6.2. Trafic payant en provenance et à destination du Canada — Transporteurs canadiens et étrangers, par secteur de service (unités métriques)	94
7. Services de vols spécialisés — Transporteurs canadiens, niveaux I à V — Aéronefs à voilure fixe et hélicoptères	100
8.1. Statistiques d'exploitation des hélicoptères — Transporteurs canadiens, niveaux III à V, transporteurs exploitant des hélicoptères exclusivement	102
8.2. Statistiques d'exploitation des hélicoptères — Transporteurs canadiens, niveaux III à V, transporteurs exploitant des hélicoptères exclusivement (unités métriques)	104
9. État du revenu — Transporteurs canadiens exploitant des hélicoptères exclusivement — niveaux III et IV	106
10. Services de vols spécialisés — Transporteurs canadiens, niveaux I à V, par niveau financier	108
Glossaire	117

## INTRODUCTION

Operational and financial data for the Canadian air transport industry were first published by the Dominion Bureau of Statistics in 1936. Since that time, these data have been published continuously in a variety of formats under a number of different titles. Since 1970, this information has been available from a series of three publications produced by the Aviation Statistics Centre of Statistics Canada.

Transcontinental and Regional Air Carrier Operations, monthly (Catalogue 51-001). This publication presents monthly and year-to-date statistical data on the operations and finances of the seven largest Canadian scheduled air carriers. These carriers account for approximately 80% of the total operation revenues of the Canadian air transport industry.

Air Carrier Operations in Canada, quarterly (Catalogue 51-002). Quarterly and year-to-date operational and financial data for the entire Canadian air transport industry are contained in this publication.

Air Carrier Financial Statements, annual (Catalogue 51-206). This publication presents annual financial statistics for all Canadian commercial air carriers.

## Survey Universe

The statistical data appearing in these publications are collected under the authority of the Aeronautics Act at the request of the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. No commercial air service may be operated in Canada without a valid licence issued by the Air Transport Committee and every air carrier is required to file regular statistical reports on its operations as a condition of holding a valid licence.

## Survey Methodology and Concepts

For purposes of statistical reporting, Canadian air carriers are classified into six financial levels. These levels are defined in Part VII, Section 77 of the Air Carrier Regulations, as follows:

## INTRODUCTION

Les statistiques d'exploitation et des finances de l'industrie canadienne du transport aérien ont été émises pour la première fois par le Bureau fédéral de la statistique en 1936. Depuis cette date, les données ont été publiées sans interruption sous différentes formules de présentation et sous différents titres. Depuis 1970, cette statistique est disponible à partir de trois publications établies par le Centre des statistiques de l'aviation de Statistique Canada.

Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux, mensuel (n° 51-001 au catalogue). Cette publication renferme les données statistiques mensuelles et réunies depuis le début de l'année sur les activités et les finances des sept principaux transporteurs aériens du Canada qui exploitent des services à horaire fixe. Ces compagnies sont redevables pour environ 80 % de toutes les recettes d'exploitation de l'industrie des transports aériens du Canada.

Opérations des transporteurs aériens au Canada, trimestriel (n° 51-002 au catalogue). Ce rapport présente les données trimestrielles et réunies depuis le début de l'année sur les activités et les finances de toute l'industrie du transport aérien au Canada.

Transporteurs aériens - États financiers, annuel (n° 51-206 au catalogue). Cette publication renferme les données financières annuelles pour tous les transporteurs aériens commerciaux du Canada.

## L'univers de l'enquête

Les données statistiques qui apparaissent dans les publications susmentionnées sont recueillies en vertu de la Loi sur l'aéronautique à la demande du Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Un transporteur aérien ne peut exploiter un service aérien commercial au Canada sans avoir obtenu, au préalable, un permis valide émis par le Comité des transports aériens. Tel que stipulé dans les Règlements, tout transporteur est tenu de soumettre régulièrement des rapports statistiques sur ses activités.

## Méthodologie de l'enquête et concepts

Pour fins des déclarations statistiques, les transporteurs aériens du Canada sont classés en six niveaux financiers. La définition de ces niveaux est présentée à la partie VII, section 77 des Règlements sur les transports aériens, comme suit:

" 'Level I carrier' means Air Canada or Canadian Pacific Air Lines Limited carrying on business under the firm name and style of CP Air;

" 'Level II carrier' means Pacific Western Airlines Limited, Nordair Ltd., Quebecair or Eastern Provincial Airways (1963) Limited;

" 'Level III carrier' means a Canadian air carrier that

1. is not a Level I, II or VI carrier; and
2. in the two years immediately preceding the year for which a report is made pursuant to this Part

(a) had gross annual revenues derived from air transportation of at least \$1,000,000 including unit toll and charter and contract revenues, but not including specialty flying revenues, or

(b) had gross annual unit toll revenues of at least \$300,000;

" 'Level IV carrier' means a Canadian air carrier that

1. is not a Level I, II, III or VI carrier; and
2. had, in the two years immediately preceding the reporting year, annual gross flying revenue of at least \$300,000;

" 'Level V carrier' means a Canadian air carrier other than a Level I, II, III, IV or VI carrier.

" 'Level VI carrier' means a Canadian air carrier, classified as Class 6 and known also as a 'Flying Club'."

All six financial levels are covered in the quarterly publication. The annual publication presents data on Levels I-V while the monthly publication contains data on Levels I and II only.

The statistical data filed by an air carrier are dependent on the financial level in which it is classified. The statistical reporting requirements vary among financial levels in terms of quantity, level of detail and frequency. The smallest air carriers have the least onerous reporting requirements.

Part VII, Section 79 of the Air Carrier Regulations specifies the actual statements to be completed.

" 'transporteur de niveau I' désigne soit Air Canada soit la Canadian Pacific Air Lines Limited qui fait affaire sous le nom de CP Air;

" 'transporteur de niveau II' désigne l'un des transporteurs suivants: Pacific Western Airlines Limited, Nordair Ltée., Quebecair, ou Eastern Provincial Airways (1963) Limited;

" 'transporteur de niveau III' désigne un transporteur aérien canadien

1. qui n'est pas un transporteur des niveaux I, II ou VI; et
2. qui, dans les deux années précédant immédiatement l'année pour laquelle il est présenté un rapport conformément aux dispositions de la présente partie

a) avait des recettes annuelles brutes provenant du transport aérien d'au moins \$1,000,000 y compris les vols à taux unitaires, affrétés et contractuels, mais à l'exclusion des vols en services spécialisés, ou

b) avait, dans la catégorie des vols à taux unitaires, des recettes annuelles brutes d'au moins \$300,000;

" 'transporteur de niveau IV' désigne un transporteur aérien canadien

1. qui n'est pas un transporteur des niveaux I, II, III ou VI; et
2. qui, dans les deux années précédant l'année du rapport, a eu des recettes de vol brutes d'au moins \$300,000;

" 'transporteur de niveau V' désigne un transporteur aérien canadien autre qu'un transporteur des niveaux I, II, III, IV ou VI.

" 'transporteur de niveau VI' désigne un transporteur aérien canadien, classé dans la classe 6 et connu également sous le nom d' 'aéro-club'."

La publication trimestrielle englobe tous les six niveaux financiers. Le rapport annuel renferme les données des niveaux I-V tandis que la publication mensuelle contient la statistique pour seulement les niveaux I et II.

Le niveau financier assigné au transporteur aérien détermine les données statistiques auxquelles ce transporteur est appelé à déclarer. Les exigences à rapporter diffèrent entre les niveaux financiers en fonction de la quantité, le niveau de ventilation et la fréquence des rapports. La tâche des petits transporteurs aériens à produire des rapports s'avère moins pénible.

La partie VII, section 79 des Règlements sur les transports aériens présente de façon précise les états mêmes qui doivent être complétés.



Financial data are reported by air carriers in accordance with the accounting system prescribed by the Air Transport Committee in the Uniform System of Accounts.

The statistical reports are completed by the air carriers at their head office or by accounting firms hired to compile the data on their behalf. The completed statements are mailed to the Aviation Statistics Centre where they are examined for completeness and reasonableness. In cases of incomplete or questionable data, the Aviation Statistics Centre contacts the air carrier by telephone or in writing to obtain missing data, corrections or explanations.

The edited data for the monthly and quarterly publications are processed by computer while the annual publication is produced manually.

Transcontinental and Regional Air Carrier Operations and Air Carrier Operations in Canada. The Aviation Statistics Centre codes all edited source documents. The coded documents are then keypunched and verified before the data are processed by the Computer Services Branch of Transport Canada.

The data processing system also performs a number of editing checks according to pre-determined criteria. Data which fail to meet these criteria are flagged on the edit listings for appropriate action by the Aviation Statistics Centre. The Aviation Statistics Centre then makes all the required corrections. The coded corrections are keypunched, verified, and then applied against the master file. The corrected master file is added to the data base.

The tabulations appearing in Transcontinental and Regional Air Carrier Operations and Air Carrier Operations in Canada are produced directly from the computer data base. The data are converted from imperial to metric units when individual records are read from the data base. The sources of the conversion factors applied are (i) the International System of Units (SI), and, (ii) the International Civil Aviation Organization.

Air Carrier Financial Statements. The edited financial statements are compiled by the Aviation Statistics Centre and the resultant summaries are subject to the same editing checks as individual statements.

A complete list of licensed operators appears in the Directory of Canadian Commercial Air Services (Supply and Services Canada Catalogue TT 51-1/1979-5). Each licensed operator is a separate reporting unit. In the case where parent and subsidiary companies are both licensees, separate sets of statements are filed.

Les données financières des transporteurs aériens sont émises conformément au système comptable prescrit par le Comité des transports aériens dans Système uniforme de comptabilité et de rapports.

Les rapports statistiques sont préparés par des officiers responsables au siège social de la compagnie ou par des entreprises spécialisées dans la tenue des comptes et embauchées par le transporteur pour le dépouillement des statistiques. Les états complétés sont postés au Centre des statistiques de l'aviation où le personnel procède à l'examen des données afin d'assurer à ce que celles-ci soient complètes et raisonnables. Advenant le contraire, le Centre des statistiques de l'aviation entre en communication avec le transporteur, soit par téléphone ou par correspondance en vue d'obtenir les chiffres en souffrance ou d'apporter les corrections qui s'imposent.

Les informations rectifiées pour les publications mensuelles et trimestrielles sont traitées à l'ordinateur tandis que le rapport annuel est établi par des opérations simplement manuelles.

Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux et Opérations des transporteurs aériens au Canada. Le personnel du Centre des statistiques de l'aviation effectue le codage de tous les documents de référence. Les documents codés sont ensuite perforés et vérifiés avant leur traitement par la Direction de l'informatique de Transports Canada.

De plus, l'ensemble de traitement de l'information exécute un nombre d'autres vérifications qui varient selon certains critères prédéterminés. Les données qui ne rencontrent pas ces exigences sont immédiatement signalées sur les listes de contrôle et le Centre des statistiques de l'aviation effectue les rectifications qui s'imposent. Les corrections codées sont perforées, vérifiées et comparées avec le fichier principal. Le fichier principal amendé est ajouté à la base de données.

Les tableaux apparaissant dans les rapports Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux et Opérations des transporteurs aériens au Canada sont établis directement à partir de la base de données émanant de l'ordinateur. Lorsque l'information individuelle est transférée de la base des données, les chiffres sont convertis d'unités impériales en unités métriques. Les sources des facteurs de conversion proviennent de (i) Système international d'Unités (SI) et (ii) l'Organisation de l'aviation civile internationale.

Transporteurs aériens - États financiers. Les états financiers vérifiés sont compilés par le Centre des statistiques de l'aviation et les sommaires qui en résultent sont sujets aux mêmes vérifications que celles faites pour les états particuliers.

Une liste complète des transporteurs aériens titulaires de permis apparaît dans le Répertoire des services aériens commerciaux du Canada (Approvisionnement et Services Canada, n° TT 51-1/1979-5 au catalogue). Chaque exploitant qui détient un permis est une unité déclarante distincte. Les entreprises mères et les filiales des compagnies qui détiennent un permis doivent produire des états séparés.

## Data Quality and Limitations

The Aviation Statistics Centre has written and distributed an instructional booklet for each financial level entitled, "A Supplementary Guide to Statistical and Accounting Reporting". These booklets explain the correct reporting procedures to be followed in the completion of each statement. They are intended to supplement the Uniform System of Accounts by providing instructions specific to each statement. Sample-completed statements are included.

Since the completed statements submitted by the air carriers contain data at an aggregate, rather than single record level, it is not possible to identify all reporting errors or deviations from the Uniform System of Accounts.

The Aviation Statistics Centre proofreads all input before it is included in the data base.

The Air Carrier Regulations allow air carriers to file input in forms other than the prescribed statements. At the present time, several companies submit internally generated reports and computer listings to fulfill their reporting requirements. However, the Aviation Statistics Centre insists that these reports provide the same information as the regular statements.

The monthly publication, Transcontinental and Regional Air Carrier Operations, presents individual company data for the six largest Canadian scheduled air carriers. As a result, it cannot be released until all six companies have filed complete statements. The December issue can only be released after the Air Canada Annual Report has been tabled in the House of Commons.

The quarterly, Air Carrier Operations in Canada and annual, Air Carrier Financial Statements publications present data on over 700 Canadian commercial air carriers. Although the response rate is 100%, the publication of timely data necessitates the development of estimates for missing data. Such estimates are made at the level of the individual air carrier on the basis of observed performance under similar operating conditions.

## Normes de qualité des données et restrictions

Le Centre des statistiques de l'aviation a rédigé et émis un manuel d'instructions pour chaque niveau financier, soit le guide intitulé "Instructions supplémentaires relatives aux dépositions des états financiers des transporteurs aériens". Ces brochures renseignent les compagnies sur les méthodes et règles à suivre pour compléter chacun des états requis et sont un supplément au manuel Système uniforme de comptabilité et de rapports. Des modèles des états complétés y sont annexés.

Étant donné que les états soumis par les transporteurs aériens renferment des données agrégées, plutôt qu'au niveau d'un seul record (enregistrement), il devient impossible d'identifier toutes les erreurs dans les déclarations ou les écarts causés par une non-conformité aux directives émises dans le manuel Système uniforme de comptabilité et de rapports.

Le Centre des statistiques de l'aviation effectue la vérification de toutes les entrées avant leur inclusion dans la base de données.

Les Règlements sur les transporteurs aériens autorisent les transporteurs aériens à soumettre leurs déclarations selon des modèles autres que ceux des états prescrits. Présentement, plusieurs compagnies transmettent des rapports émanant de programmes constitués au sein de leur organisme et sous forme d'imprimés d'ordinateur et ceci afin de se conformer à leurs obligations à rapporter. Toutefois, le Centre des statistiques de l'aviation insiste à ce que ces rapports renferment les mêmes renseignements que ceux requis pour les états réguliers.

La publication mensuelle Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux renferme les données des compagnies particulières pour les six principaux transporteurs aériens du Canada qui assurent un service à horaire fixe. Par conséquent, il n'est pas possible d'émettre ce rapport avant que toutes les six compagnies aient déposé leurs déclarations dûment complétées. L'édition du mois de décembre apparaît seulement après que le rapport annuel de la Société Air Canada a été sanctionné par la Chambre des Communes.

Le rapport trimestriel, Opérations des transporteurs aériens au Canada et l'annuel, Transporteurs aériens-états financiers présentent les données relatives à plus de 700 transporteurs aériens commerciaux du Canada. Quoique le taux de réponse est de 100 %, il devient parfois nécessaire d'établir des estimations concernant les données en souffrance de manière à ce qu'aucun délai sérieux ne vienne contrecarrer les plans d'émission de la publication. Ces estimations sont faites en tenant compte de chacun des transporteurs et sont basées sur leur rendement observé dans des conditions d'exploitation similaires.

The majority of the estimates are made for air carriers in Level V. In 1979, 609 air carriers in Level V accounted for only 3.8% of the total operating revenues of the Canadian air transport industry.

From time to time, air carriers notify the Aviation Statistics Centre of revisions to be made to previously submitted data. The original data may already have been released in published form.

The Aviation Statistics Centre updates the computer data base and as a result the revision is reflected in the year-to-date totals of subsequent publications. Significant revisions would be noted either as a footnote to a table and/or in the introduction of the publication.

The financial data filed by air carriers during the year are subject to revision when their auditors prepare the annual statements. For this reason, the annual income statements appearing in Tables 1, 2 and 11 of Air Carrier Financial Statements may show slightly different results from the year-to-date figures in Tables 4, 5 and 7 of Transcontinental and Regional Air Carrier Operations and Tables 3, 4.1, 4.2 and 9 of Air Carrier Operations in Canada.

#### Explanatory Notes

It is important to note that the regulations defining the levels are revised from time to time. In making historical comparisons, please refer to the Glossary of the relevant publications.

Since 1970, Nordair has been included in Level II. Prior to 1970, data for Nordair were presented in the totals for Level III.

The statement of income submitted by Eastern Provincial Airways was revised in February 1970 to exclude subsidies claimed under the National Transportation Act from its operating revenues.

The presentation of data on excess baggage ton-miles has changed in the monthly and quarterly publications.

Transcontinental and Regional Air Carrier Operations. Starting in January 1972, excess baggage ton-miles were no longer included in the ton-mile totals for "Unit Toll Services". They are included in the totals for goods ton-miles on "All Services".

La majeure partie des estimations est effectuée par les compagnies assignées au niveau financier V. En 1979, 609 transporteurs aériens du niveau V ont été redevables pour seulement 3.8 % des recettes globales d'exploitation de l'industrie canadienne des transports aériens.

À maintes reprises, les compagnies aériennes avisent le Centre des statistiques de l'aviation que certaines rectifications doivent être apportées aux chiffres déclarés antérieurement en dépit du fait que les données de référence aient été déjà publiées.

Le Centre des statistiques de l'aviation met à jour et révisé la base de données et les rectifications sont reflétées dans les totaux réunis depuis le début de l'année des rapports subséquents. Les révisions majeures sont indiquées dans les renvois des tableaux ou apparaissent dans la page d'introduction de la publication.

Les données financières déclarées par les transporteurs aériens au cours de l'année sont sujettes à révision lors de l'épuration et la préparation des comptes de fin d'année. C'est donc dire que les chiffres des états des revenus annuels qui apparaissent aux tableaux 1, 2 et 11 du rapport Transporteurs aériens - États financiers peuvent différer légèrement des résultats réunis depuis le début de l'année et montrés aux tableaux 4, 5 et 7 de la publication Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux et aux tableaux 3, 4.1, 4.2 et 9 du rapport Opérations des transporteurs aériens au Canada.

#### Notes explicatives

Il est important de signaler que les règlements qui déterminent les niveaux financiers sont révisés de temps à autre. Si une comparaison des données chronologiques est faite, prière s.v.p. de vous reporter au glossaire des publications appropriées.

Depuis 1970, la compagnie Nordair fait partie du niveau II. Avant 1970, les données de ce transporteur étaient comprises dans les totaux du niveau III.

L'état des revenus soumis par Eastern Provincial Airways a été révisé en février 1970 afin d'exclure des recettes d'exploitation les subventions réclamées en vertu de la Loi sur le transport national.

La présentation des données relatives aux tonnes-milles de bagage excédentaire a été modifiée dans les rapports mensuels et trimestriels.

Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux. À partir de janvier 1972, les chiffres correspondant aux tonnes-milles de bagage excédentaire ne figurent plus dans les totaux des tonnes-milles des "services à tarif unitaire"; toutefois, ils apparaissent dans les totaux des tonnes-milles de marchandises pour "tous les services".



Air Carrier Operations in Canada. Commencing with the first quarter of 1973, excess baggage ton-miles were no longer presented separately although they were included in ton-mile totals for "Unit Toll Services" and "All Services".

Tables 1.1 and 1.2 (pp. 22-25; 34-37) of Air Carrier Operations in Canada present data on the operations of scheduled foreign air carriers in or over Canadian territory. This means that the employees are those domiciled in Canada, the fuel is that taken on in Canada, and the miles/kilometres flown, passenger-miles/passenger-kilometres and goods ton-miles/goods tonne-kilometres are those relating only to portions of flights which took place over Canadian territory.

As a result, the "Grand total Canadian carriers and scheduled foreign carriers" includes data for Canadian air carriers relating to activity anywhere in the world and data for scheduled foreign air carriers pertaining only to activity in or over Canadian territory.

Please note the following distinction in working with the charter statistics of foreign air carriers in Tables 1.1, 1.2, 6.1 and 6.2 of Air Carrier Operations in Canada. Although both tables consider charter activity to and from Canada on aircraft weighing greater than 18,000 pounds/8 165 kg, Tables 1.1 and 1.2 contain data only for those companies with scheduled services into Canada. Tables 6.1 and 6.2 include charter data for all foreign air carriers.

Air carriers do not report passenger-miles/passenger-kilometres and goods ton-miles/goods tonne-kilometres on charter flights performed by aircraft weighing less than 18,000 pounds/8 165 kg.

Commencing with 1978, the publication Transcontinental and Regional Air Carrier Operations presents data in both imperial and metric units, while the report Air Carrier Operations in Canada presents both measures starting in 1979.

On December 1, 1979 Transair merged with Pacific Western Airlines and thereafter combined operations were carried out by P.W.A. Please note that October to December statistics for Transair operations cover only the months of October and November while year-to-date statistics for that carrier cover only the period from January 1 to November 30, 1979.

In some cases, component groups may not add to totals due to rounding.

Opérations des transporteurs aériens au Canada. À partir du premier trimestre 1973, les données relatives aux tonnes-milles de bagage excédentaire n'apparaissent plus séparément quoique que celles-ci sont comprises dans les totaux des tonnes-milles de "services à tarif unitaire" et de "tous les services".

Les tableaux 1.1 et 1.2 (pp. 22-25; 34-37) du rapport Opérations des transporteurs aériens au Canada renferment les statistiques d'exploitation des transporteurs aériens étrangers qui exploitent des services à horaire fixe à destination ou en provenance du Canada. C'est donc dire que les employés sont ceux domiciliés au Canada, que le plein d'essence s'est effectué en Canada et que les milles/kilomètres parcourus, les passagers-milles/passagers-kilomètres et les tonnes-milles/tonnes-kilomètres de marchandises se rapportent uniquement à la partie des vols qui ont été effectués en territoire canadien.

Par conséquent, la colonne du "total global, transporteurs étrangers à horaire fixe et transporteurs canadiens" comprend les données des transporteurs aériens canadiens se rapportant à l'activité dans le monde entier et que les statistiques relatives aux transporteurs étrangers à horaire fixe se rapportent uniquement aux opérations à destination ou en provenance du sol canadien.

Prière de bien noter la distinction suivante dans les statistiques d'affrètement des transporteurs aériens étrangers des tableaux 1.1, 1.2, 6.1 et 6.2 du rapport Opérations des transporteurs aériens au Canada. Quoique les deux tableaux reflètent le transport à la demande à destination ou en provenance du Canada par les aéronefs dont le poids est supérieur à 18,000 livres/8 165 kg, il s'ensuit que les données des tableaux 1.1 et 1.2 se rapportent seulement aux compagnies qui assurent des services réguliers à destination du Canada. Les tableaux 6.1 et 6.2 comprennent les données d'affrètement pour l'ensemble des transporteurs aériens étrangers.

Les transporteurs aériens ne sont pas tenus de déclarer les passagers-milles/passagers-kilomètres et les tonnes-milles/tonnes-kilomètres de marchandises dans les vols affrétés effectués par les aéronefs dont le poids est inférieur à 18,000 livres/8 165 kg.

À compter de 1978, le rapport Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux présente les statistiques en unités impériales de même que métriques, tandis que la publication Opérations des transporteurs aériens au Canada présente les deux mesures à partir de 1979.

Le 1<sup>er</sup> décembre 1979, la compagnie Transair s'est fusionnée à Pacific Western Airlines et par la suite les opérations combinées ont été effectuées par P.W.A. Prière s.v.p. de noter que les données d'octobre à décembre pour Transair comprennent seulement les opérations d'octobre et novembre tandis que les chiffres depuis le début de l'année pour ce transporteur comportent la période du 1<sup>er</sup> janvier au 30 novembre 1979.

Dans certains cas, les valeurs de certains postes peuvent ne pas correspondre aux totaux dû à l'arrondissement.



Chart — 1

Graphique — 1

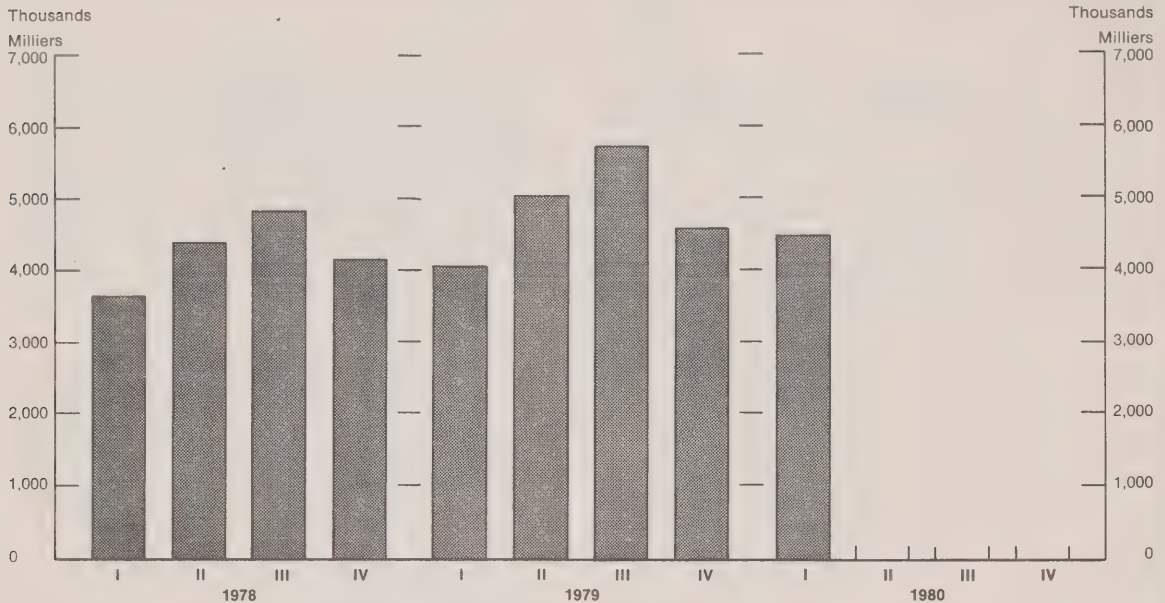
**Number of Passengers Carried by Canadian Carriers in Canada, by Quarter, 1978-80****Nombre de passagers transportés par les transporteurs canadiens au Canada, par trimestre, 1978-80**

Chart — 2

Graphique — 2

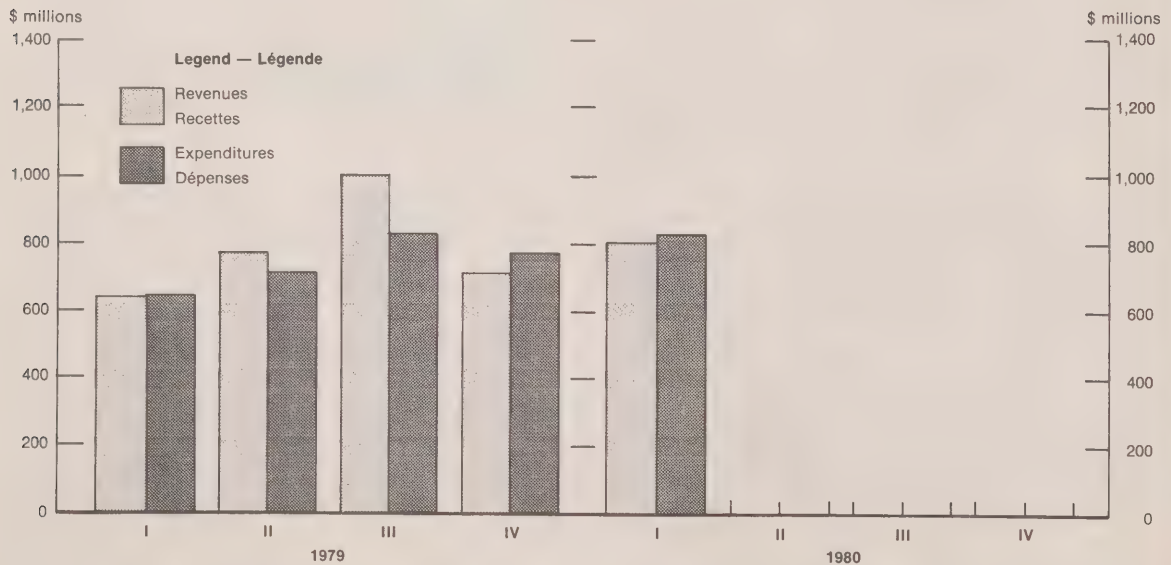
**Revenues and Expenditures of Canadian Air Carriers Levels I-IV, by Quarter, 1979 and 1980****Recettes et dépenses des transporteurs aériens canadiens des niveaux I-IV, par trimestre, 1979 et 1980**



Chart — 3

Graphique — 3

Number of Passengers Carried on Canadian and Foreign Carriers  
to and from Canada, by Quarter, 1979 and 1980

Nombre de passagers transportés par les transporteurs canadiens et étrangers  
à destination et en provenance du Canada, par trimestre, 1979 et 1980

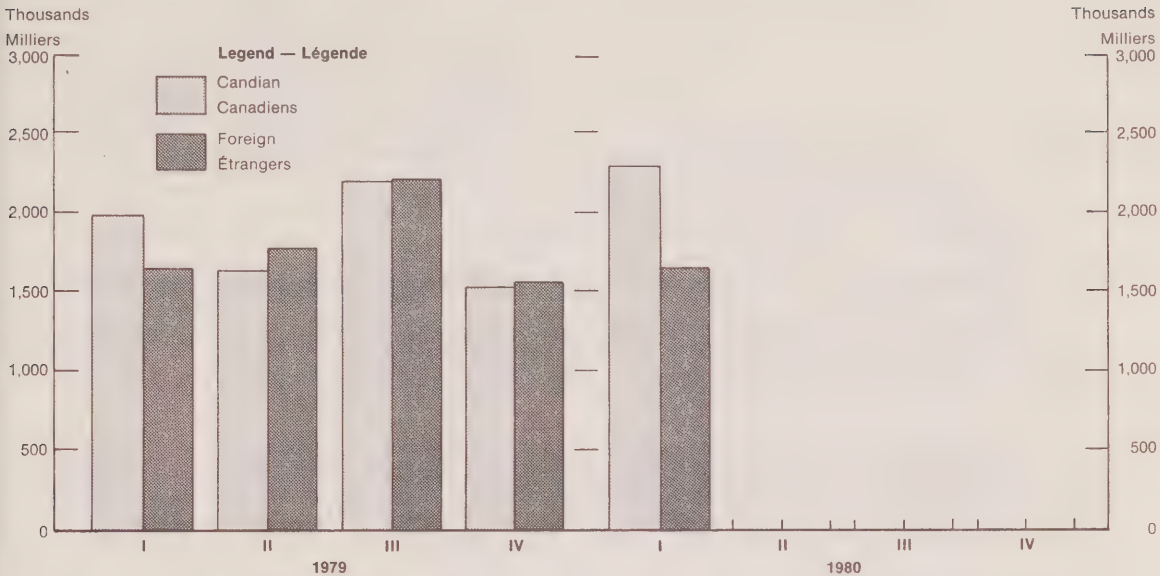


Chart — 4

Graphique — 4

Hours Flown by Canadian Carriers, Levels I-V, by Quarter, 1978-80

Heures de vol par les transporteurs canadiens, niveaux I-V, par trimestre, 1978-80

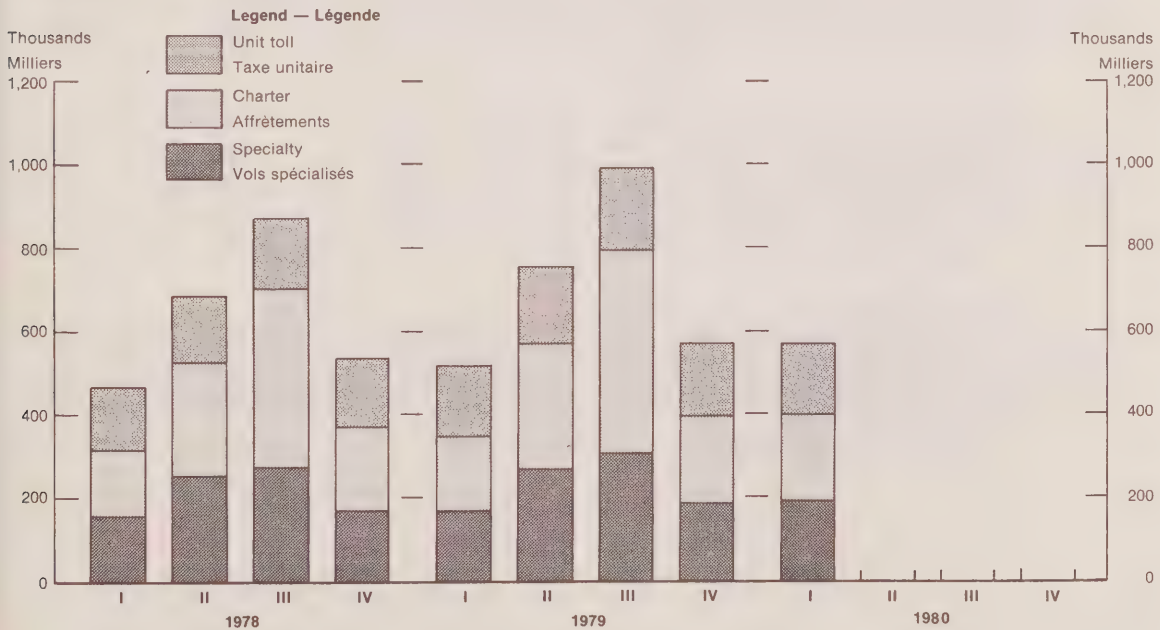


TABLE 1.1 OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS LEVELS I-V  
AND FOREIGN CARRIERS  
FOR METRIC UNITS, SEE TABLE 1.2

NO.	CANADIAN CARRIERS			
	JAN - MAR			
	-			
	JAN - MAR			
		LEVEL I - NIVEAU I	LEVEL II - NIVEAU II	LEVEL III - NIVEAU III
1	NUMBER OF CARRIERS REPORTING .....	2	4	80
	ALL SERVICES			
2	REVENUE: PASSENGER-MILES .....	NO. 4,921,999,403	834,190,819	1,184,933,002
3	PASSENGER TON-MILES .....	NO. 492,199,940	83,419,082	118,493,300
4	GOODS TON-MILES .....	NO. 129,321,860	13,775,847	7,531,387
5	TOTAL TON-MILES .....	NO. 621,521,800	97,194,929	126,024,687
6	PASSENGERS .....	NO. 4,048,163	1,696,105	879,398
7	CARGO CARRIED .....	LB. 87,322,979	46,424,042	47,363,190
8	GOODS CARRIED .....	LB. 111,901,678	52,260,305	49,757,291
9	FLIGHT DEPARTURES .....	NO. 58,807	42,821	118,647
10	HOURS FLOWN .....	NO. 112,725	41,662	153,104
11	MILES FLOWN .....	NO. 43,553,191	13,208,263	17,327,055
12	NON-REVENUE: HOURS FLOWN .....	NO. 2,476	677	8,429
	FUEL AND OIL CONSUMED:			
13	TURBO FUEL .....	GAL. 145,904,409	30,160,126	27,668,228
14	TURBO FUEL VALUE .....	\$ 130,498,452	25,158,448	25,991,972
15	GASOLINE .....	GAL. -	83,040	1,788,418
16	GASOLINE VALUE .....	\$ -	109,613	2,046,936
17	TURBO OIL .....	GAL. 12,062	9,637	18,063
18	TURBO OIL VALUE .....	\$ 212,247	106,205	128,266
19	OTHER OIL .....	GAL. -	1,022	21,996
20	OTHER OIL VALUE .....	\$ -	2,044	98,986
	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES:			
21	PILOTS AND CO-PILOTS .....	NO. 2,416	768	1,848
22	OTHER FLIGHT PERSONNEL .....	NO. 4,141	867	1,199
23	GENERAL MANAGEMENT .....	NO. 253	821	793
24	MAINTENANCE LABOUR .....	NO. 5,459	1,150	1,843
25	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING .....	NO. 11,804	2,241	817
26	OTHER EMPLOYEES .....	NO. 6,955	581	667
27	TOTAL AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES .....	NO. 31,028	6,428	7,167
	SALARIES AND WAGES:			
28	PILOTS AND CO-PILOTS .....	\$ 31,375,337	8,904,126	10,804,151
29	OTHER FLIGHT PERSONNEL .....	\$ 19,511,734	4,028,236	4,084,733
30	GENERAL MANAGEMENT .....	\$ 3,638,247	4,571,535	3,519,891
31	MAINTENANCE LABOUR .....	\$ 29,392,592	6,694,938	8,208,418
32	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING .....	\$ 59,826,617	10,535,206	4,147,353
33	OTHER EMPLOYEES .....	\$ 39,499,997	2,708,063	2,392,377
34	TOTAL SALARIES AND WAGES .....	\$ 183,244,524	37,442,104	33,156,923

TABLEAU 1.1 STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I A V  
ET TRANSPORTEURS ETRANGERS  
VOIR TABLEAU 1.2 POUR LES UNITES METRIQUES

TRANSPORTEURS CANADIENS					
YEAR - TO - DATE - - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
LEVEL I - - NIVEAU I	LEVEL II - - NIVEAU II	LEVEL III - - NIVEAU III			
2	4	80	NOMBRE DE TRANSPORTEURS QUI FONT RAPPORT	1	
			TOUS LES SERVICES		
4,921,999,403	834,190,819	1,184,933,002	NO. PAYANTS:		
			PASSAGERS-MILLES	2	
492,199,940	83,419,082	118,493,300	NO. PASSAGERS, TONNES-MILLES	3	
129,321,860	13,775,847	7,531,387	NO. MARCHANDISES, TONNES-MILLES	4	
621,521,800	97,194,929	126,024,687	NO. TOTAL, TONNES-MILLES	5	
4,048,163	1,696,105	879,398	NO. PASSAGERS	6	
87,322,979	46,424,042	47,363,190	LIV. CARGAISONS TRANSPORTEES	7	
111,901,678	52,260,305	49,757,291	LIV. MARCHANDISES TRANSPORTEES	8	
58,807	42,821	118,647	NO. DEPARTS DES VOLS	9	
112,725	41,662	153,104	NO. HEURES DE VOL	10	
43,553,191	13,208,263	17,327,055	NO. MILLES PARCOURUS	11	
2,476	677	8,429	NO. NON PAYANTS:		
			HEURES DE VOL	12	
145,904,409	30,160,126	27,668,228	GAL. CONSOMMATION DE CARBURANT ET D'HUILE:		
130,498,452	25,158,448	25,991,972	\$ CARBURANT A TURBO-MOTEURS	13	
-	83,040	1,788,418	GAL. VALEUR DE CARBURANT A TURBO-MOTEURS	14	
-	109,613	2,046,936	\$ ESSENCE	15	
12,062	9,637	18,063	GAL. VALEUR DE L'ESSENCE	16	
212,247	106,205	128,266	\$ HUILE A TURBINES	17	
-	1,022	21,996	GAL. VALEUR DE L'HUILE A TURBINES	18	
-	2,044	98,986	\$ AUTRE HUILE	19	
			\$ VALEUR DE L'AUTRE HUILE	20	
2,416	768	1,848	NO. NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES:		
4,141	867	1,199	NO. PILOTES ET COPILOTES	21	
253	821	793	NO. AUTRE PERSONNEL NAVIGANT	22	
5,459	1,150	1,843	NO. ADMINISTRATION	23	
11,804	2,241	817	NO. MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN	24	
6,955	581	667	NO. PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC	25	
			NO. AUTRES EMPLOYES	26	
31,028	6,428	7,167	NO. NOMBRE TOTAL MOYEN D'EMPLOYES	27	
31,375,337	8,904,126	10,804,151	\$ TRAITEMENTS ET SALAIRES:		
19,511,734	4,028,236	4,084,733	\$ PILOTES ET COPILOTES	28	
3,638,247	4,571,535	3,519,891	\$ AUTRE PERSONNEL NAVIGANT	29	
29,392,592	6,694,938	8,208,418	\$ ADMINISTRATION	30	
59,826,617	10,535,206	4,147,353	\$ MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN	31	
39,499,997	2,708,063	2,392,377	\$ PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC	32	
			\$ AUTRES EMPLOYES	33	
183,244,524	37,442,104	33,156,923	\$ TOTAL DES TRAITEMENTS ET SALAIRES	34	



TABLE 1.1 OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS LEVELS I-V  
AND FOREIGN CARRIERS - CONTINUED  
FOR METRIC UNITS, SEE TABLE 1.2

NO.		CANADIAN CARRIERS		
		JAN - MAR		
		JAN - MAR		
		LEVEL I NIVEAU I	LEVEL II NIVEAU II	LEVEL III NIVEAU III
UNIT TOLL SERVICES				
35	REVENUE: PASSENGER-MILES .....	NO. 4,680,007,191	409,848,603	41,156,583
36	PASSENGER TON-MILES .....	NO. 468,000,719	40,984,860	4,115,658
37	CARGO TON-MILES .....	NO. 107,044,440	7,685,362	692,206
38	MAIL TON-MILES .....	NO. 19,680,181	1,345,661	287,296
39	GOODS TON-MILES .....	NO. 126,724,621	9,145,272	998,942
40	TOTAL TON-MILES .....	NO. 594,725,340	50,130,132	5,114,600
41	PASSENGERS .....	NO. 3,921,766	1,394,988	305,363
42	CARGO CARRIED .....	LB. 85,595,228	22,611,357	6,780,781
43	MAIL CARRIED .....	LB. 24,578,699	5,292,356	2,177,616
44	TOTAL GOODS CARRIED .....	LB. 110,173,927	28,447,620	9,174,882
45	FLIGHT DEPARTURES .....	NO. 57,299	35,525	54,026
46	HOURS FLOWN .....	NO. 107,896	27,668	32,680
47	MILES SCHEDULED .....	NO. 41,904,683	7,523,126	-
48	SCHEDULED MILES FLOWN .....	NO. 40,983,051	7,163,417	-
49	REGULARITY OF SERVICE .....	% 97.8	95.2	-
50	IRREGULAR AND SPECIFIC POINT MILES FLOWN..	NO. -	813,223	5,143,355
CHARTER SERVICES				
51	REVENUE: PASSENGER-MILES .....	NO. 241,992,212	424,342,216	1,143,776,419
52	PASSENGER TON-MILES .....	NO. 24,199,221	42,434,222	114,377,642
53	GOODS TON-MILES .....	NO. 2,597,239	4,630,575	6,532,445
54	TOTAL TON-MILES .....	NO. 26,796,460	47,064,797	120,910,087
55	PASSENGERS .....	NO. 126,397	301,117	574,035
56	FREIGHT CARRIED .....	LB. 1,727,751	23,812,685	40,582,409
57	FLIGHT DEPARTURES .....	NO. 1,508	7,296	64,621
58	HOURS FLOWN .....	NO. 4,829	13,469	103,989
59	MILES FLOWN .....	NO. 2,076,087	4,987,027	12,183,700
SPECIALTY FLYING SERVICES				
60	REVENUE: HOURS FLOWN .....	NO. -	525	16,435

TABLEAU 1.1 STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I A V  
ET TRANSPORTEURS ETRANGERS - SUITE  
VOIR TABLEAU 1.2 POUR LES UNITES METRIQUES

TRANSPORTEURS CANADIENS						
YEAR - TO - DATE						
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE						
LEVEL I	LEVEL II	LEVEL III				
NIVEAU I	NIVEAU II	NIVEAU III				NC.
SERVICES A TAXE UNITAIRE						
4,680,007,191	409,848,603	41,156,583	NO.	PAYANTS:		
				PASSAGERS-MILLES .....	35	
468,000,719	40,984,860	4,115,658	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES .....	36	
107,044,440	7,685,362	692,206	NO.	CARGAISONS, TONNES-MILLES .....	37	
19,680,181	1,345,661	287,296	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES .....	38	
126,724,621	9,145,272	998,942	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES .....	39	
594,725,340	50,130,132	5,114,600	NC.	TOTAL, TONNES-MILLES .....	40	
3,921,766	1,394,988	305,363	NO.	PASSAGERS .....	41	
85,595,228	22,611,357	6,780,781	LIV.	CARGAISONS TRANSPORTEES .....	42	
24,578,699	5,292,356	2,177,616	LIV.	COURRIER TRANSPORTE .....	43	
110,173,927	28,447,620	9,174,882	LIV.	TOTAL DES MARCHANDISES TRANSPORTEES .....	44	
57,299	35,525	54,026	NO.	DEPARTS DES VOLS .....	45	
107,896	27,668	32,680	NO.	HEURES DE VOL .....	46	
41,904,683	7,523,126	-	NO.	MILLES PREVUS .....	47	
40,983,051	7,163,417	-	NO.	MILLES PREVUS PARCOURUS .....	48	
97.8	95.2	-	%	REGULARITE DU SERVICE .....	49	
-	813,223	5,143,355	NO.	MILLES PARCOURUS, SERVICES IRRÉGULIERS ET ...	50	
					ENTRE POINTS DETERMINES	
SERVICES DE FRETEMENT						
241,992,212	424,342,216	1,143,776,419	NO.	PAYANTS:		
				PASSAGERS-MILLES .....	51	
24,199,221	42,434,222	114,377,642	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES .....	52	
2,597,239	4,630,575	6,532,445	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES .....	53	
26,796,460	47,064,797	120,910,087	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES .....	54	
126,397	301,117	574,035	NO.	PASSAGERS .....	55	
1,727,751	23,812,685	40,582,409	LIV.	FRET TRANSPORTE .....	56	
1,508	7,296	64,621	NO.	DEPARTS DES VOLS .....	57	
4,829	13,469	103,989	NO.	HEURES DE VOL .....	58	
2,076,087	4,987,027	12,183,700	NO.	MILLES PARCOURUS .....	59	
SERVICES DE VOLS SPECIALISES						
-	525	16,435	NO.	PAYANTS:		
				HEURES DE VOL .....	60	

TABLE 1.1 OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS LEVELS I-V  
AND FOREIGN CARRIERS - CONTINUED  
FOR METRIC UNITS, SEE TABLE 1.2

NO.	CANADIAN CARRIERS			
	JAN - MAR		TOTAL CANADIAN CARRIERS	
	-		-	
	JAN - MAR		TOTAL DES TRANSPORTEURS CANADIENS	
	LEVEL IV	LEVEL V	LEVEL IV	LEVEL V
	NIVEAU IV	NIVEAU V	NIVEAU IV	NIVEAU V
1	NUMBER OF CARRIERS REPORTING .....	96	601	783
	ALL SERVICES			
2	REVENUE: PASSENGER-MILES .....	NO.	5,274,370	202,498
				6,946,600,092
3	PASSENGER TON-MILES .....	NO.	527,437	20,250
4	GOODS TON-MILES .....	NO.	528,454	15,142
				151,172,690
5	TOTAL TON-MILES .....	NO.	1,055,891	35,392
				845,832,700
6	PASSENGERS .....	NO.	65,748	81,550
7	CARGO CARRIED .....	LB.	9,451,704	7,270,200
8	GOODS CARRIED .....	LB.	9,474,006	7,288,476
9	FLIGHT DEPARTURES .....	NO.	38,294	1,638
10	HOURS FLOWN .....	NO.	86,950	175,245
11	MILES FLOWN .....	NO.	6,469,389	87,609
				80,645,507
12	NON-REVENUE: HOURS FLOWN .....	NO.	1,827	6,114
				19,523
	FUEL AND OIL CONSUMED:			
13	TURBO FUEL .....	GAL.	626,630	..
14	TURBO FUEL VALUE .....	\$	781,834	..
15	GASOLINE .....	GAL.	1,544,639	..
16	GASOLINE VALUE .....	\$	1,904,680	..
17	TURBO OIL .....	GAL.	2,739	..
18	TURBO OIL VALUE .....	\$	21,106	..
19	OTHER OIL .....	GAL.	9,701	..
20	OTHER OIL VALUE .....	\$	57,407	..
				198,437
	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES:			
21	PILOTS AND CO-PILOTS .....	NO.	581	..
22	OTHER FLIGHT PERSONNEL .....	NO.	59	..
23	GENERAL MANAGEMENT .....	NO.	235	..
24	MAINTENANCE LABOUR .....	NO.	392	..
25	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING .....	NO.	99	..
26	OTHER EMPLOYEES .....	NO.	123	..
27	TOTAL AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES .....	NO.	1,489	..
				46,112
	SALARIES AND WAGES:			
28	PILOTS AND CO-PILOTS .....	\$	2,231,809	..
29	OTHER FLIGHT PERSONNEL .....	\$	154,709	..
30	GENERAL MANAGEMENT .....	\$	975,139	..
31	MAINTENANCE LABOUR .....	\$	1,470,965	..
32	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING .....	\$	201,916	..
33	OTHER EMPLOYEES .....	\$	294,662	..
34	TOTAL SALARIES AND WAGES .....	\$	5,329,200	..
				259,172,751



TABLEAU 1.1 STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I A V  
ET TRANSPORTEURS ETRANGERS - SUITE  
VOIR TABLEAU 1.2 POUR LES UNITES METRIQUES

TRANSPORTEURS CANADIENS					
YEAR - TO - DATE - - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
LEVEL IV - - NIVEAU IV	LEVEL V - - NIVEAU V	TOTAL CANADIAN CARRIERS - - TOTAL DES TRANSPORTEURS CANADIENS	NO.		
96	601	783	NOMBRE DE TRANSPORTEURS QUI FONT RAPPORT ..... 1		
TOUS LES SERVICES					
5,274,370	202,498	6,946,600,092	NO.	PAYANTS: PASSAGERS-MILLES .....	2
527,437	20,250	694,660,010	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES .....	3
528,454	15,142	151,172,690	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES .....	4
1,055,891	35,392	845,832,700	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES .....	5
65,748	81,550	6,770,964	NO.	PASSAGERS .....	6
9,451,704	7,270,200	197,832,115	LIV.	CARGAISONS TRANSPORTEES .....	7
9,474,006	7,288,476	230,681,756	LIV.	MARCHANDISES TRANSPORTEES .....	8
38,294	1,638	260,207	NO.	DEPARTS DES VOLS .....	9
86,950	175,245	569,686	NO.	HEURES DE VOL .....	10
6,469,389	87,609	80,645,507	NO.	MILLES PARCOURUS .....	11
1,827	6,114	19,523	NO.	NON PAYANTS: HEURES DE VOL .....	12
626,630	..	204,359,393	GAL.	CONSOMMATION DE CARBURANT ET D'HUILE: CARBURANT A TURBO-MOTEURS .....	13
781,834	..	182,430,706	\$	VALEUR DE CARBURANT A TURBO-MOTEURS .....	14
1,544,639	..	3,416,097	GAL.	ESSENCE .....	15
1,904,680	..	4,061,229	\$	VALEUR DE L'ESSENCE .....	16
2,739	..	42,501	GAL.	HUILE A TURBINES .....	17
21,106	..	467,824	\$	VALEUR DE L'HUILE A TURBINES .....	18
9,701	..	32,719	GAL.	AUTRE HUILE .....	19
57,407	..	158,437	\$	VALEUR DE L'AUTRE HUILE .....	20
581	..	5,613	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES: PILOTES ET COPILOTES .....	21
59	..	6,266	NO.	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT .....	22
235	..	2,102	NO.	ADMINISTRATION .....	23
392	..	8,844	NO.	MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN .....	24
99	..	14,961	NO.	PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC ..	25
123	..	8,326	NO.	AUTRES EMPLOYES .....	26
1,489	..	46,112	NO.	NOMBRE TOTAL MOYEN D'EMPLOYES .....	27
2,231,809	..	53,315,423	\$	TRAITEMENTS ET SALAIRES: PILOTES ET COPILOTES .....	28
154,709	..	27,779,412	\$	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT .....	29
975,139	..	12,704,812	\$	ADMINISTRATION .....	30
1,470,965	..	45,766,913	\$	MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN .....	31
201,916	..	74,711,092	\$	PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC ..	32
294,662	..	44,895,099	\$	AUTRES EMPLOYES .....	33
5,329,200	..	259,172,751	\$	TOTAL DES TRAITEMENTS ET SALAIRES .....	34

TABLE 1.1 OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS LEVELS I-V  
AND FOREIGN CARRIERS - CONTINUED  
FOR METRIC UNITS, SEE TABLE 1.2

NO.	CANADIAN CARRIERS				
	JAN - MAR		JAN - MAR		
	-		-		
	LEVEL IV - - NIVEAU IV	LEVEL V - - NIVEAU V	TOTAL CANADIAN CARRIERS - - TOTAL DES TRANSPORTEURS CANADIENS		
UNIT TOLL SERVICES					
35	REVENUE: PASSENGER-MILES .....	NO.	639,101	202,498	5,131,853,976
36	PASSENGER TON-MILES .....	NO.	63,910	20,250	513,185,398
37	CARGO TON-MILES .....	NO.	40,642	14,937	115,477,587
38	MAIL TON-MILES .....	NO.	817	205	21,314,160
39	GOODS TON-MILES .....	NO.	41,504	15,142	136,925,481
40	TOTAL TON-MILES .....	NO.	105,414	35,392	650,110,879
41	PASSENGERS .....	NO.	4,366	3,555	5,630,038
42	CARGO CARRIED .....	LB.	330,634	239,084	115,557,084
43	MAIL CARRIED .....	LB.	21,862	18,276	32,088,809
44	TOTAL GOODS CARRIED .....	LB.	352,936	257,360	148,406,725
45	FLIGHT DEPARTURES .....	NO.	2,087	1,638	150,575
46	HOURS FLOWN .....	NO.	1,647	780	170,671
47	MILES SCHEDULED .....	NO.	-	-	49,427,809
48	SCHEDULED MILES FLOWN .....	NO.	-	-	48,146,468
49	REGULARITY OF SERVICE .....	%	-	-	97.4
50	IRREGULAR AND SPECIFIC POINT MILES FLOWN..	NO.	255,799	87,609	6,299,986
CHARTER SERVICES					
51	REVENUE: PASSENGER-MILES .....	NO.	4,635,269	..	1,814,746,116
52	PASSENGER TON-MILES .....	NO.	463,527	..	181,474,612
53	GOODS TON-MILES .....	NO.	486,950	..	14,247,209
54	TOTAL TON-MILES .....	NO.	950,477	..	195,721,821
55	PASSENGERS .....	NO.	61,382	77,995	1,140,926
56	FREIGHT CARRIED .....	LB.	9,121,070	7,031,116	82,275,031
57	FLIGHT DEPARTURES .....	NO.	36,207	..	109,632
58	HOURS FLOWN .....	NO.	43,558	44,064	209,909
59	MILES FLOWN .....	NO.	6,213,590	..	25,460,404
SPECIALTY FLYING SERVICES					
60	REVENUE: HOURS FLOWN .....	NO.	41,745	130,401	189,106

TABLEAU 1.1 STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I A V  
ET TRANSPORTEURS ETRANGERS - SUITE  
VOIR TABLEAU 1.2 POUR LES UNITES METRIQUES

TRANSPORTEURS CANADIENS					
YEAR - TO - DATE					
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
LEVEL IV	LEVEL V	TOTAL CANADIAN CARRIERS			
NIVEAU IV	NIVEAU V	TOTAL DES TRANSPORTEURS CANADIENS			NC.
SERVICES A TAXE UNITAIRE					
639,101	202,498	5,131,853,976	NO.	PAYANTS:	
				PASSAGERS-MILLES .....	35
63,910	20,250	513,185,398	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES .....	36
40,642	14,937	115,477,587	NO.	CARGAISONS, TONNES-MILLES .....	37
817	205	21,314,160	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES .....	38
41,504	15,142	136,925,481	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES .....	39
105,414	35,392	650,110,879	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES .....	40
4,366	3,555	5,630,038	NO.	PASSAGERS .....	41
330,634	239,084	115,557,084	LIV.	CARGAISONS TRANSPORTEES .....	42
21,862	18,276	32,088,809	LIV.	COURRIER TRANSPORTE .....	43
352,936	257,360	148,406,725	LIV.	TOTAL DES MARCHANDISES TRANSPORTEES .....	44
2,087	1,638	150,575	NO.	DEPARTS DES VOLS .....	45
1,647	780	170,671	NO.	HEURES DE VOL .....	46
-	-	49,427,809	NO.	MILLES PREVUS .....	47
-	-	48,146,468	NO.	MILLES PREVUS PARCOURUS .....	48
-	-	97.4	%	REGULARITE DU SERVICE .....	49
255,799	87,609	6,299,986	NO.	MILLES PARCOURUS, SERVICES IRRÉGULIERS ET ...	50
				ENTRE POINTS DÉTERMINÉS	
SERVICES DE FRETEMENT					
4,635,269	..	1,814,746,116	NO.	PAYANTS:	
				PASSAGERS-MILLES .....	51
463,527	..	181,474,612	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES .....	52
486,950	..	14,247,209	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES .....	53
950,477	..	195,721,821	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES .....	54
61,382	77,995	1,140,926	NO.	PASSAGERS .....	55
9,121,070	7,031,116	82,275,031	LIV.	FRET TRANSPORTE .....	56
36,207	..	109,632	NO.	DEPARTS DES VOLS .....	57
43,558	44,064	209,909	NO.	HEURES DE VOL .....	58
6,213,590	..	25,460,404	NO.	MILLES PARCOURUS .....	59
SERVICES DE VOLS SPECIALISES					
41,745	130,401	189,106	NO.	PAYANTS:	
				HEURES DE VOL .....	60



TABLE 1.1 OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS LEVELS I-V  
AND FOREIGN CARRIERS - CONTINUED  
FOR METRIC UNITS, SEE TABLE 1.2

		JAN - MAR		JAN - MAR	
		JAN - MAR		JAN - MAR	
		SCHEDULED UNITED STATES CARRIERS -- TRANSPORTEURS DES ETATS-UNIS A HORAIRE FIXE	SCHEDULED OTHER FOREIGN CARRIERS -- AUTRES TRANSPORTEURS ETRANGERS A HORAIRE FIXE	GRAND TOTAL CANADIAN CARRIERS AND SCHEDULED FOREIGN CARRIERS -- TOTAL GLOBAL, TRANSPORTEURS ETRANGERS A HORAIRE FIXE ET TRANSPORTEURS CANADIENS	
NO.					
1	NUMBER OF CARRIERS REPORTING .....	10	22	815	
	ALL SERVICES				
2	REVENUE: PASSENGER-MILES .....	NO. 104,872,125	160,159,059	7,211,631,276	
3	PASSENGER TON-MILES .....	NO. 10,487,213	16,015,906	721,163,128	
4	GOODS TON-MILES .....	NO. 1,291,128	8,471,703	160,935,521	
5	TOTAL TON-MILES .....	NO. 11,778,341	24,487,609	882,098,649	
6	PASSENGERS .....	NO. 1,329,819	300,132	8,400,915	
7	CARGO CARRIED .....	LB. 22,273,450	34,735,290	254,840,855	
8	GOODS CARRIED .....	LB. 27,679,843	36,796,791	299,158,390	
9	FLIGHT DEPARTURES .....	NO. ..	..	..	
10	HOURS FLOWN .....	NO. 3,962	2,002	575,650	
11	MILES FLOWN .....	NO. 1,554,441	1,039,805	83,239,753	
12	NON-REVENUE: HOURS FLOWN .....	NO. 14	21	19,558	
	FUEL AND OIL CONSUMED:				
13	TURBO FUEL .....	GAL. 17,548,727	7,789,984	229,698,104	
14	TURBO FUEL VALUE .....	\$ 13,117,588	5,661,170	201,209,464	
15	GASOLINE .....	GAL. -	-	3,416,097	
16	GASOLINE VALUE .....	\$ -	-	4,061,229	
17	TURBO OIL .....	GAL. 1,391	90	43,982	
18	TURBO OIL VALUE .....	\$ 16,413	1,260	485,497	
19	OTHER OIL .....	GAL. -	-	32,719	
20	OTHER OIL VALUE .....	\$ -	-	158,437	
	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES:				
21	PILOTS AND CO-PILOTS .....	NO. ..	..	..	
22	OTHER FLIGHT PERSONNEL .....	NO. ..	..	..	
23	GENERAL MANAGEMENT .....	NO. ..	..	..	
24	MAINTENANCE LABOUR .....	NO. ..	..	..	
25	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING .....	NO. ..	..	..	
26	OTHER EMPLOYEES .....	NO. ..	..	..	
27	TOTAL AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES .....	NO. 1,163	224	47,499	
	SALARIES AND WAGES:				
28	PILOTS AND CO-PILOTS .....	\$ ..	..	..	
29	OTHER FLIGHT PERSONNEL .....	\$ ..	..	..	
30	GENERAL MANAGEMENT .....	\$ ..	..	..	
31	MAINTENANCE LABOUR .....	\$ ..	..	..	
32	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING .....	\$ ..	..	..	
33	OTHER EMPLOYEES .....	\$ ..	..	..	
34	TOTAL SALARIES AND WAGES .....	\$ 5,624,823	870,733	265,668,307	

TABLEAU 1.1 STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I A V  
ET TRANSPORTEURS ETRANGERS - SUITE  
VOIR TABLEAU 1.2 POUR LES UNITES METRIQUES

YEAR - TO - DATE - - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
SCHEDULED UNITED STATES CARRIERS - - TRANSPORTEURS DES ETATS-UNIS A HORAIRE FIXE	SCHEDULED OTHER FOREIGN CARRIERS - - AUTRES TRANSPORTEURS ETRANGERS A HORAIRE FIXE	GRAND TOTAL CANADIAN CARRIERS AND SCHEDULED FOREIGN CARRIERS - - TOTAL GLOBAL, TRANSPORTEURS ETRANGERS A HORAIRE FIXE ET TRANSPORTEURS CANADIENS			NC.
10	22	815	NOMBRE DE TRANSPORTEURS QUI FONT RAPPORT .....	1	
			TOUS LES SERVICES		
			PAYANTS:		
104,872,125	160,159,059	7,211,631,276	NO. PASSAGERS-MILLES .....	2	
10,487,213	16,015,906	721,163,128	NO. PASSAGERS, TONNES-MILLES .....	3	
1,291,128	8,471,703	160,935,521	NO. MARCHANDISES, TONNES-MILLES .....	4	
11,778,341	24,487,609	882,098,649	NO. TOTAL, TONNES-MILLES .....	5	
1,329,819	300,132	8,400,915	NO. PASSAGERS .....	6	
22,273,450	34,735,290	254,840,855	LIV. CARGAISONS TRANSPORTEES .....	7	
27,679,843	36,796,791	295,158,390	LIV. MARCHANDISES TRANSPORTEES .....	8	
..	..	..	NO. DEPARTS DES VOLS .....	9	
3,962	2,002	575,650	NO. HEURES DE VOL .....	10	
1,554,441	1,039,805	83,239,753	NO. MILLES PARCOURUS .....	11	
			NON PAYANTS:		
14	21	19,558	NO. HEURES DE VOL .....	12	
			CONSUMMATION DE CARBURANT ET D'HUILE:		
17,548,727	7,789,984	229,698,104	GAL. CARBURANT A TURBO-MOTEURS .....	13	
13,117,588	5,661,170	201,209,464	\$ VALEUR DE CARBURANT A TURBO-MOTEURS .....	14	
-	-	3,416,097	GAL. ESSENCE .....	15	
-	-	4,061,229	\$ VALEUR DE L'ESSENCE .....	16	
1,391	90	43,982	GAL. HUILE A TURBINES .....	17	
16,413	1,260	485,497	\$ VALEUR DE L'HUILE A TURBINES .....	18	
-	-	32,719	GAL. AUTRE HUILE .....	19	
-	-	158,437	\$ VALEUR DE L'AUTRE HUILE .....	20	
			NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES:		
..	..	..	NO. PILOTES ET COPILOTES .....	21	
..	..	..	NO. AUTRE PERSONNEL NAVIGANT .....	22	
..	..	..	NO. ADMINISTRATION .....	23	
..	..	..	NO. MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN .....	24	
..	..	..	NO. PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC .....	25	
..	..	..	NO. AUTRES EMPLOYES .....	26	
1,163	224	47,499	NO. NOMBRE TOTAL MOYEN D'EMPLOYES .....	27	
			TRAITEMENTS ET SALAIRES:		
..	..	..	\$ PILOTES ET COPILOTES .....	28	
..	..	..	\$ AUTRE PERSONNEL NAVIGANT .....	29	
..	..	..	\$ ADMINISTRATION .....	30	
..	..	..	\$ MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN .....	31	
..	..	..	\$ PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC .....	32	
..	..	..	\$ AUTRES EMPLOYES .....	33	
5,624,823	870,733	265,668,307	\$ TOTAL DES TRAITEMENTS ET SALAIRES .....	34	

TABLE 1.1 OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS LEVELS I-V  
AND FOREIGN CARRIERS - CONCLUDED  
FOR METRIC UNITS, SEE TABLE 1.2

		JAN - MAR		JAN - MAR	
		-		-	
		JAN - MAR		JAN - MAR	
		SCHEDULED UNITED STATES CARRIERS	SCHEDULED OTHER FOREIGN CARRIERS	GRAND TOTAL CANADIAN CARRIERS AND SCHEDULED FOREIGN CARRIERS	
		-	-	-	
		TRANSPORTEURS DES ETATS-UNIS A HORAIRE FIXE	AUTRES TRANSPORTEURS ETRANGERS A HORAIRE FIXE	TOTAL GLOBAL, TRANSPORTEURS ETRANGERS A HORAIRE FIXE ET TRANSPORTEURS CANADIENS	
NO.					
UNIT TOLL SERVICES					
35	REVENUE: PASSENGER-MILES .....	NO.	103,521,390	160,129,539	5,395,504,905
36	PASSENGER TON-MILES .....	NO.	10,352,139	16,012,954	539,550,491
37	CARGO TON-MILES .....	NO.	1,077,111	7,711,732	124,266,430
38	MAIL TON-MILES .....	NO.	214,017	759,971	22,288,148
39	GOODS TON-MILES .....	NO.	1,291,128	8,471,703	146,688,312
40	TOTAL TON-MILES .....	NO.	11,643,267	24,484,657	686,238,803
41	PASSENGERS .....	NO.	1,316,394	298,656	7,245,088
42	CARGO CARRIED .....	LB.	22,273,450	34,735,290	172,565,824
43	MAIL CARRIED .....	LB.	5,406,393	2,061,501	39,556,703
44	TOTAL GOODS CARRIED .....	LB.	27,679,843	36,796,791	212,883,359
45	FLIGHT DEPARTURES .....	NO.			
46	HOURS FLOWN .....	NO.	3,919	2,001	176,591
47	MILES SCHEDULED .....	NO.	1,564,690	1,057,539	52,050,038
48	SCHEDULED MILES FLOWN .....	NO.	1,537,098	1,039,625	50,723,191
49	REGULARITY OF SERVICE .....	%	98.2	98.3	97.5
50	IRREGULAR AND SPECIFIC POINT MILES FLOWN..	NO.	-	-	6,299,986
CHARTER SERVICES					
REVENUE:					
51	PASSENGER-MILES .....	NO.	1,350,735	29,520	1,816,126,371
52	PASSENGER TON-MILES .....	NO.	135,074	2,952	181,612,637
53	GOODS TON-MILES .....	NO.	-	-	14,247,209
54	TOTAL TON-MILES .....	NO.	135,074	2,952	195,859,846
55	PASSENGERS .....	NO.	13,425	1,476	1,155,827
56	FREIGHT CARRIED .....	LB.	-	-	82,275,031
57	FLIGHT DEPARTURES .....	NO.			
58	HOURS FLOWN .....	NO.	43	1	209,953
59	MILES FLOWN .....	NO.	17,343	180	25,477,927
SPECIALTY FLYING SERVICES					
REVENUE:					
60	HOURS FLOWN .....	NO.	-	-	189,106



TABLEAU 1.1 STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I A V  
ET TRANSPORTEURS ETRANGERS - FIN  
VOIR TABLEAU 1.2 POUR LES UNITES METRIQUES

YEAR - TO - DATE - - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE			
SCHEDULED UNITED STATES CARRIERS - - TRANSPORTEURS DES ETATS-UNIS A HORAIRE FIXE	SCHEDULED OTHER FOREIGN CARRIERS - - AUTRES TRANSPORTEURS ETRANGERS A HORAIRE FIXE	GRAND TOTAL CANADIAN CARRIERS AND SCHEDULED FOREIGN CARRIERS - - TOTAL GLOBAL, TRANSPORTEURS ETRANGERS A HORAIRE FIXE ET TRANSPORTEURS CANADIENS	NC.

SERVICES A TAXE UNITAIRE

103,521,390	160,129,539	5,395,504,905	NO.	PAYANTS: PASSAGERS-MILLES .....	35
10,352,139	16,012,954	539,550,491	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES .....	36
1,077,111	7,711,732	124,266,430	NO.	CARGAISONS, TONNES-MILLES .....	37
214,017	759,971	22,288,148	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES .....	38
1,291,128	8,471,703	146,688,312	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES .....	39
11,643,267	24,484,657	686,238,803	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES .....	40
1,316,394	298,656	7,245,088	NO.	PASSAGERS .....	41
22,273,450	34,735,290	172,565,824	LIV.	CARGAISONS TRANSPORTEES .....	42
5,406,393	2,061,501	39,556,703	LIV.	COURRIER TRANSPORTE .....	43
27,679,843	36,796,791	212,883,359	LIV.	TOTAL DES MARCHANDISES TRANSPORTEES .....	44
3,919	2,001	176,591	NO.	DEPARTS DES VOLS .....	45
1,564,690	1,057,539	52,050,038	NO.	HEURES DE VOL .....	46
1,537,098	1,039,625	50,723,191	NO.	MILLES PREVUS .....	47
98.2	98.3	97.5	%	MILLES PREVUS PARCOURUS .....	48
-	-	6,299,986	NO.	REGULARITE DU SERVICE .....	49
				MILLES PARCOURUS, SERVICES IRRÉGULIERS ET ... ENTRE POINTS DÉTERMINÉS	50

SERVICES DE FRETEMENT

1,350,735	29,520	1,816,126,371	NO.	PAYANTS: PASSAGERS-MILLES .....	51
135,074	2,952	181,612,637	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES .....	52
-	-	14,247,209	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES .....	53
135,074	2,952	195,859,846	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES .....	54
13,425	1,476	1,155,827	NO.	PASSAGERS .....	55
-	-	82,275,031	LIV.	FRET TRANSPORTE .....	56
..	..	..	NO.	DEPARTS DES VOLS .....	57
43	1	209,953	NO.	HEURES DE VOL .....	58
17,343	180	25,477,927	NO.	MILLES PARCOURUS .....	59

SERVICES DE VOLS SPECIALISES

-	-	189,106	NO.	PAYANTS: HEURES DE VOL .....	60
---	---	---------	-----	---------------------------------	----

TABLE 1.2 OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS LEVELS I-V  
AND FOREIGN CARRIERS  
FOR IMPERIAL UNITS, SEE TABLE 1.1

		CANADIAN CARRIERS		
		JAN - MAR		
		JAN - MAR		
		LEVEL I	LEVEL II	LEVEL III
		NIVEAU I	NIVEAU II	NIVEAU III
NO.				
1	NUMBER OF CARRIERS REPORTING .....	2	4	80
	ALL SERVICES			
2	REVENUE: PASSENGER KILOMETRES .....	NO. 7 920 973 633	1 342 463 285	1 906 912 675
3	PASSENGER TONNE-KILOMETRES .....	NO. 718 578 846	121 786 256	172 992 257
4	GOODS TONNE-KILOMETRES .....	NO. 188 809 913	20 112 751	10 995 826
5	TOTAL TONNE-KILOMETRES .....	NO. 907 388 759	141 899 007	183 988 083
6	PASSENGERS .....	NO. 4,048,163	1,696,105	879,398
7	CARGO CARRIED .....	KG 39 609 001	21 057 576	21 483 568
8	GOODS CARRIED .....	KG 59 757 703	23 704 853	22 569 516
9	FLIGHT DEPARTURES .....	NO. 58,807	42,821	118,647
10	HOURS FLOWN .....	NO. 112,725	41,662	153,104
11	KILOMETRES FLOWN .....	NO. 70 090 158	21 256 057	27 884 421
12	NON-REVENUE: HOURS FLOWN .....	NO. 2,476	677	8,429
	FUEL AND OIL CONSUMED:			
13	TURBO FUEL .....	L 663 294 574	137 110 648	125 782 257
14	TURBO FUEL VALUE .....	\$ 130,498,452	25,158,448	25,991,972
15	GASOLINE .....	L -	377 507	8 130 307
16	GASOLINE VALUE .....	\$ -	109,613	2,046,936
17	TURBO OIL .....	L 54 836	43 811	82 118
18	TURBO OIL VALUE .....	\$ 212,247	106,205	128,266
19	OTHER OIL .....	L -	4 646	99 995
20	OTHER OIL VALUE .....	\$ -	2,044	98,986
	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES:			
21	PILOTS AND CO-PILOTS .....	NO. 2,416	768	1,848
22	OTHER FLIGHT PERSONNEL .....	NO. 4,141	867	1,199
23	GENERAL MANAGEMENT .....	NO. 253	821	793
24	MAINTENANCE LABOUR .....	NO. 5,459	1,150	1,843
25	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING .....	NO. 11,804	2,241	817
26	OTHER EMPLOYEES .....	NO. 6,955	581	667
27	TOTAL AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES .....	NO. 31,028	6,428	7,167
	SALARIES AND WAGES:			
28	PILOTS AND CO-PILOTS .....	\$ 31,375,337	8,904,126	10,804,151
29	OTHER FLIGHT PERSONNEL .....	\$ 19,511,734	4,028,236	4,084,733
30	GENERAL MANAGEMENT .....	\$ 3,638,247	4,571,535	3,519,891
31	MAINTENANCE LABOUR .....	\$ 29,392,592	6,694,938	8,208,418
32	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING .....	\$ 59,826,617	10,535,206	4,147,353
33	OTHER EMPLOYEES .....	\$ 39,499,997	2,708,063	2,392,377
34	TOTAL SALARIES AND WAGES .....	\$ 183,244,524	37,442,104	33,156,923

TABLEAU 1.2 STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I A V  
ET TRANSPORTEURS ETRANGERS  
VOIR TABLEAU 1.1 POUR LES UNITES IMPERIALES

TRANSPORTEURS CANADIENS					NC.	
YEAR - TO - DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE						
LEVEL I NIVEAU I	LEVEL II NIVEAU II	LEVEL III NIVEAU III				
2	4	80	NOMBRE DE TRANSPORTEURS QUI FONT RAPPORT			1
TOUS LES SERVICES						
7 920 973 633	1 342 463 285	1 906 912 675	NO.	PAYANTS:		
				PASSAGERS-KILOMETRES		2
718 578 846	121 786 256	172 992 257	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES		3
188 809 913	20 112 751	10 995 826	NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES		4
907 388 759	141 899 007	183 988 083	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES		5
4,048,163	1,696,105	879,398	NO.	PASSAGERS		6
39 609 001	21 057 576	21 483 568	KG	CARGAISONS TRANSPORTEES		7
50 757 703	23 704 853	22 569 516	KG	MARCHANDISES TRANSPORTEES		8
58,807	42,821	118,647	NO.	DEPARTS DES VOLS		9
112,725	41,662	153,104	NO.	HEURES DE VOL		10
70 090 158	21 256 057	27 884 421	NO.	KILOMETRES PARCOURUS		11
2,476	677	8,429	NO.	NON PAYANTS:		
				HEURES DE VOL		12
663 294 574	137 110 648	125 782 257	L	CONSOMMATION DE CARBURANT ET D'HUILE:		
130,498,452	25,158,448	25,991,972	\$	CARBURANT A TURBO-MOTEURS		13
-	377 507	8 130 307	L	VALEUR DE CARBURANT A TURBO-MOTEURS		14
-	109,613	2,046,936	\$	ESSENCE		15
54 836	43 811	82 118	L	VALEUR DE L'ESSENCE		16
212,247	106,205	128,266	\$	HUILE A TURBINES		17
-	4 646	99 995	L	VALEUR DE L'HUILE A TURBINES		18
-	2,044	98,986	\$	AUTRE HUILE		19
				VALEUR DE L'AUTRE HUILE		20
2,416	768	1,848	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES:		
4,141	867	1,199	NO.	PILOTES ET COPILOTES		21
253	821	793	NO.	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT		22
5,459	1,150	1,843	NO.	ADMINISTRATION		23
11,804	2,241	817	NO.	MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN		24
6,955	581	667	NO.	PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC		25
				AUTRES EMPLOYES		26
31,028	6,428	7,167	NO.	NOMBRE TOTAL MOYEN D'EMPLOYES		27
31,375,337	8,904,126	10,804,151	\$	TRAITEMENTS ET SALAIRES:		
19,511,734	4,028,236	4,084,733	\$	PILOTES ET COPILOTES		28
3,638,247	4,571,535	3,519,891	\$	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT		29
29,392,592	6,694,938	8,208,418	\$	ADMINISTRATION		30
59,826,617	10,535,206	4,147,353	\$	MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN		31
39,499,997	2,708,063	2,392,377	\$	PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC		32
				AUTRES EMPLOYES		33
183,244,524	37,442,104	33,156,923	\$	TOTAL DES TRAITEMENTS ET SALAIRES		34

TABLE 1.2 OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS LEVELS I-V  
AND FOREIGN CARRIERS - CONTINUED  
FOR IMPERIAL UNITS, SEE TABLE 1.1

NO.	CANADIAN CARRIERS			
	JAN - MAR			
	JAN - MAR			
	LEVEL I NIVEAU I	LEVEL II NIVEAU II	LEVEL III NIVEAU III	
UNIT TOLL SERVICES				
35	REVENUE: PASSENGER KILOMETRES .....	NO.	7 531 535 568	659 569 358
36	PASSENGER TONNE-KILOMETRES .....	NO.	683 249 609	59 835 143
37	CARGO TONNE-KILOMETRES .....	NO.	156 284 879	11 220 633
38	MAIL TONNE-KILOMETRES .....	NO.	28 733 064	1 964 672
39	GOODS TONNE-KILOMETRES .....	NO.	185 017 943	13 352 109
40	TOTAL TONNE-KILOMETRES .....	NO.	868 267 552	73 187 252
41	PASSENGERS .....	NO.	3,921,766	1,394,988
42	CARGO CARRIED .....	KG	38 825 307	10 256 331
43	MAIL CARRIED .....	KG	11 148 702	2 400 565
44	TOTAL GOODS CARRIED .....	KG	49 974 009	12 903 608
45	FLIGHT DEPARTURES .....	NO.	57,299	35,525
46	HOURS FLOWN .....	NO.	107,896	27,668
47	KILOMETRES SCHEDULED .....	NO.	67 437 204	12 106 968
48	SCHEDULED KILOMETRES FLOWN .....	NO.	65 954 036	11 528 084
49	REGULARITY OF SERVICE .....	%	97.8	95.2
50	IRREGULAR AND SPECIFIC POINT KILOMETRES FL	NO.	-	1 308 719
CHARTER SERVICES				
51	REVENUE: PASSENGER KILOMETRES .....	NO.	389 438 065	682 893 927
52	PASSENGER TONNE-KILOMETRES .....	NO.	35 329 237	61 951 113
53	GOODS TONNE-KILOMETRES .....	NO.	3 791 970	6 760 642
54	TOTAL TONNE-KILOMETRES .....	NO.	39 121 207	68 711 755
55	PASSENGERS .....	NO.	126,397	301,117
56	FREIGHT CARRIED .....	KG	783 694	10 801 245
57	FLIGHT DEPARTURES .....	NO.	1,508	7,296
58	HOURS FLOWN .....	NO.	4,829	13,469
59	KILOMETRES FLOWN .....	NO.	3 341 043	8 025 624
SPECIALTY FLYING SERVICES				
60	REVENUE: HOURS FLOWN .....	NO.	-	525

16,435



TABLEAU 1.2 STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I A V  
ET TRANSPORTEURS ETRANGERS - SUITE  
VOIR TABLEAU 1.1 POUR LES UNITES IMPERIALES

TRANSPORTEURS CANADIENS					
YEAR - TO - DATE					
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
LEVEL I	LEVEL II	LEVEL III			
NIVEAU I	NIVEAU II	NIVEAU III			
SERVICES A TAXE UNITAIRE					
7 531 535 568	659 569 358	66 233 285	NO.	PAYANTS:	
				PASSAGERS-KILOMETRES	35
683 249 609	59 835 143	6 008 584	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	36
156 284 879	11 220 633	1 010 615	NO.	CARGAISONS, TONNES-KILOMETRES	37
28 733 064	1 964 672	419 454	NO.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES	38
185 017 943	13 352 109	1 458 455	NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES	39
868 267 552	73 187 252	7 467 039	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	40
3,921,766	1,394,988	305,363	NO.	PASSAGERS	41
38 825 307	10 256 331	3 075 710	KG	CARGAISONS TRANSPORTEES	42
11 148 702	2 400 565	987 752	KG	COURRIER TRANSPORTE	43
49 974 009	12 903 608	4 161 658	KG	TOTAL DES MARCHANDISES TRANSPORTEES	44
57,299	35,525	54,026	NO.	DEPARTS DES VOLS	45
107,896	27,668	32,680	NO.	HEURES DE VOL	46
67 437 204	12 106 968	-	NO.	KILOMETRES PREVUS	47
65 954 036	11 528 084	-	NO.	KILOMETRES PREVUS PARCOURUS	48
97.8	95.2	-	%	REGULARITE DU SERVICE	49
-	1 308 719	8 277 204	NO.	KILOMETRES PARCOURUS, SERVICES IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES	50
SERVICES DE FRETEMENT					
389 438 065	682 893 927	1 840 679 390	NO.	PAYANTS:	
				PASSAGERS-KILOMETRES	51
35 329 237	61 951 113	166 983 673	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	52
3 791 970	6 760 642	9 537 371	NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES	53
39 121 207	68 711 755	176 521 044	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	54
126,397	301,117	574,035	NO.	PASSAGERS	55
783 694	10 801 245	18 407 858	KG	FRET TRANSPORTE	56
1,508	7,296	64,621	NO.	DEPARTS DES VOLS	57
4,829	13,469	103,989	NO.	HEURES DE VOL	58
3 341 043	8 025 624	19 607 217	NO.	KILOMETRES PARCOURUS	59
SERVICES DE VOLS SPECIALISES					
-	525	16,435	NO.	PAYANTS:	
				HEURES DE VOL	60

TABLE 1.2 OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS LEVELS I-V  
AND FOREIGN CARRIERS - CONTINUED  
FOR IMPERIAL UNITS, SEE TABLE 1.1

		CANADIAN CARRIERS		
		JAN - MAR		
		-		
		JAN - MAR		
		LEVEL IV	LEVEL V	TOTAL CANADIAN
		- -	- -	CARRIERS
		NIVEAU IV	NIVEAU V	TOTAL DES
				TRANSPORTEURS
				CANADIENS
NO.				
1	NUMBER OF CARRIERS REPORTING .....	96	601	783
	ALL SERVICES			
2	REVENUE: PASSENGER KILOMETRES .....	NO.	8 488 043	325 879 11 179 163 515
3	PASSENGER TONNE-KILOMETRES .....	NO.	770 023	29 563 1 014 156 945
4	GOODS TONNE-KILOMETRES .....	NO.	771 541	22 108 220 712 139
5	TOTAL TONNE-KILOMETRES .....	NO.	1 541 564	51 671 1 234 869 084
6	PASSENGERS .....	NO.	65,748	81,550 6,770,964
7	CARGO CARRIED .....	KG	4 287 218	3 297 706 89 735 069
8	GOODS CARRIED .....	KG	4 297 333	3 305 996 104 635 401
9	FLIGHT DEPARTURES .....	NO.	38,294	1,638 260,207
10	HOURS FLOWN .....	NO.	86,950	175,245 569,686
11	KILOMETRES FLOWN .....	NO.	10 411 190	140 987 129 782 813
12	NON-REVENUE: HOURS FLOWN .....	NO.	1,827	6,114 19,523
	FUEL AND OIL CONSUMED:			
13	TURBO FUEL .....	L	2 848 717	.. 929 036 196
14	TURBO FUEL VALUE .....	\$	781,834	.. 182,430,706
15	GASOLINE .....	L	7 022 067	.. 15 529 881
16	GASOLINE VALUE .....	\$	1,904,680	.. 4,061,229
17	TURBO OIL .....	L	12 451	.. 193 216
18	TURBO OIL VALUE .....	\$	21,106	.. 467,824
19	OTHER OIL .....	L	44 108	.. 148 749
20	OTHER OIL VALUE .....	\$	57,407	.. 158,437
	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES:			
21	PILOTS AND CO-PILOTS .....	NO.	581	.. 5,613
22	OTHER FLIGHT PERSONNEL .....	NO.	59	.. 6,266
23	GENERAL MANAGEMENT .....	NO.	235	.. 2,102
24	MAINTENANCE LABOUR .....	NO.	392	.. 8,844
25	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING .....	NO.	99	.. 14,961
26	OTHER EMPLOYEES .....	NO.	123	.. 8,326
27	TOTAL AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES .....	NO.	1,489	.. 46,112
	SALARIES AND WAGES:			
28	PILOTS AND CO-PILOTS .....	\$	2,231,809	.. 53,315,423
29	OTHER FLIGHT PERSONNEL .....	\$	154,709	.. 27,779,412
30	GENERAL MANAGEMENT .....	\$	975,139	.. 12,704,812
31	MAINTENANCE LABOUR .....	\$	1,470,965	.. 45,766,913
32	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING .....	\$	201,916	.. 74,711,092
33	OTHER EMPLOYEES .....	\$	294,662	.. 44,895,099
34	TOTAL SALARIES AND WAGES .....	\$	5,329,200	.. 259,172,751

TABLEAU 1.2 STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I A V  
ET TRANSPORTEURS ETRANGERS - SUITE  
VOIR TABLEAU 1.1 POUR LES UNITES IMPERIALES

TRANSPORTEURS CANADIENS					
YEAR - TO - DATE - - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
LEVEL IV - - NIVEAU IV	LEVEL V - - NIVEAU V	TOTAL CANADIAN CARRIERS - - TOTAL DES TRANSPORTEURS CANADIENS	NC.		
96	601	783	NOMBRE DE TRANSPORTEURS QUI FONT RAPPORT ..... 1		
TOUS LES SERVICES					
8 488 043	325 879	11 179 163 515	NO.	PAYANTS: PASSAGERS-KILOMETRES .....	2
770 023	29 563	1 014 156 945	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES .....	3
771 541	22 108	220 712 139	NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILCMETRES .....	4
1 541 564	51 671	1 234 869 084	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES .....	5
65,748	81,550	6,770,964	NO.	PASSAGERS .....	6
4 287 218	3 297 706	89 735 069	KG	CARGAISONS TRANSPORTEES .....	7
4 297 333	3 305 996	104 635 401	KG	MARCHANDISES TRANSPORTEES .....	8
38,294	1,638	260,207	NO.	DEPARTS DES VOLS .....	9
86,950	175,245	569,686	NO.	HEURES DE VOL .....	10
10 411 190	140 987	129 782 813	NO.	KILOMETRES PARCOURUS .....	11
NON PAYANTS:					
1,827	6,114	19,523	NO.	HEURES DE VOL .....	12
CONSOMMATION DE CARBURANT ET D'HUILE:					
2 848 717	..	929 036 196	L	CARBURANT A TURBO-MOTEURS .....	13
781,834	..	182,430,706	\$	VALEUR DE CARBURANT A TURBO-MCTEURS .....	14
7 022 067	..	15 529 881	L	ESSENCE .....	15
1,904,680	..	4,061,229	\$	VALEUR DE L'ESSENCE .....	16
12 451	..	193 216	L	HUILE A TURBINES .....	17
21,106	..	467,824	\$	VALEUR DE L'HUILE A TURBINES .....	18
44 108	..	148 749	L	AUTRE HUILE .....	19
57,407	..	158,437	\$	VALEUR DE L'AUTRE HUILE .....	20
NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES:					
581	..	5,613	NO.	PILOTES ET COPILOTES .....	21
59	..	6,266	NO.	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT .....	22
235	..	2,102	NO.	ADMINISTRATION .....	23
392	..	8,844	NO.	MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN .....	24
99	..	14,961	NO.	PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC ..	25
123	..	8,326	NO.	AUTRES EMPLOYES .....	26
1,489	..	46,112	NO.	NOMBRE TOTAL MOYEN D'EMPLOYES .....	27
TRAITEMENTS ET SALAIRES:					
2,231,809	..	53,315,423	\$	PILOTES ET COPILOTES .....	28
154,709	..	27,779,412	\$	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT .....	29
975,139	..	12,704,812	\$	ADMINISTRATION .....	30
1,470,965	..	45,766,913	\$	MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN .....	31
201,916	..	74,711,092	\$	PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC ..	32
294,662	..	44,895,099	\$	AUTRES EMPLOYES .....	33
5,329,200	..	259,172,751	\$	TOTAL DES TRAITEMENTS ET SALAIRES .....	34

TABLE 1.2 OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS LEVELS I-V  
AND FOREIGN CARRIERS - CONTINUED  
FOR IMPERIAL UNITS, SEE TABLE 1.1

NO.	CANADIAN CARRIERS			
	JAN - MAR		JAN - MAR	
	-		-	
	LEVEL IV NIVEAU IV	LEVEL V NIVEAU V	TOTAL CANADIAN CARRIERS -	TOTAL DES TRANSPORTEURS CANADIENS
UNIT TOLL SERVICES				
35	REVENUE: PASSENGER KILOMETRES .....	NO.	1 028 506	325 879 8 258 692 596
36	PASSENGER TONNE-KILOMETRES .....	NO.	93 305	29 563 749 216 204
37	CARGO TONNE-KILOMETRES .....	NO.	59 337	21 808 168 597 272
38	MAIL TONNE-KILOMETRES .....	NO.	1 192	300 31 118 682
39	GOODS TONNE-KILOMETRES .....	NO.	60 594	22 108 199 911 209
40	TOTAL TONNE-KILOMETRES .....	NO.	153 899	51 671 949 127 413
41	PASSENGERS .....	NO.	4,366	3,555 5,630,038
42	CARGO CARRIED .....	KG	149 973	108 448 52 415 769
43	MAIL CARRIED .....	KG	9 916	8 290 14 555 225
44	TOTAL GOODS CARRIED .....	KG	160 088	116 738 67 316 101
45	FLIGHT DEPARTURES .....	NO.	2,087	1,638 150,575
46	HOURS FLOWN .....	NO.	1,647	780 170,671
47	KILOMETRES SCHEDULED .....	NO.	-	- 79 544 172
48	SCHEDULED KILOMETRES FLOWN .....	NO.	-	- 77 482 120
49	REGULARITY OF SERVICE .....	%	-	- 97.4
50	IRREGULAR AND SPECIFIC POINT KILOMETRES FL	NO.	411 658	140 987 10 138 568
CHARTER SERVICES				
51	REVENUE: PASSENGER KILOMETRES .....	NO.	7 459 537	.. 2 920 470 919
52	PASSENGER TONNE-KILOMETRES .....	NO.	676 718	.. 264 940 741
53	GOODS TONNE-KILOMETRES .....	NO.	710 947	.. 20 800 930
54	TOTAL TONNE-KILOMETRES .....	NO.	1 387 665	.. 285 741 671
55	PASSENGERS .....	NO.	61,382	77,995 1,140,926
56	FREIGHT CARRIED .....	KG	4 137 245	3 189 258 37 319 300
57	FLIGHT DEPARTURES .....	NO.	36,207	.. 109,632
58	HOURS FLOWN .....	NO.	43,558	44,064 209,909
59	KILOMETRES FLOWN .....	NO.	9 999 532	.. 40 973 416
SPECIALTY FLYING SERVICES				
60	REVENUE: HOURS FLOWN .....	NO.	41,745	130,401 189,106



TABLEAU 1.2 STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I A V  
ET TRANSPORTEURS ETRANGERS - SUITE  
VOIR TABLEAU 1.1 POUR LES UNITES IMPERIALES

TRANSPORTEURS CANADIENS					
YEAR - TO - DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
LEVEL IV NIVEAU IV	LEVEL V NIVEAU V	TOTAL CANADIAN CARRIERS TOTAL DES TRANSPORTEURS CANADIENS			NO.
SERVICES A TAXE UNITAIRE					
1 028 506	325 879	8 258 692 596	NO.	PAYANTS: PASSAGERS-KILOMETRES .....	35
93 305	29 563	749 216 204	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES .....	36
59 337	21 808	168 597 272	NO.	CARGAISONS, TONNES-KILOMETRES .....	37
1 192	300	31 118 682	NO.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES .....	38
60 594	22 108	199 911 209	NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES .....	39
153 899	51 671	949 127 413	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES .....	40
4,366	3,555	5,630,038	NO.	PASSAGERS .....	41
149 973	108 448	52 415 769	KG	CARGAISONS TRANSPORTEES .....	42
9 916	8 290	14 555 225	KG	COURRIER TRANSPORTE .....	43
160 088	116 738	67 316 101	KG	TOTAL DES MARCHANDISES TRANSPORTEES .....	44
2,087	1,638	150,575	NO.	DEPARTS DES VOLS .....	45
1,647	780	170,671	NO.	HEURES DE VOL .....	46
-	-	79 544 172	NO.	KILOMETRES PREVUS .....	47
-	-	77 482 120	NO.	KILOMETRES PREVUS PARCOURUS .....	48
-	-	97.4	%	REGULARITE DU SERVICE .....	49
411 658	140 987	10 138 568	NO.	KILOMETRES PARCOURUS, SERVICES IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES	50
SERVICES DE FRETEMENT					
7 459 537	..	2 920 470 919	NO.	PAYANTS: PASSAGERS-KILOMETRES .....	51
676 718	..	264 940 741	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES .....	52
710 947	..	20 800 930	NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES .....	53
1 387 665	..	285 741 671	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES .....	54
61,382	77,995	1,140,926	NO.	PASSAGERS .....	55
4 137 245	3 189 258	37 319 300	KG	FRET TRANSPORTE .....	56
36,207	..	109,632	NO.	DEPARTS DES VOLS .....	57
43,558	44,064	209,909	NO.	HEURES DE VOL .....	58
9 999 532	..	40 973 416	NO.	KILOMETRES PARCOURUS .....	59
SERVICES DE VOLS SPECIALISES					
41,745	130,401	189,106	NO.	PAYANTS: HEURES DE VOL .....	60

TABLE 1.2 OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS LEVELS I-V  
AND FOREIGN CARRIERS - CONTINUED  
FOR IMPERIAL UNITS, SEE TABLE 1.1

		JAN - MAR		JAN - MAR	
		SCHEDULED UNITED STATES CARRIERS -- TRANSPORTEURS DES ETATS-UNIS A HORAIRE FIXE	SCHEDULED OTHER FOREIGN CARRIERS -- AUTRES TRANSPORTEURS ETRANGERS A HORAIRE FIXE	GRAND TOTAL CANADIAN CARRIERS AND SCHEDULED FOREIGN CARRIERS -- TOTAL GLOBAL, TRANSPORTEURS ETRANGERS A HORAIRE FIXE ET TRANSPORTEURS CANADIENS	
NO.					
1	NUMBER OF CARRIERS REPORTING .....	10	22	815	
	ALL SERVICES				
2	REVENUE: PASSENGER KILOMETRES .....	NO.	168 770 712	257 743 974	11 605 678 201
3	PASSENGER TONNE-KILOMETRES .....	NO.	15 310 626	23 382 147	1 052 849 718
4	GOODS TONNE-KILOMETRES .....	NO.	1 885 055	12 368 688	234 965 882
5	TOTAL TONNE-KILOMETRES .....	NO.	17 195 681	35 750 835	1 287 815 600
6	PASSENGERS .....	NO.	1,329,819	300,132	8,400,915
7	CARGO CARRIED .....	KG	10 103 237	15 755 928	115 594 234
8	GOODS CARRIED .....	KG	12 555 577	16 691 024	133 882 002
9	FLIGHT DEPARTURES .....	NO.	..	..	..
10	HOURS FLOWN .....	NO.	3,962	2,002	575,650
11	KILOMETRES FLOWN .....	NO.	2 501 548	1 673 349	133 957 710
12	NON-REVENUE: HOURS FLOWN .....	NO.	14	21	19,558
	FUEL AND OIL CONSUMED:				
13	TURBO FUEL .....	L	79 778 092	35 413 967	1 044 228 255
14	TURBO FUEL VALUE .....	\$	13,117,588	5,661,170	201,209,464
15	GASOLINE .....	L	-	-	15 529 881
16	GASOLINE VALUE .....	\$	-	-	4,061,229
17	TURBO OIL .....	L	6 322	409	199 947
18	TURBO OIL VALUE .....	\$	16,413	1,260	485,497
19	OTHER OIL .....	L	-	-	148 749
20	OTHER OIL VALUE .....	\$	-	-	158,437
21	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES:				
22	PILOTS AND CO-PILOTS .....	NO.	..	..	..
23	OTHER FLIGHT PERSONNEL .....	NO.	..	..	..
24	GENERAL MANAGEMENT .....	NO.	..	..	..
25	MAINTENANCE LABOUR .....	NO.	..	..	..
26	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING .....	NO.	..	..	..
27	OTHER EMPLOYEES .....	NO.	..	..	..
27	TOTAL AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES .....	NO.	1,163	224	47,499
	SALARIES AND WAGES:				
28	PILOTS AND CO-PILOTS .....	\$	..	..	..
29	OTHER FLIGHT PERSONNEL .....	\$	..	..	..
30	GENERAL MANAGEMENT .....	\$	..	..	..
31	MAINTENANCE LABOUR .....	\$	..	..	..
32	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING .....	\$	..	..	..
33	OTHER EMPLOYEES .....	\$	..	..	..
34	TOTAL SALARIES AND WAGES .....	\$	5,624,823	870,733	265,668,307

TABLEAU 1.2 STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I A V  
ET TRANSPORTEURS ETRANGERS - SUITE  
VOIR TABLEAU 1.1 POUR LES UNITES IMPERIALES

YEAR - TO - DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
SCHEDULED UNITED STATES CARRIERS -- TRANSPORTEURS DES ETATS-UNIS A HORAIRE FIXE	SCHEDULED OTHER FOREIGN CARRIERS -- AUTRES TRANSPORTEURS ETRANGERS A HORAIRE FIXE	GRAND TOTAL CANADIAN CARRIERS AND SCHEDULED FOREIGN CARRIERS -- TOTAL GLOBAL, TRANSPORTEURS ETRANGERS A HORAIRE FIXE ET TRANSPORTEURS CANADIENS			NC.
10	22	815	NOMBRE DE TRANSPORTEURS QUI FONT RAPPORT	1	
			TOUS LES SERVICES		
168 770 712	257 743 974	11 605 678 201	NO. PAYANTS: PASSAGERS-KILOMETRES	2	
15 310 626	23 382 147	1 052 849 718	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	3	
1 885 055	12 368 688	234 965 882	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES	4	
17 195 681	35 750 835	1 287 815 600	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	5	
1,329,819	300,132	8,400,915	PASSAGERS	6	
10 103 237	15 755 928	115 594 234	CARGAISONS TRANSPORTEES	7	
12 555 577	16 691 024	133 882 002	MARCHANDISES TRANSPORTEES	8	
..	..	..	DEPARTS DES VOLS	9	
3,962	2,002	575,650	HEURES DE VOL	10	
2 501 548	1 673 349	133 957 710	KILOMETRES PARCOURUS	11	
14	21	19,558	NON PAYANTS: HEURES DE VOL	12	
79 778 092	35 413 967	1 044 228 255	CONSUMMATION DE CARBURANT ET D'HUILE:		
13,117,588	5,661,170	201,209,464	CARBURANT A TURBO-MOTEURS	13	
-	-	15 529 881	VALEUR DE CARBURANT A TURBO-MOTEURS	14	
-	-	4,061,229	ESSENCE	15	
6 322	409	199 947	VALEUR DE L'ESSENCE	16	
16,413	1,260	485,497	HUILE A TURBINES	17	
-	-	148 749	VALEUR DE L'HUILE A TURBINES	18	
-	-	158,437	AUTRE HUILE	19	
-	-	-	VALEUR DE L'AUTRE HUILE	20	
..	..	..	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES:		
..	..	..	PILOTES ET COPILOTES	21	
..	..	..	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT	22	
..	..	..	ADMINISTRATION	23	
..	..	..	MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN	24	
..	..	..	PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC	25	
..	..	..	AUTRES EMPLOYES	26	
1,163	224	47,499	NOMBRE TOTAL MOYEN D'EMPLOYES	27	
..	..	..	TRAITEMENTS ET SALAIRES:		
..	..	..	PILOTES ET COPILOTES	28	
..	..	..	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT	29	
..	..	..	ADMINISTRATION	30	
..	..	..	MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN	31	
..	..	..	PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC	32	
..	..	..	AUTRES EMPLOYES	33	
5,624,823	870,733	265,668,307	TOTAL DES TRAITEMENTS ET SALAIRES	34	

TABLE 1.2 OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS LEVELS I-V  
AND FOREIGN CARRIERS - CONCLUDED  
FOR IMPERIAL UNITS, SEE TABLE 1.1

NO.			JAN - MAR		GRAND TOTAL CANADIAN CARRIERS AND SCHEDULED FOREIGN CARRIERS
			SCHEDULED UNITED STATES CARRIERS	SCHEDULED OTHER FOREIGN CARRIERS	
			TRANSPORTEURS DES ETATS-UNIS A HORAIRE FIXE	AUTRES TRANSPORTEURS ETRANGERS A HORAIRE FIXE	TOTAL GLOBAL, TRANSPORTEURS ETRANGERS A HORAIRE FIXE ET TRANSPORTEURS CANADIENS
UNIT TOLL SERVICES					
35	REVENUE: PASSENGER KILOMETRES .....	NO.	166 596 975	257 696 467	8 682 986 038
36	PASSENGER TONNE-KILOMETRES .....	NO.	15 113 428	23 377 837	787 707 469
37	CARGO TONNE-KILOMETRES .....	NO.	1 572 585	11 259 131	181 428 988
38	MAIL TONNE-KILOMETRES .....	NO.	312 470	1 109 557	32 540 709
39	GOODS TONNE-KILOMETRES .....	NO.	1 885 055	12 368 688	214 164 952
40	TOTAL TONNE-KILOMETRES .....	NO.	16 998 483	35 746 525	1 001 872 421
41	PASSENGERS .....	NO.	1,316,394	298,656	7,245,088
42	CARGO CARRIED .....	KG	10 103 237	15 755 928	78 274 934
43	MAIL CARRIED .....	KG	2 452 340	935 096	17 942 661
44	TOTAL GOODS CARRIED .....	KG	12 555 577	16 691 024	96 562 702
45	FLIGHT DEPARTURES .....	NO.			
46	HOURS FLOWN .....	NO.	3,919	2,001	176,591
47	KILOMETRES SCHEDULED .....	NO.	2 518 056	1 701 900	83 764 128
48	SCHEDULED KILOMETRES FLOWN .....	NO.	2 473 638	1 673 059	81 628 817
49	REGULARITY OF SERVICE .....	%	98.2	98.3	97.5
50	IRREGULAR AND SPECIFIC POINT KILOMETRES FL	NO.	-	-	10 138 568
CHARTER SERVICES					
51	REVENUE: PASSENGER KILOMETRES .....	NO.	2 173 737	47 507	2 922 692 163
52	PASSENGER TONNE-KILOMETRES .....	NO.	197 198	4 310	265 142 249
53	GOODS TONNE-KILOMETRES .....	NO.	-	-	20 800 930
54	TOTAL TONNE-KILOMETRES .....	NO.	197 198	4 310	285 943 179
55	PASSENGERS .....	NO.	13,425	1,476	1,155,827
56	FREIGHT CARRIED .....	KG	-	-	37 319 300
57	FLIGHT DEPARTURES .....	NO.			
58	HOURS FLOWN .....	NO.	43	1	209,953
59	KILOMETRES FLOWN .....	NO.	27 910	290	41 001 616
SPECIALTY FLYING SERVICES					
60	REVENUE: HOURS FLOWN .....	NO.	-	-	189,106



TABLEAU 1.2 STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I A V  
ET TRANSPORTEURS ETRANGERS - FIN  
VOIR TABLEAU 1.1 POUR LES UNITES IMPERIALES

YEAR - TO - DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
SCHEDULED UNITED STATES CARRIERS -- TRANSPORTEURS DES ETATS-UNIS A HORAIRE FIXE	SCHEDULED OTHER FOREIGN CARRIERS -- AUTRES TRANSPORTEURS ETRANGERS A HORAIRE FIXE	GRAND TOTAL CANADIAN CARRIERS AND SCHEDULED FOREIGN CARRIERS -- TOTAL GLOBAL, TRANSPORTEURS ETRANGERS A HORAIRE FIXE ET TRANSPORTEURS CANADIENS			
NC.					
SERVICES A TAXE UNITAIRE					
166 596 975	257 696 467	8 682 986 038	NO.	PAYANTS: PASSAGERS-KILOMETRES .....	35
15 113 428	23 377 837	787 707 469	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES .....	36
1 572 585	11 259 131	181 428 988	NO.	CARGAISONS, TONNES-KILOMETRES .....	37
312 470	1 109 557	32 540 709	NO.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES .....	38
1 885 055	12 368 688	214 164 952	NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES .....	39
16 998 483	35 746 525	1 001 872 421	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES .....	40
1,316,394	298,656	7,243,088	NO.	PASSAGERS .....	41
10 103 237	15 755 928	78 274 934	KG	CARGAISONS TRANSPORTEES .....	42
2 452 340	935 096	17 942 661	KG	COURRIER TRANSPORTE .....	43
12 555 577	16 691 024	96 562 702	KG	TOTAL DES MARCHANDISES TRANSPORTEES .....	44
..	..	..	NO.	DEPARTS DES VOLS .....	45
3,919	2,001	176,591	NO.	HEURES DE VOL .....	46
2 518 056	1 701 900	83 764 128	NO.	KILOMETRES PREVUS .....	47
2 473 638	1 673 059	81 628 817	NO.	KILOMETRES PREVUS PARCOURUS .....	48
98.2	98.3	97.5	%	REGULARITE DU SERVICE .....	49
-	-	10 138 568	NO.	KILOMETRES PARCOURUS, SERVICES IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES	50
SERVICES DE FRETEMENT					
2 173 737	47 507	2 922 692 163	NO.	PAYANTS: PASSAGERS-KILOMETRES .....	51
197 198	4 310	265 142 249	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES .....	52
-	-	20 800 930	NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES .....	53
197 198	4 310	285 943 179	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES .....	54
13,425	1,476	1,155,827	NO.	PASSAGERS .....	55
-	-	37 319 300	KG	FRET TRANSPORTE .....	56
..	..	..	NO.	DEPARTS DES VOLS .....	57
43	1	209,953	NO.	HEURES DE VOL .....	58
27 910	290	41 001 616	NO.	KILOMETRES PARCOURUS .....	59
SERVICES DE VOLS SPECIALISES					
-	-	189,106	NO.	PAYANTS: HEURES DE VOL .....	60

TABLE 2. STATEMENT OF INCOME-CANADIAN CARRIERS LEVELS I TO IV

		JAN - MAR		JAN - MAR	
		-		-	
		JAN - MAR		JAN - MAR	

TABLEAU 2. ETAT DU REVENU-TRANSPORTEURS CANADIENS, NIVEAUX I A IV

YEAR - TO - DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE			TOTAL SCHEDULED CARRIERS TOTAL DES TRANSPORTEURS A HORAIRE FIXE		NC.
LEVEL I NIVEAU I	LEVEL II NIVEAU II				
\$	\$	\$			
RECETTES D'EXPLOITATION					
TRANSPORT A TAXE UNITAIRE:					
440,282,104	68,554,462	508,836,566	PASSAGERS .....	1	
8,922,124	252,854	9,174,978	MESSAGERIES .....	2	
45,007,467	7,406,768	52,414,235	FRET .....	3	
832,020	226,026	1,058,046	EXCEDENTS DE BAGAGE .....	4	
11,122,561	2,360,417	13,482,978	COURRIER .....	5	
506,166,276	78,800,527	584,966,803	TOTAL DES RECETTES A TAXE UNITAIRE .....	6	
19,209,343	30,478,205	49,687,548	TRANSPORT DE FRETEMET .....	7	
525,375,619	109,278,732	634,654,351	TOTAL DES RECETTES DE TRANSPORT .....	8	
-	1,600,624	1,600,624	VOLS SPECIALISES .....	9	
525,375,619	110,879,356	636,254,975	TOTAL DES RECETTES DES SERVICES DE VOL .....	10	
16,534,827	4,643,160	21,177,987	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL .....	11	
541,910,446	115,522,516	657,432,962	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION .....	12	
DEPENSES D'EXPLOITATION					
190,272,019	44,197,034	234,469,053	VOLS .....	13	
73,095,941	18,176,623	91,272,564	ENTRETIEN .....	14	
65,282,677	9,090,116	74,372,793	SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:		
84,432,646	20,810,913	105,243,559	SERVICES-PASSAGERS .....	15	
81,303,278	8,248,059	89,551,337	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC .....	16	
28,409,670	9,076,956	37,486,626	PUBLICITE ET VENTES .....	17	
			ADMINISTRATION GENERALE .....	18	
259,428,271	47,226,044	306,654,315	TOTAL .....	19	
39,566,636	5,377,335	44,943,971	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT .....	20	
562,362,867	114,977,036	677,339,903	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION .....	21	
20,452,421-	545,480	19,906,941-	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION .....	22	
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)					
254,743	40,753-	213,990	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL .....	23	
15,684,235	5,247,946	20,932,181	REVENU D'INTERETS ET D'ESCOMPTES .....	24	
1,711,190-	428,932	1,282,258-	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES .....	25	
14,227,788	5,636,125	19,863,913	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION .... (DEPENSES -)	26	
6,224,633-	6,181,605	43,028-	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES .	27	
15,475,701	6,433,950	21,909,651	INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU		
21,700,334-	252,345-	21,952,679-	INTERETS PAYES .....	28	
9,071,077-	1,528,227	7,542,850-	REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT .....	29	
			SUR LE REVENU		
			PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBORSEMENT D'IMPOT -)	30	
12,629,257-	1,780,572-	14,409,829-	REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT ...	31	
			SUR LE REVENU		

TABLE 2. STATEMENT OF INCOME-CANADIAN CARRIERS LEVELS I TO IV - CONCLUDED

		JAN - MAR - JAN - MAR		
		LEVEL III - NIVEAU III	LEVEL IV - NIVEAU IV	GRAND TOTAL LEVELS I-IV - TOTAL GLOBAL NIVEAUX I-IV
NO.		\$	\$	\$
OPERATING REVENUES				
UNIT TOLL TRANSPORTATION:				
1	PASSENGERS .....	12,367,927	172,276	521,376,769
2	EXPRESS .....	45,732	83,522	9,304,232
3	FREIGHT .....	2,133,074	35,046	54,582,355
4	EXCESS BAGGAGE .....	76,366	110	1,134,522
5	MAIL .....	1,339,934	5,513	14,828,425
6	TOTAL UNIT TOLL REVENUES .....	15,963,033	296,467	601,226,303
7	CHARTER TRANSPORTATION .....	98,218,138	11,785,969	159,691,655
8	TOTAL TRANSPORTATION REVENUES .....	114,181,171	12,082,436	760,917,958
9	SPECIALTY FLYING SERVICES .....	5,281,549	3,109,430	9,991,603
10	TOTAL FLYING REVENUES .....	119,462,720	15,191,866	770,909,561
11	NON-FLYING SERVICES .....	9,440,944	1,569,295	32,188,226
12	TOTAL OPERATING REVENUES .....	128,903,664	16,761,161	803,097,787
OPERATING EXPENSES				
13	FLYING OPERATIONS .....	72,343,168	8,558,194	315,370,415
14	MAINTENANCE .....	29,872,516	4,811,947	125,957,027
GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:				
15	PASSENGER SERVICES .....	..	..	..
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES .....	..	..	..
17	PROMOTION AND SALES .....	..	..	..
18	GENERAL ADMINISTRATION .....	..	..	..
19	TOTAL .....	24,526,795	3,564,541	334,745,651
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION .....	6,685,171	1,117,872	52,747,014
21	TOTAL OPERATING EXPENSES .....	133,427,650	18,052,554	828,820,107
22	OPERATING INCOME (LOSS -) .....	4,523,986-	1,291,393-	25,722,320-
NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)				
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -) .....	3,241,736	96,013	3,551,739
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS .....	409,893	70,284	21,412,358
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -) .....	4,210,999	90,322	3,019,063
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -) .....	7,862,628	256,619	27,983,160
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES .....	3,338,642	1,034,774-	2,260,840
28	INTEREST EXPENSE .....	8,511,340	859,291	31,280,282
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES .....	5,172,698-	1,894,065-	29,019,442-
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -) ...	1,636,595-	111,801	9,067,644-
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES .....	3,536,103-	2,005,866-	19,951,798-



TABLEAU 2. ETAT DU REVENU-TRANSPORTEURS CANADIENS, NIVEAUX I A IV FIN

YEAR - TO - DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE				
LEVEL III NIVEAU III	LEVEL IV NIVEAU IV	GRAND TOTAL LEVELS I-IV TOTAL GLOBAL NIVEAUX I-IV		
\$	\$	\$		NC.
RECETTES D'EXPLOITATION				
12,367,927	172,276	521,376,769	TRANSPORT A TAXE UNITAIRE:	
45,732	83,522	9,304,232	PASSAGERS .....	1
2,133,074	35,046	54,582,355	MESSAGERIES .....	2
76,366	110	1,134,522	FRET .....	3
1,339,934	5,513	14,828,425	EXCEDENTS DE BAGAGE .....	4
			COURRIER .....	5
15,963,033	296,467	601,226,303	TOTAL DES RECETTES A TAXE UNITAIRE .....	6
98,218,138	11,785,969	159,691,655	TRANSPORT DE FRETEMENT .....	7
114,181,171	12,082,436	760,917,958	TOTAL DES RECETTES DE TRANSPORT .....	8
5,281,549	3,109,430	9,991,603	VOLS SPECIALISES .....	9
119,462,720	15,191,866	770,909,561	TOTAL DES RECETTES DES SERVICES DE VOL .....	10
9,440,944	1,569,295	32,188,226	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL .....	11
128,903,664	16,761,161	803,097,787	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION .....	12
DEPENSES D'EXPLOITATION				
72,343,168	8,558,194	315,370,415	VOLS .....	13
29,872,516	4,811,947	125,957,027	ENTRETIEN .....	14
..	..	..	SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:	
..	..	..	SERVICES-PASSAGERS .....	15
..	..	..	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC .....	16
..	..	..	PUBLICITE ET VENTES .....	17
..	..	..	ADMINISTRATION GENERALE .....	18
24,526,795	3,564,541	334,745,651	TOTAL .....	19
6,685,171	1,117,872	52,747,014	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT .....	20
133,427,650	18,052,554	828,820,107	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION .....	21
4,523,986-	1,291,393-	25,722,320-	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION .....	22
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)				
3,241,736	96,013	3,551,739	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL .....	23
409,893	70,284	21,412,358	REVENU D'INTERETS ET D'ESCOMPTES .....	24
4,210,999	90,322	3,019,063	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES .....	25
7,862,628	256,619	27,983,160	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION .... (DEPENSES -)	26
3,338,642	1,034,774-	2,260,840	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES .	27
8,511,340	859,291	31,280,282	INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU	
5,172,698-	1,894,065-	29,019,442-	INTERETS PAYES .....	28
1,636,595-	111,801	9,067,644-	REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT .....	29
			SUR LE REVENU	
			PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT D'IMPOT -)	30
3,536,103-	2,005,866-	19,951,798-	REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT ... SUR LE REVENU	31

TABLE 3. STATEMENT OF INCOME-CANADIAN CARRIERS LEVELS I AND II

NO.		JAN - MAR		TOTAL
		AIR CANADA	CP AIR	
		\$	\$	\$
OPERATING REVENUES				
	UNIT TOLL TRANSPORTATION:			
1	PASSENGERS .....	338,350,000	101,932,104	440,282,104
2	EXPRESS .....	8,444,904	477,220	8,922,124
3	FREIGHT .....	33,064,103	11,943,364	45,007,467
4	EXCESS BAGGAGE .....	499,000	333,020	832,020
5	MAIL .....	7,346,755	3,775,806	11,122,561
6	TOTAL UNIT TOLL REVENUES .....	387,704,762	118,461,514	506,166,276
7	CHARTER TRANSPORTATION .....	9,623,012	9,586,331	19,209,343
8	TOTAL TRANSPORTATION REVENUES .....	397,327,774	128,047,845	525,375,619
9	SPECIALTY FLYING SERVICES .....	-	-	-
10	TOTAL FLYING REVENUES .....	397,327,774	128,047,845	525,375,619
11	NON-FLYING SERVICES .....	10,524,094	6,010,733	16,534,827
12	TOTAL OPERATING REVENUES .....	407,851,868	134,058,578	541,910,446
OPERATING EXPENSES				
13	FLYING OPERATIONS .....	137,856,690	52,415,329	190,272,019
14	MAINTENANCE .....	56,290,162	16,805,779	73,095,941
	GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:			
15	PASSENGER SERVICES .....	48,808,988	16,473,689	65,282,677
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES .....	64,461,775	19,970,871	84,432,646
17	PROMOTION AND SALES .....	56,502,295	24,800,983	81,303,278
18	GENERAL ADMINISTRATION .....	20,767,436	7,642,234	28,409,670
19	TOTAL .....	190,540,494	68,887,777	259,428,271
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION .....	31,452,163	8,114,473	39,566,636
21	TOTAL OPERATING EXPENSES .....	416,139,509	146,223,358	562,362,867
22	OPERATING INCOME (LOSS -) .....	8,287,641-	12,164,780-	20,452,421-
NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)				
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -) .....	78,985	175,758	254,743
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS .....	12,016,491	3,667,744	15,684,235
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -) ..	1,711,190-	-	1,711,190-
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -) .....	10,384,286	3,843,502	14,227,788
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND			
	INCOME TAXES .....	2,096,645	8,321,278-	6,224,633-
28	INTEREST EXPENSE .....	10,979,850	4,495,851	15,475,701
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES .....	8,883,205-	12,817,129-	21,700,334-
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -) ...	3,892,920-	5,178,157-	9,071,077-
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR			
	INCOME TAXES .....	4,990,285-	7,638,972-	12,629,257-

TABLEAU 3. ETAT DU REVENU-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I ET II

YEAR - TO - DATE - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE				
		TOTAL		
AIR CANADA	CP AIR			
\$	\$	\$		
RECETTES D'EXPLOITATION				
			TRANSPORT A TAXE UNITAIRE:	
338,350,000	101,932,104	440,282,104	PASSAGERS .....	1
8,444,904	477,220	8,922,124	MESSAGERIES .....	2
33,064,103	11,943,364	45,007,467	FRET .....	3
499,000	333,020	832,020	EXCEDENTS DE BAGAGE .....	4
7,346,755	3,775,806	11,122,561	COURRIER .....	5
387,704,762	118,461,514	506,166,276	TOTAL DES RECETTES A TAXE UNITAIRE .....	6
9,623,012	9,586,331	19,209,343	TRANSPORT DE FRETEMENT .....	7
397,327,774	128,047,845	525,375,619	TOTAL DES RECETTES DE TRANSPORT .....	8
-	-	-	VOLS SPECIALISES .....	9
397,327,774	128,047,845	525,375,619	TOTAL DES RECETTES DES SERVICES DE VCL .....	10
10,524,094	6,010,733	16,534,827	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL .....	11
407,851,868	134,058,578	541,910,446	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION .....	12
DEPENSES D'EXPLOITATION				
137,856,690	52,415,329	190,272,019	VOLS .....	13
56,290,162	16,805,779	73,095,941	ENTRETIEN .....	14
SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:				
48,808,988	16,473,689	65,282,677	SERVICES-PASSAGERS .....	15
64,461,775	19,970,871	84,432,646	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC .....	16
56,502,295	24,800,983	81,303,278	PUBLICITE ET VENTES .....	17
20,767,436	7,642,234	28,409,670	ADMINISTRATION GENERALE .....	18
190,540,494	68,887,777	259,428,271	TOTAL .....	19
31,452,163	8,114,473	39,566,636	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT .....	20
416,139,509	146,223,358	562,362,867	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION .....	21
8,287,641-	12,164,780-	20,452,421-	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION .....	22
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSE -)				
78,985	175,758	254,743	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL .....	23
12,016,491	3,667,744	15,684,235	REVENU D'INTERETS ET D'ESCOMPTES .....	24
1,711,190-	-	1,711,190-	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES .....	25
10,384,286	3,843,502	14,227,788	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION ....	26
(DEPENSE -)				
2,096,645	8,321,278-	6,224,633-	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES .	27
10,979,850	4,495,851	15,475,701	INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU	
8,883,205-	12,817,129-	21,700,334-	INTERETS PAYES .....	28
3,892,920-	5,178,157-	9,071,077-	REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPCT	29
			SUR LE REVENU	
			PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT	30
			D'IMPOT -)	
4,990,285-	7,638,972-	12,629,257-	REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION PCUR L'IMPOT ...	31
			SUR LE REVENU	

TABLE 3. STATEMENT OF INCOME-CANADIAN CARRIERS LEVELS I AND II - CONTINUED

NO.		JAN - MAR		
		JAN - MAR		
		EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE
		\$	\$	\$
OPERATING REVENUES				
UNIT TOLL TRANSPORTATION:				
1	PASSENGERS .....	10,616,976	12,619,723	37,091,635
2	EXPRESS .....	252,854	-	-
3	FREIGHT .....	737,883	2,405,397	3,616,196
4	EXCESS BAGGAGE .....	42,656	61,050	74,242
5	MAIL .....	676,331	589,419	857,275
6	TOTAL UNIT TOLL REVENUES .....	12,326,700	15,675,589	41,639,348
7	CHARTER TRANSPORTATION .....	1,036,174	11,714,392	11,564,964
8	TOTAL TRANSPORTATION REVENUES .....	13,362,874	27,389,981	53,204,312
9	SPECIALTY FLYING SERVICES .....	-	1,600,624	-
10	TOTAL FLYING REVENUES .....	13,362,874	28,990,605	53,204,312
11	NON-FLYING SERVICES .....	345,766	329,462	3,731,207
12	TOTAL OPERATING REVENUES .....	13,708,640	29,320,067	56,935,519
OPERATING EXPENSES				
13	FLYING OPERATIONS .....	6,138,771	12,215,188	18,232,029
14	MAINTENANCE .....	3,096,475	3,725,115	8,081,430
GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:				
15	PASSENGER SERVICES .....	1,188,239	2,360,944	4,882,249
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES .....	2,767,332	4,419,752	10,762,880
17	PROMOTION AND SALES .....	1,078,422	2,010,021	4,246,939
18	GENERAL ADMINISTRATION .....	674,538	1,208,084	6,325,014
19	TOTAL .....	5,708,531	9,998,801	26,217,082
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION .....	452,255	2,125,180	2,387,991
21	TOTAL OPERATING EXPENSES .....	15,396,032	28,064,284	54,918,532
22	OPERATING INCOME (LOSS -) .....	1,687,392-	1,255,783	2,016,987
NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)				
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -) .....	16,909-	4,634-	19,210-
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS .....	178,080	204,395	4,783,675
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -) ..	364,327	46,771	-
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -) .....	525,498	246,532	4,764,465
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES .....	1,161,894-	1,502,315	6,781,452
28	INTEREST EXPENSE .....	543,828	836,609	4,808,324
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES .....	1,705,722-	665,706	1,973,128
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -) ...	835,000-	332,853	2,030,374
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES .....	870,722-	332,853	57,246-



TABLEAU 3. ETAT DU REVENU-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I ET II - SUITE

YEAR - TO - DATE -- DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE				
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE		NC.
\$	\$	\$		
RECETTES D'EXPLOITATION				
10,616,976	12,619,723	37,091,635	TRANSPORT A TAXE UNITAIRE:	
252,854	-	-	PASSAGERS .....	1
737,883	2,405,397	3,616,196	MESSAGERIES .....	2
42,656	61,050	74,242	FRET .....	3
676,331	589,419	857,275	EXCEDENTS DE BAGAGE .....	4
			COURRIER .....	5
12,326,700	15,675,589	41,639,348	TOTAL DES RECETTES A TAXE UNITAIRE .....	6
1,036,174	11,714,392	11,564,964	TRANSPORT DE FRETEMENT .....	7
13,362,874	27,389,981	53,204,312	TOTAL DES RECETTES DE TRANSPORT .....	8
-	1,600,624	-	VOLS SPECIALISES .....	9
13,362,874	28,990,605	53,204,312	TOTAL DES RECETTES DES SERVICES DE VCL .....	10
345,766	329,462	3,731,207	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL .....	11
13,708,640	29,320,067	56,935,519	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION .....	12
DEPENSES D'EXPLOITATION				
6,138,771	12,215,188	18,232,029	VOLS .....	13
3,096,475	3,725,115	8,081,430	ENTRETIEN .....	14
1,188,239	2,360,944	4,882,249	SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:	
2,767,332	4,419,752	10,762,880	SERVICES-PASSAGERS .....	15
1,078,422	2,010,021	4,246,939	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC .....	16
674,538	1,208,084	6,325,014	PUBLICITE ET VENTES .....	17
			ADMINISTRATION GENERALE .....	18
5,708,531	9,998,801	26,217,082	TOTAL .....	19
452,255	2,125,180	2,387,991	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT .....	20
15,396,032	28,064,284	54,918,532	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION .....	21
1,687,392-	1,255,783	2,016,987	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION .....	22
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSE -)				
16,909-	4,634-	19,210-	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL .....	23
178,080	204,395	4,783,675	REVENU D'INTERETS ET D'ESCOMPTES .....	24
364,327	46,771	-	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES .....	25
525,498	246,532	4,764,465	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION ....	26
			(DEPENSE -)	
1,161,894-	1,502,315	6,781,452	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES .	27
543,828	836,609	4,808,324	INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU	
1,705,722-	665,706	1,973,128	INTERETS PAYES .....	28
			REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT .....	29
835,000-	332,853	2,030,374	SUR LE REVENU	
			PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT	30
			D'IMPOT -)	
870,722-	332,853	57,246-	REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT ...	31
			SUR LE REVENU	

TABLE 3. STATEMENT OF INCOME-CANADIAN CARRIERS LEVELS I AND II - CONCLUDED

NO.		JAN - MAR -JAN - MAR	
		QUEBEC AIR	TOTAL LEVELS I AND II CARRIERS TOTAL TRANSPORTEURS DES NIVEAUX I ET II
		\$	\$
	OPERATING REVENUES		
1	UNIT TOLL TRANSPORTATION:		
2	PASSENGERS .....	8,226,128	508,836,566
3	EXPRESS .....	-	9,174,978
4	FREIGHT .....	647,292	52,414,235
5	EXCESS BAGGAGE .....	48,078	1,058,046
6	MAIL .....	237,392	13,482,978
7	TOTAL UNIT TOLL REVENUES .....	9,158,890	584,966,803
8	CHARTER TRANSPORTATION .....	6,162,675	49,687,548
9	TOTAL TRANSPORTATION REVENUES .....	15,321,565	634,654,351
10	SPECIALTY FLYING SERVICES .....	-	1,600,624
11	TOTAL FLYING REVENUES .....	15,321,565	636,254,975
12	NON-FLYING SERVICES .....	236,725	21,177,987
13	TOTAL OPERATING REVENUES .....	15,558,290	657,432,962
	OPERATING EXPENSES		
14	FLYING OPERATIONS .....	7,611,046	234,469,053
15	MAINTENANCE .....	3,273,603	91,272,564
16	GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:		
17	PASSENGER SERVICES .....	658,684	74,372,793
18	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES .....	2,860,949	105,243,559
19	PROMOTION AND SALES .....	912,677	89,551,337
20	GENERAL ADMINISTRATION .....	869,320	37,486,626
21	TOTAL .....	5,301,630	306,654,315
22	DEPRECIATION AND AMORTIZATION .....	411,909	44,943,971
23	TOTAL OPERATING EXPENSES .....	16,598,188	677,339,903
24	OPERATING INCOME (LOSS -) .....	1,039,898-	19,906,941-
	NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)		
25	CAPITAL GAINS (LOSSES -) .....	-	213,990
26	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS .....	81,796	20,932,181
27	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -) ..	17,834	1,282,258-
28	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -) .....	99,630	19,863,913
29	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES .....	940,268-	43,028-
30	INTEREST EXPENSE .....	245,189	21,909,651
31	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES .....	1,185,457-	21,952,679-
32	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -) ...	-	7,542,850-
33	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES .....	1,185,457-	14,409,829-

TABLEAU 3. ETAT DU REVENU-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I ET II - FIN

YEAR - TO - DATE - - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE			TOTAL LEVELS I AND II CARRIERS - - TOTAL , TRANSPORTEURS DES NIVEAUX I ET II		NC.
\$	\$	\$			
RECETTES D'EXPLOITATION					
8,226,128	508,836,566		TRANSPORT A TAXE UNITAIRE:		
-	9,174,978		PASSAGERS .....	1	
647,292	52,414,235		MESSAGERIES .....	2	
48,078	1,058,046		FRET .....	3	
237,392	13,482,978		EXCEDENTS DE BAGAGE .....	4	
			COURRIER .....	5	
9,158,890	584,966,803		TOTAL DES RECETTES A TAXE UNITAIRE .....	6	
6,162,675	49,687,548		TRANSPORT DE FRETEMENT .....	7	
15,321,565	634,654,351		TOTAL DES RECETTES DE TRANSPORT .....	8	
-	1,600,624		VOLS SPECIALISES .....	9	
15,321,565	636,254,975		TOTAL DES RECETTES DES SERVICES DE VCL .....	10	
236,725	21,177,987		SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL .....	11	
15,558,290	657,432,962		TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION .....	12	
DEPENSES D'EXPLOITATION					
7,611,046	234,469,053		VOLS .....	13	
3,273,603	91,272,564		ENTRETIEN .....	14	
658,684	74,372,793		SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:		
2,860,949	105,243,559		SERVICES-PASSAGERS .....	15	
912,677	89,551,337		SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC .....	16	
869,320	37,486,626		PUBLICITE ET VENTES .....	17	
			ADMINISTRATION GENERALE .....	18	
5,301,630	306,654,315		TOTAL .....	19	
411,909	44,943,971		DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT .....	20	
16,598,188	677,339,903		TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION .....	21	
1,039,898-	19,906,941-		REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION .....	22	
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSE -)					
-	213,990		GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL .....	23	
81,796	20,932,181		REVENU D'INTERETS ET D'ESCOMPTES .....	24	
17,834	1,282,258-		RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES .....	25	
99,630	19,863,913		TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION .... (DEPENSE -)	26	
940,268-	43,028-		REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES .	27	
245,189	21,909,651		INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU		
1,185,457-	21,952,679-		INTERETS PAYES .....	28	
			REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT .....	29	
-	7,542,850-		SUR LE REVENU		
			PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT D'IMPOT -)	30	
1,185,457-	14,409,829-		REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION PCUR L'IMPOT ... SUR LE REVENU	31	

			JAN - MAR - JAN - MAR	
		AIR CANADA	CP AIR	TOTAL
NO.				
	ALL SERVICES			
1	REVENUE: PASSENGER-MILES .....	NO. 3,554,523,724	1,367,475,679	4,921,999,403
2	PASSENGER TON-MILES .....	NO. 355,452,372	136,747,568	492,199,940
3	GOODS TON-MILES .....	NO. 96,354,644	32,967,216	129,321,860
4	TOTAL TON-MILES .....	NO. 451,807,016	169,714,784	621,521,800
5	PASSENGERS .....	NO. 3,250,783	797,380	4,048,163
6	CARGO CARRIED .....	LB. 65,423,004	21,899,975	87,322,979
7	GOODS CARRIED .....	LB. 85,347,030	26,554,648	111,901,678
8	FLIGHT DEPARTURES .....	NO. 47,528	11,279	58,807
9	HOURS FLOWN .....	NO. 87,086	25,639	112,725
10	MILES FLOWN .....	NO. 32,907,940	10,645,251	43,553,191
11	NON-REVENUE: HOURS FLOWN .....	NO. 1,716	760	2,476
	FUEL AND OIL CONSUMED:			
12	TURBO FUEL .....	GAL. 105,829,587	40,074,822	145,904,409
13	TURBO FUEL VALUE .....	\$ 92,305,401	38,193,051	130,498,452
14	GASOLINE .....	GAL. -	-	-
15	GASOLINE VALUE .....	\$ -	-	-
16	TURBO OIL .....	GAL. 8,171	3,891	12,062
17	TURBO OIL VALUE .....	\$ 154,096	58,151	212,247
18	OTHER OIL .....	GAL. -	-	-
19	OTHER OIL VALUE .....	\$ -	-	-
	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES:			
20	PILOTS AND CO-PILOTS .....	NO. 1,812	604	2,416
21	OTHER FLIGHT PERSONNEL .....	NO. 3,066	1,075	4,141
22	GENERAL MANAGEMENT .....	NO. 164	89	253
23	MAINTENANCE LABOUR .....	NO. 3,590	1,869	5,459
24	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING .....	NO. 8,339	3,465	11,804
25	OTHER EMPLOYEES .....	NO. 5,889	1,066	6,955
26	TOTAL AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES .....	NO. 22,860	8,168	31,028
	SALARIES AND WAGES:			
27	PILOTS AND CO-PILOTS .....	\$ 22,890,494	8,484,843	31,375,337
28	OTHER FLIGHT PERSONNEL .....	\$ 14,434,266	5,077,468	19,511,734
29	GENERAL MANAGEMENT .....	\$ 2,770,356	867,891	3,638,247
30	MAINTENANCE LABOUR .....	\$ 19,439,101	9,953,491	29,392,592
31	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING .....	\$ 42,973,441	16,853,176	59,826,617
32	OTHER EMPLOYEES .....	\$ 34,216,864	5,283,133	39,499,997
33	TOTAL SALARIES AND WAGES .....	\$ 136,724,522	46,520,002	183,244,524

TABLEAU 4.1 STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I ET II  
VOIR TABLEAU 4.2 POUR LES UNITES METRIQUES

YEAR - TO - DATE - - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
AIR CANADA	CP AIR	TOTAL			NC.
TOUS LES SERVICES					
3,554,523,724	1,367,475,679	4,921,999,403	NO.	PAYANTS:	
				PASSAGERS-MILLES .....	1
355,452,372	136,747,568	492,199,940	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES .....	2
96,354,644	32,967,216	129,321,860	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES .....	3
451,807,016	169,714,784	621,521,800	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES .....	4
3,250,783	797,380	4,048,163	NO.	PASSAGERS .....	5
65,423,004	21,899,975	87,322,979	LIV.	CARGAISONS TRANSPORTEES .....	6
85,347,030	26,554,648	111,901,678	LIV.	MARCHANDISES TRANSPORTEES .....	7
47,528	11,279	58,807	NO.	DEPARTS DES VOLS .....	8
87,086	25,639	112,725	NO.	HEURES DE VOL .....	9
32,907,940	10,645,251	43,553,191	NO.	MILLES PARCOURUS .....	10
1,716	760	2,476	NO.	NON PAYANTS:	
				HEURES DE VOL .....	11
105,829,587	40,074,822	145,904,409	GAL.	CONSOMMATION DE CARBURANT ET D'HUILE:	
92,305,401	38,193,051	130,498,452	\$	CARBURANT A TURBO-MOTEURS .....	12
-	-	-	GAL.	VALEUR DE CARBURANT A TURBO-MOTEURS .....	13
-	-	-	\$	ESSENCE .....	14
8,171	3,891	12,062	GAL.	VALEUR DE L'ESSENCE .....	15
154,096	58,151	212,247	\$	HUILE A TURBINES .....	16
-	-	-	GAL.	VALEUR DE L'HUILE A TURBINES .....	17
-	-	-	\$	AUTRE HUILE .....	18
-	-	-	\$	VALEUR DE L'AUTRE HUILE .....	19
1,812	604	2,416	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES:	
3,066	1,075	4,141	NO.	PILOTES ET COPILOTES .....	20
164	89	253	NO.	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT .....	21
3,590	1,869	5,459	NO.	ADMINISTRATION .....	22
8,339	3,465	11,804	NO.	MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN .....	23
5,889	1,066	6,955	NO.	PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC .....	24
				AUTRES EMPLOYES .....	25
22,860	8,168	31,028	NO.	NOMBRE TOTAL MOYEN D'EMPLOYES .....	26
22,890,494	8,484,843	31,375,337	\$	TRAITEMENTS ET SALAIRES:	
14,434,266	5,077,468	19,511,734	\$	PILOTES ET COPILOTES .....	27
2,770,356	867,891	3,638,247	\$	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT .....	28
19,439,101	9,953,491	29,392,592	\$	ADMINISTRATION .....	29
42,973,441	16,853,176	59,826,617	\$	MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN .....	30
34,216,864	5,283,133	39,499,997	\$	PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC .....	31
				AUTRES EMPLOYES .....	32
136,724,522	46,520,002	183,244,524	\$	TOTAL DES TRAITEMENTS ET SALAIRES .....	33



			JAN - MAR	- -	JAN - MAR
NO.		AIR CANADA	CP AIR	TOTAL	
<b>UNIT TOLL SERVICES</b>					
34	REVENUE:				
	PASSENGER-MILES .....	NC.	3,434,832,114	1,245,175,077	4,680,007,191
35	PASSENGER TON-MILES .....	NO.	343,483,211	124,517,508	468,000,719
36	CARGO TON-MILES .....	NO.	79,882,077	27,162,363	107,044,440
37	MAIL TON-MILES .....	NO.	13,875,328	5,804,853	19,680,181
38	GOODS TON-MILES .....	NO.	93,757,405	32,967,216	126,724,621
39	TOTAL TON-MILES .....	NO.	437,240,616	157,484,724	594,725,340
40	PASSENGERS .....	NO.	3,187,701	734,065	3,921,766
41	CARGO CARRIED .....	LB.	63,695,253	21,899,975	85,595,228
42	MAIL CARRIED .....	LB.	19,924,026	4,654,673	24,578,699
43	TOTAL GOODS CARRIED .....	LB.	83,619,279	26,554,648	110,173,927
44	FLIGHT DEPARTURES .....	NO.	46,627	10,672	57,299
45	HOURS FLOWN .....	NO.	84,286	23,610	107,896
46	MILES SCHEDULED .....	NO.	32,035,384	9,869,299	41,904,683
47	SCHEDULED MILES FLOWN .....	NO.	31,351,645	9,631,406	40,983,051
48	REGULARITY OF SERVICE .....	%	97.9	97.6	97.8
49	IRREGULAR AND SPECIFIC POINT MILES FLOWN .	NO.	-	-	-
<b>CHARTER SERVICES</b>					
50	REVENUE:				
	PASSENGER-MILES .....	NC.	119,691,610	122,300,602	241,992,212
51	PASSENGER TON-MILES .....	NO.	11,969,161	12,230,060	24,199,221
52	GOODS TON-MILES .....	NO.	2,597,239	-	2,597,239
53	TOTAL TON-MILES .....	NO.	14,566,400	12,230,060	26,796,460
54	PASSENGERS .....	NO.	63,082	63,315	126,397
55	FREIGHT CARRIED .....	LB.	1,727,751	-	1,727,751
56	FLIGHT DEPARTURES .....	NO.	901	607	1,508
57	HOURS FLOWN .....	NO.	2,800	2,029	4,829
58	MILES FLOWN .....	NO.	1,193,900	882,187	2,076,087
<b>SPECIALTY FLYING SERVICES</b>					
59	REVENUE:				
	HOURS FLOWN .....	NO.	-	-	-

TABLEAU 4.1 STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I ET II - SUITE  
VOIR TABLEAU 4.2 POUR LES UNITES METRIQUES

YEAR - TO - DATE - - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
-----					
AIR CANADA	CP AIR	TOTAL			
-----					
					NO.
SERVICES A TAXE UNITAIRE					
				PAYANTS:	
434,832,114	1,245,175,077	4,680,007,191	NO.	PASSAGERS-MILLES .....	34
343,483,211	124,517,508	468,000,719	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES .....	35
79,882,077	27,162,363	107,044,440	NO.	CARGAISONS, TONNES-MILLES .....	36
13,875,328	5,804,853	19,680,181	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES .....	37
93,757,405	32,967,216	126,724,621	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES .....	38
437,240,616	157,484,724	594,725,340	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES .....	39
3,187,701	734,065	3,921,766	NO.	PASSAGERS .....	40
63,695,253	21,899,975	85,595,228	LIV.	CARGAISONS TRANSPORTEES .....	41
19,924,026	4,654,673	24,578,699	LIV.	COURRIER TRANSPORTE .....	42
83,619,279	26,554,648	110,173,927	LIV.	TOTAL DES MARCHANDISES TRANSPORTEES .....	43
46,627	10,672	57,299	NO.	DEPARTS DES VOLS .....	44
84,286	23,610	107,896	NO.	HEURES DE VOL .....	45
32,035,384	9,869,299	41,904,683	NO.	MILLES PREVUS .....	46
31,351,645	9,631,406	40,983,051	NO.	MILLES PREVUS PARCOURUS .....	47
97.9	97.6	97.8	%	REGULARITE DU SERVICE .....	48
-	-	-	NO.	MILLES PARCOURUS, SERVICES IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS	49
SERVICES DE FRETEMENT					
				PAYANTS:	
119,691,610	122,300,602	241,992,212	NO.	PASSAGERS-MILLES .....	50
11,969,161	12,230,060	24,199,221	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES .....	51
2,597,239	-	2,597,239	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES .....	52
14,566,400	12,230,060	26,796,460	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES .....	53
63,082	63,315	126,397	NO.	PASSAGERS .....	54
1,727,751	-	1,727,751	LIV.	FRET TRANSPORTE .....	55
901	607	1,508	NO.	DEPARTS DES VOLS .....	56
2,800	2,029	4,829	NO.	HEURES DE VOL .....	57
1,193,900	882,187	2,076,087	NO.	MILLES PARCOURUS .....	58
SERVICES DE VOLS SPECIALISES					
				PAYANTS:	
-	-	-	NO.	HEURES DE VOL .....	59

			JAN - MAR - JAN - MAR	
NO.		EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE
<b>ALL SERVICES</b>				
1	REVENUE: PASSENGER-MILES .....	NO. 82,720,708	268,571,004	390,639,513
2	PASSENGER TON-MILES .....	NO. 8,272,071	26,857,100	39,063,952
3	GOODS TON-MILES .....	NO. 1,147,690	3,818,087	8,260,744
4	TOTAL TON-MILES .....	NO. 9,419,761	30,675,187	47,324,696
5	PASSENGERS .....	NO. 209,760	311,121	985,096
6	CARGO CARRIED .....	LB. 3,543,246	7,556,502	33,861,719
7	GOODS CARRIED .....	LB. 5,254,578	8,838,240	35,924,106
8	FLIGHT DEPARTURES .....	NO. 6,033	7,902	19,869
9	HOURS FLOWN .....	NO. 5,023	9,640	19,356
10	MILES FLOWN .....	NO. 1,556,223	3,660,963	6,132,996
11	NON-REVENUE: HOURS FLOWN .....	NO. 109	85	315
12	FUEL AND OIL CONSUMED:			
13	TURBO FUEL .....	GAL. 4,077,224	8,552,798	14,414,694
14	TURBO FUEL VALUE .....	\$ 3,098,507	8,619,369	10,386,551
15	GASOLINE .....	GAL. -	-	-
16	GASOLINE VALUE .....	\$ -	-	-
17	TURBO OIL .....	GAL. 2,346	1,605	5,105
18	TURBO OIL VALUE .....	\$ 20,510	18,157	55,911
19	OTHER OIL .....	GAL. -	-	-
20	OTHER OIL VALUE .....	\$ -	-	-
21	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES:			
22	PILOTS AND CO-PILOTS .....	NO. 88	172	411
23	OTHER FLIGHT PERSONNEL .....	NO. 109	208	465
24	GENERAL MANAGEMENT .....	NO. 24	58	623
25	MAINTENANCE LABOUR .....	NO. 215	205	584
26	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING .....	NO. 316	317	1,331
27	OTHER EMPLOYEES .....	NO. 116	295	44
28	TOTAL AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES .....	NO. 868	1,255	3,458
29	SALARIES AND WAGES:			
30	PILOTS AND CO-PILOTS .....	\$ 781,368	1,832,311	5,023,579
31	OTHER FLIGHT PERSONNEL .....	\$ 432,625	838,843	2,392,805
32	GENERAL MANAGEMENT .....	\$ 186,189	443,782	2,969,335
33	MAINTENANCE LABOUR .....	\$ 980,796	827,627	4,105,536
34	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING .....	\$ 1,198,900	1,108,165	7,005,011
35	OTHER EMPLOYEES .....	\$ 428,597	1,924,070	189,779
36	TOTAL SALARIES AND WAGES .....	\$ 4,008,475	6,974,798	21,686,044

TABLEAU 4.1 STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I ET II - SUITE  
VOIR TABLEAU 4.2 POUR LES UNITES METRIQUES

YEAR - TO - DATE - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE						
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE				NC.
TOUS LES SERVICES						
82,720,708	268,571,004	390,639,513	NO.	PAYANTS: PASSAGERS-MILLES .....		1
8,272,071	26,857,100	39,063,952	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES .....		2
1,147,690	3,818,087	8,260,744	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES .....		3
9,419,761	30,675,187	47,324,696	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES .....		4
209,760	311,121	985,096	NO.	PASSAGERS .....		5
3,543,246	7,556,502	33,861,719	LIV.	CARGAISONS TRANSPORTEES .....		6
5,254,578	8,838,240	35,924,106	LIV.	MARCHANDISES TRANSPORTEES .....		7
6,033	7,902	19,869	NO.	DEPARTS DES VOLS .....		8
5,023	9,640	19,356	NO.	HEURES DE VOL .....		9
1,556,223	3,660,963	6,132,996	NO.	MILLES PARCOURUS .....		10
109	85	315	NO.	NON PAYANTS: HEURES DE VOL .....		11
4,077,224	8,552,798	14,414,694	GAL.	CONSOMMATION DE CARBURANT ET D'HUILE:		
3,098,507	8,619,369	10,386,551	\$	CARBURANT A TURBO-MOTEURS .....		12
-	-	-	GAL.	VALEUR DE CARBURANT A TURBO-MOTEURS .....		13
-	-	-	\$	ESSENCE .....		14
2,346	1,605	5,105	GAL.	VALEUR DE L'ESSENCE .....		15
20,510	18,157	55,911	\$	HUILE A TURBINES .....		16
-	-	-	GAL.	VALEUR DE L'HUILE A TURBINES .....		17
-	-	-	\$	AUTRE HUILE .....		18
-	-	-	\$	VALEUR DE L'AUTRE HUILE .....		19
88	172	411	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES:		
109	208	465	NO.	PILOTES ET COPILOTES .....		20
24	58	623	NO.	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT .....		21
215	205	584	NO.	ADMINISTRATION .....		22
316	317	1,331	NO.	MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN .....		23
116	295	44	NO.	PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC .....		24
868	1,255	3,458	NO.	AUTRES EMPLOYES .....		25
				NOMBRE TOTAL MOYEN D'EMPLOYES .....		26
781,368	1,832,311	5,023,579	\$	TRAITEMENTS ET SALAIRES:		
432,625	838,843	2,392,805	\$	PILOTES ET COPILOTES .....		27
186,189	443,782	2,969,335	\$	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT .....		28
980,796	827,627	4,105,536	\$	ADMINISTRATION .....		29
1,198,900	1,108,165	7,005,011	\$	MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN .....		30
428,597	1,924,070	189,779	\$	PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC .....		31
				AUTRES EMPLOYES .....		32
4,008,475	6,974,798	21,686,045	\$	TOTAL DES TRAITEMENTS ET SALAIRES .....		33

TABLE 4.1 OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS LEVELS I AND II CONTINUED  
FOR METRIC UNITS, SEE TABLE 4.2

		JAN - MAR		JAN - MAR	
		-		-	
		JAN - MAR			
		EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD. -- LTEE		NORDAIR LTD. -- LTEE	
				PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE	
NO.					
UNIT TOLL SERVICES					
34	REVENUE: PASSENGER-MILES .....	NO.	67,518,300	88,706,024	211,368,706
35	PASSENGER TON-MILES .....	NO.	6,751,830	8,870,602	21,136,871
36	CARGO TON-MILES .....	NO.	775,954	3,309,067	3,221,728
37	MAIL TON-MILES .....	NO.	356,968	423,154	461,756
38	GOODS TON-MILES .....	NO.	1,147,690	3,769,640	3,721,402
39	TOTAL TON-MILES .....	NO.	7,899,520	12,640,242	24,858,273
40	PASSENGERS .....	NO.	197,010	203,868	848,322
41	CARGO CARRIED .....	LB.	3,543,246	6,589,384	11,668,502
42	MAIL CARRIED .....	LB.	1,667,973	1,193,686	1,789,818
43	TOTAL GOODS CARRIED .....	LB.	5,254,578	7,871,122	13,730,889
44	FLIGHT DEPARTURES .....	NO.	5,865	6,180	16,948
45	HOURS FLOWN .....	NO.	4,577	5,220	13,394
46	MILES SCHEDULED .....	NO.	1,409,757	1,263,614	3,946,332
47	SCHEDULED MILES FLOWN .....	NO.	1,285,176	1,250,785	3,732,396
48	REGULARITY OF SERVICE .....	%	91.2	99.0	94.6
49	IRREGULAR AND SPECIFIC POINT MILES FLOWN .	NO.	35,684	713,138	-
CHARTER SERVICES					
50	REVENUE: PASSENGER-MILES .....	NO.	15,202,408	179,864,980	179,270,807
51	PASSENGER TON-MILES .....	NO.	1,520,241	17,986,498	17,927,081
52	GOODS TON-MILES .....	NO.	-	48,447	4,539,342
53	TOTAL TON-MILES .....	NO.	1,520,241	18,034,945	22,466,423
54	PASSENGERS .....	NO.	12,750	107,253	136,774
55	FREIGHT CARRIED .....	LB.	-	967,118	22,193,217
56	FLIGHT DEPARTURES .....	NO.	168	1,722	2,921
57	HOURS FLOWN .....	NO.	446	3,895	5,962
58	MILES FLOWN .....	NO.	177,752	1,689,340	2,246,474
SPECIALTY FLYING SERVICES					
59	REVENUE: HOURS FLOWN .....	NC.	-	525	-



TABLEAU 4.1 STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I ET II - SUITE  
VOIR TABLEAU 4.2 POUR LES UNITES METRIQUES

YEAR - TO - DATE - - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE									
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE							NC.
SERVICES A TAXE UNITAIRE									
67,518,300	88,706,024	211,368,706	NO.	PAYANTS:					
				PASSAGERS-MILLES .....	34				
6,751,830	8,870,602	21,136,871	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES .....	35				
775,954	3,309,067	3,221,728	NO.	CARGAISONS, TONNES-MILLES .....	36				
356,968	423,154	461,756	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES .....	37				
1,147,690	3,769,640	3,721,402	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES .....	38				
7,899,520	12,640,242	24,858,273	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES .....	39				
197,010	203,868	848,322	NO.	PASSAGERS .....	40				
3,543,246	6,589,384	11,668,502	LIV.	CARGAISONS TRANSPORTEES .....	41				
1,667,973	1,193,686	1,789,818	LIV.	COURRIER TRANSPORTE .....	42				
5,254,578	7,871,122	13,730,889	LIV.	TOTAL DES MARCHANDISES TRANSPORTEES .....	43				
5,865	6,180	16,948	NO.	DEPARTS DES VOLS .....	44				
4,577	5,220	13,394	NO.	HEURES DE VOL .....	45				
1,409,757	1,263,614	3,946,332	NO.	MILLES PREVUS .....	46				
1,285,176	1,250,785	3,732,396	NO.	MILLES PREVUS PARCOURUS .....	47				
91.2	99.0	94.6	%	REGULARITE DU SERVICE .....	48				
35,684	713,138	-	NO.	MILLES PARCOURUS, SERVICES IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS .....	49				
SERVICES DE FRETEMENT									
15,202,408	179,864,980	179,270,807	NO.	PAYANTS:					
				PASSAGERS-MILLES .....	50				
1,520,241	17,986,498	17,927,081	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES .....	51				
-	48,447	4,539,342	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES .....	52				
1,520,241	18,034,945	22,466,423	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES .....	53				
12,750	107,253	136,774	NO.	PASSAGERS .....	54				
-	967,118	22,193,217	LIV.	FRET TRANSPORTE .....	55				
168	1,722	2,921	NO.	DEPARTS DES VOLS .....	56				
446	3,895	5,962	NO.	HEURES DE VOL .....	57				
177,752	1,689,340	2,246,474	NO.	MILLES PARCOURUS .....	58				
SERVICES DE VOLS SPECIALISES									
-	525	-	NO.	PAYANTS:					
				HEURES DE VOL .....	59				

TABLE 4.1 OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS LEVELS I AND II CONTINUED  
FOR METRIC UNITS, SEE TABLE 4.2

NO.			JAN - MAR - - JAN - MAR	TOTAL LEVELS I AND II CARRIERS - - TOTAL TRANSPORTEURS DES NIVEAUX I ET II
		QUEBECAIR		
	ALL SERVICES			
1	REVENUE: PASSENGER-MILES .....	NO.	92,259,594	5,756,190,222
2	PASSENGER TON-MILES .....	NO.	9,225,959	575,619,022
3	GOODS TON-MILES .....	NO.	549,326	143,097,707
4	TOTAL TON-MILES .....	NO.	9,775,285	718,716,729
5	PASSENGERS .....	NO.	190,128	5,744,268
6	CARGO CARRIED .....	LB.	1,462,575	133,747,021
7	GOODS CARRIED .....	LB.	2,243,381	164,161,983
8	FLIGHT DEPARTURES .....	NO.	9,017	101,628
9	HOURS FLOWN .....	NO.	7,643	154,387
10	MILES FLOWN .....	NO.	1,858,081	56,761,454
11	NON-REVENUE: HOURS FLOWN .....	NO.	168	3,153
	FUEL AND OIL CONSUMED:			
12	TURBO FUEL .....	GAL.	3,115,410	176,064,535
13	TURBO FUEL VALUE .....	\$	3,054,021	155,656,900
14	GASOLINE .....	GAL.	83,040	83,040
15	GASOLINE VALUE .....	\$	109,613	109,613
16	TURBO OIL .....	GAL.	581	21,699
17	TURBO OIL VALUE .....	\$	11,627	318,452
18	OTHER OIL .....	GAL.	1,022	1,022
19	OTHER OIL VALUE .....	\$	2,044	2,044
	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES:			
20	PILOTS AND CO-PILOTS .....	NO.	97	3,184
21	OTHER FLIGHT PERSONNEL .....	NO.	85	5,008
22	GENERAL MANAGEMENT .....	NO.	116	1,074
23	MAINTENANCE LABOUR .....	NO.	146	6,609
24	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING .....	NO.	277	14,045
25	OTHER EMPLOYEES .....	NO.	126	7,536
26	TOTAL AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES .....	NO.	847	37,456
	SALARIES AND WAGES:			
27	PILOTS AND CO-PILOTS .....	\$	1,266,868	40,279,463
28	OTHER FLIGHT PERSONNEL .....	\$	363,963	23,539,970
29	GENERAL MANAGEMENT .....	\$	972,229	8,209,782
30	MAINTENANCE LABOUR .....	\$	780,979	36,087,530
31	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING .....	\$	1,223,130	70,361,823
32	OTHER EMPLOYEES .....	\$	165,617	42,208,060
33	TOTAL SALARIES AND WAGES .....	\$	4,772,786	220,686,628

TABLEAU 4.1 STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I ET II - SUITE  
VOIR TABLEAU 4.2 POUR LES UNITES METRIQUES

YEAR - TO - DATE - - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE		TOTAL LEVELS I AND II CARRIERS - - TOTAL , TRANSPORTEURS DES NIVEAUX I ET II		NC.	
TOUS LES SERVICES					
92,259,594	5,756,190,222	NO.	PAYANTS: PASSAGERS-MILLES .....		1
9,225,959	575,619,022	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES .....		2
549,326	143,097,707	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES .....		3
9,775,285	718,716,729	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES .....		4
190,128	5,744,268	NO.	PASSAGERS .....		5
1,462,575	133,747,021	LIV.	CARGAISONS TRANSPORTEES .....		6
2,243,381	164,161,983	LIV.	MARCHANDISES TRANSPORTEES .....		7
9,017	101,628	NO.	DEPARTS DES VOLS .....		8
7,643	154,387	NO.	HEURES DE VOL .....		9
1,858,081	56,761,454	NO.	MILLES PARCOURUS .....		10
NON PAYANTS:					
168	3,153	NO.	HEURES DE VOL .....		11
CONSOMMATION DE CARBURANT ET D'HUILE:					
3,115,410	176,064,535	GAL.	CARBURANT A TURBO-MOTEURS .....		12
3,054,021	155,656,900	\$	VALEUR DE CARBURANT A TURBO-MOTEURS .....		13
83,040	83,040	GAL.	ESSENCE .....		14
109,613	109,613	\$	VALEUR DE L'ESSENCE .....		15
581	21,699	GAL.	HUILE A TURBINES .....		16
11,627	318,452	\$	VALEUR DE L'HUILE A TURBINES .....		17
1,022	1,022	GAL.	AUTRE HUILE .....		18
2,044	2,044	\$	VALEUR DE L'AUTRE HUILE .....		19
NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES:					
97	3,184	NO.	PILOTES ET COPILOTES .....		20
85	5,008	NO.	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT .....		21
116	1,074	NO.	ADMINISTRATION .....		22
146	6,609	NO.	MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN .....		23
277	14,045	NO.	PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC .....		24
126	7,536	NO.	AUTRES EMPLOYES .....		25
847	37,456	NO.	NOMBRE TOTAL MOYEN D'EMPLOYES .....		26
TRAITEMENTS ET SALAIRES:					
1,266,868	40,279,463	\$	PILOTES ET COPILOTES .....		27
363,963	23,539,970	\$	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT .....		28
972,229	8,209,782	\$	ADMINISTRATION .....		29
780,979	36,087,530	\$	MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN .....		30
1,223,130	70,361,823	\$	PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC .....		31
165,617	42,208,060	\$	AUTRES EMPLOYES .....		32
4,772,786	220,686,628	\$	TOTAL DES TRAITEMENTS ET SALAIRES .....		33

		JAN - MAR	
		-	
		JAN - MAR	
		TOTAL LEVELS	
		I AND II	
		CARRIERS	
		-	
		TOTAL,	
		TRANSPORTEURS	
		DES NIVEAUX	
		I ET II	
-----			
NO.		QUEBECAIR	
-----			
UNIT TOLL SERVICES			
34	REVENUE:		
	PASSENGER-MILES .....	NO.	42,255,573 5,089,855,794
35	PASSENGER TON-MILES .....	NO.	4,225,557 508,985,579
36	CARGO TON-MILES .....	NO.	378,613 114,729,802
37	MAIL TON-MILES .....	NO.	103,783 21,025,842
38	GOODS TON-MILES .....	NO.	506,540 135,869,893
39	TOTAL TON-MILES .....	NO.	4,732,097 644,855,472
40	PASSENGERS .....	NO.	145,788 5,316,754
41	CARGO CARRIED .....	LB.	810,225 108,206,585
42	MAIL CARRIED .....	LB.	640,879 29,871,055
43	TOTAL GOODS CARRIED .....	LB.	1,591,031 138,621,547
44	FLIGHT DEPARTURES .....	NO.	6,532 92,824
45	HOURS FLOWN .....	NO.	4,477 135,564
46	MILES SCHEDULED .....	NO.	903,423 49,427,809
47	SCHEDULED MILES FLOWN .....	NO.	895,060 48,146,468
48	REGULARITY OF SERVICE .....	%	99.1 97.4
49	IRREGULAR AND SPECIFIC POINT MILES FLOWN ..	NO.	64,401 813,223
CHARTER SERVICES			
50	REVENUE:		
	PASSENGER-MILES .....	NO.	50,004,021 666,334,428
51	PASSENGER TON-MILES .....	NO.	5,000,402 66,633,443
52	GOODS TON-MILES .....	NO.	42,786 7,227,814
53	TOTAL TON-MILES .....	NO.	5,043,188 73,861,257
54	PASSENGERS .....	NO.	44,340 427,514
55	FREIGHT CARRIED .....	LB.	652,350 25,540,436
56	FLIGHT DEPARTURES .....	NO.	2,485 8,804
57	HOURS FLOWN .....	NO.	3,166 18,298
58	MILES FLOWN .....	NO.	873,461 7,063,114
SPECIALTY FLYING SERVICES			
59	REVENUE:		
	HOURS FLOWN .....	NO.	- 525

TABLEAU 4.1 STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I ET II - FIN  
VOIR TABLEAU 4.2 POUR LES UNITES METRIQUES

YEAR - TO - DATE - - DEPUIS LE DÉBUT DE L'ANNEE		TOTAL LEVELS I AND II CARRIERS - - TOTAL, TRANSPORTEURS DES NIVEAUX I ET II			
QUEBEC AIR				%	

SERVICES A TAXE UNITAIRE

42,255,573		5,089,855,794				
4,225,557		508,985,579	NO.		PAYANTS:	
378,613		114,729,802	NO.		PASSAGERS-MILLES .....	34
103,783		21,025,842	NO.		PASSAGERS, TONNES-MILLES .....	35
506,540		135,869,893	NO.		CARGAISONS, TONNES-MILLES .....	36
4,732,097		644,855,472	NO.		COURRIER, TONNES-MILLES .....	37
			NO.		MARCHANDISES, TONNES-MILLES .....	38
145,788		5,316,754	NO.		TOTAL, TONNES-MILLES .....	39
810,225		108,206,585	NO.		PASSAGERS .....	40
640,879		29,871,055	LIV.		CARGAISONS TRANSPORTEES .....	41
1,591,031		138,621,547	LIV.		COURRIER TRANSPORTE .....	42
			LIV.		TOTAL DES MARCHANDISES TRANSPORTEES .....	43
6,532		92,824	NO.		DEPARTS DES VOLS .....	44
4,477		135,564	NO.		HEURES DE VOL .....	45
903,423		49,427,809	NO.		MILLES PREVUS .....	46
895,060		48,146,468	NO.		MILLES PREVUS PARCOURUS .....	47
99.1		97.4	%		REGULARITE DU SERVICE .....	48
64,401		813,223	NO.		MILLES PARCOURUS, SERVICES IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES	49

SERVICES DE FRETEMENT

50,004,021		666,334,428	NO.		PAYANTS:	
5,000,402		66,633,443	NO.		PASSAGERS-MILLES .....	50
42,786		7,227,814	NO.		PASSAGERS, TONNES-MILLES .....	51
5,043,188		73,861,257	NO.		MARCHANDISES, TONNES-MILLES .....	52
			NO.		TOTAL, TONNES-MILLES .....	53
44,340		427,514	NO.		PASSAGERS .....	54
652,350		25,540,436	LIV.		FRET TRANSPORTE .....	55
2,485		8,804	NO.		DEPARTS DES VOLS .....	56
3,166		18,298	NO.		HEURES DE VOL .....	57
873,461		7,063,114	NO.		MILLES PARCOURUS .....	58

SERVICES DE VOLS SPECIALISES

-		525	NO.		PAYANTS:	
					HEURES DE VOL .....	59



TABLE 4.2 OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS LEVELS I AND II  
FOR IMPERIAL UNITS, SEE TABLE 4.1

		JAN - MAR - - JAN - MAR		
		AIR CANADA	CP AIR	TOTAL
NO.				
ALL SERVICES				
1	REVENUE: PASSENGER KILOMETRES .....	NO. 5 720 295 024	2 200 678 609	7 920 973 633
2	PASSENGER TONNE-KILOMETRES .....	NO. 518 936 584	199 642 262	718 578 846
3	GOODS TONNE-KILOMETRES .....	NO. 140 677 781	48 132 132	188 809 913
4	TOTAL TONNE-KILOMETRES .....	NO. 659 614 365	247 774 394	907 388 759
5	PASSENGERS .....	NO. 3,250,783	797,380	4,048,163
6	CARGO CARRIED .....	KG 29 675 349	9 933 652	39 609 001
7	GOODS CARRIED .....	KG 38 712 729	12 044 974	50 757 703
8	FLIGHT DEPARTURES .....	NO. 47,528	11,279	58,807
9	HOURS FLOWN .....	NO. 87,086	25,639	112,725
10	KILOMETRES FLOWN .....	NO. 52 958 756	17 131 402	70 090 158
11	NON-REVENUE: HOURS FLOWN .....	NO. 1,716	760	2,476
FUEL AND OIL CONSUMED:				
12	TURBO FUEL .....	L 481 110 827	182 183 747	663 294 574
13	TURBO FUEL VALUE .....	\$ 92,305,401	38,193,051	130,498,452
14	GASOLINE .....	L -	-	-
15	GASOLINE VALUE .....	\$ -	-	-
16	TURBO OIL .....	L 37 147	17 689	54 836
17	TURBO OIL VALUE .....	\$ 154,096	58,151	212,247
18	OTHER OIL .....	L -	-	-
19	OTHER OIL VALUE .....	\$ -	-	-
AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES:				
20	PILOTS AND CO-PILOTS .....	NO. 1,812	604	2,416
21	OTHER FLIGHT PERSONNEL .....	NO. 3,066	1,075	4,141
22	GENERAL MANAGEMENT .....	NO. 164	89	253
23	MAINTENANCE LABOUR .....	NO. 3,590	1,869	5,459
24	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING .....	NO. 8,339	3,465	11,804
25	OTHER EMPLOYEES .....	NO. 5,889	1,066	6,955
26	TOTAL AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES .....	NO. 22,860	8,168	31,028
SALARIES AND WAGES:				
27	PILOTS AND CO-PILOTS .....	\$ 22,890,494	8,484,843	31,375,337
28	OTHER FLIGHT PERSONNEL .....	\$ 14,434,266	5,077,468	19,511,734
29	GENERAL MANAGEMENT .....	\$ 2,770,356	867,891	3,638,247
30	MAINTENANCE LABOUR .....	\$ 19,439,101	9,953,491	29,392,592
31	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING .....	\$ 42,973,441	16,853,176	59,826,617
32	OTHER EMPLOYEES .....	\$ 34,216,864	5,283,133	39,499,997
33	TOTAL SALARIES AND WAGES .....	\$ 136,724,522	46,520,002	183,244,524

TABEAU 4.2 STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I ET II  
VOIR TABLEAU 4.1 POUR LES UNITES IMPERIALES

YEAR - TO - DATE - - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
ATR CANADA	CP AIR	TOTAL			NC.
TOUS LES SERVICES					
5 720 295 024	2 200 678 609	7 920 973 633	NO.	PAYANTS:	
				PASSAGERS-KILOMETRES .....	1
518 936 584	199 642 262	718 578 846	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES .....	2
140 677 781	48 132 132	188 809 913	NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES .....	3
659 614 365	247 774 394	907 388 759	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES .....	4
3,250,783	797,380	4,048,163	NO.	PASSAGERS .....	5
29 675 349	9 933 652	39 609 001	KG	CARGAISONS TRANSPORTEES .....	6
38 712 729	12 044 974	50 757 703	KG	MARCHANDISES TRANSPORTEES .....	7
47,528	11,279	58,807	NO.	DEPARTS DES VOLS .....	8
87,086	25,639	112,725	NO.	HEURES DE VOL .....	9
52 958 756	17 131 402	70 090 158	NO.	KILOMETRES PARCOURUS .....	10
1,716	760	2,476	NO.	NON PAYANTS:	
				HEURES DE VOL .....	11
481 110 827	162 183 747	663 294 574	L	CONSOMMATION DE CARBURANT ET D'HUILE:	
92,305,401	38,193,051	130,498,452	\$	CARBURANT A TURBO-MOTEURS .....	12
-	-	-	L	VALEUR DE CARBURANT A TURBO-MOTEURS .....	13
-	-	-	L	ESSENCE .....	14
-	-	-	\$	VALEUR DE L'ESSENCE .....	15
37 147	17 689	54 836	L	HUILE A TURBINES .....	16
154,096	58,151	212,247	\$	VALEUR DE L'HUILE A TURBINES .....	17
-	-	-	L	AUTRE HUILE .....	18
-	-	-	\$	VALEUR DE L'AUTRE HUILE .....	19
1,812	604	2,416	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES:	
3,066	1,075	4,141	NO.	PILOTES ET COPILOTES .....	20
164	89	253	NO.	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT .....	21
3,590	1,869	5,459	NO.	ADMINISTRATION .....	22
8,339	3,465	11,804	NO.	MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN .....	23
5,889	1,066	6,955	NO.	PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC .....	24
22,860	8,168	31,028	NO.	AUTRES EMPLOYES .....	25
				NOMBRE TOTAL MOYEN D'EMPLOYES .....	26
22,890,494	8,484,843	31,375,337	\$	TRAITEMENTS ET SALAIRES:	
14,434,266	5,077,468	19,511,734	\$	PILOTES ET COPILOTES .....	27
2,770,356	867,891	3,638,247	\$	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT .....	28
19,439,101	9,953,491	29,392,592	\$	ADMINISTRATION .....	29
42,973,441	16,853,176	59,826,617	\$	MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN .....	30
34,216,864	5,283,133	39,499,997	\$	PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC .....	31
			\$	AUTRES EMPLOYES .....	32
136,724,522	46,520,002	183,244,524	\$	TOTAL DES TRAITEMENTS ET SALAIRES .....	33

## SPECIALTY FLYING SERVICES

REVENUE:

59 HOURS FLOWN ..... NO. - -

TABLEAU 4.2 STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I ET II - SUITE  
VOIR TABLEAU 4.1 POUR LES UNITES IMPERIALES

YEAR - TO - DATE - - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
-----					
AIR CANADA		CP AIR	TOTAL		
-----					
NC.					
-----					
SERVICES A TAXE UNITAIRE					
5 527 675 315	2 003 860 253	7 531 535 568	NO.	PAYANTS: PASSAGERS-KILOMETRES .....	34
501 462 413	181 787 196	683 249 609	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES .....	35
116 627 830	39 657 049	156 284 879	NO.	CARGAISONS, TONNES-KILOMETRES .....	36
20 257 981	8 475 083	28 733 064	NO.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES .....	37
136 885 811	48 132 132	185 017 943	NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES .....	38
638 348 224	229 919 328	868 267 552	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES .....	39
3,187,701	734,065	3,921,766	NO.	PASSAGERS .....	40
28 891 655	9 933 652	38 825 307	KG	CARGAISONS TRANSPORTEES .....	41
9 037 380	2 111 322	11 148 702	KG	COURRIER TRANSPORTE .....	42
37 929 035	12 044 974	49 974 009	KG	TOTAL DES MARCHANDISES TRANSPORTEES .....	43
46,627	10,672	57,299	NO.	DEPARTS DES VOLS .....	44
84,286	23,610	107,896	NO.	HEURES DE VOL .....	45
51 554 543	15 882 661	67 437 204	NO.	KILOMETRES PREVUS .....	46
50 454 215	15 499 821	65 954 036	NO.	KILOMETRES PREVUS PARCOURUS .....	47
97.9	97.6	97.8	%	REGULARITE DU SERVICE .....	48
-	-	-	NO.	KILOMETRES PARCOURUS, SERVICES IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS	49
SERVICES DE FRETEMENT					
192 619 709	196 818 356	389 438 065	NO.	PAYANTS: PASSAGERS-KILOMETRES .....	50
17 474 171	17 855 066	35 329 237	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES .....	51
3 791 970	-	3 791 970	NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES .....	52
21 266 141	17 855 066	39 121 207	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES .....	53
63,082	63,315	126,397	NO.	PASSAGERS .....	54
783 694	-	783 694	KG	FRET TRANSPORTE .....	55
901	607	1,508	NO.	DEPARTS DES VOLS .....	56
2,800	2,029	4,829	NO.	HEURES DE VOL .....	57
1 921 339	1 419 704	3 341 043	NO.	KILOMETRES PARCOURUS .....	58
SERVICES DE VOLS SPÉCIALISÉS					
-	-	-	NO.	PAYANTS: HEURES DE VOL .....	59

TABLE 4.2 OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS LEVELS I AND II CONTINUED  
FOR IMPERIAL UNITS, SEE TABLE 4.1

		JAN - MAR - - JAN - MAR			
		EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE	
NO.					
ALL SERVICES					
1	REVENUE: PASSENGER KILOMETRES .....	NO.	133 122 435	432 211 317	628 656 169
2	PASSENGER TONNE-KILOMETRES .....	NO.	12 076 667	39 209 563	57 030 744
3	GOODS TONNE-KILOMETRES .....	NO.	1 675 629	5 574 413	12 060 690
4	TOTAL TONNE-KILOMETRES .....	NO.	13 752 296	44 783 976	69 091 434
5	PASSENGERS .....	NO.	209,760	311,121	985,096
6	CARGO CARRIED .....	KG	1 607 187	3 427 568	15 359 408
7	GOODS CARRIED .....	KG	2 383 435	4 008 951	16 294 887
8	FLIGHT DEPARTURES .....	NO.	6,033	7,902	19,869
9	HOURS FLOWN .....	NO.	5,023	9,640	19,356
10	KILOMETRES FLOWN .....	NO.	2 504 430	5 891 588	9 869 830
11	NON-REVENUE: HOURS FLOWN .....	NO.	109	85	315
12	FUEL AND OIL CONSUMED: TURBO FUEL .....	L	18 535 428	38 881 790	65 530 496
13	TURBO FUEL VALUE .....	\$	3,098,507	8,619,369	10,386,551
14	GASOLINE .....	L	-	-	-
15	GASOLINE VALUE .....	\$	-	-	-
16	TURBO OIL .....	L	10 665	7 297	23 208
17	TURBO OIL VALUE .....	\$	20,510	18,157	55,911
18	OTHER OIL .....	L	-	-	-
19	OTHER OIL VALUE .....	\$	-	-	-
20	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES: PILOTS AND CO-PILOTS .....	NO.	88	172	411
21	OTHER FLIGHT PERSONNEL .....	NO.	109	208	465
22	GENERAL MANAGEMENT .....	NO.	24	58	623
23	MAINTENANCE LABOUR .....	NO.	215	205	584
24	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING .....	NO.	316	317	1,331
25	OTHER EMPLOYEES .....	NO.	116	295	44
26	TOTAL AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES .....	NO.	868	1,255	3,458
27	SALARIES AND WAGES: PILOTS AND CO-PILOTS .....	\$	781,368	1,832,311	5,023,579
28	OTHER FLIGHT PERSONNEL .....	\$	432,625	838,843	2,392,805
29	GENERAL MANAGEMENT .....	\$	186,189	443,782	2,969,335
30	MAINTENANCE LABOUR .....	\$	980,796	827,627	4,105,536
31	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING .....	\$	1,198,900	1,108,165	7,005,011
32	OTHER EMPLOYEES .....	\$	428,597	1,924,070	189,779
33	TOTAL SALARIES AND WAGES .....	\$	4,008,475	6,974,798	21,686,045



TABLEAU 4.2 STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I ET II - SUITE  
VOIR TABLEAU 4.1 POUR LES UNITES IMPERIALES

YEAR - TO - DATE -- DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE			NC.
TOUS LES SERVICES					
PAYANTS:					
133 122 435	432 211 317	628 656 169	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES .....	1
12 076 667	39 209 563	57 030 744	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES .....	2
1 675 629	5 574 413	12 060 690	NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES .....	3
13 752 296	44 783 976	69 091 434	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES .....	4
209,760	311,121	985,096	NO.	PASSAGERS .....	5
1 607 187	3 427 568	15 359 408	KG	CARGAISONS TRANSPORTEES .....	6
2 383 435	4 008 951	16 294 887	KG	MARCHANDISES TRANSPORTEES .....	7
6,033	7,902	19,869	NO.	DEPARTS DES VOLS .....	8
5,023	9,640	19,356	NO.	HEURES DE VOL .....	9
2 504 430	5 891 588	9 869 830	NO.	KILOMETRES PARCOURUS .....	10
NON PAYANTS:					
109	85	315	NO.	HEURES DE VOL .....	11
CONSOMMATION DE CARBURANT ET D'HUILE:					
18 535 428	38 881 790	65 530 496	L	CARBURANT A TURBO-MOTEURS .....	12
3,098,507	8,619,369	10,386,551	\$	VALEUR DE CARBURANT A TURBO-MOTEURS .....	13
-	-	-	L	ESSENCE .....	14
-	-	-	\$	VALEUR DE L'ESSENCE .....	15
10 665	7 297	23 208	L	HUILE A TURBINES .....	16
20,510	18,157	55,911	\$	VALEUR DE L'HUILE A TURBINES .....	17
-	-	-	L	AUTRE HUILE .....	18
-	-	-	\$	VALEUR DE L'AUTRE HUILE .....	19
NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES:					
88	172	411	NO.	PILOTES ET COPILOTES .....	20
109	208	465	NO.	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT .....	21
24	58	623	NO.	ADMINISTRATION .....	22
215	205	584	NO.	MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN .....	23
316	317	1,331	NO.	PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC .....	24
116	295	44	NO.	AUTRES EMPLOYES .....	25
868	1,255	3,458	NO.	NOMBRE TOTAL MOYEN D'EMPLOYES .....	26
TRAITEMENTS ET SALAIRES:					
781,368	1,832,311	5,023,579	\$	PILOTES ET COPILOTES .....	27
432,625	838,843	2,392,805	\$	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT .....	28
186,189	443,782	2,969,335	\$	ADMINISTRATION .....	29
980,796	827,627	4,105,536	\$	MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN .....	30
1,198,900	1,108,165	7,005,011	\$	PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC .....	31
428,597	1,924,070	189,779	\$	AUTRES EMPLOYES .....	32
4,008,475	6,974,798	21,686,045	\$	TOTAL DES TRAITEMENTS ET SALAIRES .....	33

TABLE 4.2 OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS LEVELS I AND II CONTINUED  
FOR IMPERIAL UNITS, SEE TABLE 4.1

		JAN - MAR - - JAN - MAR			
		EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE	
NO.					
UNIT TOLL SERVICES					
34	REVENUE: PASSENGER KILOMETRES .....	NO.	108 657 200	142 754 604	340 155 660
35	PASSENGER TONNE-KILOMETRES .....	NO.	9 857 218	12 950 484	30 858 411
36	CARGO TONNE-KILOMETRES .....	NO.	1 132 893	4 831 239	4 703 725
37	MAIL TONNE-KILOMETRES .....	NO.	521 178	617 807	674 163
38	GOODS TONNE-KILOMETRES .....	NO.	1 675 629	5 503 680	5 433 249
39	TOTAL TONNE-KILOMETRES .....	NO.	11 532 847	18 454 164	36 291 660
40	PASSENGERS .....	NO.	197,010	203,868	848,322
41	CARGO CARRIED .....	KG	1 607 187	2 988 891	5 292 741
42	MAIL CARRIED .....	KG	756 579	541 444	811 845
43	TOTAL GOODS CARRIED .....	KG	2 383 435	3 570 274	6 228 220
44	FLIGHT DEPARTURES .....	NO.	5,865	6,180	16,948
45	HOURS FLOWN .....	NO.	4,577	5,220	13,394
46	KILOMETRES SCHEDULED .....	NO.	2 268 721	2 033 534	6 350 833
47	SCHEDULED KILOMETRES FLOWN .....	NO.	2 068 234	2 012 887	6 006 544
48	REGULARITY OF SERVICE .....	%	91.2	99.0	94.6
49	IRREGULAR AND SPECIFIC POINT KILOMETRES FL	NO.	57 426	1 147 653	
CHARTER SERVICES					
50	REVENUE: PASSENGER KILOMETRES .....	NO.	24 465 235	289 456 713	288 500 509
51	PASSENGER TONNE-KILOMETRES .....	NO.	2 219 449	26 259 079	26 172 333
52	GOODS TONNE-KILOMETRES .....	NO.	-	70 733	6 627 441
53	TOTAL TONNE-KILOMETRES .....	NO.	2 219 449	26 329 812	32 799 774
54	PASSENGERS .....	NO.	12,750	107,253	136,774
55	FREIGHT CARRIED .....	KG	-	438 677	10 066 667
56	FLIGHT DEPARTURES .....	NO.	168	1,722	2,921
57	HOURS FLOWN .....	NO.	446	3,895	5,962
58	KILOMETRES FLOWN .....	NO.	286 056	2 718 656	3 615 251
SPECIALTY FLYING SERVICES					
59	REVENUE: HOURS FLOWN .....	NO.	-	525	-

TABLEAU 4.2 STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I ET II - SUITE  
VOIR TABLEAU 4.1 POUR LES UNITES IMPERIALES

YEAR - TO - DATE -- DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE			NC.
SERVICES A TAXE UNITAIRE					
108 657 200	142 754 604	340 155 660	NO.	PAYANTS: PASSAGERS-KILOMETRES .....	34
9 857 218	12 950 484	30 858 411	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES .....	35
1 132 893	4 831 239	4 703 725	NO.	CARGAISONS, TONNES-KILOMETRES .....	36
521 178	617 807	674 163	NO.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES .....	37
1 675 629	5 503 680	5 433 249	NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES .....	38
11 532 847	18 454 164	36 291 660	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES .....	39
197,010	203,868	848,322	NO.	PASSAGERS .....	40
1 607 187	2 988 891	5 292 741	KG	CARGAISONS TRANSPORTEES .....	41
756 579	541 444	811 845	KG	COURRIER TRANSPORTE .....	42
2 383 435	3 570 274	6 228 220	KG	TOTAL DES MARCHANDISES TRANSPORTEES .....	43
5,865	6,180	16,948	NO.	DEPARTS DES VOLS .....	44
4,577	5,220	13,394	NO.	HEURES DE VOL .....	45
2 268 721	2 033 534	6 350 833	NO.	KILOMETRES PREVUS .....	46
2 068 234	2 012 887	6 006 544	NO.	KILOMETRES PREVUS PARCOURUS .....	47
91.2	99.0	94.6	%	REGULARITE DU SERVICE .....	48
57 426	1 147 653	-	NO.	KILOMETRES PARCOURUS, SERVICES IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS	49
SERVICES DE FRETEMENT					
24 465 235	289 456 713	288 500 509	NO.	PAYANTS: PASSAGERS-KILOMETRES .....	50
2 219 449	26 259 079	26 172 333	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES .....	51
-	70 733	6 627 441	NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES .....	52
2 219 449	26 329 812	32 799 774	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES .....	53
12,750	107,253	136,774	NO.	PASSAGERS .....	54
-	438 677	10 066 667	KG	FRET TRANSPORTE .....	55
168	1,722	2,921	NO.	DEPARTS DES VOLS .....	56
446	3,895	5,962	NO.	HEURES DE VOL .....	57
286 056	2 718 656	3 615 251	NO.	KILOMETRES PARCOURUS .....	58
SERVICES DE VOLS SPECIALISES					
-	525	-	NO.	PAYANTS: HEURES DE VOL .....	59

TABLE 4.2 OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS LEVELS I AND II CONTINUED  
FOR IMPERIAL UNITS, SEE TABLE 4.1

		JAN - MAR	
		-	
		JAN - MAR	
		-----	
		TOTAL LEVELS I AND II CARRIERS - - TOTAL , TRANSPORTEURS DES NIVEAUX I ET II	
		-----	
NO.		QUEBEC/CAIR	
-----			
ALL SERVICES			
1	REVENUE: PASSENGER KILOMETRES .....	NO.	148 473 364 9 263 436 918
2	PASSENGER TONNE-KILOMETRES .....	NO.	13 469 281 840 365 102
3	GOODS TONNE-KILOMETRES .....	NO.	802 019 208 922 664
4	TOTAL TONNE-KILOMETRES .....	NO.	14 271 300 1 049 287 766
5	PASSENGERS .....	NO.	190,128 5,744,268
6	CARGO CARRIED .....	KG	663 413 60 666 577
7	GOODS CARRIED .....	KG	1 017 580 74 462 556
8	FLIGHT DEPARTURES .....	NO.	9,017 101,628
9	HOURS FLOWN .....	NO.	7,643 154,387
10	KILOMETRES FLOWN .....	NO.	2 990 209 91 346 215
11	NON-REVENUE: HOURS FLOWN .....	NO.	168 3,153
FUEL AND OIL CONSUMED:			
12	TURBO FUEL .....	L	14 162 934 800 405 222
13	TURBO FUEL VALUE .....	\$	3,054,021 155,656,900
14	GASOLINE .....	L	377 507 377 507
15	GASOLINE VALUE .....	\$	109,613 109,613
16	TURBO OIL .....	L	2 641 98 647
17	TURBO OIL VALUE .....	\$	11,627 318,452
18	OTHER OIL .....	L	4 646 4 646
19	OTHER OIL VALUE .....	\$	2,044 2,044
AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES:			
20	PILOTS AND CO-PILOTS .....	NO.	97 3,184
21	OTHER FLIGHT PERSONNEL .....	NO.	85 5,008
22	GENERAL MANAGEMENT .....	NO.	116 1,074
23	MAINTENANCE LABOUR .....	NO.	146 6,609
24	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING .....	NO.	277 14,045
25	OTHER EMPLOYEES .....	NO.	126 7,536
26	TOTAL AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES .....	NO.	847 37,456
SALARIES AND WAGES:			
27	PILOTS AND CO-PILOTS .....	\$	1,266,868 40,279,463
28	OTHER FLIGHT PERSONNEL .....	\$	363,963 23,539,970
29	GENERAL MANAGEMENT .....	\$	972,229 8,209,782
30	MAINTENANCE LABOUR .....	\$	780,979 36,087,530
31	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING .....	\$	1,223,130 70,361,823
32	OTHER EMPLOYEES .....	\$	165,617 42,208,060
33	TOTAL SALARIES AND WAGES .....	\$	4,772,786 220,686,628

TABLEAU 4.2 STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I ET II - SUITE  
VOIR TABLEAU 4.1 POUR LES UNITES IMPERIALES

YEAR - TO - DATE - - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE			
TOTAL LEVELS I AND II CARRIERS - - TOTAL , TRANSPORTEURS DES NIVEAUX I ET II			
		NC.	
TOUS LES SERVICES			
		PAYANTS:	
148 473 364	9 263 436 918	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES ..... 1
13 469 281	840 365 102	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES ..... 2
802 019	208 922 664	NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES ..... 3
14 271 300	1 049 287 766	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES ..... 4
190,128	5,744,268	NO.	PASSAGERS ..... 5
663 413	60 666 577	KG	CARGAISONS TRANSPORTEES ..... 6
1 017 580	74 462 556	KG	MARCHANDISES TRANSPORTEES ..... 7
9,017	101,628	NO.	DEPARTS DES VOLS ..... 8
7,643	154,387	NO.	HEURES DE VOL ..... 9
2 990 209	91 346 215	NO.	KILOMETRES PARCOURUS ..... 10
		NON PAYANTS:	
168	3,153	NO.	HEURES DE VOL ..... 11
		CONSOMMATION DE CARBURANT ET D'HUILE:	
14 162 934	800 405 222	L	CARBURANT A TURBO-MOTEURS ..... 12
3,054,021	155,656,900	\$	VALEUR DE CARBURANT A TURBO-MOTEURS ..... 13
377 507	377 507	L	ESSENCE ..... 14
109,613	109,613	\$	VALEUR DE L'ESSENCE ..... 15
2 641	98 647	L	HUILE A TURBINES ..... 16
11,627	318,452	\$	VALEUR DE L'HUILE A TURBINES ..... 17
4 646	4 646	L	AUTRE HUILE ..... 18
2,044	2,044	\$	VALEUR DE L'AUTRE HUILE ..... 19
		NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES:	
97	3,184	NO.	PILOTES ET COPILOTES ..... 20
85	5,008	NO.	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT ..... 21
116	1,074	NO.	ADMINISTRATION ..... 22
146	6,609	NO.	MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN ..... 23
277	14,045	NO.	PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC ..... 24
126	7,536	NO.	AUTRES EMPLOYES ..... 25
847	37,456	NO.	NOMBRE TOTAL MOYEN D'EMPLOYES ..... 26
		TRAITEMENTS ET SALAIRES:	
1,266,868	40,279,463	\$	PILOTES ET COPILOTES ..... 27
363,963	23,539,970	\$	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT ..... 28
972,229	8,209,782	\$	ADMINISTRATION ..... 29
780,979	36,087,530	\$	MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN ..... 30
1,223,130	70,361,823	\$	PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC ..... 31
165,617	42,208,060	\$	AUTRES EMPLOYES ..... 32
4,772,786	220,686,628	\$	TOTAL DES TRAITEMENTS ET SALAIRES ..... 33



TABLE 4.2 OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS LEVELS I AND II CONCLUDED  
FOR IMPERIAL UNITS, SEE TABLE 4.1

NO.			JAN - MAR	JAN - MAR
			TOTAL LEVELS I AND II CARRIERS - - - TOTAL, TRANSPORTEURS DES NIVEAUX I ET II	
		QUEBECAIR		
UNIT TOLL SERVICES				
	REVENUE:			
34	PASSENGER KILOMETRES .....	NO.	68 001 894	8 191 104 926
35	PASSENGER TONNE-KILOMETRES .....	NO.	6 169 030	743 084 752
36	CARGO TONNE-KILOMETRES .....	NO.	552 776	167 505 512
37	MAIL TONNE-KILOMETRES .....	NO.	151 524	30 697 736
38	GOODS TONNE-KILOMETRES .....	NO.	739 551	198 370 052
39	TOTAL TONNE-KILOMETRES .....	NO.	6 908 581	941 454 804
40	PASSENGERS .....	NO.	145,788	5,316,754
41	CARGO CARRIED .....	KG	367 512	49 081 638
42	MAIL CARRIED .....	KG	290 697	13 549 267
43	TOTAL GOODS CARRIED .....	KG	721 679	62 877 617
44	FLIGHT DEPARTURES .....	NO.	6,532	92,824
45	HOURS FLOWN .....	NO.	4,477	135,564
46	KILOMETRES SCHEDULED .....	NO.	1 453 880	79 544 172
47	SCHEDULED KILOMETRES FLOWN .....	NO.	1 440 419	77 482 120
48	REGULARITY OF SERVICE .....	%	99.1	97.4
49	IRREGULAR AND SPECIFIC POINT KILOMETRES FL	NO.	103 640	1 308 719
CHARTER SERVICES				
	REVENUE:			
50	PASSENGER KILOMETRES .....	NO.	80 471 470	1 072 331 992
51	PASSENGER TONNE-KILOMETRES .....	NO.	7 300 251	97 280 350
52	GOODS TONNE-KILOMETRES .....	NO.	62 468	10 552 612
53	TOTAL TONNE-KILOMETRES .....	NO.	7 362 719	107 832 962
54	PASSENGERS .....	NO.	44,340	427,514
55	FREIGHT CARRIED .....	KG	295 901	11 584 939
56	FLIGHT DEPARTURES .....	NO.	2,485	8,804
57	HOURS FLOWN .....	NO.	3,166	18,298
58	KILOMETRES FLOWN.....	NO.	1 405 661	11 366 667
SPECIALTY FLYING SERVICES				
	REVENUE:			
59	HOURS FLOWN .....	NO.	-	525

TABLEAU 4.2 STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I ET II - FIN  
VOIR TABLEAU 4.1 POUR LES UNITES IMPERIALES

YEAR - TO - DATE - - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE			
TOTAL LEVELS I AND II CARRIERS - - TOTAL , TRANSPORTEURS DES NIVEAUX I ET II			
QUEBECAIR		NO.	
		NC.	
SERVICES A TAXE UNITAIRE			
		PAYANTS:	
68 001 894	8 191 104 926	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES ..... 34
6 169 030	743 084 752	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES ..... 35
552 776	167 505 512	NO.	CARGAISONS, TONNES-KILOMETRES ..... 36
151 524	30 697 736	NO.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES ..... 37
739 551	198 370 052	NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES ..... 38
6 908 581	941 454 804	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES ..... 39
145,788	5,316,754	NO.	PASSAGERS ..... 40
367 512	49 081 638	KG	CARGAISONS TRANSPORTEES ..... 41
290 697	13 549 267	KG	COURRIER TRANSPORTE ..... 42
721 679	62 877 617	KG	TOTAL DES MARCHANDISES TRANSPORTEES ..... 43
6,532	92,824	NC.	DEPARTS DES VOLS ..... 44
4,477	135,564	NO.	HEURES DE VOL ..... 45
1 453 880	79 544 172	NO.	KILOMETRES PREVUS ..... 46
1 440 419	77 482 120	NO.	KILOMETRES PREVUS PARCOURUS ..... 47
99.1	97.4	%	REGULARITE DU SERVICE ..... 48
103 640	1 308 719	NO.	KILOMETRES PARCOURUS, SERVICES IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS ..... 49
SERVICES DE FRETEMENT			
		PAYANTS:	
80 471 470	1 072 331 992	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES ..... 50
7 300 251	97 280 350	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES ..... 51
62 468	10 552 612	NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES ..... 52
7 362 719	107 832 962	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES ..... 53
44,340	427,514	NO.	PASSAGERS ..... 54
295 901	11 584 939	KG	FRET TRANSPORTE ..... 55
2,485	8,804	NO.	DEPARTS DES VOLS ..... 56
3,166	18,298	NO.	HEURES DE VOL ..... 57
1 405 661	11 366 667	NO.	KILOMETRES PARCOURUS ..... 58
SERVICES DE VOLS SPECIALISES			
		PAYANTS:	
-	525	NO.	HEURES DE VOL ..... 59

TABLE 5.1 INTERNATIONAL OPERATIONS OF CANADIAN CARRIERS, BY AREA OF SERVICE  
FOR METRIC UNITS, SEE TABLE 5.2

		JAN - MAR		
		JAN - MAR		
		TRANS- BORDER -- TRANS- FRONTALIER	TRANS- ATLANTIC AND POLAR -- TRANS- ATLANTIQUE ET POLAIRE	SOUTHERN -- MERIDIONAL
NO.				
TOTAL ALL SERVICES				
REVENUE:				
1	PASSENGER-MILES .....	NO. 2,198,732,492	718,859,056	1,095,029,972
2	PASSENGER TON-MILES .....	NO. 219,873,249	71,885,906	109,502,997
3	GOODS TON-MILES .....	NO. 14,984,269	49,886,853	5,344,531
4	TOTAL TON-MILES .....	NO. 234,857,518	121,772,759	114,847,528
5	PASSENGERS .....	NO. 1,541,745	192,841	517,415
6	GOODS CARRIED .....	LB. 20,390,294	23,443,533	4,973,264
7	FLIGHT DEPARTURES .....	NO. 16,852	2,141	4,211
8	HOURS FLOWN .....	NO. 37,890	11,067	15,838
9	MILES FLOWN .....	NO. 14,155,953	5,188,265	7,088,240
UNIT TOLL SERVICES				
SCHEDULED (CLASS 8 LICENCE)				
10	NUMBER OF CARRIERS REPORTING .....	7	4	2
REVENUE:				
11	PASSENGER-MILES .....	NO. 1,133,802,062	706,054,638	474,416,148
12	AVAILABLE SEAT-MILES .....	NO. 1,663,951,380	1,174,653,297	669,600,064
13	PASSENGER LOAD FACTOR .....	68.1	60.1	70.9
14	PASSENGER TON-MILES .....	NO. 113,380,206	70,605,464	47,441,615
15	FREIGHT TON-MILES .....	NO. 13,667,443	44,391,976	3,505,629
16	EXPRESS TON-MILES .....	NO. 83,242	-	-
17	MAIL TON-MILES .....	NO. 1,200,741	4,019,329	473,136
18	GOODS TON-MILES .....	NO. 14,953,346	48,411,305	3,978,765
19	TOTAL TON-MILES .....	NO. 128,333,552	119,016,769	51,420,380
20	AVAILABLE TON-MILES .....	NO. 253,976,066	214,167,103	101,050,834
21	WEIGHT LOAD FACTOR .....	50.5	55.6	50.9

TABLEAU 5.1 OPERATIONS INTERNATIONALES DES TRANSPORTEURS CANADIENS, PAR SECTEUR DE SERVICE  
VOIR TABLEAU 5.2 POUR LES UNITES METRIQUES

YEAR - TO - DATE - - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE						
-----						
TRANSBORDER - - TRANS- FRONTALIER	TRANS- ATLANTIC AND POLAR - - TRANS- ATLANTIQUE ET POLAIRE	SOUTHERN - - MERIDIONAL	NC.			
-----						
TOTAL, TOUS LES SERVICES						
PAYANTS:						
2,198,732,492	718,859,056	1,095,029,972	NO.	PASSAGERS-MILLES .....		1
219,873,249	71,885,906	109,502,997	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES .....		2
14,984,269	49,886,853	5,344,531	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES .....		3
234,857,518	121,772,759	114,847,528	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES .....		4
1,541,745	192,841	517,415	NO.	PASSAGERS .....		5
20,390,294	23,443,533	4,973,264	LIV.	MARCHANDISES TRANSPORTEES .....		6
16,852	2,141	4,211	NO.	DEPARTS DES VOLS .....		7
37,890	11,067	15,838	NO.	HEURES DE VOL .....		8
14,155,953	5,188,265	7,088,240	NO.	MILLES PARCOURUS .....		9
SERVICES A TAXE UNITAIRE						
A HORAIRE FIXE (PERMIS DE CLASSE 8)						
7	4	2		NOMBRE DE TRANSPORTEURS QUI FONT RAPPORT .....		10
PAYANTS:						
1,133,802,062	706,054,638	474,416,148	NO.	PASSAGERS-MILLES .....		11
1,663,951,380	1,174,653,297	669,600,064	NO.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES .....		12
68.1	60.1	70.9		COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS .....		13
113,380,206	70,605,464	47,441,615	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES .....		14
13,667,443	44,391,976	3,505,629	NO.	FRET, TONNES-MILLES .....		1
83,242	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES .....		16
1,200,741	4,019,329	473,136	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES .....		17
14,953,346	48,411,305	3,978,765	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES .....		18
128,333,552	119,016,769	51,420,380	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES .....		19
253,976,066	214,167,103	101,050,834	NO.	TONNES-MILLES DISPONIBLES .....		20
50.5	55.6	50.9		COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE .....		21

TABLE 5.1 INTERNATIONAL OPERATIONS OF CANADIAN CARRIERS, BY AREA OF SERVICE - CONTINUED  
FOR METRIC UNITS, SEE TABLE 5.2

		JAN - MAR		JAN - MAR	
		TRANS- - - FRONTALIER	TRANS- ATLANTIC AND POLAR - - TRANS- ATLANTIQUE ET POLAIRE	SOUTHERN - - MERIDIONAL	
NO.					
UNIT TOLL SERVICES - CONCLUDED					
22	MILES SCHEDULED .....	NO.	8,606,164	5,112,828	3,087,851
23	SCHEDULED MILES FLOWN .....	NO.	8,576,740	5,013,336	3,017,934
24	REGULARITY OF SERVICE .....	%	99.7	98.1	97.7
25	MILES FLOWN EXTRA SECTIONS .....	NO.	175,026	47,863	22,747
26	PASSENGERS .....	NO.	999,692	189,150	244,134
27	CARGO CARRIED .....	LB.	17,735,899	20,166,440	3,493,730
28	MAIL CARRIED .....	LB.	2,466,715	2,573,097	343,534
29	FLIGHT DEPARTURES .....	NO.	11,618	2,023	1,858
30	HOURS FLOWN .....	NO.	23,688	10,745	6,881
CHARTER SERVICES					
(CLASS 9-4 LICENCE)					
31	NUMBER OF CARRIERS REPORTING .....		36	6	9
REVENUE:					
32	PASSENGER-MILES .....	NO.	1,064,930,430	12,804,418	620,613,824
33	PASSENGER TON-MILES .....	NO.	106,493,043	1,280,442	62,061,382
34	GOODS TON-MILES .....	NO.	30,923	1,475,548	1,365,766
35	TOTAL TON-MILES .....	NO.	106,523,966	2,755,990	63,427,148
36	PASSENGERS .....	NO.	542,053	3,691	273,281
37	GOODS CARRIED .....	LB.	187,680	703,996	1,136,000
38	FLIGHT DEPARTURES .....	NO.	5,234	118	2,353
39	HOURS FLOWN .....	NO.	14,202	322	8,957
40	MILES FLOWN .....	NO.	5,404,187	127,066	4,047,559



TABLEAU 5.1 OPERATIONS INTERNATIONALES DES TRANSPORTEURS CANADIENS, PAR SECTEUR DE SERVICE - SUITE  
VOIR TABLEAU 5.2 POUR LES UNITES METRIQUES

YEAR - TO - DATE - - - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE						
TRANSBORDER - - TRANS- FRONTALIER	TRANS- ATLANTIC AND POLAR - - TRANS- ATLANTIQUE ET POLAIRE	SOUTHERN - - MERIDIONAL				NC.
						</

TABLE 5.1 INTERNATIONAL OPERATIONS OF CANADIAN CARRIERS, BY AREA OF SERVICE - CONTINUED  
FOR METRIC UNITS, SEE TABLE 5.2

		JAN - MAR	
		JAN - MAR	
		PACIFIC AND ORIENT	TOTAL INTERNATIONAL
		PACIFIQUE ET ORIENT	TOTAL INTERNATIONAL
NO.			
TOTAL ALL SERVICES			
REVENUE:			
1	PASSENGER-MILES .....	NO. 273,460,489	4,286,082,009
2	PASSENGER TON-MILES .....	NO. 27,346,049	428,608,201
3	GOODS TON-MILES .....	NO. 10,251,454	80,467,107
4	TOTAL TON-MILES .....	NO. 37,597,503	509,075,308
5	PASSENGERS .....	NO. 48,219	2,300,220
6	GOODS CARRIED .....	LB. 4,167,417	52,974,508
7	FLIGHT DEPARTURES .....	NO. 449	23,653
8	HOURS FLOWN .....	NO. 2,909	67,704
9	MILES FLOWN .....	NO. 1,450,853	27,883,311
UNIT TOLL SERVICES			
SCHEDULED (CLASS B LICENCE)			
10	NUMBER OF CARRIERS REPORTING .....	1	9
REVENUE:			
11	PASSENGER-MILES .....	NO. 207,396,036	2,521,668,884
12	AVAILABLE SEAT-MILES .....	NO. 288,949,075	3,797,153,816
13	PASSENGER LOAD FACTOR .....	71.8	66.4
14	PASSENGER TON-MILES .....	NO. 20,739,604	252,166,888
15	FREIGHT TON-MILES .....	NO. 7,977,059	69,542,107
16	EXPRESS TON-MILES .....	NO. -	83,242
17	MAIL TON-MILES .....	NO. 2,274,395	7,967,601
18	GOODS TON-MILES .....	NO. 10,251,454	77,594,870
19	TOTAL TON-MILES .....	NO. 30,991,058	329,761,758
20	AVAILABLE TON-MILES .....	NO. 49,336,907	618,530,910
21	WEIGHT LOAD FACTOR .....	62.8	53.3

TABLEAU 5.1 OPERATIONS INTERNATIONALES DES TRANSPORTEURS CANADIENS, PAR SECTEUR DE SERVICE - SUITE  
VOIR TABLEAU 5.2 POUR LES UNITES METRIQUES

YEAR - TO - DATE - - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE			
PACIFIC AND ORIENT - - PACIFIQUE ET ORIENT	TOTAL INTERNATIONAL - - TOTAL INTERNATIONAL		
		NC.	
TOTAL, TOUS LES SERVICES			
PAYANTS:			
273,460,489	4,286,082,009	NO. PASSAGERS-MILLES .....	1
27,346,049	428,608,201	NO. PASSAGERS, TONNES-MILLES .....	2
10,251,454	80,467,107	NO. MARCHANDISES, TONNES-MILLES .....	3
37,597,503	509,075,308	NO. TOTAL, TONNES-MILLES .....	4
48,219	2,300,220	NO. PASSAGERS .....	5
4,167,417	52,974,508	LIV. MARCHANDISES TRANSPORTEES .....	6
449	23,653	NO. DEPARTS DES VOLS .....	7
2,909	67,704	NO. HEURES DE VOL .....	8
1,450,853	27,883,311	NO. MILLES PARCOURUS .....	9
SERVICES A TAXE UNITAIRE			
A HORAIRE FIXE (PERMIS DE CLASSE B)			
1	9	NOMBRE DE TRANSPORTEURS QUI FONT RAPPORT .....	10
PAYANTS:			
207,396,036	2,521,668,884	NO. PASSAGERS-MILLES .....	11
288,949,075	3,797,153,816	NO. SIEGES-MILLES DISPONIBLES .....	12
71.8	66.4	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS .....	13
20,739,604	252,166,888	NO. PASSAGERS, TONNES-MILLES .....	14
7,977,059	69,542,107	NO. FRET, TONNES-MILLES .....	1
-	83,242	NO. MESSAGERIES, TONNES-MILLES .....	16
2,274,395	7,967,601	NO. COURRIER, TONNES-MILLES .....	17
10,251,454	77,594,870	NO. MARCHANDISES, TONNES-MILLES .....	18
30,991,058	329,761,758	NO. TOTAL, TONNES-MILLES .....	19
49,336,907	618,530,910	NO. TONNES-MILLES DISPONIBLES .....	20
62.8	53.3	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE .....	21

UNIT TOLL SERVICES - CONCLUDED

## CHARTER SERVICES

31	NUMBER OF CARRIERS REPORTING .....	3	38
----	------------------------------------	---	----

32	PASSENGER-MILES .....	NO.	66,064,453	1,764,413,125
33	PASSENGER TON-MILES .....	NO.	6,606,445	176,441,313
34	GOODS TON-MILES .....	NO.	-	2,872,237
35	TOTAL TON-MILES .....	NO.	6,606,445	179,313,550
36	PASSENGERS .....	NO.	7,639	826,664
37	GOODS CARRIED .....	LB.	-	2,027,676
38	FLIGHT DEPARTURES .....	NO.	110	7,815
39	HOURS FLOWN .....	NO.	794	24,275
40	MILES FLOWN .....	NO.	418,956	9,997,768

TABLEAU 5.1 OPERATIONS INTERNATIONALES DES TRANSPORTEURS CANADIENS, PAR SECTEUR DE SERVICE - FIN  
VOIR TABLEAU 5.2 POUR LES UNITES METRIQUES

YEAR - TO - DATE -- DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE			
PACIFIC AND ORIENT -- PACIFIQUE ET ORIENT	TOTAL INTERNATIONAL -- TOTAL INTERNATIONAL		
		NC.	

SERVICES A TAXE UNITAIRE - CONCLUS

1,035,833	17,842,676	NO.	MILLES PREVUS .....	22
1,031,897	17,639,907	NC.	MILLES PREVUS PARCOURUS .....	23
99.6	98.9	%	REGULARITE DU SERVICE .....	24
-	245,636	NO.	MILLES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES ..	25
40,580	1,473,556	NO.	PASSAGERS .....	26
3,338,119	44,734,188	LIV.	CARGAISONS TRANSPORTEES .....	27
829,298	6,212,644	LIV.	COURRIER TRANSPORTE .....	28
339	15,838	NO.	DEPARTS DES VOLS .....	29
2,115	43,429	NO.	HEURES DE VOL .....	30

SERVICES DE FRETEMENT

(PERMIS DE CLASSE 9-4)

3	38	NOMBRE DE TRANSPORTEURS QUI FONT RAPPORT .....		31
PAYANTS:				
66,064,453	1,764,413,125	NO.	PASSAGERS-MILLES .....	32
6,606,445	176,441,313	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES .....	33
-	2,872,237	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES .....	34
6,606,445	179,313,550	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES .....	35
7,639	826,664	NO.	PASSAGERS .....	36
-	2,027,676	LIV.	MARCHANDISES TRANSPORTEES .....	37
110	7,815	NO.	DEPARTS DES VOLS .....	38
794	24,275	NO.	HEURES DE VOL .....	39
418,956	9,997,768	NO.	MILLES PARCOURUS .....	40



TABLE 5.2 INTERNATIONAL OPERATIONS OF CANADIAN CARRIERS, BY AREA OF SERVICE  
FOR IMPERIAL UNITS, SEE TABLE 5.1

		JAN - MAR - - JAN - MAR		
		TRANS- BORDER - - TRANS- FRONTALIER	TRANS- ATLANTIC AND POLAR - - TRANS- ATLANTIQUE ET POLAIRE	SOUTHERN - - MERIDIONAL
NO.				
TOTAL ALL SERVICES				
REVENUE:				
1	PASSENGER KILOMETRES .....	NO. 3 538 420 198	1 156 859 880	1 762 231 734
2	PASSENGER TONNE-KILOMETRES .....	NO. 321 000 173	104 948 593	159 867 019
3	GOODS TONNE-KILOMETRES .....	NO. 21 877 031	72 834 804	7 803 016
4	TOTAL TONNE-KILOMETRES .....	NO. 342 877 204	177 783 397	167 670 035
5	PASSENGERS .....	NO. 1,541,745	192,841	517,415
6	GOODS CARRIED .....	KG. 9 248 874	10 633 798	2 255 833
7	FLIGHT DEPARTURES .....	NO. 16,852	2,141	4,211
8	HOURS FLOWN .....	NO. 37,890	11,067	15,838
9	KILOMETRES FLOWN .....	NO. 22 781 175	8 349 476	11 407 100
UNIT TOLL SERVICES				
SCHEDULED (CLASS 8 LICENCE)				
10	NUMBER OF CARRIERS REPORTING .....	7	4	2
REVENUE:				
11	PASSENGER KILOMETRES .....	NO. 1 824 627 657	1 136 253 730	763 477 906
12	AVAILABLE SEAT-KILOMETRES .....	NO. 2 677 796 959	1 890 369 549	1 077 587 383
13	PASSENGER LOAD FACTOR .....	68.1	60.1	70.9
14	PASSENGER TONNE-KILOMETRES .....	NO. 165 527 484	103 079 234	69 261 570
15	FREIGHT TONNE-KILOMETRES .....	NO. 19 954 467	64 812 283	5 118 219
16	EXPRESS TONNE-KILOMETRES .....	NO. 121 531	-	-
17	MAIL TONNE-KILOMETRES .....	NO. 1 753 082	5 868 220	690 778
18	GOODS TONNE-KILOMETRES .....	NO. 21 831 883	70 680 503	5 808 997
19	TOTAL TONNE-KILOMETRES .....	NO. 187 359 367	173 759 737	75 070 567
20	AVAILABLE TONNE-KILOMETRES .....	NO. 370 805 058	312 683 969	147 534 217
21	WEIGHT LOAD FACTOR .....	50.5	55.6	50.9

TABLEAU 5.2 OPERATIONS INTERNATIONALES DES TRANSPORTEURS CANADIENS, PAR SECTEUR DE SERVICE  
VOIR TABLEAU 5.1 POUR LES UNITES IMPERIALES

YEAR - TO - DATE - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					NO.	
TRANSBORDER - TRANS- FRONTALIER	TRANS- ATLANTIC AND POLAR - - TRANS- ATLANTIQUE ET POLAIRE	SOUTHERN - - MERIDIONAL				
TOTAL, TOUS LES SERVICES						
PAYANTS:						
3 538 420 198	1 156 859 880	1 762 231 734	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES .....	1	
321 000 173	104 948 593	159 867 019	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES .....	2	
21 877 031	72 834 804	7 803 016	NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES .....	3	
342 877 204	177 783 397	167 670 035	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES .....	4	
1,541,745	192,841	517,415	NO.	PASSAGERS .....	5	
9 248 874	10 633 798	2 255 833	KG	MARCHANDISES TRANSPORTEES .....	6	
16,852	2,141	4,211	NO.	DEPARTS DES VOLS .....	7	
37,890	11,067	15,838	NO.	HEURES DE VOL .....	8	
22 781 175	8 349 476	11 407 100	NO.	KILOMETRES PARCOURUS .....	9	
SERVICES A TAXE UNITAIRE						
A HORAIRE FIXE (PERMIS DE CLASSE 8)						
7	4	2		NOMBRE DE TRANSPORTEURS QUI FONT RAPPORT .....	10	
PAYANTS:						
1 824 627 657	1 136 253 730	763 477 906	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES .....	11	
2 677 796 959	1 890 369 549	1 077 587 383	NO.	SIEGES-KILOMETRES DISPONIBLES .....	12	
68.1	60.1	70.9		COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS .....	13	
165 527 484	103 079 234	69 261 570	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES .....	14	
19 954 467	64 812 283	5 118 219	NO.	FRET, TONNES-KILOMETRES .....	15	
121 531	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES .....	16	
1 753 082	5 868 220	690 778	NO.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES .....	17	
21 831 883	70 680 503	5 808 997	NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES .....	18	
187 359 367	173 759 737	75 070 567	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES .....	19	
370 805 058	312 683 969	147 534 217	NO.	TONNES-KILOMETRES DISPONIBLES .....	20	
50.5	55.6	50.9		COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE .....	21	

TABLE 5.2 INTERNATIONAL OPERATIONS OF CANADIAN CARRIERS, BY AREA OF SERVICE - CONTINUED  
FOR IMPERIAL UNITS, SEE TABLE 5.1

		JAN - MAR - - JAN - MAR		
		TRANSBORDER - - TRANS- FRONTALIER	TRANS- ATLANTIC AND POLAR - - TRANS- ATLANTIQUE ET POLAIRE	SOUTHERN - - MERIDIONAL
NO.				
UNIT TOLL SERVICES - CONCLUDED				
22	KILOMETRES SCHEDULED .....	NO. 13 849 899	8 228 076	4 969 279
23	SCHEDULED KILOMETRES FLOWN .....	NO. 13 802 550	8 067 961	4 856 761
24	REGULARITY OF SERVICE .....	% 99.7	98.1	97.7
25	KILOMETRES FLOWN EXTRA SECTIONS .....	NO. 281 667	77 027	36 606
26	PASSENGERS .....	NO. 999,692	189,150	244,134
27	CARGO CARRIED .....	KG 8 044 861	9 147 334	1 584 728
28	MAIL CARRIED .....	KG 1 118 883	1 167 137	155 824
29	FLIGHT DEPARTURES .....	NO. 11,618	2,023	1,858
30	HOURS FLOWN .....	NO. 23,688	10,745	6,881
CHARTER SERVICES				
(CLASS 9-4 LICENCE)				
31	NUMBER OF CARRIERS REPORTING .....	36	6	9
REVENUE:				
32	PASSENGER KILOMETRES .....	NO. 1 713 792 541	20 606 150	998 753 828
33	PASSENGER TONNE-KILOMETRES .....	NO. 155 472 689	1 869 359	90 605 449
34	GOODS TONNE-KILOMETRES .....	NO. 45 148	2 154 301	1 994 019
35	TOTAL TONNE-KILOMETRES .....	NO. 155 517 837	4 023 660	92 599 468
36	PASSENGERS .....	NO. 542,053	3,691	273,281
37	GOODS CARRIED .....	KG 85 130	319 327	515 281
38	FLIGHT DEPARTURES .....	NO. 5,234	118	2,353
39	HOURS FLOWN .....	NO. 14,202	322	8,957
40	KILOMETRES FLOWN .....	NO. 8 696 958	204 488	6 513 733

TABLEAU 5.2 OPERATIONS INTERNATIONALES DES TRANSPORTEURS CANADIENS, PAR SECTEURS DE SERVICE - SUITE  
VOIR TABLEAU 5.1 POUR LES UNITES IMPERIALES

YEAR - TO - DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
TRANS- BORDER - - TRANS- FRONTALIER	TRANS- ATLANTIC AND POLAR - - TRANS- ATLANTIQUE ET POLAIRE	SOUTHERN - - MERIDIONAL			NC.

SERVICES A TAXE UNITAIRE - CONCLUS

13 849 899	8 228 076	4 969 279	NO.	KILOMETRES PREVUS .....	22
13 802 550	8 067 961	4 856 761	NO.	KILOMETRES PREVUS PARCOURUS .....	23
99.7	98.1	97.7	%	REGULARITE DU SERVICE .....	24
281.667	77 027	36 606	NO.	KILOMETRES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES	25
999,692	189,150	244,134	NO.	PASSAGERS .....	26
8 044 861	9 147 334	1 584 728	KG	CARGAISONS TRANSPORTEES .....	27
1 118 883	1 167 137	155 824	KG	COURRIER TRANSPORTE .....	28
11,618	2,023	1,858	NO.	DEPARTS DES VLCS .....	29
23,688	10,745	6,881	NO.	HEURES DE VOL .....	30

SERVICES DE FRETEMENT

(PERMIS DE CLASSE 9-4)

36	6	9	NOMBRE DE TRANSPORTEURS QUI FONT RAPPORT .....	31
----	---	---	--	----

PAYANTS:

1 713 792 541	20 606 150	998 753 828	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES .....	32
155 472 689	1 869 359	90 605 449	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES .....	33
45 148	2 154 301	1 994 019	NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES .....	34
155 517 837	4 023 660	92 599 468	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES .....	35
542,053	3,691	273,281	NO.	PASSAGERS .....	36
85 130	319 327	515 281	KG	MARCHANDISES TRANSPORTEES .....	37
5,234	118	2,353	NO.	DEPARTS DES VOLS .....	38
14,202	322	8,957	NO.	HEURES DE VOL .....	39
8 696 958	204 488	6 513 733	NO.	KILOMETRES PARCOURUS .....	40

TABLE 5.2 INTERNATIONAL OPERATIONS OF CANADIAN CARRIERS, BY AREA OF SERVICE - CONTINUED  
FOR IMPERIAL UNITS, SEE TABLE 5.1

		JAN - MAR	
		JAN - MAR	
		PACIFIC AND ORIENT - - PACIFIQUE ET ORIENT	TOTAL INTERNATIONAL - - TOTAL INTERNATIONAL
NO.			
TOTAL ALL SERVICES			
REVENUE:			
1	PASSENGER KILOMETRES .....	NO. 440 079 965	6 897 591 777
2	PASSENGER TONNE-KILOMETRES .....	NO. 39 923 394	625 739 180
3	GOODS TONNE-KILOMETRES .....	NO. 14 967 123	117 481 974
4	TOTAL TONNE-KILOMETRES .....	NO. 54 890 517	743 221 154
5	PASSENGERS .....	NO. 48,219	2,300,220
6	GOODS CARRIED .....	KG 1 890 308	24 028 813
7	FLIGHT DEPARTURES .....	NO. 449	23,653
8	HOURS FLOWN .....	NO. 2,909	67,704
9	KILOMETRES FLOWN .....	NO. 2 334 856	44 872 607
UNIT TOLL SERVICES			
SCHEDULED (CLASS 8 LICENCE)			
10	NUMBER OF CARRIERS REPORTING .....	1	9
REVENUE:			
11	PASSENGER KILOMETRES .....	NO. 333 762 441	4 058 121 734
12	AVAILABLE SEAT-KILOMETRES .....	NO. 465 005 746	6 110 759 637
13	PASSENGER LOAD FACTOR .....	71.8	66.4
14	PASSENGER TONNE-KILOMETRES .....	NO. 30 278 428	368 146 717
15	FREIGHT TONNE-KILOMETRES .....	NO. 11 646 507	101 531 476
16	EXPRESS TONNE-KILOMETRES .....	NO. -	121 531
17	MAIL TONNE-KILOMETRES .....	NO. 3 320 616	11 632 696
18	GOODS TONNE-KILOMETRES .....	NO. 14 967 123	113 288 506
19	TOTAL TONNE-KILOMETRES .....	NO. 45 245 551	481 435 223
20	AVAILABLE TONNE-KILOMETRES .....	NO. 72 031 884	903 055 128
21	WEIGHT LOAD FACTOR .....	62.8	53.3



TABEAU 5.2 OPERATIONS INTERNATIONALES DES TRANSPORTEURS CANADIENS, PAR SECTEURS DE SERVICE - SUITE  
VOIR TABLEAU 5.1 POUR LES UNITES IMPERIALES

YEAR - TO - DATE - - - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE			
PACIFIC AND ORIENT - - - PACIFIQUE ET ORIENT	TOTAL INTERNATIONAL - - - TOTAL INTERNATIONAL		
		NO.	

TOTAL, TOUS LES SERVICES

PAYANTS:

440 079 965	6 897 591 777	NO. PASSAGERS-KILOMETRES .....	1
39 923 394	625 739 180	NO. PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES .....	2
14 967 123	117 481 974	NO. MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES .....	3
54 890 517	743 221 154	NO. TOTAL, TONNES-KILOMETRES .....	4
48,219	2,300,220	NO. PASSAGERS .....	5
1 890 308	24 028 813	KG MARCHANDISES TRANSPORTEES .....	6
449	23,653	NO. DEPARTS DES VOLS .....	7
2,909	67,704	NO. HEURES DE VOL .....	8
2 334 856	44 872 607	NO. KILOMETRES PARCOURUS .....	9

SERVICES A TAXE UNITAIRE

A HORAIRE FIXE (PERMIS DE CLASSE 8)

1	9	NOMBRE DE TRANSPORTEURS QUI FONT RAPPORT .....	10
PAYANTS:			
333 762 441	4 058 121 734	NO. PASSAGERS-KILOMETRES .....	11
465 005 746	6 110 759 637	NO. SIEGES-KILOMETRES DISPONIBLES .....	12
71.8	66.4	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS .....	13
30 278 428	368 146 717	NO. PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES .....	14
11 646 507	101 531 476	NO. FRET, TONNES-KILOMETRES .....	15
-	121 531	NO. MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES .....	16
3 320 616	11 632 696	NO. COURRIER, TONNES-KILOMETRES .....	17
14 967 123	113 288 506	NO. MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES .....	18
45 245 551	481 435 223	NO. TOTAL, TONNES-KILOMETRES .....	19
72 031 884	903 055 128	NO. TONNES-KILOMETRES DISPONIBLES .....	20
62.8	53.3	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE .....	21

TABLE 5.2 INTERNATIONAL OPERATIONS OF CANADIAN CARRIERS, BY AREA OF SERVICE - CONCLUDED  
FOR IMPERIAL UNITS, SEE TABLE 5.1

NO.	JAN - MAR	
	JAN - MAR	
	PACIFIC AND ORIENT	TOTAL INTERNATIONAL
	PACIFIQUE ET ORIENT	TOTAL INTERNATIONAL

UNIT TOLL SERVICES - CONCLUDED

22	KILOMETRES SCHEDULED .....	NO.	1 666 965	28 714 219
23	SCHEDULED KILOMETRES FLOWN .....	NO.	1 660 631	28 387 903
24	REGULARITY OF SERVICE .....	%	99.6	98.9
25	KILOMETRES FLOWN EXTRA SECTIONS .....	NO.	-	395 300
26	PASSENGERS .....	NO.	40,580	1,473,556
27	CARGO CARRIED .....	KG	1 514 145	20 291 068
28	MAIL CARRIED .....	KG	376 163	2 818 007
29	FLIGHT DEPARTURES .....	NO.	339	15,838
30	HOURS FLOWN .....	NO.	2,115	43,429

CHARTER SERVICES

(CLASS 9-4 LICENCE)

31	NUMBER OF CARRIERS REPORTING .....	3	38
----	------------------------------------	---	----

REVENUE:

32	PASSENGER KILOMETRES .....	NO.	106 317 524	2 839 470 043
33	PASSENGER TONNE-KILOMETRES .....	NO.	9 644 966	257 592 463
34	GOODS TONNE-KILOMETRES .....	NO.	-	4 193 468
35	TOTAL TONNE-KILOMETRES .....	NO.	9 644 966	261 785 931
36	PASSENGERS .....	NO.	7,639	826,664
37	GOODS CARRIED .....	KG	-	919 738
38	FLIGHT DEPARTURES .....	NO.	110	7,815
39	HOURS FLOWN .....	NO.	794	24,275
40	KILOMETRES FLOWN .....	NO.	674 225	16 089 404

TABLEAU 5.2 OPERATIONS INTERNATIONALES DES TRANSPORTEURS CANADIENS, PAR SECTEUR DE SERVICE - FIN  
VOIR TABLEAU 5.1 POUR LES UNITES IMPERIALES

YEAR - TO - DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
PACIFIC AND ORIENT	TOTAL INTERNATIONAL				
PACIFIQUE ET ORIENT	TOTAL INTERNATIONAL				
					NO.

SERVICES A TAXE UNITAIRE - CONCLUS

1 666 965	28 714 219	NO.	KILOMETRES PREVUS .....	22
1 660 631	28 387 903	NO.	KILOMETRES PREVUS PARCOURUS .....	23
99.6	98.9	%	REGULARITE DU SERVICE .....	24
-	395 300	NO.	KILOMETRES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES .....	25
40,580	1,473,556	NO.	PASSAGERS .....	26
1 514 145	20 291 068	KG	CARGAISONS TRANSPORTEES .....	27
376 163	2 818 007	KG	COURRIER TRANSPORTE .....	28
339	15,838	NC.	DEPARTS DES VOLS .....	29
2,115	43,429	NC.	HEURES DE VOL .....	30

SERVICES DE FRETEMENT

(PERMIS DE CLASSE 9-4)

3	38	NOMBRE DE TRANSPORTEURS QUI FONT RAPPORT .....		31
PAYANTS:				
106 317 524	2 839 470 043	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES .....	32
9 644 966	257 592 463	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES .....	33
-	4 193 468	NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES .....	34
9 644 966	261 785 931	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES .....	35
7,639	826,664	NO.	PASSAGERS .....	36
-	919 738	KG	MARCHANDISES TRANSPORTEES .....	37
110	7,815	NO.	DEPARTS DES VOLS .....	38
794	24,275	NO.	HEURES DE VOL .....	39
674 225	16 089 404	NO.	KILOMETRES PARCOURUS .....	40

TABLE 6.1 REVENUE TRAFFIC LEAVING AND ENTERING CANADA - CANADIAN AND FOREIGN CARRIERS, BY AREA OF SERVICE  
FOR METRIC UNITS, SEE TABLE 6.2

NO.		UNITED STATES		
		JAN - MAR		
		JAN - MAR		
		FROM CANADA - - EN PROVENANCE DU CANADA	TO CANADA - - A DESTINATION DU CANADA	TOTAL
ALL SERVICES				
1	PASSENGERS .....	NO. 1,422,791	1,443,939	2,866,730
2	FREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	LB. 11,770,510	31,064,673	42,835,183
3	MAIL CARRIED .....	LB. 2,721,066	5,345,834	8,066,900
UNIT TOLL SERVICES				
4	PASSENGERS .....	NO. 1,144,561	1,171,595	2,316,156
5	FREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	LB. 11,671,510	30,469,273	42,140,783
6	MAIL CARRIED .....	LB. 2,721,066	5,345,834	8,066,900
CHARTER SERVICES				
7	PASSENGERS .....	NO. 278,230	272,344	550,574
8	FREIGHT CARRIED .....	LB. 99,000	595,400	694,400
EUROPE				
ALL SERVICES				
9	PASSENGERS .....	NO. 194,105	209,615	403,720
10	FREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	LB. 28,248,265	22,681,342	50,929,607
11	MAIL CARRIED .....	LB. 2,981,611	1,442,803	4,424,414
UNIT TOLL SERVICES				
12	PASSENGERS .....	NO. 189,187	205,151	394,338
13	FREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	LB. 27,718,265	22,618,942	50,337,207
14	MAIL CARRIED .....	LB. 2,981,611	1,442,803	4,424,414
CHARTER SERVICES				
15	PASSENGERS .....	NO. 4,918	4,464	9,382
16	FREIGHT CARRIED .....	LB. 530,000	62,400	592,400

TABLEAU 6.1 TRAFIC PAYANT EN PROVENANCE ET A DESTINATION DU CANADA - TRANSPORTEURS  
CANADIENS ET ETRANGERS, PAR SECTEUR DE SERVICE  
VOIR TABLEAU 6.2 POUR LES UNITES METRIQUES

ETATS-UNIS						
YEAR - TO - DATE						
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE						
FROM CANADA	TO CANADA	TOTAL				
EN PROVENANCE	A DESTINATION					
DU CANADA	DU CANADA					
NO.						
TOUS LES SERVICES						
1,422,791	1,443,939	2,866,730	NO.	PASSAGERS		1
11,770,510	31,064,673	42,835,183	LIV.	FRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE		2
				TRANSPORTES		
2,721,066	5,345,834	8,066,900	LIV.	COURRIER TRANSPORTE		3
SERVICES A TAXE UNITAIRE						
1,144,561	1,171,595	2,316,156	NO.	PASSAGERS		4
11,671,510	30,469,273	42,140,783	LIV.	FRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE		5
				TRANSPORTES		
2,721,066	5,345,834	8,066,900	LIV.	COURRIER TRANSPORTE		6
SERVICES DE FRETEMENT						
278,230	272,344	550,574	NO.	PASSAGERS		7
99,000	595,400	694,400	LIV.	FRET TRANSPORTE		8
EUROPE						
TOUS LES SERVICES						
194,105	209,615	403,720	NO.	PASSAGERS		9
28,248,265	22,681,342	50,929,607	LIV.	FRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE		10
				TRANSPORTES		
2,981,611	1,442,803	4,424,414	LIV.	COURRIER TRANSPORTE		11
SERVICES A TAXE UNITAIRE						
189,187	205,151	394,338	NO.	PASSAGERS		12
27,718,265	22,618,942	50,337,207	LIV.	FRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE		13
				TRANSPORTES		
2,981,611	1,442,803	4,424,414	LIV.	COURRIER TRANSPORTE		14
SERVICES DE FRETEMENT						
4,918	4,464	9,382	NO.	PASSAGERS		15
530,000	62,400	592,400	LIV.	FRET TRANSPORTE		16



TABLE 6.1 REVENUE TRAFFIC LEAVING AND ENTERING CANADA - CANADIAN AND FOREIGN  
CARRIERS, BY AREA OF SERVICE - CONTINUED  
FOR METRIC UNITS, SEE TABLE 6.2

		ALL OTHER AREAS - - TOUS LES AUTRES SECTEURS		
		JAN - MAR - - JAN - MAR		
		FROM CANADA - - EN PROVENANCE DU CANADA	TO CANADA - - A DESTINATION DU CANADA	TOTAL
NO.				
ALL SERVICES				
17	PASSENGERS .....	NO. 311,411	340,113	651,524
18	FREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	LB. 5,088,301	5,499,596	10,587,897
19	MAIL CARRIED .....	LB. 1,102,129	246,311	1,348,440
UNIT TOLL SERVICES				
20	PASSENGERS .....	NO. 172,510	185,791	358,301
21	FREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	LB. 3,572,901	4,517,396	8,090,297
22	MAIL CARRIED .....	LB. 1,102,129	246,311	1,348,440
CHARTER SERVICES				
23	PASSENGERS .....	NO. 138,901	154,322	293,223
24	FREIGHT CARRIED .....	LB. 1,515,400	982,200	2,497,600
TOTAL ALL AREAS				
ALL SERVICES				
25	PASSENGERS .....	NO. 1,928,307	1,993,667	3,921,974
26	FREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	LB. 45,107,076	59,245,611	104,352,687
27	MAIL CARRIED .....	LB. 6,804,806	7,034,948	13,839,754
UNIT TOLL SERVICES				
28	PASSENGERS .....	NO. 1,506,258	1,562,537	3,068,795
29	FREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	LB. 42,962,676	57,605,611	100,568,287
30	MAIL CARRIED .....	LB. 6,804,806	7,034,948	13,839,754
CHARTER SERVICES				
31	PASSENGERS .....	NO. 422,049	431,130	853,179
32	FREIGHT CARRIED .....	LB. 2,144,400	1,640,000	3,784,400

TABLEAU 6.1 TRAFIC PAYANT EN PROVENANCE ET A DESTINATION DU CANADA - TRANSPORTEURS  
CANADIENS ET ETRANGERS, PAR SECTEUR DE SERVICE - SUITE  
VOIR TABLEAU 6.2 POUR LES UNITES METRIQUES

ALL OTHER AREAS -- TOUS LES AUTRES SECTEURS					
YEAR - TO - DATE -- DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
FROM CANADA -- EN PROVENANCE DU CANADA	TO CANADA -- A DESTINATION DU CANADA	TOTAL			NO.
TOUS LES SERVICES					
311,411	340,113	651,524	NO.	PASSAGERS .....	17
5,088,301	5,499,596	10,587,897	LIV.	FRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE .....	18
				TRANSPORTES .....	
1,102,129	246,311	1,348,440	LIV.	COURRIER TRANSPORTE .....	19
SERVICES A TAXE UNITAIRE					
172,510	185,791	358,301	NO.	PASSAGERS .....	20
3,572,901	4,517,396	8,090,297	LIV.	FRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE .....	21
				TRANSPORTES .....	
1,102,129	246,311	1,348,440	LIV.	COURRIER TRANSPORTE .....	22
SERVICES DE FRETEMENT					
138,901	154,322	293,223	NO.	PASSAGERS .....	23
1,515,400	982,200	2,497,600	LIV.	FRET TRANSPORTE .....	24
TOTAL TOUS LES SECTEURS					
TOUS LES SERVICES					
1,928,307	1,993,667	3,921,974	NO.	PASSAGERS .....	25
45,107,076	59,245,611	104,352,687	LIV.	FRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE .....	26
				TRANSPORTES .....	
6,804,806	7,034,948	13,839,754	LIV.	COURRIER TRANSPORTE .....	27
SERVICES A TAXE UNITAIRE					
1,506,258	1,562,537	3,068,795	NO.	PASSAGERS .....	28
42,962,676	57,605,611	100,568,287	LIV.	FRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE .....	29
				TRANSPORTES .....	
6,804,806	7,034,948	13,839,754	LIV.	COURRIER TRANSPORTE .....	30
SERVICES DE FRETEMENT					
422,049	431,130	853,179	NO.	PASSAGERS .....	31
2,144,400	1,640,000	3,784,400	LIV.	FRET TRANSPORTE .....	32

TABLE 6.1 REVENUE TRAFFIC LEAVING AND ENTERING CANADA - CANADIAN AND FOREIGN  
CARRIERS, BY AREA OF SERVICE - CONCLUDED  
FOR METRIC UNITS, SEE TABLE 6.2

TOTAL BY CANADIAN CARRIERS - - TOTAL PAR TRANSPORTEURS CANADIENS				
-----				
JAN - MAR - - JAN - MAR				
-----				
		FROM CANADA - - EN PROVENANCE DU CANADA	TO CANADA - - A DESTINATION DU CANADA	TOTAL
-----				
NO.				
-----				
ALL SERVICES				
33	PASSENGERS .....	NO.	1,127,776	1,153,491
34	FREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	LB.	19,019,268	26,423,279
				2,281,267
35	MAIL CARRIED .....	LB.	5,626,179	745,681
				45,442,547
				6,371,860
UNIT TOLL SERVICES				
36	PASSENGERS .....	NO.	718,063	735,682
37	FREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	LB.	17,251,468	26,308,079
				1,453,745
38	MAIL CARRIED .....	LB.	5,626,179	745,681
				43,559,547
				6,371,860
CHARTER SERVICES				
39	PASSENGERS .....	NO.	409,713	417,809
40	FREIGHT CARRIED .....	LB.	1,767,800	115,200
				827,522
				1,883,000
TOTAL BY FOREIGN CARRIERS				
ALL SERVICES				
41	PASSENGERS .....	NO.	800,531	840,176
42	FREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	LB.	26,087,808	32,822,332
				1,640,707
43	MAIL CARRIED .....	LB.	1,178,627	6,289,267
				58,910,140
				7,467,894
UNIT TOLL SERVICES				
44	PASSENGERS .....	NO.	788,195	826,855
45	FREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	LB.	25,711,208	31,297,532
				1,615,050
46	MAIL CARRIED .....	LB.	1,178,627	6,289,267
				57,008,740
				7,467,894
CHARTER SERVICES				
47	PASSENGERS .....	NO.	12,336	13,321
48	FREIGHT CARRIED .....	LB.	376,600	1,524,800
				25,657
				1,901,400

TABLEAU 6.1 TRAFIC PAYANT EN PROVENANCE ET A DESTINATION DU CANADA - TRANSPORTEURS  
CANADIENS ET ETRANGERS, PAR SECTEUR DE SERVICE - FIN  
VOIR TABLEAU 6.2 POUR LES UNITES METRIQUES

TOTAL BY CANADIAN CARRIERS				
TOTAL PAR TRANSPORTEURS CANADIENS				
YEAR - TO - DATE				
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE				
FROM CANADA	TO CANADA	TOTAL		
EN PROVENANCE	A DESTINATION			
DU CANADA	DU CANADA			
NC.				
TOUS LES SERVICES				
1,127,776	1,153,491	2,281,267	NO.	PASSAGERS .....
19,019,268	26,423,279	45,442,547	LIV.	FRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE .....
				TRANSPORTES .....
5,626,179	745,681	6,371,860	LIV.	COURRIER TRANSPORTE .....
SERVICES A TAXE UNITAIRE				
718,063	735,682	1,453,745	NO.	PASSAGERS .....
17,251,468	26,308,079	43,559,547	LIV.	FRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE .....
				TRANSPORTES .....
5,626,179	745,681	6,371,860	LIV.	COURRIER TRANSPORTE .....
SERVICES DE FRETEMENT				
409,713	417,809	827,522	NO.	PASSAGERS .....
1,767,800	115,200	1,883,000	LIV.	FRET TRANSPORTE .....
TOTAL PAR TRANSPORTEURS ETRANGERS				
TOUS LES SERVICES				
800,531	840,176	1,640,707	NO.	PASSAGERS .....
26,087,808	32,822,332	58,910,140	LIV.	FRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE .....
				TRANSPORTES .....
1,178,627	6,289,267	7,467,894	LIV.	COURRIER TRANSPORTE .....
SERVICES A TAXE UNITAIRE				
788,195	826,855	1,615,050	NO.	PASSAGERS .....
25,711,208	31,297,532	57,008,740	LIV.	FRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE .....
				TRANSPORTES .....
1,178,627	6,289,267	7,467,894	LIV.	COURRIER TRANSPORTE .....
SERVICES DE FRETEMENT				
12,336	13,321	25,657	NO.	PASSAGERS .....
376,600	1,524,800	1,901,400	LIV.	FRET TRANSPORTE .....

TABLE 6.2 REVENUE TRAFFIC LEAVING AND ENTERING CANADA - CANADIAN AND FOREIGN CARRIERS, BY AREA OF SERVICE  
FOR IMPERIAL UNITS, SEE TABLE 6.1

		UNITED STATES		
		JAN - MAR		
		JAN - MAR		
		JAN - MAR		
		JAN - MAR		
		JAN - MAR		
		JAN - MAR		
		JAN - MAR		
		JAN - MAR		
		JAN - MAR		
		JAN - MAR		
		JAN - MAR		
		JAN - MAR		
		JAN - MAR		
		JAN - MAR		
		JAN - MAR		
		JAN - MAR		
		JAN - MAR		
		JAN - MAR		
		JAN - MAR		
		JAN - MAR		
		JAN - MAR		
		JAN - MAR		
		JAN - MAR		
		JAN - MAR		
		JAN - MAR		
		JAN - MAR		
		JAN - MAR		
		JAN - MAR		
		JAN - MAR		
		JAN - MAR		
		JAN - MAR		
		JAN - MAR		
		JAN - MAR		
		JAN - MAR		
		JAN - MAR		
		JAN - MAR		
		JAN - MAR		
		JAN - MAR		
		JAN - MAR		
		JAN - MAR		
		JAN - MAR		
		JAN - MAR		
		JAN - MAR		
		JAN - MAR		
		JAN - MAR		
		JAN - MAR		
		JAN - MAR		
		JAN - MAR		
		JAN - MAR		
		JAN - MAR		
		JAN - MAR		
		JAN - MAR		
		JAN - MAR		
		JAN - MAR		
		JAN - MAR		
		JAN - MAR		
		JAN - MAR		
		JAN - MAR		
		JAN - MAR		
		JAN - MAR		
		JAN - MAR		
		JAN - MAR		
		JAN - MAR		
		JAN - MAR		
		JAN - MAR		
		JAN - MAR		
		JAN - MAR		
		JAN - MAR		
		JAN - MAR		
		JAN - MAR		
		JAN - MAR		
		JAN - MAR		
		JAN - MAR		
		JAN - MAR		
		JAN - MAR		
		JAN - MAR		
		JAN - MAR		
		JAN - MAR		
		JAN - MAR		
		JAN - MAR		
		JAN - MAR		
		JAN - MAR		
		JAN - MAR		
		JAN - MAR		
		JAN - MAR		
		JAN - MAR		
		JAN - MAR		
		JAN - MAR		
		JAN - MAR		
		JAN - MAR		
		JAN - MAR		
		JAN - MAR		
		JAN - MAR		
		JAN - MAR		
		JAN - MAR		
		JAN - MAR		
		JAN - MAR		
		JAN - MAR		
		JAN - MAR		
		JAN - MAR		
		JAN - MAR		
		JAN - MAR		
		JAN - MAR		
		JAN - MAR		
		JAN - MAR		
		JAN - MAR		
		JAN - MAR		
		JAN - MAR		
		JAN - MAR		
		JAN - MAR		
		JAN - MAR		
		JAN - MAR		
		JAN - MAR		
		JAN - MAR		
		JAN - MAR		
		JAN - MAR		
		JAN - MAR		
		JAN - MAR		
		JAN - MAR		
		JAN - MAR		
		JAN - MAR		
		JAN - MAR		
		JAN - MAR		
		JAN - MAR		
		JAN - MAR		
		JAN - MAR		
		JAN - MAR		
		JAN - MAR		
		JAN - MAR		
		JAN - MAR		
		JAN - MAR		
		JAN - MAR		
		JAN - MAR		
		JAN - MAR		
		JAN - MAR		
		JAN - MAR		
		JAN - MAR		
		JAN - MAR		
		JAN - MAR		
		JAN - MAR		
		JAN - MAR		
		JAN - MAR		
		JAN - MAR		
		JAN - MAR		
		JAN - MAR		
		JAN - MAR		
		JAN - MAR		
		JAN - MAR		
		JAN - MAR		
		JAN - MAR		
		JAN - MAR		
		JAN - MAR		
		JAN - MAR		
		JAN - MAR		
		JAN - MAR		
		JAN - MAR		
		JAN - MAR		
		JAN - MAR		
		JAN - MAR		
		JAN - MAR		
		JAN - MAR		
		JAN - MAR		
		JAN - MAR		
		JAN - MAR		
		JAN - MAR		
		JAN - MAR		
		JAN - MAR		
		JAN - MAR		
		JAN - MAR		
		JAN - MAR		
		JAN - MAR		
		JAN - MAR		
		JAN - MAR		
		JAN - MAR		
		JAN - MAR		
		JAN - MAR		
		JAN - MAR		
		JAN - MAR		
		JAN - MAR		
		JAN - MAR		
		JAN - MAR		
		JAN - MAR		
		JAN - MAR		
		JAN - MAR		
		JAN - MAR		
		JAN - MAR		
		JAN - MAR		
		JAN - MAR		
		JAN - MAR		
		JAN - MAR		
		JAN - MAR		
		JAN - MAR		
		JAN - MAR		
		JAN - MAR		
		JAN - MAR		
		JAN - MAR		
		JAN - MAR		
		JAN - MAR		
		JAN - MAR		
		JAN - MAR		
		JAN - MAR		
		JAN - MAR		
		JAN - MAR		
		JAN - MAR		
		JAN - MAR		



TABLEAU 6.2 TRAFIC PAYANT EN PROVENANCE ET A DESTINATION DU CANADA - TRANSPORTEURS  
CANADIENS ET ETRANGERS, PAR SECTEUR DE SERVICE  
VOIR TABLEAU 6.1 POUR LES UNITES IMPERIALES

ETATS-UNIS					
YEAR - TO - DATE					
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
FROM CANADA EN PROVENANCE DU CANADA	TO CANADA A DESTINATION DU CANADA	TOTAL			NO.
TOUS LES SERVICES					
1,422,791	1,443,939	2,866,730	NO.	PASSAGERS .....	1
5 339 103	14 090 936	19 430 039	KG	FRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE	2
				TRANSPORTES .....	
1 234 276	2 424 870	3 659 146	KG	COURRIER TRANSPORTE .....	3
SERVICES A TAXE UNITAIRE					
1,144,561	1,171,595	2,316,156	NO.	PASSAGERS .....	4
5 294 197	13 820 862	19 115 059	KG	FRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE	5
				TRANSPORTES .....	
1 234 276	2 424 870	3 659 146	KG	COURRIER TRANSPORTE .....	6
SERVICES DE FRETEMENT					
276,230	272,344	550,574	NO.	PASSAGERS .....	7
44 906	270 074	314 980	KG	FRET TRANSPORTE .....	8
EUROPE					
TOUS LES SERVICES					
194,105	209,615	403,720	NO.	PASSAGERS .....	9
12 813 413	10 288 257	23 101 670	KG	FRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE	10
				TRANSPORTES .....	
1 352 459	654 455	2 006 914	KG	COURRIER TRANSPORTE .....	11
SERVICES A TAXE UNITAIRE					
189,187	205,151	394,338	NO.	PASSAGERS .....	12
12 573 005	10 259 952	22 832 957	KG	FRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE	13
				TRANSPORTES .....	
1 352 459	654 455	2 006 914	KG	COURRIER TRANSPORTE .....	14
SERVICES DE FRETEMENT					
4,918	4,464	9,382	NO.	PASSAGERS .....	15
240 408	28 305	268 713	KG	FRET TRANSPORTE .....	16

TABLE 6.2 REVENUE TRAFFIC LEAVING AND ENTERING CANADA - CANADIAN AND FOREIGN  
CARRIERS, BY AREA OF SERVICE - CONTINUED  
FOR IMPERIAL UNITS, SEE TABLE 6.1

		ALL OTHER AREAS - - TOUS LES AUTRES SECTEURS			
		JAN - MAR - - JAN - MAR			
		FROM CANADA - - EN PROVENANCE DU CANADA	TO CANADA - - A DESTINATION DU CANADA	TOTAL	
NO.					
ALL SERVICES					
17	PASSENGERS .....	NO.	311,411	340,113	651,524
18	FREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	KG	2 308 053	2 494 617	4 802 670
19	MAIL CARRIED .....	KG	499 926	111 726	611 652
UNIT TOLL SERVICES					
20	PASSENGERS .....	NO.	172,510	185,791	358,301
21	FREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	KG	1 620 668	2 049 091	3 669 759
22	MAIL CARRIED .....	KG	499 926	111 726	611 652
CHARTER SERVICES					
23	PASSENGERS .....	NO.	138,901	154,322	293,223
24	FREIGHT CARRIED .....	KG	687 385	445 526	1 132 911
TOTAL ALL AREAS					
ALL SERVICES					
25	PASSENGERS .....	NO.	1,928,307	1,993,667	3,921,974
26	FREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	KG	20 460 569	26 873 810	47 334 379
27	MAIL CARRIED .....	KG	3 086 661	3 191 051	6 277 712
UNIT TOLL SERVICES					
28	PASSENGERS .....	NO.	1,506,258	1,562,537	3,068,795
29	FREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	KG	19 487 870	26 129 905	45 617 775
30	MAIL CARRIED .....	KG	3 086 661	3 191 051	6 277 712
CHARTER SERVICES					
31	PASSENGERS .....	NO.	422,049	431,130	853,179
32	FREIGHT CARRIED .....	KG	972 699	743 905	1 716 604

TABLEAU 6.2 TRAFIC PAYANT EN PROVENANCE ET A DESTINATION DU CANADA - TRANSPORTEURS  
CANADIENS ET ETRANGERS, PAR SECTEUR DE SERVICE - SUITE  
VOIR TABLEAU 6.1 POUR LES UNITES IMPERIALES

ALL OTHER AREAS - - TOUS LES AUTRES SECTEURS					
YEAR - TO - DATE - - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
FROM CANADA - - EN PROVENANCE DU CANADA	TO CANADA - - A DESTINATION DU CANADA	TOTAL			NO.
TOUS LES SERVICES					
311,411	340,113	651,524	NO.	PASSAGERS .....	17
2 308 053	2 494 617	4 802 670	KG	FRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE .....	18
				TRANSPORTES .....	
499 926	111 726	611 652	KG	COURRIER TRANSPORTE .....	19
SERVICES A TAXE UNITAIRE					
172,510	185,791	358,301	NO.	PASSAGERS .....	20
1 620 668	2 049 091	3 669 759	KG	FRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE .....	21
				TRANSPORTES .....	
499 926	111 726	611 652	KG	COURRIER TRANSPORTE .....	22
SERVICES DE FRETEMENT					
138,901	154,322	293,223	NO.	PASSAGERS .....	23
687 385	445 526	1 132 911	KG	FRET TRANSPORTE .....	24
TOTAL TOUS LES SECTEURS					
TOUS LES SERVICES					
1,928,307	1,993,667	3,921,974	NO.	PASSAGERS .....	25
20 460 569	26 873 810	47 334 379	KG	FRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE .....	26
				TRANSPORTES .....	
3 086 661	3 191 051	6 277 712	KG	COURRIER TRANSPORTE .....	27
SERVICES A TAXE UNITAIRE					
1,506,258	1,562,537	3,068,795	NO.	PASSAGERS .....	28
19 487 870	26 129 905	45 617 775	KG	FRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE .....	29
				TRANSPORTES .....	
3 086 661	3 191 051	6 277 712	KG	COURRIER TRANSPORTE .....	30
SERVICES DE FRETEMENT					
422,049	431,130	853,179	NO.	PASSAGERS .....	31
972 699	743 905	1 716 604	KG	FRET TRANSPORTE .....	32

TABLE 6.2 REVENUE TRAFFIC LEAVING AND ENTERING CANADA - CANADIAN AND FOREIGN  
CARRIERS, BY AREA OF SERVICE - CONCLUDED  
FOR IMPERIAL UNITS, SEE TABLE 6.1

TOTAL BY CANADIAN CARRIERS - - TOTAL PAR TRANSPORTEURS CANADIENS					
JAN - MAR - - JAN - MAR					
		FROM CANADA - - EN PROVENANCE DU CANADA	TO CANADA - - A DESTINATION DU CANADA	TOTAL	
NO.					
ALL SERVICES					
33	PASSENGERS .....	NC.	1,127,776	1,153,491	2,281,267
34	FREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	KG	8 627 140	11 985 600	20 612 740
35	MAIL CARRIED .....	KG	2 552 035	338 241	2 890 276
UNIT TOLL SERVICES					
36	PASSENGERS .....	NO.	718,063	735,682	1,453,745
37	FREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	KG	7 825 266	11 933 345	19 758 611
38	MAIL CARRIED .....	KG	2 552 035	338 241	2 890 276
CHARTER SERVICES					
39	PASSENGERS .....	NO.	409,713	417,809	827,522
40	FREIGHT CARRIED .....	KG	801 874	52 255	854 129
TOTAL BY FOREIGN CARRIERS					
ALL SERVICES					
41	PASSENGERS .....	NO.	800,531	840,176	1,640,707
42	FREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	KG	11 833 429	14 888 210	26 721 639
43	MAIL CARRIED .....	KG	534 626	2 852 810	3 387 436
UNIT TOLL SERVICES					
44	PASSENGERS .....	NO.	788,195	826,855	1,615,050
45	FREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	KG	11 662 604	14 196 560	25 859 164
46	MAIL CARRIED .....	KG	534 626	2 852 810	3 387 436
CHARTER SERVICES					
47	PASSENGERS .....	NO.	12,336	13,321	25 657
48	FREIGHT CARRIED .....	KG	170 825	691 650	862 474

TABLEAU 6.2 TRAFIC PAYANT EN PROVENANCE ET A DESTINATION DU CANADA - TRANSPORTEURS  
CANADIENS ET ETRANGERS, PAR SECTEUR DE SERVICE - FIN  
VOIR TABLEAU 6.1 POUR LES UNITES IMPERIALES

TOTAL BY CANADIAN CARRIERS					
TOTAL PAR TRANSPORTEURS CANADIENS					
YEAR - TO - DATE					
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
FROM CANADA	TO CANADA				
EN PROVENANCE	A DESTINATION	TOTAL			
DU CANADA	DU CANADA				
TOUS LES SERVICES					
1,127,776	1,193,491	2,281,267	NO.	PASSAGERS	33
8 627 140	11 985 600	20 612 740	KG	FRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE	34
				TRANSPORTES	
2 552 035	338 241	2 890 276	KG	COURRIER TRANSPORTE	35
SERVICES A TAXE UNITAIRE					
718,063	735,682	1,453,745	NO.	PASSAGERS	36
7 825 266	11 933 345	19 758 611	KG	FRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE	37
				TRANSPORTES	
2 552 035	338 241	2 890 276	KG	COURRIER TRANSPORTE	38
SERVICES DE FRETEMENT					
409,713	417,809	827,522	NO.	PASSAGERS	39
801 874	52 255	854 129	KG	FRET TRANSPORTE	40
TOTAL PAR TRANSPORTEURS ETRANGERS					
TOUS LES SERVICES					
800,531	840,176	1,640,707	NO.	PASSAGERS	41
11 833 429	14 888 210	26 721 639	KG	FRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE	42
				TRANSPORTES	
534 626	2 852 810	3 387 436	KG	COURRIER TRANSPORTE	43
SERVICES A TAXE UNITAIRE					
788,195	826,855	1,615,050	NO.	PASSAGERS	44
11 662 604	14 196 560	25 859 164	KG	FRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE	45
				TRANSPORTES	
534 626	2 852 810	3 387 436	KG	COURRIER TRANSPORTE	46
SERVICES DE FRETEMENT					
12,336	13,321	25,657	NO.	PASSAGERS	47
170 825	691 650	862 475	KG	FRET TRANSPORTE	48

TABLE 7. SPECIALTY FLYING SERVICES - CANADIAN CARRIERS LEVELS I TO V -  
FIXED-WING AIRCRAFT AND HELICOPTERS

NO.				
			JAN - MAR	
			JAN - MAR	
		FIXED-WING A VOILURE FIXE	HELICOPTERS HELICOPTERES	TOTAL
SPECIALTY FLYING HOURS, LEVELS I-V:				
1	FLYING TRAINING .....	NO. 136,063	8,343	144,406
2	RECREATIONAL FLYING .....	NO. 17,829	1,067	18,896
3	AERIAL PHOTOGRAPHY AND SURVEY .....	NO. 2,942	292	3,234
4	AERIAL PHOTOGRAPHY RESTRICTED TO SCENICS ...	NO. 386	14	400
5	AERIAL INSPECTION, RECONNAISSANCE AND ADVERTISING .....	NO. 4,076	1,614	5,690
6	AERIAL APPLICATION AND DISTRIBUTION .....	NO. 533	625	1,158
7	AERIAL CONTROL .....	NO. 58	502	560
8	AERIAL CONSTRUCTION .....	NO. -	170	170
9	AIRCRAFT RENTAL .....	NO. 14,592	-	14,592
10	TOTAL SPECIALTY FLYING HOURS .....	NO. 176,479	12,627	189,106
SPECIALTY FLYING REVENUES, LEVELS I-IV ONLY:				
11	FLYING TRAINING .....	\$ 1,802,915	714,926	2,517,841
12	RECREATIONAL FLYING .....	\$ 171,423	640,693	812,116
13	AERIAL PHOTOGRAPHY AND SURVEY .....	\$ 2,816,086	207,103	3,023,189
14	AERIAL PHOTOGRAPHY RESTRICTED TO SCENICS ...	\$ 7,029	4,585	11,614
15	AERIAL INSPECTION, RECONNAISSANCE AND ADVERTISING .....	\$ 1,717,695	280,774	1,998,469
16	AERIAL APPLICATION AND DISTRIBUTION .....	\$ 185,518	1,072,050	1,257,568
17	AERIAL CONTROL .....	\$ -	3,567	3,567
18	AERIAL CONSTRUCTION .....	\$ -	81,854	81,854
19	AIRCRAFT RENTAL .....	\$ 178,842	-	178,842
20	TOTAL SPECIALTY FLYING REVENUES .....	\$ 6,879,508	3,005,552	9,885,060



TABLEAU 7. SERVICES DE VOLS SPECIALISES - TRANSPORTEURS CANADIENS NIVEAUX I A V -  
AERONEFS A VOILURE FIXE ET HELICOPTERES

YEAR - TO - DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE				
FIXED-WING A VOILURE FIXE	HELICOPTERS HELICOPTERES	TOTAL		
			NC.	

HEURES DE VOLS SPECIALISES, NIVEAUX I-V:

136,063	8,343	144,406	NO.	ENTRAINEMENT AU VOL .....	1
17,829	1,067	18,896	NO.	VOL RECREATIF .....	2
2,942	292	3,234	NO.	PHOTOGRAPHIE ET RELEVES AERIENS .....	3
386	14	400	NO.	PHOTOGRAPHIE AERIENNE POUR IMAGES SEULEMENT ...	4
4,076	1,614	5,690	NO.	INSPECTION, RECONNAISSANCE ET PUBLICITE .....	5
533	625	1,158	NO.	EPANDAGE ET DISPERSION DE PRODUITS .....	6
58	502	560	NO.	SURVEILLANCE AERIENNE .....	7
-	170	170	NO.	CONSTRUCTION AU MOYEN D'AERONEFS .....	8
14,592	-	14,592	NO.	LOCATION D'AERONEFS .....	9
176,479	12,627	189,106	NO.	TOTAL DES VOLS SPECIALISES .....	10

RECETTES DE VOLS SPECIALISES, NIVEAUX I-IV  
SEULEMENT:

1,802,915	714,926	2,517,841	\$	ENTRAINEMENT AU VOL .....	11
171,423	640,693	812,116	\$	VOL RECREATIF .....	12
2,816,086	207,103	3,023,189	\$	PHOTOGRAPHIE ET RELEVES AERIENS .....	13
7,029	4,585	11,614	\$	PHOTOGRAPHIE AERIENNE POUR IMAGES SEULEMENT ...	14
1,717,695	280,774	1,998,469	\$	INSPECTION, RECONNAISSANCE ET PUBLICITE .....	15
185,518	1,072,050	1,257,568	\$	EPANDAGE ET DISPERSION DE PRODUITS .....	16
-	3,567	3,567	\$	SURVEILLANCE AERIENNE .....	17
-	81,854	81,854	\$	CONSTRUCTION AU MOYEN D'AERONEFS .....	18
178,842	-	178,842	\$	LOCATION D'AERONEFS .....	19
6,879,508	3,005,552	9,885,060	\$	TOTAL DES RECETTES DE VOLS SPECIALISES .....	20

TABLE 8.1 HELICOPTER OPERATING STATISTICS - CANADIAN CARRIERS LEVELS III TO V  
FOR METRIC UNITS, SEE TABLE 8.2

		1980	
		JAN - MAR	
		JAN - MAR	
		EXCLUSIVELY HELICOPTER CARRIERS	
		TRANSPORTEURS EXPLOITANT DES HELICOPTERES EXCLUSIVEMENT	
NO.			
1	NUMBER OF CARRIERS REPORTING, LEVELS III AND IV .....	44	
2	NUMBER OF CARRIERS REPORTING, LEVEL V .....	40	
3	NUMBER OF HELICOPTERS OWNED, LEVELS III AND IV .....	172	
4	NUMBER OF HELICOPTERS OWNED, LEVEL V .....	78	
5	NUMBER OF HELICOPTERS LEASED, LEVELS III-IV ..	79	
6	NUMBER OF HELICOPTERS LEASED, LEVEL V .....	53	
REVENUE HOURS FLOWN, LEVELS III-V:		LEVELS III AND IV	LEVEL V
7	UNIT TOLL HOURS FLOWN .....	NO.	NO.
8	CHARTER HOURS FLOWN .....	46,770	4,720
9	SPECIALTY FLYING HOURS FLOWN .....	7,029	3,572
10	TOTAL REVENUE HOURS FLOWN .....	53,799	8,292
11	NON REVENUE HOURS FLOWN, LEVELS III-V .....	5,185	236
FUEL AND OIL CONSUMED, LEVELS III AND IV ONLY:			
12	TURBO FUEL .....	GAL.	2,142,669
13	TURBO FUEL VALUE .....	\$	2,430,430
14	GASOLINE .....	GAL.	72,422
15	GASOLINE VALUE .....	\$	79,595
16	TURBO OIL .....	GAL.	5,140
17	TURBO OIL VALUE .....	\$	67,957
18	OTHER OIL .....	GAL.	577
19	OTHER OIL VALUE .....	\$	3,119
AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES, LEVELS III AND IV ONLY:			
20	PILOTS AND CO-PILOTS .....	NO.	710
21	OTHER FLIGHT PERSONNEL .....	NO.	40
22	GENERAL MANAGEMENT .....	NO.	400
23	MAINTENANCE LABOUR .....	NO.	706
24	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING .....	NO.	6
25	OTHER EMPLOYEES .....	NO.	41
26	TOTAL AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES .....	NO.	1,903
SALARIES AND WAGES, LEVELS III AND IV ONLY:			
27	PILOTS AND CO-PILOTS .....	\$	4,460,357
28	OTHER FLIGHT PERSONNEL .....	\$	232,736
29	GENERAL MANAGEMENT .....	\$	1,282,690
30	MAINTENANCE LABOUR .....	\$	3,613,602
31	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING .....	\$	9,620
32	OTHER EMPLOYEES .....	\$	119,440
33	TOTAL SALARIES AND WAGES .....	\$	9,718,445

TABLEAU 8.1 STATISTIQUES D'EXPLOITATION D'HELICOPTERES - TRANSPORTEURS CANADIENS NIVEAUX III A V  
VOIR TABLEAU 8.2 POUR LES UNITES METRIQUES

1980					
YEAR - TO - DATE					
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
EXCLUSIVELY HELICOPTER CARRIERS					
TRANSPORTEURS EXPLOITANT DES HELICOPTERES EXCLUSIVEMENT					
				NC.	
44		NOMBRE DE TRANSPORTEURS QUI FONT RAPPORT, NIVEAUX III ET IV .....	1		
40		NOMBRE DE TRANSPORTEURS QUI FONT RAPPORT, NIVEAU V .....	2		
172		NOMBRE D'HELICOPTERES POSSEDES EN PROPRE, NIVEAUX III ET IV .....	3		
78		NOMBRE D'HELICOPTERES POSSEDES EN PROPRE, NIVEAU V .....	4		
79		NOMBRE D'HELICOPTERES LOUES, NIVEAUX III-IV .....	5		
53		NOMBRE D'HELICOPTERES LOUES, NIVEAU V .....	6		
NIVEAUX III ET IV	NIVEAU V	HEURES DE VOL PAYANTES, NIVEAUX III-V:			
-	-	NO. HEURES DE VOL A TAXE UNITAIRE .....	7		
46,770	4,720	NO. HEURES DE VOL DE FRETEMENT .....	8		
7,029	3,572	NO. HEURES DE VOLS SPECIALISES .....	9		
53,799	8,292	NO. TOTAL DES HEURES DE VOL PAYANTES .....	10		
5,185	236	NO. HEURES DE VOL NON PAYANTES, NIVEAUX III-V .....	11		
2,142,669		CONSOMMATION DE CARBURANT ET D'HUILE, NIVEAUX III ET IV SEULEMENT:			
2,430,430		GAL. CARBURANT A TURBO MOTEURS .....	12		
72,422		\$ VALEUR DU CARBURANT A TURBO MOTEURS .....	13		
79,595		GAL. ESSENCE .....	14		
5,140		\$ VALEUR DE L'ESSENCE .....	15		
67,957		GAL. HUILE A TURBINES .....	16		
577		\$ VALEUR DE L'HUILE A TURBINES .....	17		
3,119		GAL. AUTRE HUILE .....	18		
		\$ VALEUR DE L'AUTRE HUILE .....	19		
710		NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES, NIVEAUX III ET IV SEULEMENT:			
40		NO. PILOTES ET COPILOTES .....	20		
400		NO. AUTRE PERSONNEL NAVIGANT .....	21		
706		NO. ADMINISTRATION .....	22		
6		NO. MAIN D'OEUVRE D'ENTRETIEN .....	23		
41		NO. PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC ..	24		
1,903		NO. AUTRES EMPLOYES .....	25		
		NO. NOMBRE TOTAL MOYEN D'EMPLOYES .....	26		
4,460,357		TRAITEMENTS ET SALAIRES, NIVEAUX III ET IV SEULEMENT:			
232,736		\$ PILOTES ET COPILOTES .....	27		
1,282,690		\$ AUTRE PERSONNEL NAVIGANT .....	28		
3,613,602		\$ ADMINISTRATION .....	29		
9,620		\$ MAIN D'OEUVRE D'ENTRETIEN .....	30		
119,440		\$ PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC ..	31		
9,718,445		\$ AUTRES EMPLOYES .....	32		
		\$ TOTAL DES TRAITEMENTS ET SALAIRES .....	33		

TABLE 8.2 HELICOPTER OPERATING STATISTICS - CANADIAN CARRIERS LEVELS III TO V  
FOR IMPERIAL UNITS, SEE TABLE 8.1

		1980	
		JAN - MAR	
		JAN - MAR	
		EXCLUSIVELY HELICOPTER CARRIERS	
		TRANSPORTEURS EXPLOITANT DES HELICOPTERES EXCLUSIVEMENT	
NO.			
1	NUMBER OF CARRIERS REPORTING, LEVELS III AND IV .....	44	
2	NUMBER OF CARRIERS REPORTING, LEVEL V .....	40	
3	NUMBER OF HELICOPTERS OWNED, LEVELS III AND IV .....	172	
4	NUMBER OF HELICOPTERS OWNED, LEVEL V .....	78	
5	NUMBER OF HELICOPTERS LEASED, LEVELS III-IV ..	79	
6	NUMBER OF HELICOPTERS LEASED, LEVEL V .....	53	
REVENUE HOURS FLOWN, LEVELS III-V:		LEVELS III AND IV	LEVEL V
7	UNIT TOLL HOURS FLOWN .....	NO.	NO.
8	CHARTER HOURS FLOWN .....	46,770	4,720
9	SPECIALTY FLYING HOURS FLOWN .....	7,029	3,572
10	TOTAL REVENUE HOURS FLOWN .....	NO.	53,799
11	NON REVENUE HOURS FLOWN, LEVELS III-V .....	NO.	5,185
FUEL AND OIL CONSUMED, LEVELS III AND IV ONLY:			
12	TURBO FUEL .....	L	9 740 769
13	TURBO FUEL VALUE .....	\$	2,430,430
14	GASOLINE .....	L	329 236
15	GASOLINE VALUE .....	\$	79,595
16	TURBO OIL .....	L	23 368
17	TURBO OIL VALUE .....	\$	67,957
18	OTHER OIL .....	L	2 626
19	OTHER OIL VALUE .....	\$	3,119
AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES, LEVELS III AND IV ONLY:			
20	PILOTS AND CO-PILOTS .....	NC.	710
21	OTHER FLIGHT PERSONNEL .....	NO.	40
22	GENERAL MANAGEMENT .....	NO.	400
23	MAINTENANCE LABOUR .....	NO.	706
24	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING .....	NO.	6
25	OTHER EMPLOYEES .....	NO.	41
26	TOTAL AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES .....	NO.	1,903
SALARIES AND WAGES, LEVELS III AND IV ONLY:			
27	PILOTS AND CO-PILOTS .....	\$	4,460,357
28	OTHER FLIGHT PERSONNEL .....	\$	232,736
29	GENERAL MANAGEMENT .....	\$	1,282,690
30	MAINTENANCE LABOUR .....	\$	3,613,602
31	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING .....	\$	9,620
32	OTHER EMPLOYEES .....	\$	119,440
33	TOTAL SALARIES AND WAGES .....	\$	9,718,445

TABLEAU 8.2 STATISTIQUES D'EXPLOITATION D'HELICOPTERES - TRANSPORTEURS CANADIENS NIVEAUX III A V  
VOIR TABLEAU 8.1 POUR LES UNITES IMPERIALES

1980

YEAR - TO - DATE

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

EXCLUSIVELY  
HELICOPTER  
CARRIERS  
- -  
TRANSPORTEURS  
EXPLOITANT DES  
HELICOPTERES  
EXCLUSIVEMENT

NO.

44		NOMBRE DE TRANSPORTEURS QUI FONT RAPPORT, NIVEAUX III ET IV .....	1
40		NOMBRE DE TRANSPORTEURS QUI FONT RAPPORT, NIVEAU V .....	2
172		NOMBRE D'HELICOPTERES POSSEDES EN PROPRE, NIVEAUX III ET IV .....	3
78		NOMBRE D'HELICOPTERES POSSEDES EN PROPRE, NIVEAU V .....	4
79		NOMBRE D'HELICOPTERES LOUES, NIVEAUX III-IV .....	5
53		NOMBRE D'HELICOPTERES LOUES, NIVEAU V .....	6
NIVEAUX III ET IV		HEURES DE VOL PAYANTES, NIVEAUX III-V:	
-	-	NO. HEURES DE VOL A TAXE UNITAIRE .....	7
46,770	4,720	NO. HEURES DE VOL DE FRETEMENT .....	8
7,029	3,572	NO. HEURES DE VOLS SPECIALISES .....	9
53,799	8,292	NO. TOTAL DES HEURES DE VOL PAYANTES .....	10
5,185	236	NO. HEURES DE VOL NON PAYANTES, NIVEAUX III-V .....	11
9 740 769		CONSOMMATION DE CARBURANT ET D'HUILE, NIVEAUX III ET IV SEULEMENT:	
2,430,430		L CARBURANT A TURBO MOTEURS .....	12
329 236		\$ VALEUR DU CARBURANT A TURBO MOTEURS .....	13
79,595		L ESSENCE .....	14
23 368		\$ VALEUR DE L'ESSENCE .....	15
67,957		L HUILE A TURBINES .....	16
2 626		\$ VALEUR DE L'HUILE A TURBINES .....	17
3,119		L AUTRE HUILE .....	18
		\$ VALEUR DE L'AUTRE HUILE .....	19
710		NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES, NIVEAUX III ET IV SEULEMENT:	
40		NO. PILOTES ET COPILOTES .....	20
400		NO. AUTRE PERSONNEL NAVIGANT .....	21
706		NO. ADMINISTRATION .....	22
6		NO. MAIN D'OEUVRE D'ENTRETIEN .....	23
41		NO. PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC .....	24
		NO. AUTRES EMPLOYES .....	25
1,903		NO. NOMBRE TOTAL MOYEN D'EMPLOYES .....	26
4,460,357		TRAITEMENTS ET SALAIRES, NIVEAUX III ET IV SEULEMENT:	
232,736		\$ PILOTES ET COPILOTES .....	27
1,282,690		\$ AUTRE PERSONNEL NAVIGANT .....	28
3,613,602		\$ ADMINISTRATION .....	29
9,620		\$ MAIN D'OEUVRE D'ENTRETIEN .....	30
119,440		\$ PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC .....	31
		\$ AUTRES EMPLOYES .....	32
9,718,445		\$ TOTAL DES TRAITEMENTS ET SALAIRES .....	33

TABLE 9. STATEMENT OF INCOME - CANADIAN CARRIERS OPERATING  
HELICOPTERS EXCLUSIVELY - LEVELS III AND IV

		JAN - MAR	
		JAN - MAR	
		1979	1980
NO.		\$	\$
OPERATING REVENUES			
	UNIT TOLL TRANSPORTATION:		
1	PASSENGERS .....	-	-
2	EXPRESS .....	-	-
3	FREIGHT .....	-	-
4	EXCESS BAGGAGE .....	-	-
5	MAIL .....	-	-
6	TOTAL UNIT TOLL REVENUES .....	-	-
7	CHARTER TRANSPORTATION .....	14,292,089	21,885,387
8	TOTAL TRANSPORTATION REVENUES .....	14,292,089	21,885,387
9	SPECIALTY FLYING SERVICES .....	1,339,836	2,858,635
10	TOTAL FLYING REVENUES .....	15,631,925	24,744,022
11	NON-FLYING SERVICES .....	1,151,881	2,489,976
12	TOTAL OPERATING REVENUES .....	16,783,806	27,233,998
OPERATING EXPENSES			
13	FLYING OPERATIONS .....	9,960,565	16,651,623
14	MAINTENANCE .....	6,943,549	10,700,196
	GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:		
15	PASSENGER SERVICES .....	..	..
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES .....	..	..
17	PROMOTION AND SALES .....	..	..
18	GENERAL ADMINISTRATION .....	4,145,375	3,866,974
19	TOTAL .....	4,145,375	3,866,974
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION .....	1,974,170	2,650,080
21	TOTAL OPERATING EXPENSES .....	23,023,659	33,868,873
22	OPERATING INCOME (LOSS -) .....	6,239,853-	6,634,875-
NON-OPERATING INCOME (EXPENSES -)			
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -) .....	105,714	875,864
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS .....	104,271	59,107
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -) .....	324,276	1,941,569
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -) .....	534,261	2,876,540
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES .....	5,705,592-	3,758,335-
28	INTEREST EXPENSE .....	1,922,476	4,874,411
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES .....	7,628,068-	8,632,746-
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -) ...	1,584,592-	1,761,499-
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES .....	6,043,476-	6,871,247-



TABLEAU 9. ETAT DU REVENU - TRANSPORTEURS CANADIENS EXPLOITANT DES  
HELICOPTERES EXCLUSIVEMENT - NIVEAUX III ET IV

YEAR - TO - DATE - - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE			
1979	1980		NO.
\$	\$		
		RECETTES D'EXPLOITATION	
-	-	TRANSPORT A TAXE UNITAIRE:	
-	-	PASSAGERS .....	1
-	-	MESSAGERIES .....	2
-	-	FRET .....	3
-	-	EXCEDENTS DE BAGAGE .....	4
-	-	COURRIER .....	5
-	-	TOTAL DES RECETTES A TAXE UNITAIRE .....	6
14,292,089	21,885,387	TRANSPORT DE FRETEMENT .....	7
14,292,089	21,885,387	TOTAL DES RECETTES DE TRANSPORT .....	8
1,339,836	2,858,635	VOLS SPECIALISES .....	9
15,631,925	24,744,022	TOTAL DES RECETTES DES SERVICES DE VCL .....	10
1,151,881	2,489,976	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL .....	11
16,783,806	27,233,998	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION .....	12
		DEPENSES D'EXPLOITATION	
9,960,565	16,651,623	VOLS .....	13
6,943,549	10,700,196	ENTRETIEN .....	14
..	..	SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:	
..	..	SERVICES-PASSAGERS .....	15
..	..	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC .....	16
..	..	PUBLICITE ET VENTES .....	17
4,145,375	3,866,974	ADMINISTRATION GENERALE .....	18
4,145,375	3,866,974	TOTAL .....	19
1,974,170	2,650,080	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT .....	20
23,023,659	33,868,873	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION .....	21
6,239,853-	6,634,875-	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION .....	22
		REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)	
105,714	875,864	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL .....	23
104,271	59,107	REVENU D'INTERETS ET D'ESCOMPTES .....	24
324,276	1,941,569	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES .....	25
534,261	2,876,540	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION ....	26
		(DEPENSES -)	
5,705,592-	3,758,335-	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES ..	27
1,922,476	4,874,411	INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU	
7,628,068-	8,632,746-	INTERETS PAYES .....	28
1,584,592-	1,761,499-	REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT .....	29
		SUR LE REVENU	
		PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT	30
		D'IMPOT -)	
6,043,476-	6,871,247-	REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT ...	31
		SUR LE REVENU	

TABLE 10. SPECIALTY FLYING SERVICES - CANADIAN CARRIERS LEVELS I TO V,  
BY FINANCIAL LEVEL

NO.	JAN - MAR		
	JAN - MAR		
	LEVEL I NIVEAU I	LEVEL II NIVEAU II	LEVEL III NIVEAU III

SPECIALTY FLYING HOURS:

1	FLYING TRAINING .....	NO.	-	-	10,975
2	RECREATIONAL FLYING .....	NO.	-	-	1,096
3	AERIAL PHOTOGRAPHY AND SURVEY .....	NO.	-	-	1,749
4	AERIAL PHOTOGRAPHY RESTRICTED TO SCENICS ...	NO.	-	-	31
5	AERIAL INSPECTION, RECONNAISSANCE AND ADVERTISING .....	NO.	-	525	1,236
6	AERIAL APPLICATION AND DISTRIBUTION .....	NO.	-	-	91
7	AERIAL CONTROL .....	NO.	-	-	10
8	AERIAL CONSTRUCTION .....	NO.	-	-	139
9	AIRCRAFT RENTAL .....	NO.	-	-	1,108
10	TOTAL SPECIALTY FLYING HOURS .....	NO.	-	525	16,435

SPECIALTY FLYING REVENUES, LEVELS I-V:

11	FLYING TRAINING .....	\$	-	-	734,913
12	RECREATIONAL FLYING .....	\$	-	-	651,687
13	AERIAL PHOTOGRAPHY AND SURVEY .....	\$	-	-	2,548,553
14	AERIAL PHOTOGRAPHY RESTRICTED TO SCENICS ...	\$	-	-	2,940
15	AERIAL INSPECTION, RECONNAISSANCE AND ADVERTISING .....	\$	-	1,600,624	295,861
16	AERIAL APPLICATION AND DISTRIBUTION .....	\$	-	-	855,130
17	AERIAL CONTROL .....	\$	-	-	3,567
18	AERIAL CONSTRUCTION .....	\$	-	-	73,062
19	AIRCRAFT RENTAL .....	\$	-	-	39,211
20	TOTAL SPECIALTY FLYING REVENUES LEVELS I-V .....	\$	-	1,600,624	5,204,924

TABLEAU 10. SERVICES DE VOLS SPECIALISES - TRANSPORTEURS CANADIENS NIVEAUX I A V,  
PAR NIVEAU FINANCIER

YEAR - TO - DATE - - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
LEVEL I - - NIVEAU I	LEVEL II - - NIVEAU II	LEVEL III - - NIVEAU III			
			NC.		

HEURES DE VOLS SPECIALISES:

-	-	10,975	NO.	ENTRAINEMENT AU VOL .....	1
-	-	1,096	NO.	VOL RECREATIF .....	2
-	-	1,749	NO.	PHOTOGRAPHIE ET RELEVES AERIENS .....	3
-	-	31	NO.	PHOTOGRAPHIE AERIENNE POUR IMAGES SEULEMENT ...	4
-	525	1,236	NO.	INSPECTION, RECONNAISSANCE ET PUBLICITE .....	5
-	-	91	NO.	EPANDAGE ET DISPERSION DE PRODUITS .....	6
-	-	10	NO.	SURVEILLANCE AERIENNE .....	7
-	-	139	NO.	CONSTRUCTION AU MOYEN D'AERONEFS .....	8
-	-	1,108	NO.	LOCATION D'AERONEFS .....	9
-	525	16,435	NO.	TOTAL DES VOLS SPECIALISES .....	10

RECETTES DE VOLS SPECIALISES, NIVEAUX I-V:

-	-	734,913	\$	ENTRAINEMENT AU VOL .....	11
-	-	651,687	\$	VOL RECREATIF .....	12
-	-	2,548,553	\$	PHOTOGRAPHIE ET RELEVES AERIENS .....	13
-	-	2,940	\$	PHOTOGRAPHIE AERIENNE POUR IMAGES SEULEMENT ...	14
-	1,600,624	295,861	\$	INSPECTION, RECONNAISSANCE ET PUBLICITE .....	15
-	-	855,130	\$	EPANDAGE ET DISPERSION DE PRODUITS .....	16
-	-	3,567	\$	SURVEILLANCE AERIENNE .....	17
-	-	73,062	\$	CONSTRUCTION AU MOYEN D'AERONEFS .....	18
-	-	39,211	\$	LOCATION D'AERONEFS .....	19
-	1,600,624	5,204,924	\$	TOTAL DES RECETTES DE VOLS SPECIALISES NIVEAUX I-V .....	20

TABLE 10. SPECIALTY FLYING SERVICES - CANADIAN CARRIERS LEVELS I TO V,  
BY FINANCIAL LEVEL - CONCLUDED

		JAN - MAR			
		JAN - MAR			
		LEVEL IV	LEVEL V	TOTAL	
		NIVEAU IV	NIVEAU V		
SPECIALTY FLYING HOURS:					
1	FLYING TRAINING .....	NO.	31,155	102,276	144,406
2	RECREATIONAL FLYING .....	NO.	4,876	12,924	18,896
3	AERIAL PHOTOGRAPHY AND SURVEY .....	NO.	536	949	3,234
4	AERIAL PHOTOGRAPHY RESTRICTED TO SCENICS ...	NO.	155	214	400
5	AERIAL INSPECTION, RECONNAISSANCE AND ADVERTISING .....	NO.	503	3,426	5,690
6	AERIAL APPLICATION AND DISTRIBUTION .....	NO.	530	537	1,158
7	AERIAL CONTROL .....	NO.	-	550	560
8	AERIAL CONSTRUCTION .....	NO.	31	-	170
9	AIRCRAFT RENTAL .....	NO.	3,959	9,525	14,592
10	TOTAL SPECIALTY FLYING HOURS .....	NO.	41,745	130,401	189,106
SPECIALTY FLYING REVENUES, LEVELS I-V:					
11	FLYING TRAINING .....	\$	1,782,928	..	2,517,841
12	RECREATIONAL FLYING .....	\$	160,429	..	812,116
13	AERIAL PHOTOGRAPHY AND SURVEY .....	\$	474,636	..	3,023,189
14	AERIAL PHOTOGRAPHY RESTRICTED TO SCENICS ...	\$	8,674	..	11,614
15	AERIAL INSPECTION, RECONNAISSANCE AND ADVERTISING .....	\$	101,984	..	1,998,469
16	AERIAL APPLICATION AND DISTRIBUTION .....	\$	402,438	..	1,257,568
17	AERIAL CONTROL .....	\$	-	..	3,567
18	AERIAL CONSTRUCTION .....	\$	8,792	..	81,854
19	AIRCRAFT RENTAL .....	\$	139,631	..	178,842
20	TOTAL SPECIALTY FLYING REVENUES LEVELS I-V .....	\$	3,079,512	6,028,816	15,913,876

(1) IN ADDITION, NON-COMMERCIAL FLYING CLUBS INCLUDING MEMBERS OF THE ROYAL CANADIAN FLYING CLUBS ASSOCIATION, REPORTED 14,309 HOURS FLIGHT TRAINING AND 7,045 HOURS FLOWN IN OTHER ACTIVITIES.

(1) LES AÉRO-CLUBS AUTRES QUE COMMERCIAUX ET COMPRENANT LES MEMBRES AFFILIÉS À L'ASSOCIATION "ROYAL CANADIAN FLYING CLUBS" ONT DE PLUS DÉCLARÉ 14,309 HEURES D'ENTRAÎNEMENT AU VOL ET 7,045 HEURES EFFECTUÉES SOUS AUTRES GENRES D'ACTIVITÉS.

TABLEAU 10. SERVICES DE VOLS SPECIALISES - TRANSPORTEURS CANADIENS NIVEAUX I A V,  
PAR NIVEAU FINANCIER - FIN

YEAR - TO - DATE - - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
LEVEL IV - - NIVEAU IV	LEVEL V - - NIVEAU V	TOTAL			
			NC.		
HEURES DE VOLS SPECIALISES:					
31,155	102,276	144,406	NO.	ENTRAINEMENT AU VOL .....	1
4,876	12,924	18,896	NO.	VOL RECREATIF .....	2
536	949	3,234	NO.	PHOTOGRAPHIE ET RELEVES AERIENS .....	3
155	214	400	NO.	PHOTOGRAPHIE AERIENNE POUR IMAGES SEULEMENT ...	4
503	3,426	5,690	NO.	INSPECTION, RECONNAISSANCE ET PUBLICITE .....	5
530	537	1,158	NO.	EPANDAGE ET DISPERSION DE PRODUITS .....	6
-	550	560	NO.	SURVEILLANCE AERIENNE .....	7
31	-	170	NO.	CONSTRUCTION AU MOYEN D'AERONEFS .....	8
3,959	9,525	14,592	NO.	LOCATION D'AERONEFS .....	9
41,745	130,401	189,106	NO.	TOTAL DES VOLS SPECIALISES .....	10
RECETTES DE VOLS SPECIALISES, NIVEAUX I-V:					
1,782,928	..	2,517,841	\$	ENTRAINEMENT AU VOL .....	11
160,429	..	812,116	\$	VOL RECREATIF .....	12
474,636	..	3,023,189	\$	PHOTOGRAPHIE ET RELEVES AERIENS .....	13
8,674	..	11,614	\$	PHOTOGRAPHIE AERIENNE POUR IMAGES SEULEMENT ...	14
101,984	..	1,998,469	\$	INSPECTION, RECONNAISSANCE ET PUBLICITE .....	15
402,438	..	1,257,568	\$	EPANDAGE ET DISPERSION DE PRODUITS .....	16
-	..	3,567	\$	SURVEILLANCE AERIENNE .....	17
8,792	..	81,854	\$	CONSTRUCTION AU MOYEN D'AERONEFS .....	18
139,631	..	178,842	\$	LOCATION D'AERONEFS .....	19
3,079,512	6,028,816	15,913,876	\$	TOTAL DES RECETTES DE VOLS SPECIALISES NIVEAUX I-V .....	20

(1) IN ADDITION, NON-COMMERCIAL FLYING CLUBS INCLUDING MEMBERS OF THE ROYAL CANADIAN FLYING CLUBS ASSOCIATION, REPORTED 14,309 HOURS FLIGHT TRAINING AND 7,045 HOURS FLOWN IN OTHER ACTIVITIES.

(1) LES AÉRO-CLUBS AUTRES QUE COMMERCIAUX ET COMPRENANT LES MEMBRES AFFILIÉS À L'ASSOCIATION "ROYAL CANADIAN FLYING CLUBS" ONT DE PLUS DÉCLARÉ 14,309 HEURES D'ENTRAÎNEMENT AU VOL ET 7,045 HEURES EFFECTUÉES SOUS AUTRES GENRES D'ACTIVITÉS.





## GLOSSARY

Aircraft and traffic servicing expenses. This includes: compensation paid to ground personnel; the ground expenses involved in servicing and handling the traffic on the ground, in servicing and handling individual aircraft, in preparing aircraft crews for flight assignment, and in controlling the in-flight movement of aircraft; as well as the in-flight expenses of handling all non-passenger traffic including baggage.

Available seat-kilometres. The number of kilometres flown on each flight, multiplied by the total number of seats available for passengers. This represents the total passenger carrying capacity offered. Seats not available because of the weight of fuel or other considerations have been excluded.

Available seat-miles. The number of miles flown on each flight, multiplied by the total number of seats available for passengers. This represents the total passenger carrying capacity offered. Seats not available because of the weight of fuel or other considerations have been excluded.

Available tonne-kilometres. The number of kilometres flown on each flight multiplied by the usable weight capacity of the aircraft. This represents the load carrying capacity offered for passengers and/or goods. Load capacity not available because of the weight of fuel or other considerations have been excluded.

Available ton-miles. The number of miles flown on each flight multiplied by the usable weight capacity of the aircraft. This represents the load carrying capacity offered for passengers and/or goods. Load capacity not available because of the weight of fuel or other considerations have been excluded.

Capital gains or losses. Gains or losses involved in retiring operating property and equipment, aircraft equipment, expendable parts, miscellaneous materials and supplies, and investments in securities and other assets, when they are sold or otherwise retired from service as part of a general program and not as incidental sales performed as a service to others.

Carriage. Total freight and express carried. Carriage does not include mail or excess baggage.

Charter transportation. Public transportation, on reasonable demand, of persons and/or goods from a specified base at a toll per mile/kilometre or per hour for the charter of an entire aircraft. This includes contract transportation under Class 5 licences.

Departures. Takeoffs of revenue transportation flights of unit toll and charter services. This includes non-scheduled takeoffs after operational stops.

Depreciation and amortization. Includes all charges to expense to record losses incurred in normal wear and tear on property and equipment which have not been replaced by current repair, as well as losses in serviceability occasioned by obsolescence, innovation, and changes in popular demand, or by action of public authority. Also included are charges for the amortization of capitalized development and other intangible assets.

Employees, Canadian carriers. All persons employed by a Canadian airline who are domiciled domestically or in a foreign country.

Employees, foreign carriers. Only those persons employed by a foreign airline who are resident in Canada.

Excess baggage. Baggage which in terms of weight, number of pieces, or size exceeds the free baggage allowance stated in the air carrier's tariffs and for which a charge is levied.

Express. Property shipments within North America which are given priority over air freight. The rate charged includes door-to-door service on the ground as well.

Extra-section kilometres. Kilometres flown on flights which are added to those scheduled because of extra demand for air service.

Extra-section miles. Miles flown on flights which are added to those scheduled because of extra demand for air service.

Flying operation expenses. Expenses incurred directly in the in-flight operation of aircraft or in the holding of aircraft and aircraft personnel in readiness for assignment to an in-flight status. Landing fees are also included in this account.

Foreign air carrier. An airline of a foreign country operating scheduled and/or charter services to and from Canada.

Freight. Property shipments for which a standard tariff rate is charged per unit of weight or volume. Freight does not include express, mail, or excess baggage. See Goods.

General administration expenses. This term includes expenses of a general corporate nature as well as those incurred in performing activities which contribute to more than a single operating function, such as general financial accounting activities, purchasing activities, representation at law, and other operational administrations not directly applicable to a particular function.

Goods. This term includes all types of non-passenger traffic, that is, freight, express, mail, and excess baggage.

Goods tonne-kilometre. A goods tonne-kilometre represents the carriage of one tonne of goods over one kilometre. Tonne-kilometre figures are obtained by totaling the number of kilometres flown with each tonne of goods. For charter operations, goods tonne-kilometres are reported only if flown on aircraft with a gross take-off weight in excess of 8 165 kg.

Goods ton-mile. A goods ton-mile represents the carriage of one ton of goods over one mile. Ton-mile figures are obtained by totaling the number of miles flown with each ton of goods. For charter operations, goods ton-miles are reported only if flown on aircraft with a gross take-off weight in excess of 18,000 pounds.

Hours flown. Canadian carriers report the total number of hours flown. Foreign carriers report only the hours flown over Canadian territory.

Imperial units. Measurement using the traditional inch-pound system as used in Canada.

Income from interests and discounts. Interest income from all sources and cash discounts on purchases of materials and supplies.

Interest expenses. Interest on all classes of debt including premiums, discounts and expenses on short-term obligations; amortization of premium discounts; and expenses on short-term and long-term obligations.

Kilometre. A kilometre is 1 000 m (0.621 miles).

Level I carriers. Air Canada and CP Air.

Level II carriers. Any Canadian air carrier designated by the Minister of Transport as a "regional carrier". The regional carriers are Pacific Western Airlines Ltd., Nordair Ltd., Quebecair, and Eastern Provincial Airways (1963) Ltd.

Level III carriers. All air carriers which are not in Level I or Level II and which in the two previous years reported revenues of more than \$1,000,000 from unit toll, charter and contract services, or revenues of more than \$300,000 from unit toll services.

Level IV carriers. All air carriers which are not in Levels I, II, or III, and which in the two previous years, reported annual gross flying revenues of a least \$300,000.

Level V carriers. All air carriers which in the previous year reported revenues of less than \$300,000.

Maintenance expenses. Expenses, both direct and indirect, incurred in the repair and upkeep of property and equipment required to meet operating and safety standards.

Metric units. Metric measurement using the International System of Units (SI).

Mile. Statute mile of 5,280 feet (1.609 3 km).

Non-flying services revenues. Revenues less related expenses from non-flying services incidental to air transport, such as sales of service supplies and parts, rental of operating property and equipment, and operation of restaurants, limousine service.

Non-operating income and expense. Income and loss of commercial ventures not part of the air transport services of the accounting entity; other revenues and expenses attributable to financing or other activities that are extraneous to and not an integral part of air transportation or its incidental services and special recurrent items of a non-periodic nature.

Operating expenses. Expenses incurred in the performance of air transportation. It includes direct aircraft operating expenses as well as ground and indirect operating expenses.

Operating income or loss. The profit or loss from performance of air transportation based on total operating revenues less total operating expenses. It does not include non-operating income and expenses or special items, and is a "before income taxes" figure.

Operating revenue. Revenues from the performance of air transportation and related non-flying services. It includes: (1) transport revenues from all classes of traffic, and (2) non-transport revenues consisting of payments under the National Transportation Act where applicable, and the net amount of revenues less related expenses from services incidental to air transportation.

Pacific and Orient services. Services to Australia, Oceania, and Asia (excluding the Soviet Union). Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under the heading "Pacific and Orient" but are now included under "Transborder".

Passenger. A person who pays a fare and receives air transportation, including a free baggage allowance, is counted as one revenue passenger. Persons paying 25% or less of the adult fares are not included.

Passenger load factor. This ratio is calculated by dividing: (a) the number of revenue passenger-miles by the number of available seat-miles, or, (b) the number of revenue passenger-kilometres by the number of available seat-kilometres.

Passenger-kilometre. A passenger-kilometre represents the carriage of one passenger for one kilometre. Passenger-kilometre figures are obtained by totaling the number of kilometres flown by each passenger. For charter operations, passenger-kilometres are reported only if flown on an aircraft with a gross take-off weight in excess of 8 165 kg.

Passenger-mile. A passenger-mile represents the carriage of one passenger for one mile. Passenger-mile figures are obtained by totaling the number of miles flown by each passenger. For charter operations, passenger-miles are reported only if flown on an aircraft with a gross take-off weight in excess of 18,000 pounds.

Passenger revenue per passenger-mile. This ratio is calculated by dividing the gross revenue earned in unit toll passenger service by the number of revenue passenger-miles reported for unit toll services.

Passenger revenue per passenger-kilometre. This ratio is calculated by dividing the gross revenue earned in unit toll passenger service by the number of revenue passenger-kilometres reported for unit toll services.

Passenger services expenses. Costs of activities contributing to the comfort, safety and convenience of passengers while in flight and when flights are interrupted. It includes both salaries and expenses of cabin attendants, and the passenger food expenses.

Passenger tonne-kilometre. This is a figure calculated by multiplying the number of passenger-kilometres carried by an arbitrary weight of 90.72 kg which is assumed to be the average weight for a passenger and his free baggage allowance. The result is then divided by 1 000 to give a tonne-kilometre figure.

Passenger ton-mile. This is a figure calculated by multiplying the number of passenger-miles carried by an arbitrary weight of 200 pounds which is assumed to be the average weight for a passenger and his free baggage allowance. The result is then divided by 2,000 to give a ton-mile figure.

Promotion and sales expenses. Costs incurred both in promoting the use of air transportation generally, and in creating a public preference for the services of a particular air carrier. It includes selling, advertising, space reservations, and the development of tariffs and flight schedules for publication.

Regional carrier. Any Canadian air carrier designated by the Minister of Transport as a "regional carrier". The regional carriers are Pacific Western Airlines Ltd., Nordair Ltd., Quebecair, and Eastern Provincial Airways (1963) Ltd. These are also known as Level II carriers.

Regular and specific point services. Transportation performed under Classes 2, 9-2, 3, or 9-3 licences as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. See Unit Toll Transportation.

Regularity of service. A ratio obtained by dividing: (a) the scheduled miles flown by the miles scheduled for unit toll services, or, (b) the scheduled kilometres flown by the kilometres scheduled for unit toll scheduled services. In this publication, Regularity of Service excludes the notion of time-liness.

Revenue operations. See Operating Revenues.

Scheduled kilometres. The number of kilometres scheduled on an air carrier's timetable. The actual number of kilometres flown may differ because of cancelled flights, re-routing or extra section flights. See Regularity of Service.

Scheduled miles. The number of miles scheduled on an air carrier's timetable. The actual mileage flown may differ because of cancelled flights, re-routing or extra-section flights. See Regularity of Service.

Scheduled services. Transportation performed under Class 1 or Class 8 licences as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. See Unit Toll Transportation.

Southern services. Services between Canada and Bermuda, the Caribbean, Mexico, Central America, and South America. Prior to 1970, statistics for flights to Florida were included under the heading "Southern".

Specialty flying services. Revenue flying services performed under authority of a Class 7 licence as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. Specialty flying consists of activities such as:

Aerial Application and Distribution - Includes agricultural flying, aerial pest control, spraying, seeding, forest cultivation and fish cultivation.

Aerial Construction - The use of rotating wing aircraft in construction work, including aerial hoisting, mountain tram line construction, aerial pole setting and aerial power line construction.



Aerial Control - Includes aerial fire control, forest fire protection, fire-fighting, forest protection, water pumping, hail suppression, aerial frost control, rain making, fog dispersal and cloud seeding.

Aerial Inspection, Reconnaissance and Advertising - Includes aerial patrol and inspection, ice reconnaissance, seal spotting, forest inspection, pipeline patrol, powerline patrol, news service and aerial advertising.

Aerial Photography Restricted to Scenics - The recording of scenes only, not involving any interpretive services or the creation of any maps.

Aerial Photography and Survey - Includes aerial photography, scintillometer survey, aerial prospecting and geophysical survey.

Flying Training - An air service for the purpose of instructing a person in the art and science of pilotage and the operation and navigation of aircraft.

Recreational Flying - Flights which originate and terminate at the same place and which are conducted for the sole purpose of the recreation of the passengers.

Total operating revenues per employee. This ratio is calculated by dividing the total gross operating revenues by the average number of employees for the month.

Ton. Short ton of 2,000 pounds (0.907 t).

Ton-mile. Represents the carriage of one ton of goods or passengers for one mile. Ton mileage is the sum of the miles flown with each ton of goods or passengers.

Tonne. A metric tonne of 1 000 kg (1.102 short tons).

Tonne-kilometre. Represents the carriage of one tonne of goods or passengers for one kilometre. The number of tonne-kilometres is the sum of the kilometres flown with each tonne of goods or passengers.

Trans-Atlantic and Polar service. Services between Canada and Europe or between Canada and the Soviet Union. This will also include flights between Canada and St. Pierre and Miquelon.

Transborder services. Services between points in Canada and Alaska, Canada and Hawaii, and Canada and continental United States. Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under the heading "Pacific and Orient".

Transcontinental carriers. Air Canada and CP Air.

Unit toll transportation. Transportation performed under the following classes of licence as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission:

Class 1 or Class 8, scheduled service. Required to provide public transportation of persons or goods by aircraft, serving points in accordance with a service schedule and at a toll per unit.

Class 2 or Class 9-2, regular specific point service. Required to provide, to the extent that facilities are available, public transportation of persons or goods by aircraft, serving points in accordance with a service pattern and at a toll per unit.

Class 3 or Class 9-3, specific point service. Offer public transportation of persons or goods by aircraft, serving points consistent with traffic requirements and operating conditions and at a toll per unit.

Weight load factor. This ratio is calculated by dividing: (a) the number of revenue ton-miles by the total number of available ton-miles, or, (b) the number of revenue tonne-kilometres by the total number of available tonne-kilometres.

## COSSAIRE

raison. Comprend le fret et les envois  
après par aéronef. Ne comprend pas le  
courrier ou le bagage excédentaire.

Efficient de chargement. Ce coefficient  
est obtenu en divisant (a) le nombre de tonnes-  
milles payantes par le nombre total de tonnes-  
milles disponibles, ou (b) le nombre de tonnes-  
kilomètres payantes par le nombre total de  
tonnes-kilomètres disponibles.

Efficient de remplissage passagers. Ce  
coefficient est obtenu en divisant (a) le  
nombre de passagers-milles payants par le  
nombre de sièges-milles disponibles, ou (b)  
le nombre de passagers-kilomètres payants  
par le nombre de sièges-kilomètres disponibles.

parts. Décollages de vols de transport  
ayant des services à tarif unitaire et  
affrètement. Ceci comprend les décollages  
prévus à la suite d'une escale technique.

préciation et amortissement. Comprend toutes  
les imputations pour tenir compte des pertes  
provenant de l'usure normale et la détérioration  
des biens et de matériel qui ne sont pas compen-  
sés par un programme systématique de répara-  
tion, ainsi que la perte de vie utile découlant  
du retrait du service de matériel périmé, du  
remplacement par un modèle plus perfectionné,  
une évolution de la demande du public et de  
l'intervention des services officiels. Comprend  
également les frais imputés pour l'amortissement  
des frais de mise en valeur et autres valeurs  
matérielles.

employés, transporteurs canadiens. Comprend  
toutes les personnes employées par une compa-  
gnie canadienne quel que soit leur domicile.

employés, transporteurs étrangers. Comprend  
les personnes employées par une compagnie  
étrangère qui résident au Canada seulement.

vois exprès. Envois à l'intérieur de  
l'Amérique du Nord de biens ayant priorité  
sur le fret aérien. Le prix comprend le  
service à domicile.

Excédent de bagages. Partie des bagages qui  
ne passe en poids, en dimension ou en nombre  
d'allocation gratuite prévue aux barèmes du  
transporteur aérien et qui donne lieu à la  
perception d'un supplément.

Frais de gestion générale. Comprend les frais des  
sociétés et les frais occasionnés par les activités  
qui profitent à plusieurs fonctions comme la compa-  
bilité financière générale, les achats, le service  
de contentieux et d'autres services administratifs  
généraux qui ne peuvent pas être imputés directement  
à une fonction déterminée.

Frais d'entretien. Dépenses, tant directes qu'indi-  
rectes, engagées pour la réparation et l'entretien  
des biens et du matériel et nécessaires pour satis-  
faire aux normes d'exploitation et de sécurité.

Frais d'entretien: Aéronefs et exploitation. Ce  
poste comprend la rémunération du personnel au sol,  
les frais au sol pour manoeuvre et l'acheminement  
du trafic au sol, la manoeuvre et l'entretien des  
aéronefs particuliers, la préparation des équipages  
au vol et le contrôle des aéronefs en vol, plus les  
frais en vol pour l'acheminement du trafic.

Frais de publicité et des services de ventes. Frais  
de promotion générale des transports aériens et de  
publicité auprès du public pour l'inciter à voyager  
par une compagnie aérienne donnée. Comprend les  
ventes, la publicité, la location des supports  
publicitaires, la création et la diffusion de barèmes  
et d'horaires des vols.

Frais d'exploitation. Frais provenant de l'exercice  
du transport aérien. Comprend les frais directs et  
indirects d'exploitation des aéronefs ainsi que les  
frais au sol.

Frais d'exploitation: Vols. Dépenses engagées  
directement pour l'exploitation en vol des aéronefs  
et les dépenses pour tenir les aéronefs et son  
personnel prêts à entreprendre un vol. Ceci com-  
prend aussi les taxes d'atterrissage.

Frais pour le service aux passagers. Coût des  
services fournis en vue du confort, de la sécurité  
et de l'agrément des passagers pendant le vol et  
lors de l'interruption du vol. Comprend les sa-  
laires du personnel navigant commercial et le coût  
de la nourriture des passagers.

Fret. Envois de biens auxquels un barème standard  
par unité de poids ou de volume est applicable.  
Ceci ne comprend pas les envois exprès, le courrier  
ou le bagage excédentaire. Voir Marchandises.

Gains ou pertes de capital. Gains ou pertes en-  
traînés par le retrait du service de biens et de  
matériel d'exploitation, du matériel volant,  
des pièces consommables, de divers matériaux ou  
fournitures, etc., lorsque les articles précités  
sont vendus ou retirés du service en vertu d'un  
plan général de remplacement et non lorsqu'il s'agit  
de ventes occasionnelles à des tiers.

Heures de vol. Les compagnies aériennes canadiennes déclarent le nombre total d'heures de vol. Les compagnies aériennes étrangères déclarent seulement les heures de vol en territoire canadien.

Intérêts payés. Intérêts sur les dettes de toute nature, y compris les primes, les escomptes et les dépenses liés aux obligations à court terme, l'amortissement des primes, des escomptes et des frais liés aux obligations à court et à long terme.

Kilomètre. Un kilomètre équivaut à 1 000 m (0.621 milles).

Lignes du Pacifique et de l'Orient. Lignes de l'Australie, l'Océanie et de l'Asie, sauf l'U.R.S.S. Avant 1970, les résultats des lignes desservant Hawaï figuraient sous la rubrique Pacifique et Orient; ces résultats apparaissent maintenant sous la rubrique des lignes transfrontalières.

Lignes du Sud. Lignes entre le Canada et les Bermudes, les Caraïbes, le Mexique, l'Amérique centrale et l'Amérique du Sud. Avant 1970, la statistique des vols à destination de la Floride était comprise sous la rubrique des lignes du Sud.

Lignes polaires et transatlantiques. Lignes entre le Canada et l'Europe et entre le Canada et l'Union soviétique. Comprend aussi les vols entre le Canada et Saint-Pierre-et-Miquelon.

Lignes transfrontalières. Lignes entre des points du Canada et de l'Alaska, du Canada et Hawaï, et du Canada et les 48 États américains. Avant 1970, les résultats des vols à destination d'Hawaï étaient comptés sous la rubrique des lignes du Pacifique et de l'Orient.

Marchandises. Comprend tout trafic autre que le trafic passager, i.e., fret, envois exprès, courrier et bagage excédentaire.

Mille. Mille terrestre de 5,280 pieds (1.609 3 km).

Nombre de kilomètres prévus. Nombre de kilomètres prévus à l'horaire d'un transporteur aérien. Le nombre réel de kilomètres peut être différent de ce chiffre à cause d'annulations de vols, de déroutements ou d'étapes supplémentaires. Voir Régularité du service.

Nombre de milles prévus. Nombre de milles prévus à l'horaire d'un transporteur aérien. Le millage réel peut être différent de ce chiffre à cause d'annulations de vols, de déroutements ou d'étapes supplémentaires. Voir Régularité du service.

Nombre de kilomètres supplémentaires. Distance en kilomètres de vols ajoutés aux horaires pour répondre à une demande supplémentaire.

Nombre de milles supplémentaires. Distance en milles de vols ajoutés aux horaires pour répondre à une demande supplémentaire.

Opérations payantes. Voir Recettes d'exploitation.

Passager. Toute personne qui achète un billet et fait un voyage par avion est considérée comme passager payant. Les personnes, pour lesquelles le prix d'un billet de passage équivaut à 25 % ou moins de celui du billet pour adulte, ne sont pas comptées.

Passager-kilomètre. Le passager-kilomètre correspond au transport d'un passager sur une distance d'un kilomètre. Pour obtenir le nombre de passagers-kilomètres, il faut additionner la distance en kilomètres sur laquelle chaque passager a été transporté. Pour les vols d'affrètement, les données relatives aux passagers-kilomètres sont déclarées seulement pour les aéronefs dont le poids brut au décollage est supérieur à 8 165 kg.

Passager-mille. Le passager-mille correspond au transport d'un passager sur une distance d'un mille. Pour obtenir le nombre de passagers-milles, il faut additionner la distance en milles sur laquelle chaque passager a été transporté. Pour les vols d'affrètement, les données relatives aux passagers-milles sont déclarées seulement pour les aéronefs dont le poids brut au décollage est supérieur à 18,000 livres.

Recettes des services autres que ceux de vol. Recettes, moins les dépenses afférentes, provenant des services accessoires autres que les services de vol effectués par le transporteur par air, notamment, le service de restaurant et d'alimentation, le service de limousine, la réparation et le service courant des aéronefs et le service des cargaisons aériennes.

Recettes d'exploitation. Recettes provenant du transport aérien et des services accessoires. Comprend (1) les recettes de transport pour toutes les classes du trafic et (2) les recettes autres que les recettes de transport constituées par les versements en vertu de la Loi nationale sur les transports (1 cas échéant) et le montant net des recettes, moins les dépenses correspondantes, provenant des services accessoires du transport aérien.

Recettes-passager par passager-kilomètre. Ce rapport se calcule en divisant la recette brute d'un service à tarif unitaire par le nombre de passagers-kilomètres payants enregistrés pour le service à tarif unitaire.

Recettes-passager par passager-mille. Ce rapport se calcule en divisant la recette brute d'un service à tarif unitaire par le nombre de passagers-milles payants enregistrés pour le service à tarif unitaire.

Recettes totales d'exploitation par employé. Ce rapport se calcule en divisant les recettes totales d'exploitation par le nombre d'employés déclaré pour le mois.



Régularité du service. Rapport calculé en divisant (a) le nombre de milles parcourus les vols réguliers par le nombre de vols réguliers suivant les services réguliers à tarif unitaire, ou (b) le nombre de kilomètres parcourus des vols réguliers par le nombre de vols réguliers suivant les services réguliers à tarif unitaire. Dans le présent rapport, la régularité du service ne signifie pas la régularité chronologique des vols.

Revenu d'intérêts et d'escomptes. Revenu d'intérêts provenant de toutes sources et les escomptes au comptant sur les achats de matériaux et de fournitures.

Revenu ou perte d'exploitation. Bénéfice ou perte du transport aérien calculé pour l'ensemble des recettes moins les frais d'exploitation. Ne comprend pas les revenus ou dépenses lors exploitation ni les postes spéciaux. Il s'agit d'un chiffre avant déduction de l'impôt.

Revenus et dépenses hors exploitation. Revenus et pertes sur des entreprises commerciales hors du domaine des services aériens de l'unité comptable; autres recettes et dépenses imputables aux opérations de financement ou autres, étrangères au service du transport aérien et à des services accessoires; postes spéciaux dont la répétition n'est pas de nature périodique.

Services à horaire fixe. Compagnie aérienne titulaire d'une licence de la classe 1 ou 8 l'autorisant à effectuer un service à horaire régulier à tarif unitaire tel que stipulé par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Voir Transport à tarif unitaire.

Services réguliers et entre points déterminés. Transport effectué en vertu d'une licence des classes 2, 9-2, 3 ou 9-3 émise par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Voir Transport à tarif unitaire.

Sièges-kilomètres disponibles. Distance en kilomètres de chaque vol multipliée par la capacité de l'avion en sièges. Ce chiffre correspond à la capacité totale de transport disponible pour les passagers. Les sièges condamnés en raison des limitations de chargement de la cabine à cause du poids de carburant embarqué ou pour d'autres raisons ne sont pas comptés.

Sièges-milles disponibles. Distance en milles de chaque vol multipliée par la capacité de l'avion en sièges. Ce chiffre correspond à la capacité totale de transport disponible pour les passagers. Les sièges condamnés en raison des limitations de chargement de la cabine à cause du poids du carburant embarqué ou pour d'autres raisons ne sont pas comptés.

Tonne (impériale). Tonne courte de 2,000 livres (0.907 t).

Tonne-kilomètres. Correspond au transport d'une tonne métrique de marchandises ou de passagers sur un kilomètre. La distance des tonnes-kilomètres est la somme des kilomètres parcourus avec chaque tonne métrique de passagers ou de marchandises.

Tonne (métrique). Une tonne métrique de 1 000 kg (1.102 tonnes courtes).

Tonne-mille. Correspond au transport d'une tonne (impériale) de marchandises ou de passagers sur un mille. La distance des tonnes est la somme des milles parcourus avec chaque tonne de passagers ou de marchandises.

Tonnes-kilomètres disponibles. Distance en kilomètres de chaque vol multipliée par la capacité de charge utilisable de l'avion. Ce chiffre correspond à la capacité de charge disponible pour les passagers et/ou les marchandises. La capacité de charge non disponible en raison du poids du carburant embarqué ou pour d'autres raisons n'est pas comptée.

Tonnes-milles disponibles. Distance en milles de chaque vol multipliée par la capacité de charge utilisable de l'avion. Ce chiffre correspond à la capacité de charge disponible pour les passagers et/ou les marchandises. La capacité de charge non disponible en raison du poids du carburant embarqué ou pour d'autres raisons n'est pas comptée.

Tonnes-kilomètres de marchandises. La tonne-kilomètre de marchandises correspond au transport d'une tonne (métrique) de marchandises sur un kilomètre. Pour obtenir le nombre de tonnes-kilomètres, il faut additionner les distances en kilomètres sur lesquelles chaque tonne (métrique) de marchandises a été transportée. Pour les vols d'affrètement, les données relatives aux tonnes-kilomètres de marchandises sont déclarées seulement pour les aéronefs dont le poids brut au décollage est supérieur à 8 165 kg.

Tonnes-milles de marchandises. La tonne-mille de marchandises correspond au transport d'une tonne de marchandises sur un mille. Pour obtenir le nombre de tonnes-milles, il faut additionner les distances en milles sur lesquelles chaque tonne de marchandises a été transportée. Pour les vols d'affrètement, les données relatives aux tonnes-milles de marchandises sont déclarées seulement pour les aéronefs dont le poids brut au décollage est supérieur à 18,000 livres.

Tonne-kilomètre passager. On obtient ce chiffre en multipliant le nombre de passagers-kilomètres payants par un poids forfaitaire de 90.72 kg qui est censé correspondre à un passager moyen avec des bagages en franchise. On divise ensuite le total par 1 000 pour obtenir le résultat en tonnes-kilomètres.

Tonne-mille passager. On obtient ce chiffre en multipliant le nombre de passagers-milles payants par un poids forfaitaire de 200 livres qui est censé correspondre à un passager moyen avec des bagages en franchise. On divise ensuite le total par 2,000 pour obtenir le résultat en tonnes-milles.

Transport à la demande. Transport public, si la demande est suffisante, de passagers et/ou de marchandises à partir d'une base spécifiée moyennant un taux calculé au mille/kilomètre ou à l'heure pour l'affrètement d'un aéronef entier. Ce chiffre comprend aussi le transport à forfait effectué en vertu du permis de la classe 5.

Transport à tarif unitaire. Transport effectué en vertu de l'une des catégories suivantes de licence délivrée par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports:

Service régulier, classe 1 ou 8. Transport public de personnes et/ou de marchandises entre des points selon un horaire fixe et moyennant un taux de transport unitaire.

Service régulier entre points déterminés, classe 2 ou 9-2. Transport public, dans la mesure où il existe des installations disponibles, de personnes et/ou de marchandises entre des points selon un plan horaire et moyennant un taux de transport unitaire.

Service entre points déterminés, classe 3 ou 9-3. Transport public de personnes et/ou de marchandises entre des points suivant les besoins du trafic et les conditions d'exploitation moyennant un taux de transport unitaire.

Transporteur régional. Toute compagnie aérienne désignée par le Ministre des transports comme "transporteur régional". Sont des transporteurs régionaux, les sociétés Pacific Western Airlines, Nordair, Québecair et Eastern Provincial Airways (1963 Ltée.) Ces transporteurs sont aussi connus comme les transporteurs du niveau financier II.

Transporteur aérien étranger. Toute compagnie aérienne étrangère qui exploite un service à horaire fixe et/ou d'affrètement à destination ou en provenance du Canada.

Transporteurs du niveau I. Air Canada et CP Air.

Transporteurs du niveau II. Toute compagnie aérienne canadienne désignée par le ministre des transports comme "transporteur régional". Les sociétés Pacific Western Airlines, Nordair, Québecair et Eastern Provincial Airways (1963) Ltée. sont des transporteurs régionaux.

Transporteurs du niveau III. Comprend tous les transporteurs aériens qui n'appartiennent pas aux niveaux financiers 1 ou 2 et qui ont déclaré des recettes annuelles supérieures à \$1,000,000 provenant du transport à taxe unitaire et du transport à frètement, ou qui ont déclaré des recettes annuelles supérieures à \$300,000 provenant seulement du transport à taxe unitaire.

Transporteurs du niveau IV. Comprend tous les transporteurs aériens qui n'appartiennent pas aux niveaux financiers 1, 2 ou 3 et qui ont déclaré des recettes supérieures à \$300,000 provenant de l'exploitation aérienne au cours des deux années précédant l'année du rapport.

Transporteurs du niveau V. Comprend tous les transporteurs aériens qui ont déclaré des recettes inférieures à \$300,000 provenant de l'exploitation aérienne.

Transporteurs transcontinentaux. Air Canada et CP Air.

Unités impériales. Une mesure du système traditionnel pouce-livre utilisé au Canada.

Unités métriques. Une mesure métrique utilisant le Système international d'Unités (SI).

Vois spécialisés. Services aériens spécialisés en vertu d'une licence de la classe 7 émise par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Les vols spécialisés comprennent les activités suivantes:

Construction au moyen d'aéronefs - Comprend l'entretien d'aéronefs à voilure tournante dans les travaux de construction, y compris le levage de fardeaux, la construction de voies ferrées en montagne, la pose de poteaux et la construction de lignes de transport d'énergie.

Entraînement au vol - Comprend un service aérien ayant pour fin d'instruire une personne dans l'art et la science du pilotage, l'exploitation et la navigation des aéronefs.

Épandage et dispersion de produits - Comprend les vols à des fins agricoles, la lutte aérienne contre les parasites, la pulvérisation, l'ensemencement, la sylviculture et l'empoisonnement des lacs et rivières.

Inspection, reconnaissance et publicité aérienne - Comprend la surveillance et l'inspection aérienne, la reconnaissance des glaces, le repérage des phoques, l'inspection, l'administration et la surveillance des forêts, la surveillance des pipelines et des lignes de transport d'énergie, la diffusion de nouvelles et la publicité aérienne.

Photographie aérienne non technique - Comprend les simples prises de vue n'exigeant aucune interprétation ni l'établissement de cartes d'aucune sorte.

Photographie aérienne technique - Comprend la photographie aérienne, les relevés au scintillomètre, la prospection aérienne et les relevés géophysiques.

Surveillance aérienne - Comprend la lutte contre les incendies en général et les incendies de forêt, la protection et la surveillance des forêts, le largage d'eau, la suppression de la grêle, les services aériens de lutte contre le gel, la production de pluie, la dispersion du brouillard et l'ensemencement des nuages.

Vol récréatif - Comprend un vol qui commence et se termine au même endroit et qui est effectué uniquement pour le divertissement des passagers.











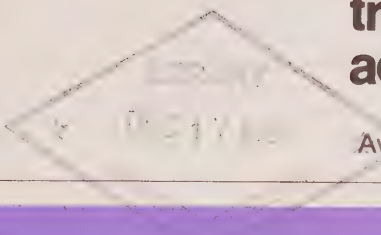


# Air carrier operations in Canada

April-June 1980

# Opérations des transporteurs aériens au Canada

Avril-juin 1980



## Note

This and other government publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores or by mail order.

Mail orders should be sent to Publication Sales and Services, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0V7, or to Publishing Centre, Supply and Services Canada, Ottawa, K1A 0S9.

Inquiries about this publication should be addressed to:

Aviation Statistics Centre,  
Transportation and Communications Division,

Statistics Canada, Ottawa, K1A 0N9 (telephone: 819-997-1385) or to a local Advisory Services office:

St. John's (Nfld.)	(737-4073)
Halifax	(426-5331)
Montréal	(283-5725)
Ottawa	(992-4734)
Toronto	(966-6586)
Winnipeg	(949-4020)
Regina	(359-5405)
Edmonton	(420-3027)
Vancouver	(666-3695)

Toll-free access to the regional statistical information service is provided in Nova Scotia, New Brunswick, and Prince Edward Island by telephoning 1-800-565-7192. Throughout Saskatchewan, the Regina office can be reached by dialing 1-(112)-800-667-3524, and throughout Alberta, the Edmonton office can be reached by dialing 1-800-222-6400.

## Nota

On peut se procurer cette publication, ainsi que toutes les publications du gouvernement du Canada, auprès des agents autorisés locaux, dans les librairies ordinaires ou par la poste.

Les commandes par la poste devront parvenir à Ventes et services de publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0V7, ou à Imprimerie et édition, Approvisionnement et services Canada, Ottawa, K1A 0S9.

Toutes demandes de renseignements sur la présente publication doivent être adressées à:

Centre des statistiques de l'aviation,  
Division des transports et des communications,

Statistique Canada, Ottawa, K1A 0N9 (téléphone: 819-997-1385) ou à un bureau local des Services consultatifs situé aux endroits suivants:

St. John's (T.-N.)	(737-4073)
Halifax	(426-5331)
Montréal	(283-5725)
Ottawa	(992-4734)
Toronto	(966-6586)
Winnipeg	(949-4020)
Regina	(359-5405)
Edmonton	(420-3027)
Vancouver	(666-3695)

On peut obtenir une communication gratuite avec le service régional d'information statistique de la Nouvelle-Écosse, du Nouveau-Brunswick et de l'Île-du-Prince-Édouard en composant 1-800-565-7192. En Saskatchewan, on peut communiquer avec le bureau régional de Regina en composant 1-(112)-800-667-3524 et en Alberta, avec le bureau d'Edmonton au numéro 1-800-222-6400.

Statistics Canada  
Transportation and Communications Division  
Aviation Statistics Centre

# Air carrier operations in Canada

April-June 1980

Statistique Canada  
Division des transports et des communications  
Le centre des statistiques de l'aviation

# Opérations des transporteurs aériens au Canada

Avril-juin 1980

Published under the authority of  
the Minister of Supply and  
Services Canada

Statistics Canada should be credited when  
reproducing or quoting any part of this document

© Minister of Supply  
and Services Canada 1981

December 1981  
5-3512-511

Price: Canada, \$6.00, \$24.00 a year  
Other Countries, \$7.20, \$28.80 a year

Catalogue 51-002, Vol. 11, No. 2

ISSN 0008-2570

Ottawa

Publication autorisée par  
le ministre des Approvisionnements et  
Services Canada

Reproduction ou citation autorisée sous réserve  
d'indication de la source: Statistique Canada

© Ministre des Approvisionnements  
et Services Canada 1981

Décembre 1981  
5-3512-511

Prix: Canada, \$6.00, \$24.00 par année  
Autres pays, \$7.20, \$28.80 par année

Catalogue 51-002, vol. 11, n° 2

ISSN 0008-2570

Ottawa





# TABLE OF CONTENTS

	Page
<u>Introduction</u>	5
<u>Chart</u>	
1. Number of Passengers Carried by Canadian carriers in Canada by Quarter, 1978-80	12
2. Revenues and Expenditures of Canadian Air Carriers Levels I-IV, by Quarter, 1979 and 1980	12
3. Number of Passengers Carried on Canadian and Foreign Carriers to and from Canada, by Quarter, 1979 and 1980	13
4. Hours Flown by Canadian Carriers, Levels I to V, by Quarter, 1978-80	13
<u>Table</u>	
1.1. Operating Statistics - Canadian Carriers Levels I-V and Foreign Carriers	14
1.2. Operating Statistics - Canadian Carriers Levels I-V and Foreign Carriers (Metric Units)	26
2. Statement of Income - Canadian Carriers Levels I-IV	38
3. Statement of Income - Canadian Carriers Levels I and II	42
4.1. Operating Statistics - Canadian Carriers Levels I and II	48
4.2. Operating Statistics - Canadian Carriers Levels I and II (Metric Units)	60
5.1. International Operations of Canadian Carriers, by Area of Service	72
5.2. International Operations of Canadian Carriers, by Area of Service (Metric Units)	80

# TABLE DES MATIÈRES

	Page
<u>Introduction</u>	5
<u>Graphique</u>	
1. Nombre de passagers transportés par les transporteurs canadiens au Canada, par trimestre, 1978-80	12
2. Recettes et dépenses des transporteurs aériens canadiens des niveaux I-IV, par trimestre, 1979 et 1980	12
3. Nombre de passagers transportés par les transporteurs canadiens et étrangers à destination et en provenance du Canada, par trimestre, 1979 et 1980	13
4. Heures de vol par les transporteurs canadiens, niveaux I à V, par trimestre 1978-80	13
<u>Tableau</u>	
1.1. Statistiques d'exploitation - Transporteurs canadiens des niveaux I à V et transporteurs étrangers	14
1.2. Statistiques d'exploitation - Transporteurs canadiens des niveaux I à V et transporteurs étrangers (unités métriques)	26
2. État du revenu - Transporteurs canadiens des niveaux I à IV	38
3. État du revenu - Transporteurs canadiens des niveaux I et II	42
4.1. Statistiques d'exploitation - Transporteurs canadiens des niveaux I et II	48
4.2. Statistiques d'exploitation - Transporteurs canadiens des niveaux I et II (unités métriques)	60
5.1. Opérations internationales des transporteurs canadiens, par secteur de service	72
5.2. Opérations internationales des transporteurs canadiens, par secteur de service (unités métriques)	80

## TABLE OF CONTENTS - Concluded

	Page
<u>Table</u>	
6.1. Revenue Traffic Leaving and Entering Canada - Canadian and Foreign Carriers, by Area of Service	88
6.2. Revenue Traffic Leaving and Entering Canada - Canadian and Foreign Carriers, by Area of Service (Metric Units)	94
7. Specialty Flying Services - Canadian Carriers Levels I to V - Fixed-wing Aircraft and Helicopters	100
8.1. Helicopter Operating Statistics - Canadian Carriers Levels III to V, Exclusively Helicopter Carriers	102
8.2. Helicopter Operating Statistics - Canadian Carriers Levels III to V, Exclusively Helicopter Carriers (Metric Units)	104
9. Statement of Income - Canadian Carriers Operating Helicopters Exclusively - Levels III and IV	106
10. Specialty Flying Services - Canadian Carriers Levels I to V, by Financial Level	108
Glossary	113

## TABLE DES MATIÈRES - fin

<u>Tableau</u>	
6.1. Trafic payant en provenance et à destination du Canada - Transporteurs canadiens et étrangers, par secteur de service	
6.2. Trafic payant en provenance et à destination du Canada - Transporteurs canadiens et étrangers, par secteur de service (unités métriques)	
7. Services de vols spécialisés - Transporteurs canadiens, niveaux I à V - Aéronefs à voilure fixe et hélicoptères	
8.1. Statistiques d'exploitation des hélicoptères - Transporteurs canadiens, niveaux III à V, transporteurs exploitant des hélicoptères exclusivement	
8.2. Statistiques d'exploitation des hélicoptères - Transporteurs canadiens, niveaux III à V, transporteurs exploitant des hélicoptères exclusivement (unités métriques)	
9. État du revenu - Transporteurs canadiens exploitant des hélicoptères exclusivement - niveaux III et IV	
10. Services de vols spécialisés - Transporteurs canadiens, niveaux I à V, par niveau financier	
Glossaire	

## INTRODUCTION

Operational and financial data for the Canadian air transport industry were first published by the Dominion Bureau of Statistics in 1936. Since that time, these data have been published continuously in a variety of formats under a number of different titles. Since 1970, this information has been available from a series of three publications produced by the Aviation Statistics Centre of Statistics Canada.

Transcontinental and Regional Air Carrier Operations, monthly (Catalogue 51-001). This publication presents monthly and year-to-date statistical data on the operations and finances of the seven largest Canadian scheduled air carriers. These carriers account for approximately 80% of the total operation revenues of the Canadian air transport industry.

Air Carrier Operations in Canada, quarterly (Catalogue 51-002). Quarterly and year-to-date operational and financial data for the entire Canadian air transport industry are contained in this publication.

Air Carrier Financial Statements, annual (Catalogue 51-206). This publication presents annual financial statistics for all Canadian commercial air carriers.

## Survey Universe

The statistical data appearing in these publications are collected under the authority of the Aeronautics Act at the request of the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. No commercial air service may be operated in Canada without a valid licence issued by the Air Transport Committee. Every air carrier is required to file regular statistical reports on its operations as a condition of holding a valid licence.

## Survey Methodology and Concepts

For purposes of statistical reporting, Canadian air carriers are classified into six financial levels. These levels are defined in Part VII, Section 77 of the Air Carrier Regulations, as follows:

## INTRODUCTION

Les statistiques d'exploitation et des finances de l'industrie canadienne du transport aérien ont été émises pour la première fois par le Bureau fédéral de la statistique en 1936. Depuis cette date, les données ont été publiées sans interruption sous différentes formules de présentation et sous différents titres. Depuis 1970, cette statistique est disponible à partir de trois publications établies par le Centre des statistiques de l'aviation de Statistique Canada.

Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux, mensuel (n° 51-001 au catalogue). Cette publication renferme les données statistiques mensuelles et réunies depuis le début de l'année sur les activités et les finances des sept principaux transporteurs aériens du Canada qui exploitent des services à horaire fixe. Ces compagnies sont redevables pour environ 80 % de toutes les recettes d'exploitation de l'industrie des transports aériens du Canada.

Opérations des transporteurs aériens au Canada, trimestriel (n° 51-002 au catalogue). Ce rapport présente les données trimestrielles et réunies depuis le début de l'année sur les activités et les finances de toute l'industrie du transport aérien au Canada.

Transporteurs aériens - États financiers, annuel (n° 51-206 au catalogue). Cette publication renferme les données financières annuelles pour tous les transporteurs aériens commerciaux du Canada.

## L'univers de l'enquête

Les données statistiques qui apparaissent dans les publications susmentionnées sont recueillies en vertu de la Loi sur l'aéronautique à la demande du Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Un transporteur aérien ne peut exploiter un service aérien commercial au Canada sans avoir obtenu, au préalable, un permis valide émis par le Comité des transports aériens. Tel que stipulé dans les Règlements, tout transporteur est tenu de soumettre régulièrement des rapports statistiques sur ses activités.

## Méthodologie de l'enquête et concepts

Pour fins des déclarations statistiques, les transporteurs aériens du Canada sont classés en six niveaux financiers. La définition de ces niveaux est présentée à la partie VII, section 77 des Règlements sur les transports aériens, comme suit:

" 'Level I carrier' means Air Canada or Canadian Pacific Air Lines Limited carrying on business under the firm name and style of CP Air;

" 'Level II carrier' means Pacific Western Airlines Limited, Nordair Ltd., Quebecair or Eastern Provincial Airways (1963) Limited;

" 'Level III carrier' means a Canadian air carrier that

1. is not a Level I, II or VI carrier; and
2. in the two years immediately preceding the year for which a report is made pursuant to this Part

(a) had gross annual revenues derived from air transportation of at least \$1,000,000 including unit toll and charter and contract revenues, but not including specialty flying revenues, or

(b) had gross annual unit toll revenues of at least \$300,000;

" 'Level IV carrier' means a Canadian air carrier that

1. is not a Level I, II, III or VI carrier; and
2. had, in the two years immediately preceding the reporting year, annual gross flying revenue of at least \$300,000;

" 'Level V carrier' means a Canadian air carrier other than a Level I, II, III, IV or VI carrier.

" 'Level VI carrier' means a Canadian air carrier, classified as Class 6 and known also as a 'Flying Club'."

All six financial levels are covered in the quarterly publication. The annual publication presents data on Levels I-V while the monthly publication contains data on Levels I and II only.

The statistical data filed by an air carrier are dependent on the financial level in which it is classified. The statistical reporting requirements vary among financial levels in terms of quantity, level of detail and frequency. The smallest air carriers have the least onerous reporting requirements.

Part VII, Section 79 of the Air Carrier Regulations specifies the actual statements to be completed.

" 'transporteur de niveau I' désigne soit Air Canada soit la Canadian Pacific Air Lines Limited qui fait affaire sous le nom de CP Air;

" 'transporteur de niveau II' désigne l'un des transporteurs suivants: Pacific Western Airlines Limited, Nordair Ltée., Québecair, ou Eastern Provincial Airways (1963) Limited;

" 'transporteur de niveau III' désigne un transporteur aérien canadien

1. qui n'est pas un transporteur des niveaux I, II ou VI; et
2. qui, dans les deux années précédant immédiatement l'année pour laquelle il est présenté un rapport conformément aux dispositions de la présente partie

a) avait des recettes annuelles brutes provenant du transport aérien d'au moins \$1,000,000 y compris les vols à taux unitaires, affrétés et contractuels, mais à l'exclusion des vols en services spécialisés, ou

b) avait, dans la catégorie des vols à taux unitaires, des recettes annuelles brutes d'au moins \$300,000;

" 'transporteur de niveau IV' désigne un transporteur aérien canadien

1. qui n'est pas un transporteur des niveaux I, II, III ou VI; et
2. qui, dans les deux années précédant l'année du rapport, a eu des recettes de vol brutes d'au moins \$300,000;

" 'transporteur de niveau V' désigne un transporteur aérien canadien autre qu'un transporteur des niveaux I, II, III, IV ou VI.

" 'transporteur de niveau VI' désigne un transporteur aérien canadien, classé dans la classe 6 et connu également sous le nom d' 'aéro-club'."

La publication trimestrielle englobe tous les six niveaux financiers. Le rapport annuel renferme les données des niveaux I-V tandis que la publication mensuelle contient la statistique pour seulement les niveaux I et II.

Le niveau financier assigné au transporteur aérien détermine les données statistiques auxquelles ce transporteur est appelé à déclarer. Les exigences à rapporter diffèrent entre les niveaux financiers en fonction de la quantité, le niveau de ventilation et la fréquence des rapports. La tâche des petits transporteurs aériens à produire des rapports s'avère moins pénible.

La partie VII, section 79 des Règlements sur les transports aériens présente de façon précise les états mêmes qui doivent être complétés.



Financial data are reported by air carriers in accordance with the accounting system prescribed by the Air Transport Committee in the Uniform System of Accounts.

The statistical reports are completed by the air carriers at their head office or by accounting firms hired to compile the data on their behalf. The completed statements are mailed to the Aviation Statistics Centre where they are examined for completeness and reasonableness. In cases of incomplete or questionable data, the Aviation Statistics Centre contacts the air carrier by telephone or in writing to obtain missing data, corrections or explanations.

The edited data for the monthly and quarterly publications are processed by computer while the annual publication is produced manually.

Transcontinental and Regional Air Carrier Operations and Air Carrier Operations in Canada. The Aviation Statistics Centre codes all edited source documents. The coded documents are then keypunched and verified before the data are processed by the Computer Services Branch of Transport Canada.

The data processing system also performs a number of editing checks according to predetermined criteria. Data which fail to meet these criteria are flagged on the edit listings for appropriate action by the Aviation Statistics Centre. The Aviation Statistics Centre then makes all the required corrections. The coded corrections are keypunched, verified, and then applied against the master file. The corrected master file is added to the data base.

The tabulations appearing in Transcontinental and Regional Air Carrier Operations and Air Carrier Operations in Canada are produced directly from the computer data base. The data are converted from imperial to metric units when individual records are read from the data base. The sources of the conversion factors applied are (i) the International System of Units (SI), and, (ii) the International Civil Aviation Organization.

Air Carrier Financial Statements. The edited financial statements are compiled by the Aviation Statistics Centre and the resultant summaries are subject to the same editing checks as individual statements.

A complete list of licensed operators appears in the Directory of Canadian Commercial Air Services (Supply and Services Canada Catalogue TT 51-1/1979-5). Each licensed operator is a separate reporting unit. In the case where parent and subsidiary companies are both licensees, separate sets of statements are filed.

Les données financières des transporteurs aériens sont émises conformément au système comptable prescrit par le Comité des transports aériens dans le Système uniforme de comptabilité et de rapports.

Les rapports statistiques sont préparés par des officiers responsables au siège social de la compagnie ou par des entreprises spécialisées dans la tenue des comptes et embauchées par le transporteur pour le dépouillement des statistiques. Les états complétés sont postés au Centre des statistiques de l'aviation où le personnel procède à l'examen des données afin d'assurer à ce que celles-ci soient complètes et raisonnables. Advenant le contraire, le Centre des statistiques de l'aviation entre en communication avec le transporteur, soit par téléphone ou par correspondance en vue d'obtenir les chiffres en souffrance ou d'apporter les corrections qui s'imposent.

Les informations rectifiées pour les publications mensuelles et trimestrielles sont traitées à l'ordinateur tandis que le rapport annuel est établi par des opérations simplement manuelles.

Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux et Opérations des transporteurs aériens au Canada. Le personnel du Centre des statistiques de l'aviation effectue le codage de tous les documents de référence. Les documents codés sont ensuite perforés et vérifiés avant leur traitement par la Direction de l'informatique de Transports Canada.

De plus, l'ensemble de traitement de l'information exécute un nombre d'autres vérifications qui varient selon certains critères prédéterminés. Les données qui ne rencontrent pas ces exigences sont immédiatement signalées sur les listes de contrôle et le Centre des statistiques de l'aviation effectue les rectifications qui s'imposent. Les corrections codées sont perforées, vérifiées et comparées avec le fichier principal. Le fichier principal amendé est ajouté à la base de données.

Les tableaux apparaissant dans les rapports Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux et Opérations des transporteurs aériens au Canada sont établis directement à partir de la base de données émanant de l'ordinateur. Lorsque l'information individuelle est transférée de la base des données, les chiffres sont convertis d'unités impériales en unités métriques. Les sources des facteurs de conversion proviennent de (i) Système international d'Unités (SI) et (ii) l'Organisation de l'aviation civile internationale.

Transporteurs aériens - États financiers. Les états financiers vérifiés sont compilés par le Centre des statistiques de l'aviation et les sommaires qui en résultent sont sujets aux mêmes vérifications que celles faites pour les états particuliers.

Une liste complète des transporteurs aériens titulaires de permis apparaît dans le Répertoire des services aériens commerciaux du Canada (Approvisionnement et Services Canada, n° TT 51-1/1979-5 au catalogue). Chaque exploitant qui détient un permis est une unité déclarante distincte. Les entreprises mères et les filiales des compagnies qui détiennent un permis doivent produire des états séparés.

## Data Quality and Limitations

The Aviation Statistics Centre has written and distributed an instructional booklet for each financial level entitled, "A Supplementary Guide to Statistical and Accounting Reporting". These booklets explain the correct reporting procedures to be followed in the completion of each statement. They are intended to supplement the Uniform System of Accounts by providing instructions specific to each statement. Sample completed statements are included.

Since the completed statements submitted by the air carriers contain data at an aggregate, rather than single record level, it is not possible to identify all reporting errors or deviations from the Uniform System of Accounts.

The Aviation Statistics Centre proofreads all input before it is included in the data base.

The Air Carrier Regulations allow air carriers to file input in forms other than the prescribed statements. At the present time, several companies submit internally generated reports and computer listings to fulfill their reporting requirements. However, the Aviation Statistics Centre insists that these reports provide the same information as the regular statements.

The monthly publication, Transcontinental and Regional Air Carrier Operations, presents individual company data for the six largest Canadian scheduled air carriers. As a result, it cannot be released until all six companies have filed complete statements. The December issue can only be released after the Air Canada Annual Report has been tabled in the House of Commons.

The quarterly, Air Carrier Operations in Canada and annual, Air Carrier Financial Statements publications present data on over 700 Canadian commercial air carriers. Although the response rate is 100%, the publication of timely data necessitates the development of estimates for missing data. Such estimates are made at the level of the individual air carrier on the basis of observed performance under similar operating conditions.

## Normes de qualité des données et restrictions

Le Centre des statistiques de l'aviation a rédigé et émis un manuel d'instructions pour chaque niveau financier, soit le guide intitulé "Instructions supplémentaires relatives aux dépositions des états financiers des transporteurs aériens". Ces brochures renseignent les compagnies sur les méthodes et règles à suivre pour compléter chacun des états requis et sont un supplément au manuel Système uniforme de comptabilité et de rapports. Des modèles des états complétés y sont annexés.

Étant donné que les états soumis par les transporteurs aériens renferment des données agrégées plutôt qu'au niveau d'un seul record (enregistrement) il devient impossible d'identifier toutes les erreurs dans les déclarations ou les écarts causés par une non-conformité aux directives émises dans le manuel Système uniforme de comptabilité et de rapports.

Le Centre des statistiques de l'aviation effectue la vérification de toutes les entrées avant leur inclusion dans la base de données.

Les Règlements sur les transporteurs aériens autorisent les transporteurs aériens à soumettre leurs déclarations selon des modèles autres que ceux des états prescrits. Présentement, plusieurs compagnies transmettent des rapports émanant de programmes constitués au sein de leur organisme et sous forme d'imprimés d'ordinateur et ceci afin de se conformer à leurs obligations à rapporter. Toutefois, le Centre des statistiques de l'aviation insiste à ce que ces rapports renferment les mêmes renseignements que ceux requis pour les états réguliers.

La publication mensuelle Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux renferme les données des compagnies particulières pour les six principaux transporteurs aériens du Canada qui assurent un service à horaire fixe. Par conséquent, il n'est pas possible d'émettre ce rapport avant que toutes les six compagnies aient déposé leurs déclarations dûment complétées. L'édition du mois de décembre apparaît seulement après que le rapport annuel de la Société Air Canada a été sanctionné par la Chambre des Communes.

Le rapport trimestriel, Opérations des transporteurs aériens au Canada et l'annuel, Transporteurs aériens-états financiers présentent les données relatives à plus de 700 transporteurs aériens commerciaux du Canada. Quoique le taux de réponse est de 100 %, il devient parfois nécessaire d'établir des estimations concernant les données en souffrance de manière à ce qu'aucun délai sérieux ne vienne contrecarrer les plans d'émission de la publication. Ces estimations sont faites en tenant compte de chacun des transporteurs et sont basées sur leur rendement observé dans des conditions d'exploitation similaires.



The majority of the estimates are made for air carriers in Level V. In 1979, 609 air carriers in Level V accounted for only 3.8% of the total operating revenues of the Canadian air transport industry.

From time to time, air carriers notify the Aviation Statistics Centre of revisions to be made to previously submitted data. The original data may already have been released in published form.

The Aviation Statistics Centre updates the computer data base and as a result the revisions are reflected in the year-to-date totals of subsequent publications. Significant revisions could be noted either as a footnote to a table and/or in the introduction of the publication.

The financial data filed by air carriers during the year are subject to revision when their auditors prepare the annual statements. For this reason, the annual income statements appearing in Tables 1, 2 and 11 of Air Carrier Financial Statements may show slightly different results from the year-to-date figures in Tables 4, 5 and 7 of Transcontinental and Regional Air Carrier Operations and Tables 3, 4.1, 4.2 and 9 of Air Carrier Operations in Canada.

#### Explanatory Notes

It is important to note that the regulations defining the levels are revised from time to time. In making historical comparisons, please refer to the Glossary of the relevant publications.

Since 1970, Nordair has been included in Level II. Prior to 1970, data for Nordair are presented in the totals for Level III.

The statement of income submitted by Eastern Provincial Airways was revised in February 1970 to exclude subsidies claimed under the National Transportation Act from its operating revenues.

The presentation of data on excess baggage ton-miles has changed in the monthly and quarterly publications.

Transcontinental and Regional Air Carrier Operations. Starting in January 1972, excess baggage ton-miles were no longer included in the ton-mile totals for "Unit Toll Services". They are included in the totals for goods ton-miles on "All Services".

La majeure partie des estimations est effectuée par les compagnies assignées au niveau financier V. En 1979, 609 transporteurs aériens du niveau V ont été redevables pour seulement 3.8 % des recettes globales d'exploitation de l'industrie canadienne des transports aériens.

À maintes reprises, les compagnies aériennes avisent le Centre des statistiques de l'aviation que certaines rectifications doivent être apportées aux chiffres déclarés antérieurement en dépit du fait que les données de référence aient été déjà publiées.

Le Centre des statistiques de l'aviation met à jour et révisé la base de données et les rectifications sont reflétées dans les totaux réunis depuis le début de l'année des rapports subséquents. Les révisions majeures sont indiquées dans les renvois des tableaux ou apparaissent dans la page d'introduction de la publication.

Les données financières déclarées par les transporteurs aériens au cours de l'année sont sujettes à révision lors de l'épuration et la préparation des comptes de fin d'année. C'est donc dire que les chiffres des états des revenus annuels qui apparaissent aux tableaux 1, 2 et 11 du rapport Transporteurs aériens - États financiers peuvent différer légèrement des résultats réunis depuis le début de l'année et montrés aux tableaux 4, 5 et 7 de la publication Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux et aux tableaux 3, 4.1, 4.2 et 9 du rapport Opérations des transporteurs aériens au Canada.

#### Notes explicatives

Il est important de signaler que les règlements qui déterminent les niveaux financiers sont révisés de temps à autre. Si une comparaison des données chronologiques est faite, prière s.v.p. de vous reporter au glossaire des publications appropriées.

Depuis 1970, la compagnie Nordair fait partie du niveau II. Avant 1970, les données de ce transporteur étaient comprises dans les totaux du niveau III.

L'état des revenus soumis par Eastern Provincial Airways a été révisé en février 1970 afin d'exclure des recettes d'exploitation les subventions réclamées en vertu de la Loi sur le transport national.

La présentation des données relatives aux tonnes-milles de bagage excédentaire a été modifiée dans les rapports mensuels et trimestriels.

Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux. À partir de janvier 1972, les chiffres correspondant aux tonnes-milles de bagage excédentaire ne figurent plus dans les totaux des tonnes-milles des "services à tarif unitaire"; toutefois, ils apparaissent dans les totaux des tonnes-milles de marchandises pour "tous les services".

Air Carrier Operations in Canada. Commencing with the first quarter of 1973, excess baggage ton-miles were no longer presented separately although they were included in ton-mile totals for "Unit Toll Services" and "All Services".

Tables 1.1 and 1.2 (pp. 22-25; 34-37) of Air Carrier Operations in Canada present data on the operations of scheduled foreign air carriers in or over Canadian territory. This means that the employees are those domiciled in Canada, the fuel is that taken on in Canada, and the miles/kilometres flown, passenger-miles/passenger-kilometres and goods ton-miles/goods tonne-kilometres are those relating only to portions of flights which took place over Canadian territory.

As a result, the "Grand total Canadian carriers and scheduled foreign carriers" includes data for Canadian air carriers relating to activity anywhere in the world and data for scheduled foreign air carriers pertaining only to activity in or over Canadian territory.

Please note the following distinction in working with the charter statistics of foreign air carriers in Tables 1.1, 1.2, 6.1 and 6.2 of Air Carrier Operations in Canada. Although both tables consider charter activity to and from Canada on aircraft weighing greater than 18,000 pounds/8 165 kg, Tables 1.1 and 1.2 contain data only for those companies with scheduled services into Canada. Tables 6.1 and 6.2 include charter data for all foreign air carriers.

Air carriers do not report passenger-miles/passenger-kilometres and goods ton-miles/goods tonne-kilometres on charter flights performed by aircraft weighing less than 18,000 pounds/8 165 kg.

Commencing with 1978, the publication Transcontinental and Regional Air Carrier Operations presents data in both imperial and metric units, while the report Air Carrier Operations in Canada presents both measures starting in 1979.

On December 1, 1979 Transair merged with Pacific Western Airlines and thereafter combined operations were carried out by P.W.A. Please note that October to December statistics for Transair operations cover only the months of October and November while year-to-date statistics for that carrier cover only the period from January 1 to November 30, 1979.

In some cases, component groups may not add to totals due to rounding.

Opérations des transporteurs aériens au Canada. À partir du premier trimestre 1973, les données relatives aux tonnes-milles de bagage excédentaire n'apparaissent plus séparément quoique que celles sont comprises dans les totaux des tonnes-milles et "services à tarif unitaire" et de "tous les services".

Les tableaux 1.1 et 1.2 (pp. 22-25; 34-37) du rapport Opérations des transporteurs aériens au Canada renferment les statistiques d'exploitation des transporteurs aériens étrangers qui exploitent des serv à horaire fixe à destination ou en provenance du Canada. C'est donc dire que les employés sont ceux domiciliés au Canada, que le plein d'essence s'est effectué en Canada et que les milles/kilomètres parcourus, les passagers-milles/passagers-kilomètres, les tonnes-milles/tonnes-kilomètres de marchandises se rapportent uniquement à la partie des vols qui ont été effectués en territoire canadien.

Par conséquent, la colonne du "total global, transporteurs étrangers à horaire fixe et transporteurs canadiens" comprend les données des transporteurs aériens canadiens se rapportant à l'activité dans le monde entier et que les statistiques relatives aux transporteurs étrangers à horaire fixe se rapportent uniquement aux opérations à destination ou en provenance du sol canadien.

Prière de bien noter la distinction suivante dans les statistiques d'affrètement des transporteurs aériens étrangers des tableaux 1.1, 1.2, 6.1 et 6.2 du rapport Opérations des transporteurs aériens au Canada. Quoique les deux tableaux reflètent le transport à la demande à destination ou en provenance du Canada par les aéronefs dont le poids est supérieur à 18,000 livres/8 165 kg, il s'ensuit que les données des tableaux 1.1 et 1.2 se rapportent seulement aux compagnies qui assurent des services réguliers à destination du Canada. Les tableaux 6.1 et 6.2 comprennent les données d'affrètement pour l'ensemble des transporteurs aériens étrangers.

Les transporteurs aériens ne sont pas tenus de déclarer les passagers-milles/passagers-kilomètres et les tonnes-milles/tonnes-kilomètres de marchandises dans les vols affrétés effectués par les aéronefs dont le poids est inférieur à 18,000 livres/8 165 kg.

À compter de 1978, le rapport Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux présente les statistiques en unités impériales de même que métriques, tandis que la publication Opérations des transporteurs aériens au Canada présente les deux mesures à partir de 1979.

Le 1<sup>er</sup> décembre 1979, la compagnie Transair s'est fusionnée à Pacific Western Airlines et par la suite les opérations combinées ont été effectuées par P.W.A. Prière s.v.p. de noter que les données d'octobre à décembre pour Transair comprennent seulement les opérations d'octobre et novembre tandis que les chiffres depuis le début de l'année pour ce transporteur comportent la période du 1<sup>er</sup> janvier au 30 novembre 1979.

Dans certains cas, les valeurs de certains postes peuvent ne pas correspondre aux totaux dû à l'arrondissement.



Chart — 1

Graphique —

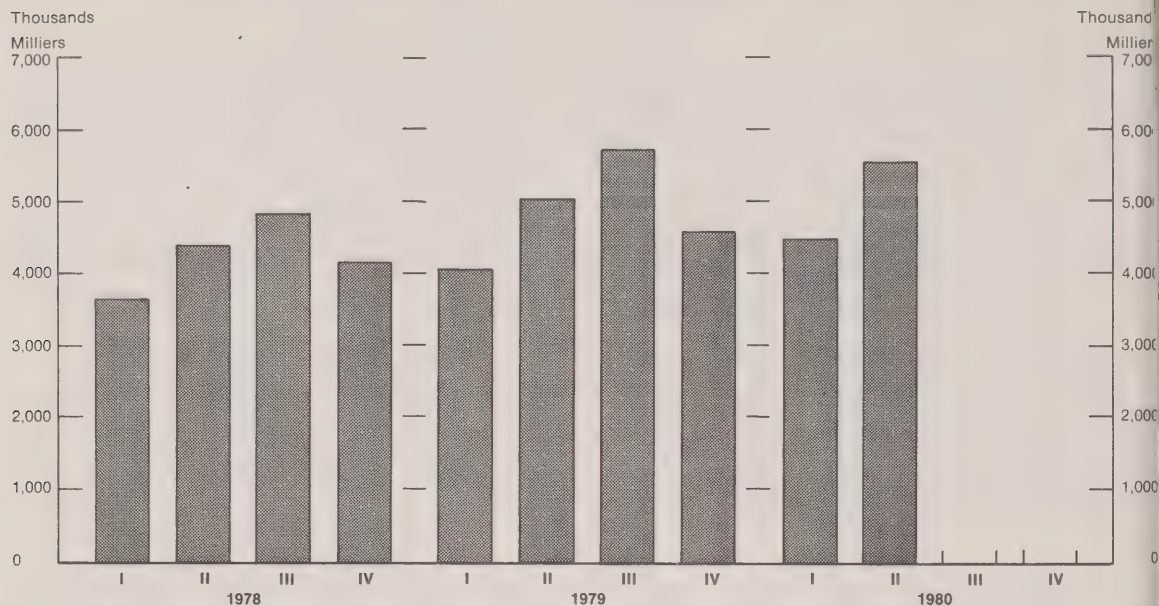
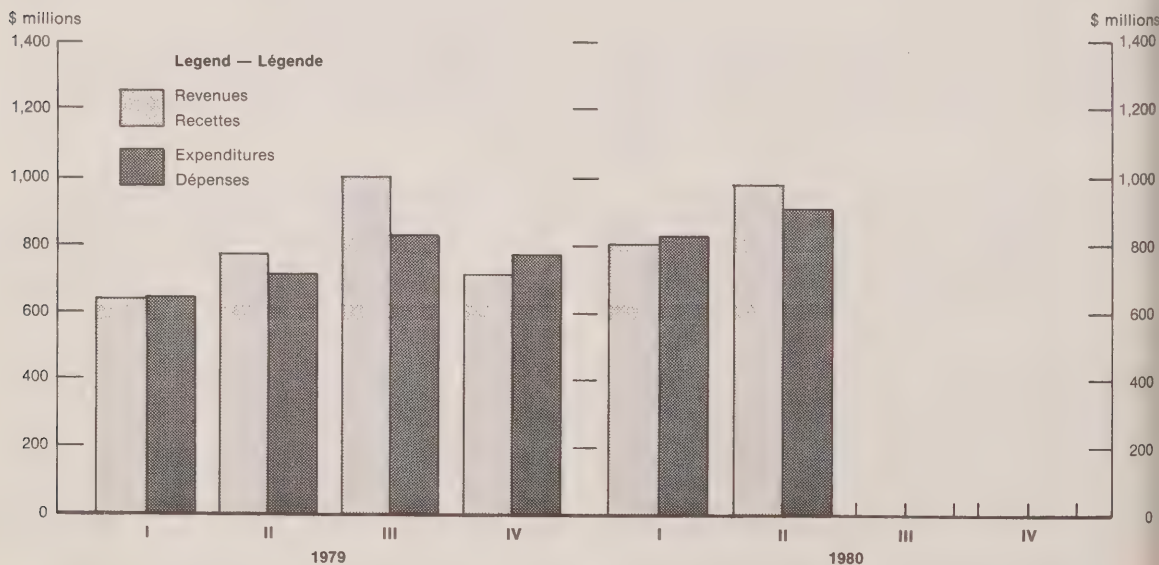
**Number of Passengers Carried by Canadian Carriers in Canada, by Quarter, 1978-80****Nombre de passagers transportés par les transporteurs canadiens au Canada, par trimestre, 1978-80**

Chart — 2

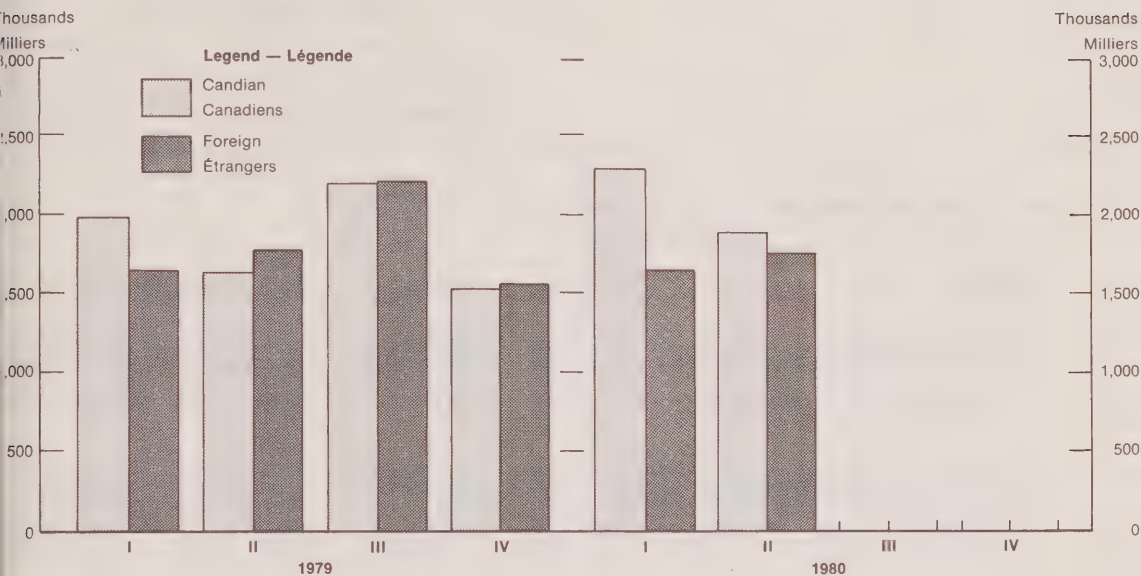
Graphique — 2

**Revenues and Expenditures of Canadian Air Carriers Levels I-IV, by Quarter, 1979 and 1980****Recettes et dépenses des transporteurs aériens canadiens des niveaux I-IV, par trimestre, 1979 et 1980**



# Number of Passengers Carried on Canadian and Foreign Carriers to and from Canada, by Quarter, 1979 and 1980

Nombre de passagers transportés par les transporteurs canadiens et étrangers  
à destination et en provenance du Canada, par trimestre, 1979 et 1980



# Hours Flown by Canadian Carriers, Levels I-V, by Quarter, 1978-80

Heures de vol par les transporteurs canadiens, niveaux I-V, par trimestre, 1978-80

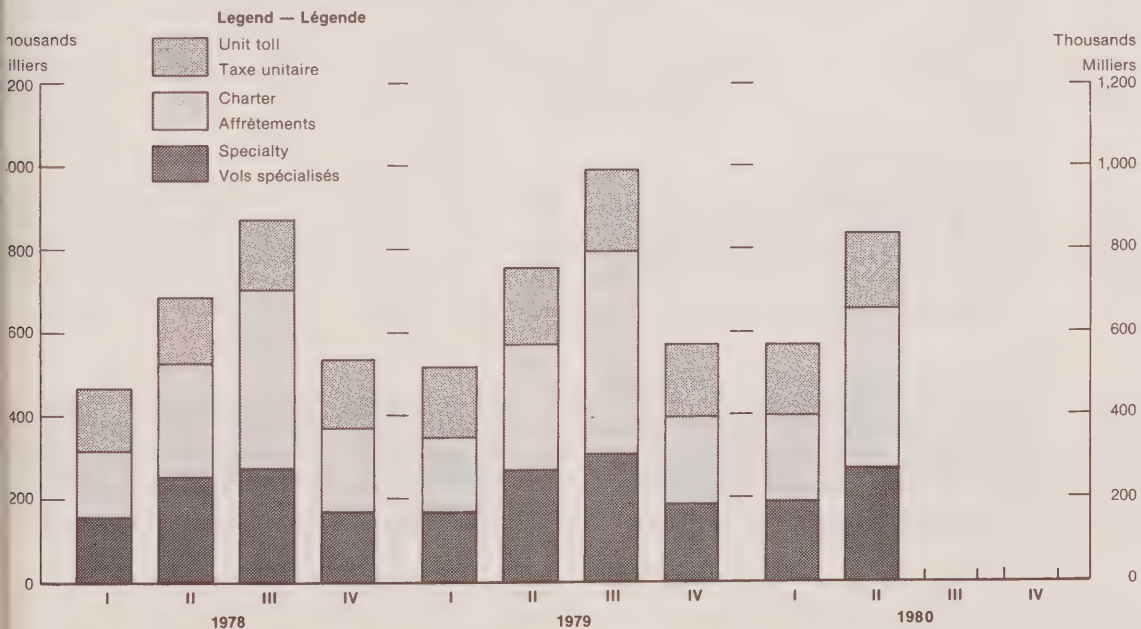


TABLE 1.1 OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS LEVELS I-IV  
AND FOREIGN CARRIERS  
FOR METRIC UNITS, SEE TABLE 1.2

NO.		CANADIAN CARRIERS		
		APR - JUN - - - AVRIL - JUIN		
		LEVEL I - - NIVEAU I	LEVEL II - - NIVEAU II	LEVEL III - - NIVEAU III
1	NUMBER OF CARRIERS REPORTING .....	2	4	79
	ALL SERVICES			
2	REVENUE: PASSENGER-MILES .....	NC. 5,463,170,386	715,938,742	1,071,568,855
3	PASSENGER TON-MILES .....	NC. 546,317,039	71,593,874	107,156,886
4	GOODS TON-MILES .....	NC. 131,337,495	16,184,050	9,928,701
5	TOTAL TON-MILES .....	NC. 677,654,534	87,777,924	117,085,587
6	PASSENGERS .....	NC. 4,281,413	1,901,724	906,909
7	CARGO CARRIED .....	LB. 94,767,898	59,793,206	58,636,597
8	GOODS CARRIED .....	LB. 119,424,998	65,239,563	61,367,156
9	FLIGHT DEPARTURES .....	NC. 60,717	43,170	166,952
10	HOURS FLOWN .....	NC. 114,760	40,009	255,769
11	MILES FLOWN .....	NC. 45,152,592	12,462,377	21,027,905
12	NON-REVENUE: HOURS FLOWN .....	NC. 2,254	625	10,095
	FUEL AND OIL CONSUMED:			
13	TURBO FUEL .....	GAL. 154,275,439	28,236,192	29,223,384
14	TURBO FUEL VALUE .....	\$ 145,619,353	24,063,861	30,470,415
15	GASOLINE .....	GAL. -	84,730	2,693,866
16	GASOLINE VALUE .....	\$ -	111,842	3,247,643
17	TURBO OIL .....	GAL. 11,833	6,995	11,254
18	TURBO OIL VALUE .....	\$ 206,954	104,001	155,652
19	OTHER OIL .....	GAL. -	778	34,555
20	OTHER OIL VALUE .....	\$ -	1,556	176,688
	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES:			
21	PILOTS AND CO-PILOTS .....	NC. 2,491	773	1,590
22	OTHER FLIGHT PERSONNEL .....	NC. 4,424	839	1,077
23	GENERAL MANAGEMENT .....	NC. 250	824	883
24	MAINTENANCE LABOUR .....	NC. 5,481	1,168	2,002
25	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING .....	NC. 12,212	2,295	823
26	OTHER EMPLOYEES .....	NC. 7,192	568	625
27	TOTAL AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES .....	NC. 32,050	6,467	7,400
	SALARIES AND WAGES:			
28	PILOTS AND CO-PILOTS .....	\$ 32,158,343	9,211,712	13,311,883
29	OTHER FLIGHT PERSONNEL .....	\$ 21,140,927	3,993,180	4,233,096
30	GENERAL MANAGEMENT .....	\$ 3,329,301	4,808,308	4,487,988
31	MAINTENANCE LABOUR .....	\$ 31,306,044	7,123,906	9,790,084
32	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING .....	\$ 62,860,779	11,193,378	2,779,832
33	OTHER EMPLOYEES .....	\$ 42,142,043	2,784,745	2,594,421
34	TOTAL SALARIES AND WAGES .....	\$ 192,937,437	39,115,229	37,197,304



TABLEAU 1.1 STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I A V  
ET TRANSPORTEURS ETRANGERS  
VOIR TABLEAU 1.2 POUR LES UNITES METRIQUES

TRANSPORTEURS CANADIENS						
YEAR - TO - DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE						
LEVEL I NIVEAU I	LEVEL II NIVEAU II	LEVEL III NIVEAU III				NO.
2	4	79		NOMBRE DE TRANSPORTEURS QUI FONT RAPPORT ..... TOUS LES SERVICES		1
0,385,169,789	1,550,129,561	2,257,117,536	NC.	PAYANTS: PASSAGERS-MILLES .....		2
1,038,516,979	155,012,956	225,711,754	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES .....		3
260,659,355	29,959,897	17,476,983	NC.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES .....		4
1,299,176,334	184,972,853	243,188,737	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES .....		5
8,329,576	3,597,829	1,790,480	NO.	PASSAGERS .....		6
182,090,877	106,217,248	105,810,012	LIV.	CARGAISONS TRANSPORTEES .....		7
231,326,676	117,499,868	110,932,082	LIV.	MARCHANDISES TRANSPORTEES .....		8
119,524	85,991	285,242	NO.	DEPARTS DES VOLS .....		9
227,485	81,671	405,941	NC.	HEURES DE VCL .....		10
88,705,783	25,670,640	38,383,385	NC.	MILLES PARCOURUS .....		11
4,730	1,306	18,405	NC.	NON PAYANTS: HEURES DE VCL .....		12
300,179,848	58,396,318	56,799,619	GAL.	CONSOMMATION DE CARBURANT ET D'HUILE:		
276,117,805	49,222,309	56,618,878	\$	CARBURANT A TURBO-MOTEURS .....		13
-	167,770	4,482,284	GAL.	VALEUR DE CARBURANT A TURBO-MOTEURS .....		14
-	221,456	5,329,068	\$	ESSENCE .....		15
23,895	14,030	29,192	GAL.	VALEUR DE L'ESSENCE .....		16
419,201	210,206	281,756	\$	HUILE A TURBINES .....		17
-	1,800	56,551	GAL.	VALEUR DE L'HUILE A TURBINES .....		18
-	3,600	275,674	\$	AUTRE HUILE .....		19
				VALEUR DE L'AUTRE HUILE .....		20
2,453	771	1,839	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES:		
4,283	852	1,064	NC.	PILOTES ET COPILOTES .....		21
252	822	822	NO.	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT .....		22
5,470	1,159	1,877	NO.	ADMINISTRATION .....		23
12,008	2,268	817	NO.	MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN .....		24
7,074	573	612	NC.	PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC .....		25
				AUTRES EMPLOYES .....		26
31,540	6,445	7,031	NO.	NOMBRE TOTAL MOYEN D'EMPLOYES .....		27
63,533,680	18,115,838	23,926,193	\$	TRAITEMENTS ET SALAIRES:		
40,652,661	8,021,416	8,321,886	\$	PILOTES ET COPILOTES .....		28
6,967,548	9,379,843	7,979,773	\$	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT .....		29
60,698,636	13,818,844	17,850,730	\$	ADMINISTRATION .....		30
122,687,396	21,728,584	6,929,840	\$	MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN .....		31
81,642,040	5,492,808	4,986,798	\$	PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC .....		32
				AUTRES EMPLOYES .....		33
376,181,961	76,557,333	69,995,220	\$	TOTAL DES TRAITEMENTS ET SALAIRES .....		34

TABLE 1.1 OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS LEVELS I-V  
AND FOREIGN CARRIERS - CONTINUED  
FOR METRIC UNITS, SEE TABLE 1.2

CANADIAN CARRIERS					
APR - JUN					
AVRIL - JUIN					
NO.					
	LEVEL I - NIVEAU I	LEVEL II - NIVEAU II	LEVEL III - NIVEAU III		
UNIT TOLL SERVICES					
35	REVENUE: PASSENGER-MILES .....	NC.	5,157,932,625	478,399,301	49,785,467
36	PASSENGER TON-MILES .....	NC.	515,793,263	47,839,930	4,976,547
37	CARGO TON-MILES .....	NC.	108,480,802	8,929,612	942,167
38	MAIL TON-MILES .....	NC.	19,575,683	1,301,058	309,584
39	GOODS TON-MILES .....	NC.	128,056,485	10,385,035	1,277,919
40	TOTAL TON-MILES .....	NO.	643,849,748	58,224,965	6,256,466
41	PASSENGERS .....	NC.	4,178,383	1,695,115	375,585
42	CARGO CARRIED .....	LB.	92,134,121	24,786,705	7,617,376
43	MAIL CARRIED .....	LB.	24,657,100	4,889,851	2,444,116
44	TOTAL GOODS CARRIED .....	LB.	116,791,221	30,233,062	10,347,935
45	FLIGHT DEPARTURES .....	NO.	59,665	35,847	64,427
46	HOURS FLOWN .....	NO.	110,714	28,253	40,598
47	MILES SCHEDULED .....	NO.	43,493,862	7,768,831	-
48	SCHEDULED MILES FLOWN .....	NO.	42,939,022	7,540,088	-
49	REGULARITY OF SERVICE .....	%	98.7	97.1	-
50	IRREGULAR AND SPECIFIC POINT MILES FLOWN..	NC.	-	1,045,624	6,096,038
CHARTER SERVICES					
51	REVENUE: PASSENGER-MILES .....	NC.	305,237,761	237,539,441	1,021,783,388
52	PASSENGER TON-MILES .....	NC.	30,523,777	23,753,944	102,178,339
53	GOODS TON-MILES .....	NC.	3,281,010	5,799,015	8,650,782
54	TOTAL TON-MILES .....	NO.	33,804,787	29,552,959	110,829,121
55	PASSENGERS .....	NO.	103,030	206,605	531,324
56	FREIGHT CARRIED .....	LB.	2,633,777	35,006,501	51,015,221
57	FLIGHT DEPARTURES .....	NC.	1,052	7,323	102,525
58	HOURS FLOWN .....	NO.	4,046	11,323	187,973
59	MILES FLOWN .....	NC.	1,845,253	3,761,948	14,931,867
SPECIALTY FLYING SERVICES					
60	REVENUE: HOURS FLOWN .....	NC.	-	433	27,198

TABLEAU 1.1 STATISTIQUES D'EXPLCITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I A V  
ET TRANSPORTEURS ETRANGERS - SLITE  
VOIR TABLEAU 1.2 POUR LES UNITES METRIQUES

TRANSPORTEURS CANADIENS				
YEAR - TC - DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE				
LEVEL I NIVEAU I	LEVEL II NIVEAU II	LEVEL III NIVEAU III		NC.
SERVICES A TAXE UNITAIRE				
9,837,939,816	888,247,904	91,526,270	NC.	PAYANTS: PASSAGERS-MILLES ..... 35
983,793,981	88,824,790	9,152,627	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES ..... 36
215,525,242	16,614,974	1,633,329	NO.	CARGAISONS, TONNES-MILLES ..... 37
39,255,864	2,646,719	596,866	NC.	COURRIER, TONNES-MILLES ..... 38
254,781,106	19,530,307	2,275,803	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES ..... 39
1,238,575,087	108,355,097	11,428,430	NC.	TOTAL, TONNES-MILLES ..... 40
8,100,149	3,090,107	685,121	NO.	PASSAGERS ..... 41
177,729,349	47,398,062	14,208,382	LIV.	CARGAISONS TRANSPORTEES ..... 42
49,235,799	10,182,207	4,619,142	LIV.	COURRIER TRANSPORTE ..... 43
226,965,148	58,680,682	19,330,452	LIV.	TOTAL DES MARCHANDISES TRANSPORTEES ..... 44
116,964	71,372	118,096	NO.	DEPARTS DES VOLS ..... 45
218,610	55,921	73,426	NC.	HEURES DE VOL ..... 46
85,398,545	15,291,957	-	NO.	MILLES PREVUS ..... 47
83,922,073	14,703,505	-	NC.	MILLES PREVUS PARCOURUS ..... 48
98.3	96.2	-	%	REGULARITE DU SERVICE ..... 49
-	1,858,847	11,267,818	NC.	MILLES PARCOURUS, SERVICES IRRÉGULIERS ET ... 50 ENTRE POINTS DÉTERMINÉS
SERVICES DE FRETEMENT				
547,229,973	661,881,657	2,165,591,266	NC.	PAYANTS: PASSAGERS-MILLES ..... 51
54,722,998	66,188,166	216,559,127	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES ..... 52
5,878,249	10,429,590	15,201,180	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES ..... 53
60,601,247	76,617,756	231,760,307	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES ..... 54
229,427	507,722	1,105,359	NC.	PASSAGERS ..... 55
4,361,528	58,819,186	91,601,630	LIV.	FRET TRANSPORTE ..... 56
2,560	14,619	167,146	NO.	CEPARTS DES VOLS ..... 57
8,875	24,792	288,931	NC.	HEURES DE VOL ..... 58
3,921,340	8,748,975	27,115,567	NO.	MILLES PARCOURUS ..... 59
SERVICES DE VOLS SPECIALISES				
-	958	43,584	NC.	PAYANTS: HEURES DE VOL ..... 60

TABLE 1.1 OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS LEVELS I-V  
AND FOREIGN CARRIERS - CONTINUED  
FOR METRIC UNITS, SEE TABLE 1.2

NO.	CANADIAN CARRIERS			
	APR - JUN		TOTAL CANADIAN CARRIERS	
	- -		- -	
	AVRIL - JUIN		TOTAL DES TRANSPORTEURS CANADIENS	
	LEVEL IV	LEVEL V		
	NIVEAU IV	NIVEAU V		
1	NUMBER OF CARRIERS REPORTING .....	96	625	806
	ALL SERVICES			
2	REVENUE: PASSENGER-MILES .....	NC.	4,339,695	228,334
3	PASSENGER TON-MILES .....	NC.	433,970	22,833
4	GOODS TON-MILES .....	NC.	528,906	10,348
5	TOTAL TON-MILES .....	NC.	962,876	33,181
6	PASSENGERS .....	NC.	140,803	179,371
7	CARGO CARRIED .....	LB.	18,200,260	15,481,653
8	GOODS CARRIED .....	LB.	18,218,737	15,496,306
9	FLIGHT DEPARTURES .....	NC.	68,811	1,596
10	HOURS FLOWN .....	NC.	134,387	293,977
11	MILES FLOWN .....	NC.	9,177,017	129,244
12	NON-REVENUE: HOURS FLOWN .....	NC.	2,815	11,198
	FUEL AND OIL CONSUMED:			
13	TURBO FUEL .....	GAL.	981,413	..
14	TURBO FUEL VALUE .....	\$	1,224,949	..
15	GASOLINE .....	GAL.	2,333,067	..
16	GASOLINE VALUE .....	\$	3,016,890	..
17	TURBO OIL .....	GAL.	2,412	..
18	TURBO OIL VALUE .....	\$	42,005	..
19	OTHER OIL .....	GAL.	18,481	..
20	OTHER OIL VALUE .....	\$	101,503	..
	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES:			
21	PILOTS AND CO-PILOTS .....	NC.	734	..
22	OTHER FLIGHT PERSONNEL .....	NC.	66	..
23	GENERAL MANAGEMENT .....	NC.	247	..
24	MAINTENANCE LABOUR .....	NC.	455	..
25	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING .....	NC.	106	..
26	OTHER EMPLOYEES .....	NC.	146	..
27	TOTAL AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES .....	NC.	1,754	..
	SALARIES AND WAGES:			
28	PILOTS AND CO-PILOTS .....	\$	3,384,812	..
29	OTHER FLIGHT PERSONNEL .....	\$	184,383	..
30	GENERAL MANAGEMENT .....	\$	1,092,073	..
31	MAINTENANCE LABOUR .....	\$	1,941,771	..
32	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING .....	\$	246,099	..
33	OTHER EMPLOYEES .....	\$	371,724	..
34	TOTAL SALARIES AND WAGES .....	\$	7,220,862	..

TABLEAU 1.1 STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I A V  
ET TRANSPORTEURS ETRANGERS - SUITE  
VOIR TABLEAU 1.2 POUR LES UNITES METRIQUES

TRANSPORTEURS CANADIENS

YEAR - TO - DATE

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

LEVEL IV NIVEAU IV	LEVEL V NIVEAU V	TOTAL CANADIAN CARRIERS TOTAL DES TRANSPORTEURS CANADIENS			NO.
96	625	815		NOMBRE DE TRANSPORTEURS QUI FONT RAPPORT TOUS LES SERVICES	1
9,490,434	411,032	14,202,318,352	NO.	PAYANTS: PASSAGERS-MILLES	2
949,043	41,103	1,420,231,835	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	3
1,014,964	25,490	309,136,689	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	4
1,964,007	66,593	1,729,368,524	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	5
206,148	261,124	14,185,157	NO.	PASSAGERS	6
27,647,739	23,797,453	445,563,329	LIV.	CARGAISONS TRANSPORTEES	7
27,688,518	23,830,385	511,277,529	LIV.	MARCHANDISES TRANSPORTEES	8
107,079	3,228	601,064	NO.	DEPARTS DES VOLS	9
221,289	470,802	1,407,188	NO.	HEURES DE VOL	10
15,639,733	215,953	168,615,494	NO.	MILLES PARCOURUS	11
4,676	17,371	46,488	NO.	NON PAYANTS: HEURES DE VOL	12
1,608,043	..	416,983,828	GAL.	CONSUMMATION DE CARBURANT ET D'HUILE: CARBURANT A TURBO-MOTEURS	13
2,006,783	..	383,965,775	\$	VALEUR DE CARBURANT A TURBO-MOTEURS	14
3,873,205	..	8,523,259	GAL.	ESSENCE	15
4,914,870	..	10,465,394	\$	VALEUR DE L'ESSENCE	16
5,151	..	72,268	GAL.	HUILE A TURBINES	17
63,111	..	974,274	\$	VALEUR DE L'HUILE A TURBINES	18
28,129	..	86,480	GAL.	AUTRE HUILE	19
158,595	..	437,869	\$	VALEUR DE L'AUTRE HUILE	20
647	..	5,710	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES: PILOTES ET COPILOTES	21
60	..	6,259	NO.	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT	22
234	..	2,130	NO.	ADMINISTRATION	23
412	..	8,918	NO.	MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN	24
99	..	15,192	NO.	PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC	25
127	..	8,386	NO.	AUTRES EMPLOYES	26
1,579	..	46,595	NO.	NOMBRE TOTAL MOYEN D'EMPLOYES	27
5,609,025	..	111,184,736	\$	TRAITEMENTS ET SALAIRES: PILOTES ET COPILOTES	28
336,667	..	57,332,630	\$	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT	29
2,049,577	..	26,376,741	\$	ADMINISTRATION	30
3,404,547	..	95,772,757	\$	MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN	31
446,365	..	151,792,185	\$	PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC	32
666,386	..	92,788,032	\$	AUTRES EMPLOYES	33
12,512,567	..	535,247,081	\$	TOTAL DES TRAITEMENTS ET SALAIRES	34

TABLE 1.1 OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS LEVELS I-V  
AND FOREIGN CARRIERS - CONTINUED  
FOR METRIC UNITS, SEE TABLE 1.2

					CANADIAN CARRIERS	
					APR - JUN	
					- -	
					AVRIL - JUIN	
					LEVEL IV	TOTAL CANADIAN CARRIERS
					- -	- -
					NIVEAU IV	TOTAL DES TRANSPORTEURS CANADIENS
					LEVEL V	
					- -	
					NIVEAU V	
NC.						
UNIT TOLL SERVICES						
35	REVENUE:					
	PASSENGER-MILES .....	NC.	1,286,070	228,334	5,687,631,797	
36	PASSENGER TON-MILES .....	NC.	128,607	22,833	568,763,180	
37	CARGO TON-MILES .....	NC.	46,702	9,768	118,409,051	
38	MAIL TON-MILES .....	NC.	546	58C	21,187,451	
39	GOODS TON-MILES .....	NO.	47,591	10,348	139,777,378	
40	TOTAL TON-MILES .....	NO.	176,198	33,181	708,540,558	
41	PASSENGERS .....	NC.	7,519	3,713	6,260,319	
42	CARGO CARRIED .....	LB.	390,763	173,099	125,102,064	
43	MAIL CARRIED .....	LB.	12,355	14,656	32,018,078	
44	TOTAL GOODS CARRIED .....	LB.	409,240	187,755	157,969,213	
45	FLIGHT DEPARTURES .....	NO.	3,201	1,598	164,738	
46	HOURS FLOWN .....	NO.	2,349	960	182,874	
47	MILES SCHEDULED .....	NO.	-	-	51,262,693	
48	SCHEDULED MILES FLOWN .....	NO.	-	-	50,475,110	
49	REGULARITY OF SERVICE .....	?	-	-	98.5	
50	IRREGULAR AND SPECIFIC POINT MILES FLOWN..	NO.	379,213	129,244	7,650,119	
CHARTER SERVICES						
51	REVENUE:					
	PASSENGER-MILES .....	NC.	3,053,625	..	1,567,614,215	
52	PASSENGER TON-MILES .....	NC.	305,363	..	156,761,422	
53	GOODS TON-MILES .....	NC.	481,315	..	18,212,122	
54	TOTAL TON-MILES .....	NO.	786,678	..	174,973,544	
55	PASSENGERS .....	NO.	133,284	175,658	1,149,901	
56	FREIGHT CARRIED .....	LB.	17,809,497	15,308,554	121,777,550	
57	FLIGHT DEPARTURES .....	NC.	65,610	..	176,510	
58	HOURS FLOWN .....	NO.	76,762	102,078	382,182	
59	MILES FLOWN .....	NO.	8,797,804	..	25,336,872	
SPECIALTY FLYING SERVICES						
60	REVENUE:					
	HOURS FLOWN .....	NC.	55,276	190,935	273,846	



TABLEAU 1.1 STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I A V  
ET TRANSPORTEURS ETRANGERS - SUITE  
VOIR TABLEAU 1.2 POUR LES UNITES METRIQUES

TRANSPORTEURS CANADIENS

YEAR - TO - DATE

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

LEVEL IV -- NIVEAU IV	LEVEL V -- NIVEAU V	TOTAL CANADIAN CARRIERS -- TOTAL DES TRANSPORTEURS CANADIENS			NO.
SERVICES A TAXE UNITAIRE					
1,925,171	411,032	10,820,050,193	NC.	PAYANTS: PASSAGERS-MILLES .....	35
192,517	41,103	1,082,005,018	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES .....	36
87,344	24,705	233,885,594	NO.	CARGAISONS, TONNES-MILLES .....	37
1,363	785	42,501,597	NC.	COURRIER, TONNES-MILLES .....	38
89,095	25,490	276,701,801	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES .....	39
281,612	66,593	1,358,706,819	NC.	TOTAL, TONNES-MILLES .....	40
11,885	7,246	11,894,508	NO.	PASSAGERS .....	41
721,397	412,183	240,469,373	LIV.	CARGAISONS TRANSPORTEES .....	42
34,217	32,932	64,104,297	LIV.	COURRIER TRANSPORTE .....	43
762,176	445,115	306,183,573	LIV.	TOTAL DES MARCHANDISES TRANSPORTEES .....	44
5,288	3,228	314,948	NO.	DEPARTS DES VOLS .....	45
3,996	1,730	353,683	NO.	HEURES DE VOL .....	46
-	-	100,690,502	NO.	MILLES PREVUS .....	47
-	-	98,625,578	NC.	MILLES PREVUS PARCOURS .....	48
-	-	97.9	%	REGULARITE DU SERVICE .....	49
635,012	215,953	13,977,630	NC.	MILLES PARCOURS, SERVICES IRREGULIERS ET ... ENTRE POINTS DETERMINES	50

SERVICES DE FRETEMENT

7,565,263	..	3,382,268,159	NC.	PAYANTS: PASSAGERS-MILLES .....	51
756,526	..	338,226,817	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES .....	52
925,869	..	32,434,888	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES .....	53
1,682,395	..	370,661,705	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES .....	54
194,263	253,878	2,290,649	NC.	PASSAGERS .....	55
26,926,342	23,385,270	205,093,956	LIV.	FRET TRANSPORTE .....	56
101,791	..	286,116	NO.	DEPARTS DES VOLS .....	57
120,272	147,344	590,214	NC.	HEURES DE VOL .....	58
15,004,721	..	54,790,603	NC.	MILLES PARCOURS .....	59

SERVICES DE VOLS SPECIALISES

97,021	321,728	463,291	NC.	PAYANTS: HEURES DE VOL .....	60
--------	---------	---------	-----	---------------------------------	----

TABLE 1.1 OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS LEVELS I-V  
AND FOREIGN CARRIERS - CONTINUED  
FOR METRIC UNITS, SEE TABLE 1.2

NO.			APR - JUN - AVRIL - JUIN		
			SCHEDULED UNITED STATES CARRIERS - TRANSPORTEURS DES ETATS-UNIS A HORAIRE FIXE	SCHEDULED OTHER FOREIGN CARRIERS - AUTRES TRANSPORTEURS ETRANGERS A HORAIRE FIXE	GRAND TOTAL CANADIAN CARRIERS AND SCHEDULED FOREIGN CARRIERS - TOTAL GLOBAL, TRANSPORTEURS ETRANGERS A HORAIRE FIXE ET TRANSPORTEURS CANADIENS
1	NUMBER OF CARRIERS REPORTING .....		11	22	839
	ALL SERVICES				
2	REVENUE: PASSENGER-MILES .....	NC.	100,577,611	192,278,052	7,548,101,675
3	PASSENGER TON-MILES .....	NO.	10,057,762	19,227,805	754,810,170
4	GOODS TON-MILES .....	NO.	1,298,665	5,217,104	164,505,269
5	TOTAL TON-MILES .....	NO.	11,356,427	24,444,909	919,315,439
6	PASSENGERS .....	NC.	1,342,853	380,947	9,134,020
7	CARGO CARRIED .....	LB.	23,147,848	34,294,589	304,322,051
8	GOODS CARRIED .....	LB.	28,280,000	36,249,139	344,275,902
9	FLIGHT DEPARTURES .....	NO.	..	..	..
10	HOURS FLOWN .....	NO.	3,706	1,960	844,568
11	MILES FLOWN .....	NO.	1,501,688	1,070,423	90,521,246
12	NON-REVENUE: HOURS FLOWN .....	NC.	9	3	27,003
	FUEL AND OIL CONSUMED:				
13	TURBO FUEL .....	GAL.	18,019,877	5,140,507	235,876,812
14	TURBO FUEL VALUE .....	\$	14,794,476	3,838,567	220,011,621
15	GASOLINE .....	GAL.	-	-	5,111,663
16	GASOLINE VALUE .....	\$	-	-	6,376,376
17	TURBO OIL .....	GAL.	1,395	143	34,032
18	TURBO OIL VALUE .....	\$	16,536	2,051	527,199
19	OTHER OIL .....	GAL.	-	-	53,814
20	OTHER OIL VALUE .....	\$	-	-	275,747
	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES:				
21	PILOTS AND CO-PILOTS .....	NO.	..	..	..
22	OTHER FLIGHT PERSONNEL .....	NO.	..	..	..
23	GENERAL MANAGEMENT .....	NO.	..	..	..
24	MAINTENANCE LABOUR .....	NO.	..	..	..
25	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING .....	NO.	..	..	..
26	OTHER EMPLOYEES .....	NO.	..	..	..
27	TOTAL AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES .....	NO.	1,150	79	48,900
	SALARIES AND WAGES:				
28	PILOTS AND CO-PILOTS .....	\$	..	..	..
29	OTHER FLIGHT PERSONNEL .....	\$	..	..	..
30	GENERAL MANAGEMENT .....	\$	..	..	..
31	MAINTENANCE LABOUR .....	\$	..	..	..
32	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING .....	\$	..	..	..
33	OTHER EMPLOYEES .....	\$	..	..	..
34	TOTAL SALARIES AND WAGES .....	\$	5,728,064	383,300	282,582,196

TABLEAU 1.1 STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I A V  
ET TRANSPORTEURS ETRANGERS - SUITE  
VOIR TABLEAU 1.2 POUR LES UNITES METRIQUES

YEAR - TO - DATE

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

SCHEDULED UNITED STATES CARRIERS	SCHEDULED OTHER FOREIGN CARRIERS	GRAND TOTAL CANADIAN CARRIERS AND SCHEDULED FOREIGN CARRIERS			
TRANSPORTEURS DES ETATS-UNIS A HORAIRE FIXE	AUTRES TRANSPORTEURS ETRANGERS A HORAIRE FIXE	TOTAL GLOBAL, TRANSPORTEURS ETRANGERS A HORAIRE FIXE ET TRANSPORTEURS CANADIENS			NO.
11	22	848		NOMBRE DE TRANSPORTEURS QUI FONT RAPPORT .....	1
				TOUS LES SERVICES	
				PAYANTS:	
205,449,736	352,407,591	14,760,175,679	NC.	PASSAGERS-MILLES .....	2
20,544,974	35,240,759	1,476,017,568	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES .....	3
2,589,793	13,688,807	325,413,289	NC.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES .....	4
23,134,767	48,929,566	1,801,432,857	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES .....	5
2,672,672	681,079	17,538,908	NO.	PASSAGERS .....	6
45,421,298	69,029,879	560,014,506	LIV.	CARGAISONS TRANSPORTEES .....	7
55,959,843	73,045,930	640,283,302	LIV.	MARCHANDISES TRANSPORTEES .....	8
..	..	..	NO.	DEPARTS DES VOLS .....	9
7,668	3,961	1,418,817	NC.	HEURES DE VCL .....	10
3,056,129	2,110,048	173,781,671	NC.	MILLES PARCOURUS .....	11
				NON PAYANTS:	
23	24	46,535	NC.	HEURES DE VCL .....	12
				CONSOMMATION DE CARBURANT ET D'HUILE:	
35,568,604	12,930,491	465,482,923	GAL.	CARBURANT A TURBO-MOTEURS .....	13
27,912,064	9,499,737	421,377,576	\$	VALEUR DE CARBURANT A TURBO-MOTEURS .....	14
-	-	8,523,259	GAL.	ESSENCE .....	15
-	-	10,465,394	\$	VALEUR DE L'ESSENCE .....	16
2,786	233	75,287	GAL.	HUILE A TURBINES .....	17
32,949	3,311	1,010,534	\$	VALEUR DE L'HUILE A TURBINES .....	18
-	-	86,480	GAL.	AUTRE HUILE .....	19
-	-	437,869	\$	VALEUR DE L'AUTRE HUILE .....	20
				NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES:	
..	..	..	NO.	PILOTES ET COPILOTES .....	21
..	..	..	NC.	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT .....	22
..	..	..	NO.	ADMINISTRATION .....	23
..	..	..	NO.	MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN .....	24
..	..	..	NO.	PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC ..	25
..	..	..	NC.	AUTRES EMPLOYES .....	26
1,156	223	47,974	NO.	NOMBRE TOTAL MOYEN D'EMPLOYES .....	27
				TRAITEMENTS ET SALAIRES:	
..	..	..	\$	PILOTES ET COPILOTES .....	28
..	..	..	\$	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT .....	29
..	..	..	\$	ADMINISTRATION .....	30
..	..	..	\$	MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN .....	31
..	..	..	\$	PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC ..	32
..	..	..	\$	AUTRES EMPLOYES .....	33
11,352,887	1,254,033	547,854,001	\$	TOTAL DES TRAITEMENTS ET SALAIRES .....	34

TABLE 1.1 OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS LEVELS I-V  
AND FOREIGN CARRIERS - CONCLUDED  
FOR METRIC UNITS, SEE TABLE 1.2

		APR - JUN - AVRIL - JUIN			
		SCHEDULED UNITED STATES CARRIERS - - TRANSPORTEURS DES ETATS-UNIS A HORAIRE FIXE	SCHEDULED OTHER FOREIGN CARRIERS - - AUTRES TRANSPORTEURS ETRANGERS A HORAIRE FIXE	GRAND TOTAL CANADIAN CARRIERS AND SCHEDULED FOREIGN CARRIERS - - TOTAL GLOBAL, TRANSPORTEURS ETRANGERS A HORAIRE FIXE ET TRANSPORTEURS CANADIENS	
NO.					
UNIT TOLL SERVICES					
35	REVENUE: PASSENGER-MILES .....	NC.	99,440,576	192,086,872	5,979,159,241
36	PASSENGER TON-MILES .....	NC.	9,944,058	19,208,687	557,915,921
37	CARGO TON-MILES .....	NC.	1,108,769	4,515,765	124,033,581
38	MAIL TON-MILES .....	NC.	189,896	701,339	22,076,681
39	GOODS TON-MILES .....	NO.	1,298,665	5,217,104	146,293,147
40	TOTAL TON-MILES .....	NO.	11,242,723	24,425,791	744,209,072
41	PASSENGERS .....	NC.	1,333,735	379,181	7,973,231
42	CARGO CARRIED .....	LB.	23,147,848	33,818,189	182,068,101
43	MAIL CARRIED .....	LB.	5,132,152	1,954,550	39,104,780
44	TOTAL GOODS CARRIED .....	LB.	28,280,000	35,772,739	222,021,952
45	FLIGHT DEPARTURES .....	NO.	..	..	..
46	HOURS FLOWN .....	NC.	3,674	1,953	188,501
47	MILES SCHEDULED .....	NC.	1,499,329	1,068,506	53,830,528
48	SCHEDULED MILES FLOWN .....	NC.	1,489,091	1,067,954	53,036,155
49	REGULARITY OF SERVICE .....	%	99.3	55.5	98.5
50	IRREGULAR AND SPECIFIC POINT MILES FLOWN..	NC.	-	-	7,650,119
CHARTER SERVICES					
51	REVENUE: PASSENGER-MILES .....	NC.	1,137,035	191,180	1,568,942,430
52	PASSENGER TON-MILES .....	NC.	113,704	19,118	156,894,243
53	GOODS TON-MILES .....	NO.	..	..	..
54	TOTAL TON-MILES .....	NO.	113,704	19,118	175,106,366
55	PASSENGERS .....	NO.	9,118	1,766	1,160,785
56	FREIGHT CARRIED .....	LB.	-	476,400	122,253,950
57	FLIGHT DEPARTURES .....	NC.	..	..	..
58	HOURS FLOWN .....	NO.	32	7	382,221
59	MILES FLOWN .....	NO.	12,597	2,469	25,351,938
SPECIALTY FLYING SERVICES					
60	REVENUE: HOURS FLOWN .....	NC.	-	-	273,846

TABLEAU 1.1 STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I A V  
ET TRANSPORTEURS ETRANGERS - FIN  
VOIR TABLEAU 1.2 POUR LES UNITES METRIQUES

YEAR - TO - DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE			
SCHEDULED UNITED STATES CARRIERS	SCHEDULED OTHER FOREIGN CARRIERS	GRAND TOTAL CANADIAN CARRIERS AND SCHEDULED FOREIGN CARRIERS	
TRANSPORTEURS DES ETATS-UNIS A HORAIRE FIXE	AUTRES TRANSPORTEURS ETRANGERS A HORAIRE FIXE	TOTAL GLOBAL, TRANSPORTEURS ETRANGERS A HORAIRE FIXE ET TRANSPORTEURS CANADIENS	NO.

SERVICES A TAXE UNITAIRE			
PAYANTS:			
202,961,966	352,216,411	11,375,228,570	NC. PASSAGERS-MILLES ..... 35
20,296,197	35,221,641	1,137,522,857	NO. PASSAGERS, TONNES-MILLES ..... 36
2,185,880	12,227,497	248,298,971	NO. CARGAISONS, TONNES-MILLES ..... 37
403,913	1,461,310	44,366,820	NC. COURRIER, TONNES-MILLES ..... 38
2,589,793	13,688,807	292,980,401	NO. MARCHANDISES, TONNES-MILLES ..... 39
22,885,990	48,910,448	1,430,503,258	NC. TOTAL, TONNES-MILLES ..... 40
2,650,129	677,837	15,222,474	NO. PASSAGERS ..... 41
45,421,298	68,553,479	354,444,150	LIV. CARGAISONS TRANSPORTEES ..... 42
10,538,545	4,016,051	78,658,893	LIV. COURRIER TRANSPORTE ..... 43
55,959,843	72,569,530	434,712,946	LIV. TOTAL CES MARCHANDISES TRANSPORTEES ..... 44
..	..	..	NC. DEPARTS DES VOLS ..... 45
7,593	3,954	365,230	NO. HEURES DE VOL ..... 46
3,064,019	2,126,045	105,880,566	NO. MILLES PREVUS ..... 47
3,026,189	2,107,579	103,759,346	NC. MILLES PREVUS PARCOURUS ..... 48
98.8	99.1	98.0	% REGULARITE DU SERVICE ..... 49
-	-	13,977,630	NC. MILLES PARCOURUS, SERVICES IRRÉGULIERS ET ... 50
			ENTRE POINTS DÉTERMINÉS

SERVICES DE FRETEMENT

PAYANTS:			
2,487,770	191,180	3,384,947,109	NC. PASSAGERS-MILLES ..... 51
248,777	19,118	338,494,712	NO. PASSAGERS, TONNES-MILLES ..... 52
-	-	32,434,888	NO. MARCHANDISES, TONNES-MILLES ..... 53
248,777	19,118	370,929,600	NO. TOTAL, TONNES-MILLES ..... 54
22,543	3,242	2,316,434	NC. PASSAGERS ..... 55
-	476,400	205,570,356	LIV. FRET TRANSPORTE ..... 56
..	..	..	NO. DEPARTS DES VOLS ..... 57
75	7	590,296	NC. HEURES DE VOL ..... 58
29,940	2,469	54,823,012	NO. MILLES PARCOURUS ..... 59

SERVICES DE VOLS SPECIALISES

PAYANTS:			
-	-	463,291	NC. HEURES DE VOL ..... 60



TABLE 1.2 OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS LEVELS I-V  
AND FOREIGN CARRIERS  
FOR IMPERIAL UNITS, SEE TABLE 1.1

		CANADIAN CARRIERS		
		APR - JUN - - AVRIL - JUIN		
		LEVEL I - - NIVEAU I	LEVEL II - - NIVEAU II	LEVEL III - - NIVEAU III
NO.				
1	NUMBER OF CARRIERS REPORTING .....	2	4	79
	ALL SERVICES			
2	REVENUE: PASSENGER KILOMETRES .....	NC.	8 791 880 113	1 152 160 214
				1 724 475 763
3	PASSENGER TONNE-KILOMETRES .....	NC.	797 586 176	104 522 247
4	GOODS TONNE-KILOMETRES .....	NC.	191 752 742	23 628 711
				156 441 855
5	TOTAL TONNE-KILOMETRES .....	NC.	989 338 918	128 150 958
				170 937 749
6	PASSENGERS .....	NO.	4,281,413	1,901,724
7	CARGO CARRIED .....	KG	42 985 961	27 121 727
8	GOODS CARRIED .....	KG	54 170 228	29 592 143
9	FLIGHT DEPARTURES .....	NO.	60,717	43,170
10	HOURS FLOWN .....	NO.	114,760	40,009
11	KILOMETRES FLOWN .....	NO.	72 664 079	20 055 706
				33 840 211
12	NON-REVENUE: HOURS FLOWN .....	NC.	2,254	629
				10,095
	FUEL AND OIL CONSUMED:			
13	TURBO FUEL .....	L	701 350 029	128 364 269
14	TURBO FUEL VALUE .....	\$	145,619,353	24,063,861
15	GASOLINE .....	L	-	385 190
16	GASOLINE VALUE .....	\$	-	111,843
17	TURBO OIL .....	L	53 794	31 801
18	TURBO OIL VALUE .....	\$	206,954	104,001
19	OTHER OIL .....	L	-	3 537
20	OTHER OIL VALUE .....	\$	-	1,556
				176,688
	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES:			
21	PILOTS AND CO-PILOTS .....	NO.	2,491	773
22	OTHER FLIGHT PERSONNEL .....	NO.	4,424	839
23	GENERAL MANAGEMENT .....	NO.	250	824
24	MAINTENANCE LABOUR .....	NC.	5,481	1,168
25	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING .....	NO.	12,212	2,295
26	OTHER EMPLOYEES .....	NO.	7,192	568
27	TOTAL AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES .....	NO.	32,050	6,467
				7,400
	SALARIES AND WAGES:			
28	PILOTS AND CO-PILOTS .....	\$	32,158,343	9,211,712
29	OTHER FLIGHT PERSONNEL .....	\$	21,140,927	3,993,180
30	GENERAL MANAGEMENT .....	\$	3,329,301	4,808,308
31	MAINTENANCE LABOUR .....	\$	31,306,044	7,123,906
32	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING .....	\$	62,860,779	11,193,378
33	OTHER EMPLOYEES .....	\$	42,142,043	2,784,745
34	TOTAL SALARIES AND WAGES .....	\$	192,937,437	39,115,229
				37,197,304



TABLEAU 1.2 STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I A V  
ET TRANSPORTEURS ETRANGERS  
VOIR TABLEAU 1.1 POUR LES UNITES IMPERIALES

TRANSPORTEURS CANADIENS

YEAR - TO - DATE

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

LEVEL I  
NIVEAU I

LEVEL II  
NIVEAU II

LEVEL III  
NIVEAU III

NO.

2

4

79

NOMBRE DE TRANSPORTEURS QUI FONT RAPPORT ..... 1

TOUS LES SERVICES

PAYANTS:

5 712 853 746 2 494 623 499 3 632 379 250 NO. PASSAGERS-KILOMETRES ..... 2

1 516 165 023 226 308 502 329 523 997 NO. PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES ..... 3

380 562 655 43 741 462 25 516 385 NC. MARCHANDISES, TONNES-KILMETRES ..... 4

1 896 727 678 270 049 964 355 040 382 NO. TOTAL, TONNES-KILOMETRES ..... 5

8,329,576 3,597,829 1,790,480 NO. PASSAGERS ..... 6

82 594 962 48 179 303 47 994 581 KG CARGAISONS TRANSPORTEES ..... 7

104 927 931 53 296 996 50 317 913 KG MARCHANDISES TRANSPORTEES ..... 8

119,524 85,991 285,242 NO. DEPARTS DES VOLS ..... 9

227,485 81,671 405,941 NC. HEURES DE VOL ..... 10

142 754 237 41 311 763 61 770 377 NC. KILOMETRES PARCOURUS ..... 11

4,730

1,306

18,405

NC.

NON PAYANTS:

HEURES DE VCL ..... 12

364 644 603 265 474 917 258 216 179 L CONSUMMATION DE CARBURANT ET D'HUILE: ..... 13

276,117,805 49,222,309 56,618,878 \$ VALEUR DE CARBURANT A TURBO-MOTEURS ..... 14

- 762 697 20 376 862 L ESSENCE ..... 15

- 221,456 5,329,068 \$ VALEUR DE L'ESSENCE ..... 16

108 630 63 783 132 711 L HUILE A TURBINES ..... 17

419,201 210,206 281,756 \$ VALEUR DE L'HUILE A TURBINES ..... 18

- 8 183 257 087 L AUTRE HUILE ..... 19

- 3,600 275,674 \$ VALEUR DE L'AUTRE HUILE ..... 20

2,453

771

1,839

NO.

NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES:

PILOTES ET COPILOTES ..... 21

4,283 852 1,064 NC. AUTRE PERSONNEL NAVIGANT ..... 22

252 822 822 NO. ADMINISTRATION ..... 23

5,470 1,159 1,877 NO. MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN ..... 24

12,008 2,268 817 NO. PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC ..... 25

7,074 573 612 NC. AUTRES EMPLOYES ..... 26

31,540

6,445

7,031

NO.

NOMBRE TOTAL MOYEN D'EMPLOYES ..... 27

63,533,680 18,115,838 23,926,193 \$ TRAITEMENTS ET SALAIRES: ..... 28

40,652,661 8,021,416 8,321,886 \$ AUTRE PERSONNEL NAVIGANT ..... 29

6,967,548 9,379,843 7,979,773 \$ ADMINISTRATION ..... 30

60,698,636 13,818,844 17,850,730 \$ MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN ..... 31

122,687,396 21,728,584 6,929,840 \$ PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC ..... 32

81,642,040 5,492,808 4,986,798 \$ AUTRES EMPLOYES ..... 33

376,181,961 76,557,333 69,995,220 \$ TOTAL DES TRAITEMENTS ET SALAIRES ..... 34

TABLE 1.2 OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS LEVELS I-V  
AND FOREIGN CARRIERS - CONTINUED  
FOR IMPERIAL UNITS, SEE TABLE 1.1

					CANADIAN CARRIERS		
					APR - JUN - - AVRIL - JUIN		
					LEVEL I NIVEAU I	LEVEL II NIVEAU II	LEVEL III NIVEAU III
NO.							
UNIT TOLL SERVICES							
35	REVENUE: PASSENGER KILOMETRES .....	NC.	8 300 660 984		769 887 591		80 119 752
36	PASSENGER TONNE-KILOMETRES .....	NO.	753 023 513		69 843 084		7 268 344
37	CARGO TONNE-KILOMETRES .....	NC.	158 381 968		13 037 233		1 375 559
38	MAIL TONNE-KILOMETRES .....	NO.	28 580 499		1 899 544		451 991
39	GOODS TONNE-KILOMETRES .....	NO.	186 962 467		15 162 147		1 865 752
40	TOTAL TONNE-KILOMETRES .....	NO.	939 985 980		85 005 231		9 134 096
41	PASSENGERS .....	NC.	4,178,383		1,695,119		375,585
42	CARGO CARRIED .....	KG	41 791 301		11 243 055		3 455 184
43	MAIL CARRIED .....	KG	11 184 267		2 217 993		1 108 632
44	TOTAL GOODS CARRIED .....	KG	52 975 568		13 713 471		4 693 743
45	FLIGHT DEPARTURES .....	NO.	59,665		35,847		64,427
46	HOURS FLOWN .....	NO.	110,714		28,253		40,598
47	KILOMETRES SCHEDULED .....	NC.	69 994 679		12 502 381		-
48	SCHEDULED KILOMETRES FLOWN .....	NO.	69 101 774		12 134 263		-
49	REGULARITY OF SERVICE .....	%	98.7		97.1		-
50	IRREGULAR AND SPECIFIC POINT KILOMETRES FL	NC.	-		1 682 721		9 810 360
CHARTER SERVICES							
51	REVENUE: PASSENGER KILOMETRES .....	NC.	491 219 129		382 272 223		1 644 356 011
52	PASSENGER TONNE-KILOMETRES .....	NO.	44 562 663		34 679 163		145 173 511
53	GOODS TONNE-KILOMETRES .....	NC.	4 790 275		8 466 564		12 630 142
54	TOTAL TONNE-KILOMETRES .....	NO.	49 352 938		43 145 727		161 803 653
55	PASSENGERS .....	NO.	103,030		206,605		531,324
56	FREIGHT CARRIED .....	KG	1 194 660		15 878 672		23 141 909
57	FLIGHT DEPARTURES .....	NC.	1,052		7,323		102,525
58	HOURS FLOWN .....	NC.	4,046		11,323		187,973
59	KILOMETRES FLOWN .....	NO.	2 969 569		6 054 109		24 029 851
SPECIALTY FLYING SERVICES							
60	REVENUE: HOURS FLOWN .....	NC.	-		433		27,198

TABLEAU 1.2 STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I A V  
ET TRANSPORTEURS ETRANGERS - SUITE  
VOIR TABLEAU 1.1 POUR LES UNITES IMPERIALES

TRANSPORTEURS CANADIENS

YEAR - TO - DATE  
- -  
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

LEVEL I  
- -  
NIVEAU I

LEVEL II  
- -  
NIVEAU II

LEVEL III  
- -  
NIVEAU III

NC.

SERVICES A TAXE UNITAIRE

PAYANTS:

832 196 552	1 429 457 349	147 293 222	NC.	PASSAGERS-KILOMETRES .....	35
436 273 123	129 678 227	13 362 220	NC.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES .....	36
314 666 847	24 257 866	2 384 649	NC.	CARGAISONS, TONNES-KILOMETRES .....	37
57 313 563	3 864 216	871 424	NC.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES .....	38
371 980 410	28 514 256	3 322 661	NC.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES .....	39
808 253 533	158 192 483	16 684 881	NC.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES .....	40
8,100,149	3,090,107	685,121	NO.	PASSAGERS .....	41
80 616 608	21 499 386	6 444 814	KG	CARGAISONS TRANSPORTEES .....	42
22 332 969	4 618 558	2 095 209	KG	COURRIER TRANSPORTE .....	43
102 949 577	26 617 079	8 768 146	KG	TOTAL CES MARCHANDISES TRANSPORTEES .....	44
116,964	71,372	118,096	NC.	DEPARTS DES VOLS .....	45
218,610	55,921	73,426	NC.	HEURES CE VOL .....	46
137 431 883	24 609 349	-	NO.	KILOMETRES PREVUS .....	47
135 055 810	23 662 347	-	NC.	KILOMETRES PREVUS PARCOURS .....	48
98.3	96.2	-	%	REGULARITE DU SERVICE .....	49
-	2 991 440	18 133 309	NC.	KILOMETRES PARCOURS, SERVICES IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS	50

SERVICES DE FRETEMENT

PAYANTS:

880 657 194	1 065 166 150	3 485 086 028	NC.	PASSAGERS-KILOMETRES .....	51
79 891 900	96 630 275	316 161 777	NC.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES .....	52
8 582 245	15 227 206	22 193 724	NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES .....	53
88 474 145	111 857 481	338 355 501	NC.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES .....	54
229,427	507,722	1,105,359	NC.	PASSAGERS .....	55
1 978 354	26 679 917	41 549 767	KG	FRET TRANSPORTE .....	56
2,560	14,619	167,146	NO.	DEPARTS DES VOLS .....	57
8,875	24,792	288,931	NC.	HEURES CE VOL .....	58
6 310 612	14 079 733	43 637 068	NO.	KILOMETRES PARCOURS .....	59

SERVICES DE VOLS SPECIALISES

PAYANTS:

-	958	43,584	NC.	HEURES DE VOL .....	60
---	-----	--------	-----	---------------------	----

TABLE 1.2 OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS LEVELS I-V  
AND FOREIGN CARRIERS - CONTINUED  
FOR IMPERIAL UNITS, SEE TABLE 1.1

		CANADIAN CARRIERS		
		APR - JUN - - AVRIL - JUIN		TOTAL CANADIAN CARRIERS - - TOTAL DES TRANSPORTEURS CANADIENS
NC.		LEVEL IV - - NIVEAU IV	LEVEL V - - NIVEAU V	
1	NUMBER OF CARRIERS REPORTING .....	96	625	806
	ALL SERVICES			
2	REVENUE: PASSENGER KILOMETRES .....	NC.	6 983 870	367 458 11 675 867 418
3	PASSENGER TONNE-KILOMETRES .....	NC.	633 566	33 335 1 059 217 179
4	GOODS TONNE-KILOMETRES .....	NC.	772 200	15 107 230 664 654
5	TOTAL TONNE-KILOMETRES .....	NC.	1 405 766	48 442 1 289 881 833
6	PASSENGERS .....	NC.	140,803	179,371 7,410,220
7	CARGO CARRIED .....	KG	8 255 492	7 022 348 111 982 621
8	GOODS CARRIED .....	KG	8 263 873	7 028 595 126 890 891
9	FLIGHT DEPARTURES .....	NC.	68,811	1,598 341,248
10	HOURS FLOWN .....	NC.	134,387	293,977 838,902
11	KILOMETRES FLOWN .....	NC.	14 768 580	207 592 141 536 568
12	NON-REVENUE: HOURS FLOWN .....	NC.	2,815	11,198 26,591
	FUEL AND OIL CONSUMED:			
13	TURBO FUEL .....	L	4 461 593	.. 967 028 021
14	TURBO FUEL VALUE .....	\$	1,224,949	.. 201,378,578
15	GASOLINE .....	L	10 606 333	.. 23 238 078
16	GASOLINE VALUE .....	\$	3,016,890	.. 6,376,376
17	TURBO OIL .....	L	10 964	.. 147 720
18	TURBO OIL VALUE .....	\$	42,005	.. 508,612
19	OTHER OIL .....	L	84 015	.. 244 644
20	OTHER OIL VALUE .....	\$	101,503	.. 279,747
	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES:			
21	PILOTS AND CO-PILOTS .....	NC.	734	.. 5,588
22	OTHER FLIGHT PERSONNEL .....	NC.	66	.. 6,406
23	GENERAL MANAGEMENT .....	NC.	247	.. 2,204
24	MAINTENANCE LABOUR .....	NC.	455	.. 9,106
25	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING .....	NC.	106	.. 15,436
26	OTHER EMPLOYEES .....	NC.	146	.. 8,531
27	TOTAL AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES .....	NC.	1,754	.. 47,671
	SALARIES AND WAGES:			
28	PILOTS AND CO-PILOTS .....	\$	3,384,812	.. 58,066,750
29	OTHER FLIGHT PERSONNEL .....	\$	184,383	.. 29,551,586
30	GENERAL MANAGEMENT .....	\$	1,092,073	.. 13,717,670
31	MAINTENANCE LABOUR .....	\$	1,941,771	.. 50,161,805
32	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING .....	\$	246,099	.. 77,080,088
33	OTHER EMPLOYEES .....	\$	371,724	.. 47,892,933
34	TOTAL SALARIES AND WAGES .....	\$	7,220,862	.. 276,470,832

TABLEAU 1.2 STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I A V  
ET TRANSPORTEURS ETRANGERS - SUITE  
VOIR TABLEAU 1.1 POUR LES UNITES IMPERIALES

TRANSPORTEURS CANADIENS

YEAR - TO - DATE

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

LEVEL IV -- NIVEAU IV	LEVEL V -- NIVEAU V	TOTAL CANADIAN CARRIERS -- TOTAL DES TRANSPORTEURS CANADIENS	NO.
96	625	806	NOMBRE DE TRANSPORTEURS QUI FONT RAPPORT ..... 1
			TOUS LES SERVICES
15 272 954	661 473	22 855 790 922	PAYANTS:
		NO.	PASSAGERS-KILOMETRES ..... 2
1 385 540	60 008	2 073 443 070	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES ..... 3
1 481 843	37 215	451 339 560	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES ..... 4
2 867 383	97 223	2 524 782 630	TOTAL, TONNES-KILOMETRES ..... 5
206,148	261,124	14,185,157	NO.
12 540 794	10 794 330	202 103 970	KG
12 559 290	10 809 267	231 911 397	KG
107,079	3,228	601,064	NO.
221,289	470,802	1,407,188	NC.
25 169 031	347 531	271 352 939	NC.
			HEURES DE VCL ..... 10
			KILOMETRES PARCOURUS ..... 11
4,676	17,371	46,488	NON-PAYANTS:
		NC.	HEURES DE VCL ..... 12
7 310 310	..	1 895 646 009	CONSUMMATION DE CARBURANT ET D'HUILE:
2,006,783	..	383,965,775	CARBURANT A TURBO-MOTEURS ..... 13
17 607 938	..	38 747 497	VALEUR DE CARBURANT A TURBO-MOTEURS ..... 14
4,914,870	..	10,465,394	ESSENCE ..... 15
23 415	..	328 439	VALEUR DE L'ESSENCE ..... 16
63,111	..	974,274	HUILE A TURBINES ..... 17
127 882	..	393 152	VALEUR DE L'HUILE A TURBINES ..... 18
158,595	..	437,869	AUTRE HUILE ..... 19
			VALEUR DE L'AUTRE HUILE ..... 20
647	..	5,710	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES:
60	..	6,259	PILOTES ET COPILOTES ..... 21
234	..	2,130	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT ..... 22
412	..	8,918	ADMINISTRATION ..... 23
99	..	15,192	MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN ..... 24
127	..	8,386	PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC ..... 25
			AUTRES EMPLOYES ..... 26
1,579	..	46,595	NOMBRE TOTAL MOYEN D'EMPLOYES ..... 27
5,609,025	..	111,184,736	TRAITEMENTS ET SALAIRES:
336,667	..	57,332,630	PILOTES ET COPILOTES ..... 28
2,049,577	..	26,376,741	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT ..... 29
3,404,547	..	95,772,757	ADMINISTRATION ..... 30
446,365	..	151,792,185	MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN ..... 31
666,386	..	92,788,032	PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC ..... 32
			AUTRES EMPLOYES ..... 33
12,512,567	..	535,247,081	TOTAL DES TRAITEMENTS ET SALAIRES ..... 34

TABLE 1.2 OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS LEVELS I-V  
AND FOREIGN CARRIERS - CONTINUED  
FOR IMPERIAL UNITS, SEE TABLE 1.1

CANADIAN CARRIERS					
APR - JUN					
AVRIL - JUIN					
NO.			LEVEL IV	LEVEL V	TOTAL CANADIAN CARRIERS
			NIVEAU IV	NIVEAU V	TOTAL DES TRANSPORTEURS CANADIENS
UNIT TOLL SERVICES					
35	REVENUE:				
	PASSENGER KILOMETRES .....	NC.	2 069 671	367 458	9 153 105 856
36	PASSENGER TONNE-KILOMETRES .....	NO.	187 757	33 335	830 356 033
37	CARGO TONNE-KILOMETRES .....	NC.	68 182	14 261	172 877 203
38	MAIL TONNE-KILOMETRES .....	NO.	797	846	30 933 677
39	GOODS TONNE-KILOMETRES .....	NO.	69 480	15 107	204 074 953
40	TOTAL TONNE-KILOMETRES .....	NO.	257 237	48 442	1 034 430 986
41	PASSENGERS .....	NC.	7,519	3,713	6,260,319
42	CARGO CARRIED .....	KG	177 247	78 516	56 745 303
43	MAIL CARRIED .....	KG	5 604	6 647	14 523 143
44	TOTAL GOODS CARRIED .....	KG	185 628	85 163	71 653 573
45	FLIGHT DEPARTURES .....	NC.	3,201	1,598	164,738
46	HOURS FLOWN .....	NO.	2,349	960	182,874
47	KILOMETRES SCHEDULED .....	NC.	-	-	82 497 060
48	SCHEDULED KILOMETRES FLOWN .....	NO.	-	-	81 236 037
49	REGULARITY OF SERVICE .....	%	-	-	98.5
50	IRREGULAR AND SPECIFIC POINT KILOMETRES FL	NC.	610 267	207 992	12 311 340
CHARTER SERVICES					
51	REVENUE:				
	PASSENGER KILOMETRES .....	NC.	4 914 199	..	2 522 761 562
52	PASSENGER TONNE-KILOMETRES .....	NO.	445 809	..	228 861 146
53	GOODS TONNE-KILOMETRES .....	NC.	702 720	..	26 589 701
54	TOTAL TONNE-KILOMETRES .....	NO.	1 148 529	..	255 450 847
55	PASSENGERS .....	NO.	133,284	175,658	1,149,901
56	FREIGHT CARRIED .....	KG	8 078 245	6 943 832	55 237 318
57	FLIGHT DEPARTURES .....	NC.	65,610	..	176,510
58	HOURS FLOWN .....	NO.	76,762	102,078	382,182
59	KILOMETRES FLOWN .....	NO.	14 158 313	..	47 211 842
SPECIALTY FLYING SERVICES					
60	REVENUE:				
	HOURS FLOWN .....	NC.	55,276	190,939	273,846



TABLEAU 1.2 STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I A V  
ET TRANSPORTEURS ETRANGERS - SUITE  
VOIR TABLEAU 1.1 POUR LES UNITES IMPERIALES

TRANSPORTEURS CANADIENS

YEAR - TO - DATE

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

LEVEL IV -- NIVEAU IV	LEVEL V -- NIVEAU V	TOTAL CANADIAN CARRIERS -- TOTAL DES TRANSPORTEURS CANADIENS	NC.
-----------------------------	---------------------------	---	-----

SERVICES A TAXE UNITAIRE

		PAYANTS:	
3 098 177	661 473	17 412 706 773	NC. PASSAGERS-KILOMETRES ..... 35
281 062	60 008	1 579 654 640	NO. PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES ..... 36
127 519	36 069	341 472 950	NO. CARGAISONS, TONNES-KILOMETRES ..... 37
1 989	1 146	62 052 338	NC. COURRIER, TONNES-KILOMETRES ..... 38
130 074	37 215	403 984 616	NC. MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES ..... 39
411 136	97 223	1 983 639 256	NC. TOTAL, TONNES-KILOMETRES ..... 40
11,885	7,246	11,894,508	NO. PASSAGERS ..... 41
327 220	186 964	109 074 992	KG CARGAISONS TRANSPORTEES ..... 42
15 520	14 937	29 077 193	KG COURRIER TRANSPORTE ..... 43
345 716	201 901	138 882 419	KG TOTAL DES MARCHANDISES TRANSPORTEES ..... 44
5,288	3,228	314,948	NC. DEPARTS DES VOLS ..... 45
3,996	1,730	353,683	NO. HEURES DE VOL ..... 46
-	-	162 041 232	NO. KILOMETRES PREVUS ..... 47
-	-	158 718 157	NC. KILOMETRES PREVUS PARCOURS ..... 48
-	-	97.9	% REGULARITE DU SERVICE ..... 49
1 021 925	347 531	22 494 205	NO. KILOMETRES PARCOURS, SERVICES IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS ..... 50

SERVICES DE FRETEMENT

		PAYANTS:	
12 174 777	..	5 443 084 149	NC. PASSAGERS-KILOMETRES ..... 51
1 104 478	..	493 788 430	NC. PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES ..... 52
1 351 769	..	47 354 944	NO. MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES ..... 53
2 456 247	..	541 143 374	NO. TOTAL, TONNES-KILOMETRES ..... 54
194,263	253,878	2,290,649	NC. PASSAGERS ..... 55
12 213 574	10 607 366	93 028 978	KG FRET TRANSPORTE ..... 56
101,791	..	286,116	NO. DEPARTS DES VOLS ..... 57
120,272	147,344	590,214	NC. HEURES DE VOL ..... 58
24 147 106	..	88 174 519	NO. KILOMETRES PARCOURS ..... 59

SERVICES DE VOLS SPECIALISES

		PAYANTS:	
97,021	321,728	463,291	NC. HEURES DE VOL ..... 60

TABLE 1.2 OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS LEVELS I-V  
AND FOREIGN CARRIERS - CONTINUED  
FOR IMPERIAL UNITS, SEE TABLE 1.1

		APR - JUN - - AVRIL - JUIN		
		SCHEDULED UNITED STATES CARRIERS - - TRANSPORTEURS DES ETATS-UNIS A HORAIRE FIXE	SCHEDULED OTHER FOREIGN CARRIERS - - AUTRES TRANSPORTEURS ETRANGERS A HORAIRE FIXE	GRAND TOTAL CANADIAN CARRIERS AND SCHEDULED FOREIGN CARRIERS - - TOTAL GLOBAL, TRANSPORTEURS ETRANGERS A HORAIRE FIXE ET TRANSPORTEURS CANADIENS
NO.				
1	NUMBER OF CARRIERS REPORTING .....	11	22	839
	ALL SERVICES			
2	REVENUE: PASSENGER KILOMETRES .....	NC.	161 859 553	309 433 066
3	PASSENGER TONNE-KILOMETRES .....	NC.	14 683 656	28 071 304
4	GOODS TONNE-KILOMETRES .....	NC.	1 896 052	7 616 972
5	TOTAL TONNE-KILOMETRES .....	NC.	16 579 708	35 688 276
6	PASSENGERS .....	NC.	1,342,853	380,947
7	CARGO CARRIED .....	KG	10 499 795	15 555 924
8	GOODS CARRIED .....	KG	12 827 724	16 442 502
9	FLIGHT DEPARTURES .....	NO.	..	..
10	HOURS FLOWN .....	NC.	3,706	1,966
11	KILOMETRES FLOWN .....	NC.	2 416 653	1 722 622
12	NON-REVENUE: HOURS FLOWN .....	NC.	9	3
	FUEL AND OIL CONSUMED:			
13	TURBO FUEL .....	L	81 919 984	23 369 207
14	TURBO FUEL VALUE .....	\$	14,794,476	3,838,567
15	GASOLINE .....	L	-	-
16	GASOLINE VALUE .....	\$	-	-
17	TURBO OIL .....	L	6 342	650
18	TURBO OIL VALUE .....	\$	16,536	2,051
19	OTHER OIL .....	L	-	-
20	OTHER OIL VALUE .....	\$	-	-
21	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES: PILOTS AND CO-PILOTS .....	NC.	..	..
22	OTHER FLIGHT PERSONNEL .....	NO.	..	..
23	GENERAL MANAGEMENT .....	NO.	..	..
24	MAINTENANCE LABOUR .....	NC.	..	..
25	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING .....	NO.	..	..
26	OTHER EMPLOYEES .....	NO.	..	..
27	TOTAL AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES .....	NO.	1,150	79
	SALARIES AND WAGES:			
28	PILOTS AND CO-PILOTS .....	\$	..	..
29	OTHER FLIGHT PERSONNEL .....	\$	..	..
30	GENERAL MANAGEMENT .....	\$	..	..
31	MAINTENANCE LABOUR .....	\$	..	..
32	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING .....	\$	..	..
33	OTHER EMPLOYEES .....	\$	..	..
34	TOTAL SALARIES AND WAGES .....	\$	5,728,064	383,300

TABLEAU 1.2 STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I A V  
ET TRANSPORTEURS ETRANGERS - SLITE  
VOIR TABLEAU 1.1 POUR LES UNITES IMPERIALES

YEAR - TO - DATE - - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
SCHEDULED UNITED STATES CARRIERS - - TRANSPORTEURS DES ETATS-UNIS A HORAIRES FIXES	SCHEDULED OTHER FOREIGN CARRIERS - - AUTRES TRANSPORTEURS ETRANGERS A HORAIRES FIXES	GRAND TOTAL CANADIAN CARRIERS AND SCHEDULED FOREIGN CARRIERS - - TOTAL GLOBAL, TRANSPORTEURS ETRANGERS A HORAIRES FIXES ET TRANSPORTEURS CANADIENS			NO.
11	22	848	NOMBRE DE TRANSPORTEURS QUI FONT RAPPORT .....		1
			TOUS LES SERVICES		
330 630 265	567 129 533	23 753 550 720	PAYANTS: PASSAGERS-KILOMETRES .....		2
29 994 282	51 449 141	2 154 886 493	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES .....		3
3 781 107	19 985 660	475 106 327	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES .....		4
33 775 389	71 434 801	2 629 992 820	TOTAL, TONNES-KILOMETRES .....		5
2,672,672	681,079	17,538,908	PASSAGERS .....		6
20 603 032	31 311 852	254 018 854	CARGAISONS TRANSPORTEES .....		7
25 383 301	33 133 526	290 428 224	MARCHANDISES TRANSPORTEES .....		8
..	..	..	DEPARTS DES VOLS .....		9
7,668	3,961	1,418,817	HEURES DE VOL .....		10
4 918 201	3 395 971	279 667 111	KILOMETRES PARCOURUS .....		11
23	24	46,535	NON PAYANTS: HEURES DE VOL .....		12
161 698 076	58 783 174	2 116 127 259	CONSUMMATION DE CARBURANT ET D'HUILE:		
27,912,064	9,499,737	421,377,576	CARBURANT A TURBO-MOTEURS .....		13
-	-	38 747 497	VALEUR DE CARBURANT A TURBO-MOTEURS .....		14
-	-	10,465,394	ESSENCE .....		15
12 664	1 059	342 262	VALEUR DE L'ESSENCE .....		16
32,949	3,311	1,010,534	HUILE A TURBINES .....		17
-	-	393 152	VALEUR DE L'HUILE A TURBINES .....		18
-	-	437,869	AUTRE HUILE .....		19
			VALEUR DE L'AUTRE HUILE .....		20
..	..	..	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES:		
..	..	..	PILOTES ET COPILOTES .....		21
..	..	..	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT .....		22
..	..	..	ADMINISTRATION .....		23
..	..	..	MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN .....		24
..	..	..	PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC .....		25
..	..	..	AUTRES EMPLOYES .....		26
1,156	223	47,974	NOMBRE TOTAL MOYEN D'EMPLOYES .....		27
..	..	..	TRAITEMENTS ET SALAIRES:		
..	..	..	PILOTES ET COPILOTES .....		28
..	..	..	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT .....		29
..	..	..	ADMINISTRATION .....		30
..	..	..	MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN .....		31
..	..	..	PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC .....		32
..	..	..	AUTRES EMPLOYES .....		33
11,352,887	1,254,033	547,854,001	TOTAL DES TRAITEMENTS ET SALAIRES .....		34

TABLE 1.2 OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS LEVELS I-V  
AND FOREIGN CARRIERS - CONCLUDED  
FOR IMPERIAL UNITS, SEE TABLE 1.1

		APR -JUN - - - AVRIL - JUIN		
		SCHEDULED UNITED STATES CARRIERS - - TRANSPORTEURS DES ETATS-UNIS A HORAIRE FIXE	SCHEDULED OTHER FOREIGN CARRIERS - - AUTRES TRANSPORTEURS ETRANGERS A HORAIRE FIXE	GRAND TOTAL CANADIAN CARRIERS AND SCHEDULED FOREIGN CARRIERS - - TOTAL GLOBAL, TRANSPORTEURS ETRANGERS A HORAIRE FIXE ET TRANSPORTEURS CANADIENS
UNIT TOLL SERVICES				
35	REVENUE: PASSENGER KILOMETRES .....	NC.	160 029 720	309 125 401 9 622 260 977
36	PASSENGER TONNE-KILOMETRES .....	NC.	14 517 656	28 043 393 872 917 082
37	CARGO TONNE-KILOMETRES .....	NC.	1 618 806	6 593 018 181 089 027
38	MAIL TONNE-KILOMETRES .....	NC.	277 246	1 023 954 32 234 877
39	GOODS TONNE-KILOMETRES .....	NO.	1 896 052	7 616 972 213 587 977
40	TOTAL TONNE-KILOMETRES .....	NO.	16 413 708	35 660 365 1 086 505 059
41	PASSENGERS .....	NC.	1,333,735	379,181 7,973,235
42	CARGO CARRIED .....	KG	10 499 795	15 339 830 82 584 928
43	MAIL CARRIED .....	KG	2 327 929	886 578 17 737 650
44	TOTAL GOODS CARRIED .....	KG	12 827 724	16 226 408 100 707 705
45	FLIGHT DEPARTURES .....	NO.	..	..
46	HOURS FLOWN .....	NO.	3,674	1,953 188,501
47	KILOMETRES SCHEDULED .....	NC.	2 412 872	1 719 547 86 629 479
48	SCHEDULED KILOMETRES FLOWN .....	NO.	2 396 381	1 718 649 85 351 067
49	REGULARITY OF SERVICE .....	%	99.3	59.5 98.5
50	IRREGULAR AND SPECIFIC POINT KILOMETRES FL	NO.	-	- 12 311 340
CHARTER SERVICES				
51	REVENUE: PASSENGER KILOMETRES .....	NC.	1 829 833	307 665 2 524 899 060
52	PASSENGER TONNE-KILOMETRES .....	NC.	166 000	27 911 229 055 055
53	GOODS TONNE-KILOMETRES .....	NC.	..	.. ..
54	TOTAL TONNE-KILOMETRES .....	NO.	166 000	27 911 255 644 758
55	PASSENGERS .....	NO.	9,118	1,766 1,160,785
56	FREIGHT CARRIED .....	KG	-	216 094 55 453 412
57	FLIGHT DEPARTURES .....	NO.	..	..
58	HOURS FLOWN .....	NO.	32	7 382,221
59	KILOMETRES FLOWN .....	NO.	20 272	3 973 47 236 087
SPECIALTY FLYING SERVICES				
60	REVENUE: HOURS FLOWN .....	NC.	-	- 273,846

TABLEAU 1.2 STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I A V  
ET TRANSPORTEURS ETRANGERS - FIN  
VOIR TABLEAU 1.1 POUR LES UNITES IMPERIALES

YEAR - TO - DATE  
- -  
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

SCHEDULED UNITED STATES CARRIERS - - TRANSPORTEURS DES ETATS-UNIS A HORAIRE FIXE	SCHEDULED OTHER FOREIGN CARRIERS - - AUTRES TRANSPORTEURS ETRANGERS A HORAIRE FIXE	GRAND TOTAL CANADIAN CARRIERS AND SCHEDULED FOREIGN CARRIERS - - TOTAL GLOBAL, TRANSPORTEURS ETRANGERS A HORAIRE FIXE ET TRANSPORTEURS CANADIENS	NO.
---	---	--	-----

SERVICES A TAXE UNITAIRE

326 626 695	566 821 868	18 306 155 336	NO.	PAYANTS: PASSAGERS-KILCMETRES .....	35
29 631 084	51 421 230	1 660 706 953	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES .....	36
3 191 391	17 852 149	362 516 490	NO.	CARGAISONS, TONNES-KILOMETRES .....	37
589 716	2 133 511	64 775 565	NO.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES .....	38
3 781 107	19 985 660	427 751 383	NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILCMETRES .....	39
33 412 191	71 406 890	2 088 458 336	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES .....	40
2,650,129	677,837	15,222,474	NO.	PASSAGERS .....	41
20 603 032	31 095 758	160 773 782	KG	CARGAISONS TRANSPORTEES .....	42
4 780 269	1 821 674	35 679 136	KG	COURRIER TRANSPORTE .....	43
25 383 301	32 917 432	197 183 152	KG	TOTAL CES MARCHANDISES TRANSPORTEES .....	44
7,593	3,954	365,230	NO.	DEPARTS DES VOLS .....	45
4 930 928	3 421 447	170 393 607	NO.	HEURES DE VOL .....	46
4 870 019	3 391 708	166 979 884	NO.	KILOMETRES PREVUS .....	47
98.8	99.1	98.0	%	KILOMETRES PREVUS PARCOURUS .....	48
-	-	22 494 205	NO.	REGULARITE DU SERVICE .....	49
				KILOMETRES PARCOURUS, SERVICES IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES .....	50

SERVICES DE FRETEMENT

4 003 570	307 665	5 447 395 384	NO.	PAYANTS: PASSAGERS-KILOMETRES .....	51
363 198	27 911	494 179 538	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES .....	52
..	..	..	NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILCMETRES .....	53
363 198	27 911	541 534 483	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES .....	54
22,543	3,242	2,316,434	NO.	PASSAGERS .....	55
-	216 094	93 245 072	KG	FRET TRANSPORTE .....	56
..	..	..	NO.	DEPARTS DES VOLS .....	57
75	7	590,296	NO.	HEURES DE VOL .....	58
48 182	4 263	88 226 964	NO.	KILOMETRES PARCOURUS .....	59

SERVICES DE VOLS SPECIALISES

-	-	463,291	NO.	PAYANTS: HEURES DE VOL .....	60
---	---	---------	-----	---------------------------------	----

TABLE 2. STATEMENT OF INCOME-CANADIAN CARRIERS LEVELS I TO IV

APR - JUN - AVR - JUIN				
NO.	TOTAL SCHEDULED CARRIERS - - - TOTAL DES TRANSPORTEURS A HORAIRE FIXE			
	LEVEL I - NIVEAU I	LEVEL II - NIVEAU II		
	\$	\$	\$	
OPERATING REVENUES				
UNIT TOLL TRANSPORTATION:				
1	PASSENGERS .....	527,607,952	81,861,911	609,469,863
2	EXPRESS .....	10,079,495	318,315	10,397,810
3	FREIGHT .....	47,904,784	8,803,988	56,708,772
4	EXCESS BAGGAGE .....	940,098	289,506	1,229,604
5	MAIL .....	12,523,821	2,247,699	14,771,520
6	TOTAL UNIT TOLL REVENUES .....	599,056,150	93,521,419	692,577,569
7	CHARTER TRANSPORTATION .....	23,284,242	22,014,846	45,299,088
8	TOTAL TRANSPORTATION REVENUES .....	622,340,392	115,536,265	737,876,657
9	SPECIALTY FLYING SERVICES .....	-	1,516,568	1,516,568
10	TOTAL FLYING REVENUES .....	622,340,392	117,052,833	739,393,225
11	NON-FLYING SERVICES .....	17,094,938	3,989,862	21,084,800
12	TOTAL OPERATING REVENUES .....	639,435,330	121,042,695	760,478,025
OPERATING EXPENSES				
13	FLYING OPERATIONS .....	207,991,458	42,244,917	250,236,375
14	MAINTENANCE .....	76,018,197	17,525,686	93,543,883
GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:				
15	PASSENGER SERVICES .....	68,456,685	9,043,559	77,500,244
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES .....	90,236,231	20,277,378	110,513,609
17	PROMOTION AND SALES .....	92,725,134	8,841,646	101,566,780
18	GENERAL ADMINISTRATION .....	28,338,112	9,680,740	38,018,852
19	TOTAL .....	279,756,162	47,843,323	327,599,485
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION .....	39,632,456	5,126,851	44,759,307
21	TOTAL OPERATING EXPENSES .....	603,398,273	112,740,777	716,139,050
22	OPERATING INCOME (LOSS -) .....	36,037,057	8,301,918	44,338,975
NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)				
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -) .....	26,258	18,732	44,990
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS .....	14,101,758	6,557,296	20,659,054
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -) .....	2,274,409	551,208	2,825,617
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -) .....	16,402,425	7,127,236	23,529,661
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES .....	52,439,482	15,429,154	67,868,636
28	INTEREST EXPENSE .....	16,268,933	7,453,430	23,722,363
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES .....	36,170,549	7,975,724	44,146,273
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -) ...	16,860,161	4,014,607	20,874,768
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES .....	19,310,388	3,961,117	23,271,505



TABLEAU 2. ETAT DU REVENU-TRANSPORTEURS CANADIENS, NIVEAUX I A IV

YEAR - TO - DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE				
LEVEL I NIVEAU I	LEVEL II NIVEAU II	TOTAL SCHEDULED CARRIERS TOTAL DES TRANSPORTEURS A HORAIRE FIXE		NO.
\$	\$	\$		
RECETTES D'EXPLOITATION				
967,890,056	150,416,373	1,118,306,429	TRANSPORT A TAXE UNITAIRE:	
19,001,619	571,169	19,572,788	PASSAGERS .....	1
92,912,251	16,210,756	109,123,007	MESSAGERIES .....	2
1,772,116	515,533	2,287,651	FRET .....	3
23,646,382	4,608,115	28,254,497	EXCEDENTS DE BAGAGE .....	4
			COURRIER .....	5
1,105,222,426	172,321,946	1,277,544,372	TOTAL DES RECETTES A TAXE UNITAIRE .....	6
42,493,585	52,493,051	94,986,636	TRANSPORT DE FRETEMENT .....	7
1,147,716,011	224,814,997	1,372,531,008	TOTAL DES RECETTES DE TRANSPORT .....	8
-	3,117,192	3,117,192	VOLS SPECIALISES .....	9
1,147,716,011	227,932,189	1,375,648,200	TOTAL DES RECETTES DES SERVICES DE VOL .....	10
33,629,765	8,633,022	42,262,787	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL .....	11
1,181,345,776	236,565,211	1,417,910,987	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION .....	12
DEPENSES D'EXPLOITATION				
398,263,476	86,441,951	484,705,427	VOLS .....	13
149,114,139	35,702,309	184,816,448	ENTRETIEN .....	14
133,739,362	18,133,675	151,873,037	SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:	
174,668,878	41,088,291	215,757,169	SERVICES-PASSAGERS .....	15
174,028,412	17,089,705	191,118,117	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC .....	16
56,747,782	18,757,696	75,505,478	PUBLICITE ET VENTES .....	17
			ADMINISTRATION GENERALE .....	18
539,184,434	95,069,367	634,253,801	TOTAL .....	19
79,199,092	10,504,186	89,703,278	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT .....	20
1,165,761,141	227,717,813	1,393,478,954	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION .....	21
15,584,635	8,847,398	24,432,033	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION .....	22
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)				
281,001	22,021-	258,980	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL .....	23
29,785,993	11,805,242	41,591,235	REVENU D'INTERETS ET D'ESCOMPTES .....	24
563,219	980,140	1,543,359	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES .....	25
30,630,213	12,763,361	43,393,574	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION .... (DEPENSES -)	26
46,214,848	21,610,759	67,825,607	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES .	27
31,744,634	13,887,380	45,632,014	INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU .....	28
14,470,214	7,723,379	22,193,593	INTERETS PAYES .....	29
7,789,084	5,556,149	13,345,233	REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT ..... SUR LE REVENU	30
			PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT D'IMPOT -)	
6,681,130	2,167,230	8,848,360	REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT ... SUR LE REVENU	31

TABLE 2. STATEMENT OF INCOME-CANADIAN CARRIERS LEVELS I TO IV - CONCLUDED

				APR - JUN - - AVR - JUIN
NO.		LEVEL III - - NIVEAU III	LEVEL IV - - NIVEAU IV	GRAND TOTAL LEVELS I-IV - - TOTAL GLOBAL NIVEAUX I-IV
		\$	\$	\$
OPERATING REVENUES				
	UNIT TOLL TRANSPORTATION:			
1	PASSENGERS .....	17,208,540	407,640	627,086,043
2	EXPRESS .....	58,319	89,464	10,545,593
3	FREIGHT .....	2,859,552	73,550	59,641,874
4	EXCESS BAGGAGE .....	126,247	1,767	1,357,618
5	MAIL .....	1,415,734	2,945	16,190,199
6	TOTAL UNIT TOLL REVENUES .....	21,668,392	575,366	714,821,327
7	CHARTER TRANSPORTATION .....	134,960,885	23,071,498	203,331,471
8	TOTAL TRANSPORTATION REVENUES .....	156,629,277	23,646,864	918,152,798
9	SPECIALTY FLYING SERVICES .....	9,200,186	4,324,037	15,040,791
10	TOTAL FLYING REVENUES .....	165,829,463	27,970,901	933,193,589
11	NON-FLYING SERVICES .....	9,644,926	2,118,100	32,847,826
12	TOTAL OPERATING REVENUES .....	175,474,389	30,089,001	966,041,415
OPERATING EXPENSES				
13	FLYING OPERATIONS .....	101,670,348	11,191,446	363,098,169
14	MAINTENANCE .....	34,624,873	5,847,898	134,016,654
	GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:			
15	PASSENGER SERVICES .....	..	..	..
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES .....	..	..	..
17	PROMOTION AND SALES .....	..	..	..
18	GENERAL ADMINISTRATION .....	..	..	..
19	TOTAL .....	16,336,052	5,623,261	349,558,798
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION .....	7,563,285	1,493,176	53,815,768
21	TOTAL OPERATING EXPENSES .....	160,194,558	24,155,781	900,489,389
22	OPERATING INCOME (LOSS -) .....	15,279,831	5,933,220	65,552,026
NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)				
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -) .....	6,128,921	271,121	6,445,032
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS .....	488,090	105,061	21,252,205
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -) .....	3,345,896	61,034	6,110,479
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -) .....	9,962,907	315,148	33,807,716
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES .....	25,242,738	6,248,368	99,359,742
28	INTEREST EXPENSE .....	9,290,571	1,093,574	34,106,508
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES .....	15,952,167	5,154,794	65,253,234
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -) ...	2,479,017	225,783	23,579,568
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES .....	13,473,150	4,929,011	41,673,666

TABEAU 2. ETAT DU REVENU-TRANSPORTEURS CANADIENS, NIVEAUX I A IV FIN

YEAR - TO - DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
LEVEL III NIVEAU III	LEVEL IV NIVEAU IV	GRAND TOTAL LEVELS I-IV TOTAL GLOBAL NIVEAUX I-IV			NO.
\$	\$	\$			
RECETTES D'EXPLOITATION					
29,311,540	579,195	1,148,197,164	TRANSPORT A TAXE UNITAIRE:		
101,548	123,341	19,797,677	PASSAGERS .....	1	
5,022,427	108,597	114,254,031	MESSAGERIES .....	2	
199,080	1,877	2,488,608	FRET .....	3	
2,750,284	8,458	31,013,239	EXCEDENTS DE BAGAGE .....	4	
			COURRIER .....	5	
37,384,879	821,468	1,315,750,719	TOTAL DES RECETTES A TAXE UNITAIRE .....	6	
233,390,667	34,832,727	363,210,030	TRANSPORT DE FRETEMENT .....	7	
270,775,546	35,654,195	1,678,960,749	TOTAL DES RECETTES DE TRANSPORT .....	8	
14,489,625	7,426,528	25,033,345	VOLS SPECIALISES .....	9	
285,265,171	43,080,723	1,703,994,094	TOTAL DES RECETTES DES SERVICES DE VOL .....	10	
19,049,357	3,703,299	65,015,443	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL .....	11	
304,314,528	46,784,022	1,769,009,537	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION .....	12	
DEPENSES D'EXPLOITATION					
174,050,662	19,619,645	678,375,734	VOLS .....	13	
64,247,465	10,727,291	259,791,204	ENTRETIEN .....	14	
..	..	..	SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:		
..	..	..	SERVICES-PASSAGERS .....	15	
..	..	..	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC .....	16	
..	..	..	PUBLICITE ET VENTES .....	17	
..	..	..	ADMINISTRATION GENERALE .....	18	
40,609,838	9,121,113	683,984,752	TOTAL .....	19	
14,058,179	2,614,667	106,376,124	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT .....	20	
292,966,144	42,082,716	1,728,527,814	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION .....	21	
11,348,384	4,701,306	40,481,723	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION .....	22	
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)					
7,719,242	369,944	8,348,166	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL .....	23	
907,983	173,056	42,672,274	REVENU D'INTERETS ET D'ESCOMPTES .....	24	
7,505,898	42,308	9,091,565	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES .....	25	
16,133,123	585,308	60,112,005	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION .... (DEPENSES -)	26	
27,481,507	5,286,614	100,593,728	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES .	27	
17,925,125	1,988,507	65,545,646	INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU		
9,556,382	3,298,107	35,048,082	INTERETS PAGES .....	28	
845,428	298,394	14,489,055	REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT .....	29	
			SUR LE REVENU		
			PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT	30	
			D'IMPOT -)		
8,710,954	2,999,713	20,559,027	REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT ...	31	
			SUR LE REVENU		

TABLE 3. STATEMENT OF INCOME-CANADIAN CARRIERS LEVELS I AND II

NO.		APR - JUN - AVR - JUIN		
		AIR CANADA	CP AIR	TOTAL
		\$	\$	\$
OPERATING REVENUES				
	UNIT TOLL TRANSPORTATION:			
1	PASSENGERS .....	405,647,000	121,960,952	527,607,952
2	EXPRESS .....	9,588,207	491,288	10,079,495
3	FREIGHT .....	34,515,087	13,389,697	47,904,784
4	EXCESS BAGGAGE .....	628,000	312,098	940,098
5	MAIL .....	8,701,955	3,821,866	12,523,821
6	TOTAL UNIT TOLL REVENUES .....	459,080,249	139,975,901	599,056,150
7	CHARTER TRANSPORTATION .....	8,296,893	14,987,349	23,284,242
8	TOTAL TRANSPORTATION REVENUES .....	467,377,142	154,963,250	622,340,392
9	SPECIALTY FLYING SERVICES .....	-	-	-
10	TOTAL FLYING REVENUES .....	467,377,142	154,963,250	622,340,392
11	NON-FLYING SERVICES .....	11,213,897	5,881,041	17,094,938
12	TOTAL OPERATING REVENUES .....	478,591,039	160,844,291	639,435,330
OPERATING EXPENSES				
13	FLYING OPERATIONS .....	152,202,310	55,789,148	207,991,458
14	MAINTENANCE .....	59,296,635	16,721,562	76,018,197
	GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:			
15	PASSENGER SERVICES .....	49,824,149	18,632,536	68,456,685
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES .....	68,352,835	21,883,396	90,236,231
17	PROMOTION AND SALES .....	65,760,776	26,964,358	92,725,134
18	GENERAL ADMINISTRATION .....	20,492,400	7,845,712	28,338,112
19	TOTAL .....	204,430,160	75,326,002	279,756,162
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION .....	30,856,429	8,776,027	39,632,456
21	TOTAL OPERATING EXPENSES .....	446,785,534	156,612,739	603,398,273
22	OPERATING INCOME (LOSS -) .....	31,805,505	4,231,552	36,037,057
NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)				
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -) .....	26,258	-	26,258
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS .....	9,996,897	4,104,861	14,101,758
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -) ..	2,274,409	-	2,274,409
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -) .....	12,297,564	4,104,861	16,402,425
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND			
	INCOME TAXES .....	44,103,069	8,336,413	52,439,482
28	INTEREST EXPENSE .....	10,978,154	5,290,779	16,268,933
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES .....	33,124,915	3,045,634	36,170,549
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -) ...	15,629,724	1,230,437	16,860,161
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR			
	INCOME TAXES .....	17,495,191	1,815,197	19,310,388

TABLEAU 3. ETAT DU REVENU-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I ET II

YEAR - TO - DATE - - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE				
			NO.	
AIR CANADA	CP AIR	TOTAL		
\$	\$	\$		
RECETTES D'EXPLOITATION				
743,997,000	223,893,056	967,890,056	TRANSPORT A TAXE UNITAIRE:	
18,033,111	968,508	19,001,619	PASSAGERS .....	1
67,579,190	25,333,061	92,912,251	MESSAGERIES .....	2
1,127,000	645,118	1,772,118	FRET .....	3
16,048,710	7,597,672	23,646,382	EXCEDENTS DE BAGAGE .....	4
			COURRIER .....	5
846,785,011	258,437,415	1,105,222,426	TOTAL DES RECETTES A TAXE UNITAIRE .....	6
17,919,905	24,573,680	42,493,585	TRANSPORT DE FRETEMENT .....	7
864,704,916	283,011,095	1,147,716,011	TOTAL DES RECETTES DE TRANSPORT .....	8
-	-	-	VOLS SPECIALISES .....	9
864,704,916	283,011,095	1,147,716,011	TOTAL DES RECETTES DES SERVICES DE VOL .....	10
21,737,991	11,891,774	33,629,765	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL .....	11
886,442,907	294,902,869	1,181,345,776	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION .....	12
DEPENSES D'EXPLOITATION				
290,058,999	108,204,477	398,263,476	VOLS .....	13
115,586,798	33,527,341	149,114,139	ENTRETIEN .....	14
98,633,137	35,106,225	133,739,362	SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:	
132,814,611	41,854,267	174,668,878	SERVICES-PASSAGERS .....	15
122,263,071	51,765,341	174,028,412	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC .....	16
41,259,836	15,487,946	56,747,782	PUBLICITE ET VENTES .....	17
			ADMINISTRATION GENERALE .....	18
394,970,655	144,213,779	539,184,434	TOTAL .....	19
62,308,592	16,890,500	79,199,092	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT .....	20
862,925,044	302,836,097	1,165,761,141	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION .....	21
23,517,863	7,933,228-	15,584,635	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION .....	22
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSE -)				
105,243	175,758	281,001	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL .....	23
22,013,388	7,772,605	29,785,993	REVENU D'INTERETS ET D'ESCOMPTES .....	24
563,219	-	563,219	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES .....	25
22,681,850	7,948,363	30,630,213	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION ....	26
			(DEPENSE -)	
46,199,713	15,135	46,214,848	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES .	27
21,958,004	9,786,630	31,744,634	INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU	
24,241,709	9,771,495-	14,470,214	INTERETS PAYES .....	28
11,736,804	3,947,720-	7,789,084	REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT .....	29
			SUR LE REVENU	
			PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT	30
			D'IMPOT -)	
12,504,905	5,823,775-	6,681,130	REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT ...	31
			SUR LE REVENU	



TABLE 3. STATEMENT OF INCOME-CANADIAN CARRIERS LEVELS I AND II - CONTINUED

NO.		APR - JUN - - AVR - JUIN		
		EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE
		\$	\$	\$
OPERATING REVENUES				
	UNIT TOLL TRANSPORTATION:			
1	PASSENGERS .....	13,687,151	16,670,439	42,810,178
2	EXPRESS .....	318,315	-	-
3	FREIGHT .....	888,513	3,157,792	4,129,902
4	EXCESS BAGGAGE .....	53,582	78,850	83,210
5	MAIL .....	800,238	544,226	765,615
6	TOTAL UNIT TOLL REVENUES .....	15,747,799	20,451,307	47,788,905
7	CHARTER TRANSPORTATION .....	1,271,176	6,289,923	8,497,943
8	TOTAL TRANSPORTATION REVENUES .....	17,018,975	26,741,230	56,286,848
9	SPECIALTY FLYING SERVICES .....	-	1,516,568	-
10	TOTAL FLYING REVENUES .....	17,018,975	28,257,798	56,286,848
11	NON-FLYING SERVICES .....	265,613	416,119	2,737,490
12	TOTAL OPERATING REVENUES .....	17,284,588	28,673,917	59,024,338
OPERATING EXPENSES				
13	FLYING OPERATIONS .....	6,522,389	10,980,738	17,807,388
14	MAINTENANCE .....	3,155,812	3,378,933	7,965,025
	GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:			
15	PASSENGER SERVICES .....	1,266,259	2,224,071	4,666,019
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES .....	2,868,120	4,165,241	10,827,345
17	PROMOTION AND SALES .....	1,195,320	2,318,208	4,352,389
18	GENERAL ADMINISTRATION .....	708,537	980,456	7,139,586
19	TOTAL .....	6,038,236	9,687,976	26,985,339
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION .....	449,125	1,752,928	2,474,494
21	TOTAL OPERATING EXPENSES .....	16,165,562	25,800,575	55,232,246
22	OPERATING INCOME (LOSS -) .....	1,119,026	2,873,342	3,792,092
NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)				
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -) .....	4,471-	40,152-	63,355
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS .....	184,827	281,008	6,034,961
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -) ..	341,413	213,887	117,422
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -) .....	521,769	454,743	6,215,738
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES .....	1,640,795	3,328,085	10,007,830
28	INTEREST EXPENSE .....	513,281	893,363	5,624,851
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES .....	1,127,514	2,434,722	4,382,979
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -) ...	551,000	1,266,055	2,197,552
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES .....	576,514	1,168,667	2,185,427



TABLEAU 3. ETAT DU REVENU-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I ET II - SUITE

YEAR - TO - DATE -- DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE			
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE	NO.
\$	\$	\$	
RECETTES D'EXPLOITATION			
24,304,127	29,290,162	79,901,813	TRANSPORT A TAXE UNITAIRE:
571,169	-	-	PASSAGERS .....
1,626,396	5,563,189	7,746,098	MESSAGERIES .....
96,239	139,900	157,452	FRET .....
1,476,568	1,133,645	1,622,890	EXCEDENTS DE BAGAGE .....
			COURRIER .....
28,074,499	36,126,896	89,428,253	TOTAL DES RECETTES A TAXE UNITAIRE .....
2,307,350	18,004,315	20,062,907	TRANSPORT DE FRETEMENT .....
30,381,849	54,131,211	109,491,160	TOTAL DES RECETTES DE TRANSPORT .....
-	3,117,192	-	VOLS SPECIALISES .....
30,381,849	57,248,403	109,491,160	TOTAL DES RECETTES DES SERVICES DE VOL .....
611,379	745,581	6,468,697	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL .....
30,993,228	57,993,984	115,959,857	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION .....
DEPENSES D'EXPLOITATION			
12,661,160	23,195,926	36,039,417	VOLS .....
6,252,287	7,104,048	16,046,455	ENTRETIEN .....
2,454,498	4,585,015	9,548,268	SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:
5,635,452	8,584,993	21,590,225	SERVICES-PASSAGERS .....
2,273,742	4,328,229	8,599,328	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC .....
1,383,075	2,188,540	13,464,600	PUBLICITE ET VENTES .....
			ADMINISTRATION GENERALE .....
11,746,767	19,686,777	53,202,421	TOTAL .....
901,380	3,878,108	4,862,485	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT .....
31,561,594	53,864,859	110,150,778	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION .....
568,366-	4,129,125	5,809,079	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION .....
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSE -)			
21,380-	44,786-	44,145	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL .....
362,907	485,403	10,818,636	REVENU D'INTERETS ET D'ESCOMPTES .....
705,740	260,658	117,422	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES .....
1,047,267	701,275	10,980,203	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION ....
			(DEPENSE -)
478,901	4,830,400	16,789,282	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES .
1,057,109	1,729,972	10,433,175	INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU
578,208-	3,100,428	6,356,107	INTERETS PAYES .....
			REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT .....
284,000-	1,612,223	4,227,926	SUR LE REVENU
			PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT
			D'IMPOT -)
294,208-	1,488,205	2,128,181	REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT ...
			SUR LE REVENU

TABLE 3. STATEMENT OF INCOME-CANADIAN CARRIERS LEVELS I AND II - CONCLUDED

NO.		APR - JUN - - AVR - JUIN	
		TOTAL LEVELS I AND II CARRIERS - - TOTAL , TRANSPORTEURS DES NIVEAUX I ET II	
		QUEBECAIR	
		\$	\$
OPERATING REVENUES			
	UNIT TOLL TRANSPORTATION:		
1	PASSENGERS .....	8,694,143	609,469,863
2	EXPRESS .....	-	10,397,810
3	FREIGHT .....	627,781	56,708,772
4	EXCESS BAGGAGE .....	73,864	1,229,604
5	MAIL .....	137,620	14,771,520
6	TOTAL UNIT TOLL REVENUES .....	9,533,408	692,577,569
7	CHARTER TRANSPORTATION .....	5,955,804	45,299,088
8	TOTAL TRANSPORTATION REVENUES .....	15,489,212	737,876,657
9	SPECIALTY FLYING SERVICES .....	-	1,516,568
10	TOTAL FLYING REVENUES .....	15,489,212	739,393,225
11	NON-FLYING SERVICES .....	570,640	21,084,800
12	TOTAL OPERATING REVENUES .....	16,059,852	760,478,025
OPERATING EXPENSES			
13	FLYING OPERATIONS .....	6,934,402	250,236,375
14	MAINTENANCE .....	3,025,916	93,543,883
	GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:		
15	PASSENGER SERVICES .....	887,210	77,500,244
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES .....	2,416,672	110,513,609
17	PROMOTION AND SALES .....	975,729	101,566,780
18	GENERAL ADMINISTRATION .....	852,161	38,018,852
19	TOTAL .....	5,131,772	327,599,485
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION .....	450,304	44,759,307
21	TOTAL OPERATING EXPENSES .....	15,542,394	716,139,050
22	OPERATING INCOME (LOSS -) .....	517,458	44,338,975
NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)			
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -) .....	-	44,990
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS .....	56,500	20,659,054
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -) ..	121,514-	2,825,617
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -) .....	65,014-	23,529,661
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES .....	452,444	67,868,636
28	INTEREST EXPENSE .....	421,935	23,722,363
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES .....	30,509	44,146,273
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -) ...	-	20,874,768
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES .....	30,509	23,271,505

TABLEAU 3. ETAT DU REVENU-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I ET II - FIN

YEAR - TO - DATE

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

TOTAL LEVELS I AND II CARRIERS - - TOTAL , TRANSPORTEURS DES NIVEAUX I ET II		
QUEBECAIR		
\$	\$	NO.
RECETTES D'EXPLOITATION		
16,920,271	1,118,306,429	TRANSPORT A TAXE UNITAIRE:
-	19,572,788	PASSAGERS .....
1,275,073	109,123,007	MESSAGERIES .....
121,942	2,287,651	FRET .....
375,012	28,254,497	EXCEDENTS DE BAGAGE .....
		COURRIER .....
18,692,298	1,277,544,372	TOTAL DES RECETTES A TAXE UNITAIRE .....
12,118,479	94,986,636	TRANSPORT DE FRETEMENT .....
30,810,777	1,372,531,008	TOTAL DES RECETTES DE TRANSPORT .....
-	3,117,192	VOLS SPECIALISES .....
30,810,777	1,375,648,200	TOTAL DES RECETTES DES SERVICES DE VOL .....
807,365	42,262,787	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL .....
31,618,142	1,417,910,987	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION .....
DEPENSES D'EXPLOITATION		
14,545,448	484,705,427	VOLS .....
6,299,519	184,816,448	ENTRETIEN .....
1,545,894	151,873,037	SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:
5,277,621	215,757,169	SERVICES-PASSAGERS .....
1,888,406	191,118,117	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC .....
1,721,481	75,505,478	PUBLICITE ET VENTES .....
		ADMINISTRATION GENERALE .....
10,433,402	634,253,801	TOTAL .....
862,213	89,703,278	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT .....
32,140,582	1,393,478,954	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION .....
522,440-	24,432,033	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION .....
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSE -)		
-	258,980	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL .....
138,296	41,591,235	REVENU D'INTERETS ET D'ESCOMPTES .....
103,680-	1,543,359	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES .....
34,616	43,393,574	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION ....
		(DEPENSE -)
487,824-	67,825,607	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES .
667,124	45,632,014	INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU
1,154,948-	22,193,593	INTERETS PAYES .....
		REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT .....
-	13,345,233	SUR LE REVENU
		PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT
		D'IMPOT -)
1,154,948-	8,848,360	REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT ...
		SUR LE REVENU

TABLE 4.1 OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS LEVELS I AND II  
FOR METRIC UNITS, SEE TABLE 4.2

		APR - JUN - - AVRIL - JUIN			
		AIR CANADA	CP AIR	TOTAL	
-----					
NO.					
-----					
ALL SERVICES					
REVENUE:					
1	PASSENGER-MILES .....	NO.	3,842,717,626	1,620,452,760	5,463,170,386
2	PASSENGER TON-MILES .....	NC.	384,271,763	162,045,277	546,317,040
3	GOODS TON-MILES .....	NO.	97,448,122	33,889,373	131,337,495
4	TOTAL TON-MILES .....	NC.	481,719,885	195,934,650	677,654,535
5	PASSENGERS .....	NC.	3,386,587	894,826	4,281,413
6	CARGO CARRIED .....	LB.	72,131,092	22,636,806	94,767,898
7	GOODS CARRIED .....	LB.	92,127,181	27,297,817	119,424,998
8	FLIGHT DEPARTURES .....	NC.	49,121	11,596	60,717
9	HOURS FLOWN .....	NO.	89,057	25,703	114,760
10	MILES FLOWN .....	NO.	34,361,650	10,790,942	45,152,592
NON-REVENUE:					
11	HOURS FLOWN .....	NC.	1,491	763	2,254
FUEL AND OIL CONSUMED:					
12	TURBO FUEL .....	GAL.	112,591,911	41,683,528	154,275,439
13	TURBO FUEL VALUE .....	\$	103,767,746	41,851,607	145,619,353
14	GASOLINE .....	GAL.	-	-	-
15	GASOLINE VALUE .....	\$	-	-	-
16	TURBO OIL .....	GAL.	7,921	3,912	11,833
17	TURBO OIL VALUE .....	\$	149,365	57,589	206,954
18	OTHER OIL .....	GAL.	-	-	-
19	OTHER OIL VALUE .....	\$	-	-	-
AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES:					
20	PILOTS AND CO-PILOTS .....	NC.	1,862	629	2,491
21	OTHER FLIGHT PERSONNEL .....	NO.	3,317	1,107	4,424
22	GENERAL MANAGEMENT .....	NC.	163	87	250
23	MAINTENANCE LABOUR .....	NC.	3,613	1,866	5,481
24	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING .....	NC.	8,647	3,565	12,212
25	OTHER EMPLOYEES .....	NO.	5,979	1,213	7,192
26	TOTAL AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES .....	NO.	23,581	8,469	32,050
SALARIES AND WAGES:					
27	PILOTS AND CO-PILOTS .....	\$	23,322,176	8,836,167	32,158,343
28	OTHER FLIGHT PERSONNEL .....	\$	15,227,782	5,913,145	21,140,927
29	GENERAL MANAGEMENT .....	\$	2,430,207	899,094	3,329,301
30	MAINTENANCE LABOUR .....	\$	21,060,557	10,245,487	31,306,044
31	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING .....	\$	45,524,302	17,336,477	62,860,779
32	OTHER EMPLOYEES .....	\$	36,781,025	5,361,018	42,142,043
33	TOTAL SALARIES AND WAGES .....	\$	144,346,049	48,591,388	192,937,437

TABLEAU 4.1 STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I ET II  
VOIR TABLEAU 4.2 POUR LES UNITES METRIQUES

YEAR - TO - DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
AIR CANADA	CP AIR	TOTAL			NO.
TOUS LES SERVICES					
PAYANTS:					
7,397,241,350	2,987,928,439	10,385,169,789	NC.	PASSAGERS-MILLES .....	1
739,724,135	298,792,844	1,038,516,979	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES .....	2
193,802,766	66,856,589	260,659,355	NC.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES .....	3
933,526,901	365,649,433	1,299,176,334	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES .....	4
6,637,370	1,692,206	8,329,576	NO.	PASSAGERS .....	5
137,554,096	44,536,781	182,090,877	LIV.	CARGAISONS TRANSPORTEES .....	6
177,474,211	53,852,465	231,326,676	LIV.	MARCHANDISES TRANSPORTEES .....	7
96,649	22,875	119,524	NO.	DEPARTS DES VOLS .....	8
176,143	51,342	227,485	NC.	HEURES CE VOL .....	9
67,269,590	21,436,193	88,705,783	NO.	MILLES PARCOURS .....	10
NON PAYANTS:					
3,207	1,523	4,730	NC.	HEURES CE VCL .....	11
CONSOMMATION DE CARBURANT ET D'HUILE:					
218,421,498	81,758,350	300,179,848	GAL.	CARBURANT A TURBO-MOTEURS .....	12
196,073,147	80,044,658	276,117,805	\$	VALEUR DE CARBURANT A TURBO-MOTEURS .....	13
-	-	-	GAL.	ESSENCE .....	14
-	-	-	\$	VALEUR DE L'ESSENCE .....	15
16,092	7,803	23,895	GAL.	HUILE A TURBINES .....	16
303,461	115,740	419,201	\$	VALEUR DE L'HUILE A TURBINES .....	17
-	-	-	GAL.	AUTRE HUILE .....	18
-	-	-	\$	VALEUR DE L'AUTRE HUILE .....	19
NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES:					
1,837	616	2,453	NO.	PILOTES ET COPILOTES .....	20
3,192	1,091	4,283	NC.	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT .....	21
164	88	252	NO.	ADMINISTRATION .....	22
3,602	1,868	5,470	NO.	MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN .....	23
8,493	3,515	12,008	NO.	PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC .....	24
5,934	1,140	7,074	NC.	AUTRES EMPLOYES .....	25
23,222	8,318	31,540	NO.	NOMBRE TOTAL MOYEN D'EMPLOYES .....	26
TRAITEMENTS ET SALAIRES:					
46,212,670	17,321,010	63,533,680	\$	PILOTES ET COPILOTES .....	27
29,662,048	10,990,613	40,652,661	\$	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT .....	28
5,200,563	1,766,985	6,967,548	\$	ADMINISTRATION .....	29
40,499,658	20,198,978	60,698,636	\$	MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN .....	30
88,497,743	34,189,653	122,687,396	\$	PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC .....	31
70,997,889	10,644,151	81,642,040	\$	AUTRES EMPLOYES .....	32
281,070,571	95,111,390	376,181,961	\$	TOTAL DES TRAITEMENTS ET SALAIRES .....	33

TABLE 4.1 OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS LEVELS I AND II CONTINUED  
FOR METRIC UNITS, SEE TABLE 4.2

		APR - JUN - - AVRIL - JUIN			
		AIR CANADA	CP AIR	TOTAL	
NC.					
UNIT TOLL SERVICES					
34	REVENUE: PASSENGER-MILES .....	NC.	3,754,664,590	1,403,268,035	5,157,932,625
35	PASSENGER TON-MILES .....	NC.	375,466,459	140,326,804	515,793,263
36	CARGO TON-MILES .....	NC.	80,560,640	27,920,162	108,480,802
37	MAIL TON-MILES .....	NC.	13,606,472	5,969,211	19,575,683
38	GOODS TON-MILES .....	NC.	94,167,112	33,889,373	128,056,485
39	TOTAL TON-MILES .....	NO.	469,633,571	174,216,177	643,849,748
40	PASSENGERS .....	NC.	3,349,931	828,452	4,178,383
41	CARGO CARRIED .....	LB.	69,497,315	22,636,806	92,134,121
42	MAIL CARRIED .....	LB.	19,996,089	4,661,011	24,657,100
43	TOTAL GOODS CARRIED .....	LB.	89,493,404	27,297,817	116,791,221
44	FLIGHT DEPARTURES .....	NO.	48,543	11,122	59,665
45	HOURS FLOWN .....	NO.	87,133	23,581	110,714
46	MILES SCHEDULED .....	NC.	33,672,123	9,821,739	43,493,862
47	SCHEDULED MILES FLOWN .....	NO.	33,247,573	9,691,449	42,939,022
48	REGULARITY OF SERVICE .....	%	98.7	58.7	98.7
49	IRREGULAR AND SPECIFIC POINT MILES FLOWN .	NO.	-	-	-
CHARTER SERVICES					
50	REVENUE: PASSENGER-MILES .....	NC.	88,053,036	217,184,725	305,237,761
51	PASSENGER TON-MILES .....	NC.	8,805,304	21,718,473	30,523,777
52	GOODS TON-MILES .....	NC.	3,281,010	-	3,281,010
53	TOTAL TON-MILES .....	NO.	12,086,314	21,718,473	33,804,787
54	PASSENGERS .....	NO.	36,656	66,374	103,030
55	FREIGHT CARRIED .....	LB.	2,633,777	-	2,633,777
56	FLIGHT DEPARTURES .....	NC.	578	474	1,052
57	HOURS FLOWN .....	NO.	1,924	2,122	4,046
58	MILES FLOWN .....	NO.	845,556	999,697	1,845,253
SPECIALTY FLYING SERVICES					
59	REVENUE: HOURS FLOWN .....	NC.	-	-	-



TABLEAU 4.1 STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I ET II - SUITE  
VOIR TABLEAU 4.2 POUR LES UNITES METRIQUES

YEAR - TO - DATE - - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
AIR CANADA	CP AIR	TOTAL			
NC.					
SERVICES A TAXE UNITAIRE					
PAYANTS:					
7,189,496,704	2,648,443,112	9,837,939,816	NC.	PASSAGERS-MILLES .....	34
718,949,670	264,844,311	983,793,981	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES .....	35
160,442,717	55,082,525	215,525,242	NC.	CARGAISONS, TONNES-MILLES .....	36
27,481,800	11,774,064	39,255,864	NC.	COURRIER, TONNES-MILLES .....	37
187,924,517	66,856,589	254,781,106	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES .....	38
906,874,187	331,700,900	1,238,575,087	NC.	TOTAL, TONNES-MILLES .....	39
6,537,632	1,562,517	8,100,149	NC.	PASSAGERS .....	40
133,192,568	44,536,781	177,729,349	LIV.	CARGAISONS TRANSPORTEES .....	41
39,920,115	9,315,684	49,235,799	LIV.	COURRIER TRANSPORTE .....	42
173,112,683	53,852,465	226,965,148	LIV.	TOTAL DES MARCHANDISES TRANSPORTEES .....	43
95,170	21,794	116,964	NC.	DEPARTS DES VOLS .....	44
171,419	47,191	218,610	NO.	HEURES DE VOL .....	45
65,707,507	19,691,038	85,398,545	NO.	MILLES PREVUS .....	46
64,559,218	19,322,855	83,922,073	NC.	MILLES PREVUS PARCOURS .....	47
98.3	98.1	98.3	%	REGULARITE DU SERVICE .....	48
-	-	-	NC.	MILLES PARCOURS, SERVICES IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINES	49
SERVICES DE FRETEMENT					
PAYANTS:					
207,744,646	339,485,327	547,229,973	NC.	PASSAGERS-MILLES .....	50
20,774,465	33,948,533	54,722,998	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES .....	51
5,878,249	-	5,878,249	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES .....	52
26,652,714	33,948,533	60,601,247	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES .....	53
99,738	129,689	229,427	NC.	PASSAGERS .....	54
4,361,528	-	4,361,528	LIV.	FRET TRANSPORTE .....	55
1,479	1,081	2,560	NO.	DEPARTS DES VOLS .....	56
4,724	4,151	8,875	NC.	HEURES DE VOL .....	57
2,039,456	1,881,884	3,921,340	NC.	MILLES PARCOURS .....	58
SERVICES DE VOLS SPECIALISES					
PAYANTS:					
-	-	-	NC.	HEURES DE VOL .....	59

TABLE 4.1 OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS LEVELS I AND II CONTINUED  
FOR METRIC UNITS, SEE TABLE 4.2

		APR - JUN - - AVRIL - JUIN			
		EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTC. -- LTEE	
NO.					
ALL SERVICES					
REVENUE:					
1	PASSENGER-MILES .....	NC.	103,243,682	205,199,397	319,685,195
2	PASSENGER TON-MILES .....	NO.	10,324,368	20,519,940	31,968,520
3	GOODS TON-MILES .....	NO.	1,257,427	4,431,076	9,919,839
4	TOTAL TON-MILES .....	NC.	11,581,795	24,951,016	41,888,359
5	PASSENGERS .....	NC.	248,775	318,850	992,909
6	CARGO CARRIED .....	LB.	3,225,877	9,415,698	46,243,515
7	GOODS CARRIED .....	LB.	4,938,740	10,510,409	48,256,779
8	FLIGHT DEPARTURES .....	NC.	6,536	8,243	20,450
9	HOURS FLOWN .....	NO.	5,573	8,827	18,024
10	MILES FLOWN .....	NO.	1,681,379	3,321,440	5,573,388
NON-REVENUE:					
11	HOURS FLOWN .....	NC.	214	123	199
FUEL AND OIL CONSUMED:					
12	TURBO FUEL .....	GAL.	4,330,204	7,244,637	13,658,716
13	TURBO FUEL VALUE .....	\$	3,451,189	7,525,743	10,057,806
14	GASOLINE .....	GAL.	-	-	-
15	GASOLINE VALUE .....	\$	-	-	-
16	TURBO OIL .....	GAL.	2,633	1,437	2,351
17	TURBO OIL VALUE .....	\$	23,041	16,267	53,214
18	OTHER OIL .....	GAL.	-	-	-
19	OTHER OIL VALUE .....	\$	-	-	-
AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES:					
20	PILOTS AND CO-PILOTS .....	NC.	92	170	419
21	OTHER FLIGHT PERSONNEL .....	NO.	107	203	456
22	GENERAL MANAGEMENT .....	NO.	25	61	627
23	MAINTENANCE LABOUR .....	NO.	214	208	603
24	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING .....	NC.	317	326	1,378
25	OTHER EMPLOYEES .....	NO.	117	302	21
26	TOTAL AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES .....	NO.	872	1,270	3,504
SALARIES AND WAGES:					
27	PILOTS AND CO-PILOTS .....	\$	1,166,416	1,747,213	5,170,575
28	OTHER FLIGHT PERSONNEL .....	\$	426,910	792,099	2,384,983
29	GENERAL MANAGEMENT .....	\$	220,527	454,884	3,224,869
30	MAINTENANCE LABOUR .....	\$	1,087,162	907,283	4,200,381
31	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING .....	\$	1,278,246	1,178,425	7,583,762
32	OTHER EMPLOYEES .....	\$	451,468	2,042,054	138,692
33	TOTAL SALARIES AND WAGES .....	\$	4,630,729	7,121,958	22,703,262

TABLEAU 4.1 STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I ET II - SUITE  
VOIR TABLEAU 4.2 POUR LES UNITES METRIQUES

YEAR - TO - DATE - - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE			
TOUS LES SERVICES					
185,964,390	473,770,401	710,324,708	NO.	PAYANTS: PASSAGERS-MILLES .....	1
18,596,439	47,377,040	71,032,471	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES .....	2
2,405,117	8,249,163	18,180,583	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES .....	3
21,001,556	55,626,203	89,213,054	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES .....	4
458,535	629,971	1,978,005	NO.	PASSAGERS .....	5
6,769,123	16,972,200	80,105,234	LIV.	CARGAISONS TRANSPORTEES .....	6
10,193,318	19,348,649	84,180,885	LIV.	MARCHANDISES TRANSPORTEES .....	7
12,569	16,145	40,319	NO.	DEPARTS DES VOLS .....	8
10,596	18,467	37,380	NO.	HEURES DE VCL .....	9
3,237,602	6,982,403	11,706,384	NO.	MILLES PARCOURUS .....	10
323	208	514	NO.	NON PAYANTS: HEURES DE VCL .....	11
8,407,428	15,797,435	28,073,410	GAL.	CONSOMMATION DE CARBURANT ET D'HUILE:	
6,549,696	16,145,112	20,444,357	\$	CARBURANT A TURBO-MOTEURS .....	12
-	-	-	GAL.	VALEUR DE CARBURANT A TURBO-MOTEURS .....	13
-	-	-	\$	ESSENCE .....	14
4,979	3,042	4,854	GAL.	VALEUR DE L'ESSENCE .....	15
43,551	34,424	109,125	\$	HUILE A TURBINES .....	16
-	-	-	GAL.	VALEUR DE L'HUILE A TURBINES .....	17
-	-	-	\$	AUTRE HUILE .....	18
-	-	-	\$	VALEUR DE L'AUTRE HUILE .....	19
90	171	415	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES:	
108	205	460	NO.	PILOTES ET COPILOTES .....	20
24	60	625	NO.	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT .....	21
215	206	593	NO.	ADMINISTRATION .....	22
316	322	1,355	NO.	MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN .....	23
116	298	32	NO.	PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC .....	24
869	1,262	3,480	NO.	AUTRES EMPLOYES .....	25
869	1,262	3,480	NO.	NOMBRE TOTAL MOYEN D'EMPLOYES .....	26
1,947,784	3,579,524	10,194,154	\$	TRAITEMENTS ET SALAIRES:	
859,535	1,630,942	4,777,788	\$	PILOTES ET COPILOTES .....	27
406,716	898,666	6,194,204	\$	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT .....	28
2,067,958	1,734,910	8,305,917	\$	ADMINISTRATION .....	29
2,477,146	2,286,590	14,588,773	\$	MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN .....	30
880,065	3,966,124	328,471	\$	PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC .....	31
880,065	3,966,124	328,471	\$	AUTRES EMPLOYES .....	32
8,639,204	14,096,756	44,389,307	\$	TOTAL DES TRAITEMENTS ET SALAIRES .....	33

TABLE 4.1 OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS LEVELS I AND II CONTINUED  
FOR METRIC UNITS, SEE TABLE 4.2

		APR - JUN - - AVRIL - JUIN			
		EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963) LTD. -- LTEE	NORCAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE	
NO.					
UNIT TOLL SERVICES					
REVENUE:					
34	PASSENGER-MILES .....	NC.	84,287,101	117,704,685	231,763,269
35	PASSENGER TON-MILES .....	NO.	8,428,710	11,770,469	23,176,327
36	CARGO TON-MILES .....	NC.	874,677	3,983,234	3,634,044
37	MAIL TON-MILES .....	NO.	367,325	382,802	468,415
38	GOODS TON-MILES .....	NO.	1,257,427	4,412,607	4,139,293
39	TOTAL TON-MILES .....	NO.	9,686,137	16,183,076	27,315,620
40	PASSENGERS .....	NC.	235,257	254,531	918,001
41	CARGO CARRIED .....	LB.	3,225,877	7,690,129	12,962,583
42	MAIL CARRIED .....	LB.	1,666,581	989,041	1,766,593
43	TOTAL GOODS CARRIED .....	LB.	4,938,740	8,784,840	14,975,847
44	FLIGHT DEPARTURES .....	NO.	6,356	6,712	17,724
45	HOURS FLOWN .....	NO.	5,053	5,811	13,689
46	MILES SCHEDULED .....	NC.	1,472,412	1,323,695	4,148,111
47	SCHEDULED MILES FLOWN .....	NO.	1,402,438	1,317,918	4,003,841
48	REGULARITY OF SERVICE .....	%	95.2	59.6	96.5
49	IRREGULAR AND SPECIFIC POINT MILES FLOWN .....	NO.	34,769	943,615	-
CHARTER SERVICES					
REVENUE:					
50	PASSENGER-MILES .....	NC.	18,956,581	87,494,708	87,921,926
51	PASSENGER TON-MILES .....	NC.	1,895,658	8,749,471	8,792,193
52	GOODS TON-MILES .....	NO.	-	18,469	5,780,546
53	TOTAL TON-MILES .....	NO.	1,895,658	8,767,940	14,572,739
54	PASSENGERS .....	NO.	13,518	64,319	74,908
55	FREIGHT CARRIED .....	LB.	-	1,725,569	33,280,932
56	FLIGHT DEPARTURES .....	NC.	180	1,531	2,726
57	HOURS FLOWN .....	NO.	520	2,583	4,335
58	MILES FLOWN .....	NO.	210,630	1,046,787	1,514,919
SPECIALTY FLYING SERVICES					
REVENUE:					
59	HOURS FLOWN .....	NC.	-	433	-

TABLEAU 4.1 STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I ET II - SUITE  
VOIR TABLEAU 4.2 POUR LES UNITES METRIQUES

YEAR - TO - DATE

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE			NO.
-----					
SERVICES A TAXE UNITAIRE					
151,805,401	206,410,713	443,131,975	NC.	PAYANTS: PASSAGERS-MILLES .....	34
15,180,540	20,641,071	44,313,198	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES .....	35
1,650,631	7,292,301	6,855,772	NO.	CARGAISONS, TONNES-MILLES .....	36
724,293	805,956	930,171	NC.	COURRIER, TONNES-MILLES .....	37
2,405,117	8,182,247	7,860,695	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES .....	38
17,585,657	28,823,318	52,173,893	NC.	TOTAL, TONNES-MILLES .....	39
432,267	458,399	1,766,323	NO.	PASSAGERS .....	40
6,769,123	14,279,513	24,631,085	LIV.	CARGAISONS TRANSPORTEES .....	41
3,334,554	2,182,727	3,556,411	LIV.	COURRIER TRANSPORTE .....	42
10,193,318	16,655,962	28,706,736	LIV.	TOTAL DES MARCHANDISES TRANSPORTEES .....	43
12,221	12,892	34,672	NC.	DEPARTS DES VOLS .....	44
9,630	11,031	27,083	NO.	HEURES DE VOL .....	45
2,882,169	2,587,309	8,094,443	NO.	MILLES PREVUS .....	46
2,687,614	2,568,703	7,736,237	NC.	MILLES PREVUS PARCOURS .....	47
93.2	99.3	95.6	%	REGULARITE DU SERVICE .....	48
70,453	1,656,753	-	NC.	MILLES PARCOURS, SERVICES IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS	49
SERVICES DE FRETEMENT					
34,158,989	267,359,688	267,192,733	NC.	PAYANTS: PASSAGERS-MILLES .....	50
3,415,899	26,735,969	26,719,273	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES .....	51
-	66,916	10,319,888	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES .....	52
3,415,899	26,802,885	37,039,161	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES .....	53
26,268	171,572	211,682	NC.	PASSAGERS .....	54
-	2,692,687	55,474,149	LIV.	FRET TRANSPORTE .....	55
348	3,253	5,647	NO.	DEPARTS DES VOLS .....	56
966	6,478	10,297	NC.	HEURES DE VOL .....	57
388,382	2,736,127	3,761,393	NO.	MILLES PARCOURS .....	58
SERVICES DE VOLS SPECIALISES					
-	958	-	NC.	PAYANTS: HEURES DE VOL .....	59

TABLE 4.1 OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS LEVELS I AND II CONTINUED  
FOR METRIC UNITS, SEE TABLE 4.2

		APR - JUN - - AVRIL - JUIN	
		TOTAL LEVELS I AND II CARRIERS - - TOTAL TRANSPORTEURS DES NIVEAUX I ET II	
QUEBECAIR			
NO.			
ALL SERVICES			
1	REVENUE: PASSENGER-MILES .....	NC.	87,810,468 6,179,109,128
2	PASSENGER TON-MILES .....	NC.	8,781,047 617,910,915
3	GOODS TON-MILES .....	NC.	575,708 147,521,545
4	TOTAL TON-MILES .....	NC.	9,356,755 765,432,460
5	PASSENGERS .....	NC.	341,190 6,183,137
6	CARGO CARRIED .....	LB.	908,116 154,561,104
7	GOODS CARRIED .....	LB.	1,533,635 184,664,561
8	FLIGHT DEPARTURES .....	NC.	7,941 103,887
9	HOURS FLOWN .....	NC.	7,585 154,769
10	MILES FLOWN .....	NC.	1,886,170 57,614,565
11	NON-REVENUE: HOURS FLOWN .....	NC.	93 2,883
FUEL AND OIL CONSUMED:			
12	TURBO FUEL .....	GAL.	3,002,635 182,511,631
13	TURBO FUEL VALUE .....	\$	3,029,123 169,683,214
14	GASOLINE .....	GAL.	84,730 84,730
15	GASOLINE VALUE .....	\$	111,843 111,843
16	TURBO OIL .....	GAL.	574 18,828
17	TURBO OIL VALUE .....	\$	11,479 310,555
18	OTHER OIL .....	GAL.	778 778
19	OTHER OIL VALUE .....	\$	1,556 1,556
AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES:			
20	PILOTS AND CO-PILOTS .....	NC.	92 3,264
21	OTHER FLIGHT PERSONNEL .....	NC.	73 5,263
22	GENERAL MANAGEMENT .....	NC.	111 1,074
23	MAINTENANCE LABOUR .....	NC.	143 6,645
24	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING .....	NC.	274 14,507
25	OTHER EMPLOYEES .....	NC.	128 7,760
26	TOTAL AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES .....	NC.	821 38,517
SALARIES AND WAGES:			
27	PILOTS AND CO-PILOTS .....	\$	1,127,508 41,370,055
28	OTHER FLIGHT PERSONNEL .....	\$	389,188 25,134,107
29	GENERAL MANAGEMENT .....	\$	908,028 8,137,609
30	MAINTENANCE LABOUR .....	\$	929,080 38,429,950
31	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING .....	\$	1,152,945 74,054,157
32	OTHER EMPLOYEES .....	\$	152,531 44,926,788
33	TOTAL SALARIES AND WAGES .....	\$	4,659,280 232,052,666



TABLEAU 4.1 STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I ET II - SUITE  
VOIR TABLEAU 4.2 POUR LES UNITES METRIQUES

YEAR - TO - DATE

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

QUEBEC AIR	TOTAL LEVELS I AND II CARRIERS - - TOTAL, TRANSPORTEURS DES NIVEAUX I ET II				NC.
TOUS LES SERVICES					
PAYANTS:					
180,070,062	11,935,299,350	NC.	PASSAGERS-MILLES .....	1	
18,007,007	1,193,529,936	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES .....	2	
1,125,034	290,619,252	NC.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES .....	3	
19,132,041	1,484,149,188	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES .....	4	
531,318	11,927,405	NO.	PASSAGERS .....	5	
2,370,691	288,308,125	LIV.	CARGAISONS TRANSPORTEES .....	6	
3,777,016	348,826,544	LIV.	MARCHANDISES TRANSPORTEES .....	7	
16,958	205,515	NO.	DEPARTS DES VOLS .....	8	
15,228	309,156	NC.	HEURES CE VOL .....	9	
3,744,251	114,376,423	NC.	MILLES PARCOURS .....	10	
NON PAYANTS:					
261	6,036	NC.	HEURES CE VOL .....	11	
CONSOMMATION DE CARBURANT ET D'HUILE:					
6,118,045	358,576,166	GAL.	CARBURANT A TURBO-MOTEURS .....	12	
6,083,144	325,340,114	\$	VALEUR CE CARBURANT A TURBO-MOTEURS .....	13	
167,770	167,770	GAL.	ESSENCE .....	14	
221,456	221,456	\$	VALEUR CE L'ESSENCE .....	15	
1,155	37,925	GAL.	HUILE A TURBINES .....	16	
23,106	629,407	\$	VALEUR CE L'HUILE A TURBINES .....	17	
1,800	1,800	GAL.	AUTRE HUILE .....	18	
3,600	3,600	\$	VALEUR CE L'AUTRE HUILE .....	19	
NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES:					
95	3,224	NO.	PILOTES ET COPILOTES .....	20	
79	5,135	NC.	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT .....	21	
113	1,074	NO.	ADMINISTRATION .....	22	
145	6,629	NO.	MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN .....	23	
275	14,276	NO.	PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC .....	24	
127	7,647	NC.	AUTRES EMPLOYES .....	25	
834	37,985	NO.	NOMBRE TOTAL MOYEN D'EMPLOYES .....	26	
TRAITEMENTS ET SALAIRES:					
2,394,376	81,649,518	\$	PILOTES ET COPILOTES .....	27	
753,151	48,674,077	\$	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT .....	28	
1,880,257	16,347,391	\$	ADMINISTRATION .....	29	
1,710,059	74,517,480	\$	MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN .....	30	
2,376,075	144,415,980	\$	PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC .....	31	
318,148	87,134,848	\$	AUTRES EMPLOYES .....	32	
9,432,066	452,739,294	\$	TOTAL DES TRAITEMENTS ET SALAIRES .....	33	

TABLE 4.1 OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS LEVELS I AND II CONCLUDED  
FOR METRIC UNITS, SEE TABLE 4.2

				APR - JUN - - AVRIL - JUIN
				TOTAL LEVELS I AND II CARRIERS - - TOTAL , TRANSPORTEURS DES NIVEAUX I ET II
NO.	QUEBECAIR			
UNIT TOLL SERVICES				
34	REVENUE: PASSENGER-MILES .....	NC.	44,644,242	5,636,331,926
35	PASSENGER TON-MILES .....	NC.	4,464,424	563,633,193
36	CARGO TON-MILES .....	NC.	437,657	117,410,414
37	MAIL TON-MILES .....	NC.	82,516	20,876,741
38	GOODS TON-MILES .....	NC.	575,708	138,441,520
39	TOTAL TON-MILES .....	NO.	5,040,132	702,074,713
40	PASSENGERS .....	NC.	287,330	5,873,502
41	CARGO CARRIED .....	LB.	908,116	116,920,826
42	MAIL CARRIED .....	LB.	467,636	29,546,951
43	TOTAL GOODS CARRIED .....	LB.	1,533,635	147,024,283
44	FLIGHT DEPARTURES .....	NC.	5,055	95,512
45	HOURS FLOWN .....	NO.	3,700	138,967
46	MILES SCHEDULED .....	NC.	824,613	51,262,693
47	SCHEDULED MILES FLOWN .....	NO.	815,891	50,479,110
48	REGULARITY OF SERVICE .....	%	98.9	58.5
49	IRREGULAR AND SPECIFIC POINT MILES FLOWN .	NO.	67,240	1,045,624
CHARTER SERVICES				
50	REVENUE: PASSENGER-MILES .....	NC.	43,166,226	542,777,202
51	PASSENGER TON-MILES .....	NC.	4,316,623	54,277,722
52	GOODS TON-MILES .....	NC.	-	9,080,025
53	TOTAL TON-MILES .....	NO.	4,316,623	63,357,747
54	PASSENGERS .....	NO.	53,860	309,635
55	FREIGHT CARRIED .....	LB.	-	37,640,278
56	FLIGHT DEPARTURES .....	NC.	2,886	8,375
57	HOURS FLOWN .....	NO.	3,885	15,369
58	MILES FLOWN .....	NO.	989,612	5,607,201
SPECIALTY FLYING SERVICES				
59	REVENUE: HOURS FLOWN .....	NC.	-	433

TABLEAU 4.1 STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I ET II - FIN  
VOIR TABLEAU 4.2 POUR LES UNITES METRIQUES

YEAR - TO - DATE

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

QUEBECAIR	TOTAL LEVELS I AND II CARRIERS - - TOTAL, TRANSPORTEURS DES NIVEAUX I ET II	NO.
-----------	--	-----

SERVICES A TAXE UNITAIRE

86,899,815	10,726,187,720	NC.	PAYANTS: PASSAGERS-MILLES .....	34
8,689,982	1,072,618,772	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES .....	35
816,270	232,140,216	NO.	CARGAISONS, TONNES-MILLES .....	36
186,299	41,902,583	NC.	COURRIER, TONNES-MILLES .....	37
1,082,248	274,311,413	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES .....	38
9,772,230	1,346,930,185	NC.	TOTAL, TONNES-MILLES .....	39
433,118	11,190,256	NO.	PASSAGERS .....	40
1,718,341	225,127,411	LIV.	CARGAISONS TRANSPORTEES .....	41
1,108,515	59,418,006	LIV.	COURRIER TRANSPORTE .....	42
3,124,666	285,645,830	LIV.	TOTAL DES MARCHANDISES TRANSPORTEES .....	43
11,587	188,336	NC.	DEPARTS DES VOLS .....	44
8,177	274,531	NO.	HEURES DE VOL .....	45
1,728,036	100,690,502	NO.	MILLES PREVUS .....	46
1,710,951	98,625,578	NO.	MILLES PREVUS PARCOURS .....	47
99.0	97.9	%	REGULARITE DU SERVICE .....	48
131,641	1,858,847	NC.	MILLES PARCOURS, SERVICES IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS	49

SERVICES DE FRETEMENT

93,170,247	1,209,111,630	NC.	PAYANTS: PASSAGERS-MILLES .....	50
9,317,025	120,911,164	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES .....	51
42,786	16,307,839	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES .....	52
9,359,811	137,219,003	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES .....	53
98,200	737,149	NC.	PASSAGERS .....	54
652,350	63,180,714	LIV.	FRET TRANSPORTE .....	55
5,371	17,179	NO.	DEPARTS DES VOLS .....	56
7,051	33,667	NC.	HEURES DE VOL .....	57
1,863,073	12,670,315	NO.	MILLES PARCOURS .....	58

SERVICES DE VOLS SPECIALISES

NC.	PAYANTS: HEURES DE VOL .....	59
-----	---------------------------------	----

TABLE 4.2 OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS LEVELS I AND II  
FOR IMPERIAL UNITS, SEE TABLE 4.1

		APR - JUN - - AVRIL - JUIN			
		-----			

TABLEAU 4.2 STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I ET II  
VOIR TABLEAU 4.1 POUR LES UNITES IMPERIALES

YEAR - TO - DATE - - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
		TOTAL			
AIR CANADA	CP AIR				
NO.					
TOUS LES SERVICES					
PAYANTS:					
11 904 380 507	4 808 473 239	16 712 853 746	NC.	PASSAGERS-KILOMETRES .....	1
1 079 947 543	436 217 480	1 516 165 023	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES .....	2
282 952 039	97 610 616	380 562 655	NC.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES .....	3
1 362 899 582	533 828 096	1 896 727 678	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES .....	4
6,637,370	1,692,206	8,329,576	NO.	PASSAGERS .....	5
62 393 435	20 201 527	82 594 962	KG	CARGAISONS TRANSPORTEES .....	6
80 500 881	24 427 050	104 927 931	KG	MARCHANDISES TRANSPORTEES .....	7
96,649	22,875	119,524	NO.	DEPARTS DES VOLS .....	8
176,143	51,342	227,485	NC.	HEURES DE VOL .....	9
108 256 968	34 497 269	142 754 237	NO.	KILOMETRES PARCOURUS .....	10
3,207	1,523	4,730	NC.	NON PAYANTS: HEURES DE VOL .....	11
CONSOMMATION DE CARBURANT ET D'HUILE:					
992 963 787	371 680 816	1 364 644 603	L	CARBURANT A TURBO-MOTEURS .....	12
196,073,147	80,044,658	276,117,805	\$	VALEUR DE CARBURANT A TURBO-MOTEURS .....	13
-	-	-	L	ESSENCE .....	14
-	-	-	\$	VALEUR DE L'ESSENCE .....	15
73 157	35 473	108 630	L	HUILE A TURBINES .....	16
303,461	115,740	419,201	\$	VALEUR DE L'HUILE A TURBINES .....	17
-	-	-	L	AUTRE HUILE .....	18
-	-	-	\$	VALEUR DE L'AUTRE HUILE .....	19
NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES:					
1,837	616	2,453	NO.	PILOTES ET COPILOTES .....	20
3,192	1,091	4,283	NC.	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT .....	21
164	88	252	NO.	ADMINISTRATION .....	22
3,602	1,868	5,470	NO.	MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN .....	23
8,493	3,515	12,008	NO.	PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC .....	24
5,934	1,140	7,074	NC.	AUTRES EMPLOYES .....	25
23,222	8,318	31,540	NO.	NOMBRE TOTAL MOYEN D'EMPLOYES .....	26
TRAITEMENTS ET SALAIRES:					
46,212,670	17,321,010	63,533,680	\$	PILOTES ET COPILOTES .....	27
29,662,048	10,990,613	40,652,661	\$	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT .....	28
5,200,563	1,766,985	6,967,548	\$	ADMINISTRATION .....	29
40,499,658	20,198,978	60,698,636	\$	MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN .....	30
88,497,743	34,189,653	122,687,396	\$	PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC .....	31
70,997,889	10,644,151	81,642,040	\$	AUTRES EMPLOYES .....	32
281,070,571	95,111,390	376,181,961	\$	TOTAL DES TRAITEMENTS ET SALAIRES .....	33

TABLE 4.2 OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS LEVELS I AND II CONTINUED  
FOR IMPERIAL UNITS, SEE TABLE 4.1

		APR - JUN - - AVRIL - JUIN		
		AIR CANADA	CP AIR	TOTAL
NO.				
UNIT TOLL SERVICES				
34	REVENUE: PASSENGER KILOMETRES .....	NC. 6 042 381 733	2 258 279 251	8 300 660 984
35	PASSENGER TONNE-KILOMETRES .....	NC. 548 155 807	204 867 706	753 023 513
36	CARGO TONNE-KILOMETRES .....	NC. 117 618 531	40 763 437	158 381 968
37	MAIL TONNE-KILOMETRES .....	NC. 19 865 452	8 715 047	28 580 499
38	GOODS TONNE-KILOMETRES .....	NC. 137 483 983	49 478 484	186 962 467
39	TOTAL TONNE-KILOMETRES .....	NC. 685 639 790	254 346 190	939 985 980
40	PASSENGERS .....	NC. 3,349,931	828,452	4,178,383
41	CARGO CARRIED .....	KG 31 523 426	10 267 875	41 791 301
42	MAIL CARRIED .....	KG 9 070 066	2 114 201	11 184 267
43	TOTAL GOODS CARRIED .....	KG 40 593 492	12 382 C76	52 975 568
44	FLIGHT DEPARTURES .....	NC. 48,543	11,122	59,665
45	HOURS FLOWN .....	NC. 87,133	23,581	110,714
46	KILOMETRES SCHEDULED .....	NC. 54 188 555	15 806 124	69 994 679
47	SCHEDULED KILOMETRES FLOWN .....	NC. 53 505 324	15 596 450	69 101 774
48	REGULARITY OF SERVICE .....	3 98.7	58.7	98.7
49	IRREGULAR AND SPECIFIC POINT KILOMETRES FL	NC. -	-	-
CHARTER SERVICES				
50	REVENUE: PASSENGER KILOMETRES .....	NC. 141 703 750	349 515 379	491 219 129
51	PASSENGER TONNE-KILOMETRES .....	NC. 12 855 152	31 707 511	44 562 663
52	GOODS TONNE-KILOMETRES .....	NC. 4 790 275	-	4 790 275
53	TOTAL TONNE-KILOMETRES .....	NC. 17 645 427	31 707 511	49 352 938
54	PASSENGERS .....	NC. 36,656	66,374	103,030
55	FREIGHT CARRIED .....	KG 1 194 660	-	1 194 660
56	FLIGHT DEPARTURES .....	NC. 578	474	1,052
57	HOURS FLOWN .....	NC. 1,924	2,122	4,046
58	KILOMETRES FLOWN .....	NC. 1 360 754	1 608 815	2 969 569
SPECIALTY FLYING SERVICES				
59	REVENUE: HOURS FLOWN .....	NC. -	-	-



TABLEAU 4.2 STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I ET II - SUITE  
VOIR TABLEAU 4.1 POUR LES UNITES IMPERIALES

YEAR - TO - DATE - - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
AIR CANADA		CP AIR	TOTAL		
					NO.
SERVICES A TAXE UNITAIRE					
PAYANTS:					
11 570 057 048	4 262 139 504	15 832 196 552	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES .....	34
1 049 618 220	386 654 903	1 436 273 123	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES .....	35
234 246 361	80 420 486	314 666 847	NO.	CARGAISONS, TONNES-KILOMETRES .....	36
40 123 433	17 190 130	57 313 563	NO.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES .....	37
274 369 794	97 610 616	371 980 410	NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES .....	38
1 323 988 014	484 265 519	1 808 253 533	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES .....	39
6,537,632	1,562,517	8,100,149	NO.	PASSAGERS .....	40
60 415 081	20 201 527	80 616 608	KG	CARGAISONS TRANSPORTEES .....	41
18 107 446	4 225 523	22 332 969	KG	COURRIER TRANSPORTE .....	42
78 522 527	24 427 050	102 949 577	KG	TOTAL DES MARCHANDISES TRANSPORTEES .....	43
95,170	21,794	116,964	NO.	DEPARTS DES VOLS .....	44
171,419	47,191	218,610	NO.	HEURES DE VOL .....	45
105 743 098	31 688 785	137 431 883	NO.	KILOMETRES PREVUS .....	46
103 959 539	31 096 271	135 055 810	NO.	KILOMETRES PREVUS PARCOURS .....	47
98.3	98.1	98.3	%	REGULARITE DU SERVICE .....	48
-	-	-	NO.	KILOMETRES PARCOURS, SERVICES IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS	49
SERVICES DE FRETEMENT					
PAYANTS:					
334 323 459	546 333 735	880 657 194	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES .....	50
30 329 323	49 562 577	79 891 900	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES .....	51
8 582 245	-	8 582 245	NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES .....	52
38 911 568	49 562 577	88 474 145	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES .....	53
99,738	129,689	229,427	NO.	PASSAGERS .....	54
1 978 354	-	1 978 354	KG	FRET TRANSPORTE .....	55
1,479	1,081	2,560	NO.	DEPARTS DES VOLS .....	56
4,724	4,151	8,875	NO.	HEURES DE VOL .....	57
3 282 093	3 028 519	6 310 612	NO.	KILOMETRES PARCOURS .....	58
SERVICES DE VOLS SPECIALISES					
PAYANTS:					
-	-	-	NO.	HEURES DE VOL .....	59

TABLE 4.2 OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS LEVELS I AND II CONTINUED  
FOR IMPERIAL UNITS, SEE TABLE 4.1

		APR - JUN -- AVRIL - JUIN		
		EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTC. -- LTEE
NO.				
ALL SERVICES				
1	REVENUE: PASSENGER KILOMETRES .....	NC. 166 150 056	330 227 390	514 469 383
2	PASSENGER TONNE-KILOMETRES .....	NC. 15 072 883	29 957 734	46 671 890
3	GOODS TONNE-KILOMETRES .....	NC. 1 835 840	6 469 371	14 482 965
4	TOTAL TONNE-KILOMETRES .....	NC. 16 908 723	36 427 105	61 154 855
5	PASSENGERS .....	NC. 248,775	318,850	992,909
6	CARGO CARRIED .....	KG 1 463 235	4 270 885	20 975 692
7	GOODS CARRIED .....	KG 2 240 169	4 767 438	21 888 891
8	FLIGHT DEPARTURES .....	NO. 6,536	8,243	20,450
9	HOURS FLOWN .....	NO. 5,573	8,827	18,024
10	KILOMETRES FLOWN .....	NO. 2 705 842	5 345 192	8 969 259
11	NON-REVENUE: HOURS FLOWN .....	NC. 214	123	199
FUEL AND OIL CONSUMED:				
12	TURBO FUEL .....	L 19 685 497	32 934 771	62 093 752
13	TURBO FUEL VALUE .....	\$ 3,451,189	7,525,743	10,057,806
14	GASOLINE .....	L -	-	-
15	GASOLINE VALUE .....	\$ -	-	-
16	TURBO OIL .....	L 11 970	6 532	10 689
17	TURBO OIL VALUE .....	\$ 23,041	16,267	53,214
18	OTHER OIL .....	L -	-	-
19	OTHER OIL VALUE .....	\$ -	-	-
AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES:				
20	PILOTS AND CO-PILOTS .....	NC. 92	170	419
21	OTHER FLIGHT PERSONNEL .....	NO. 107	203	456
22	GENERAL MANAGEMENT .....	NC. 25	61	627
23	MAINTENANCE LABOUR .....	NC. 214	208	603
24	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING .....	NO. 317	326	1,378
25	OTHER EMPLOYEES .....	NO. 117	302	21
26	TOTAL AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES .....	NC. 872	1,270	3,504
SALARIES AND WAGES:				
27	PILOTS AND CO-PILOTS .....	\$ 1,166,416	1,747,213	5,170,575
28	OTHER FLIGHT PERSONNEL .....	\$ 426,910	792,099	2,384,983
29	GENERAL MANAGEMENT .....	\$ 220,527	454,884	3,224,869
30	MAINTENANCE LABOUR .....	\$ 1,087,162	907,283	4,200,381
31	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING .....	\$ 1,278,246	1,178,425	7,583,762
32	OTHER EMPLOYEES .....	\$ 451,468	2,042,054	138,692
33	TOTAL SALARIES AND WAGES .....	\$ 4,630,729	7,121,958	22,703,262

TABLEAU 4.2 STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I ET II - SUITE  
VOIR TABLEAU 4.1 POUR LES UNITES IMPERIALES

YEAR - TO - DATE - - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD. -- LTEE		NORDAIR LTD. -- LTEE		PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE	
TOUS LES SERVICES					
PAYANTS:					
299 272 491	762 438 707	1 143 125 552	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES .....	1
27 149 552	69 167 296	103 702 635	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES .....	2
3 511 469	12 043 784	26 543 655	NC.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES .....	3
30 661 021	81 211 080	130 246 290	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES .....	4
458,535	629,971	1,978,005	NO.	PASSAGERS .....	5
3 070 422	7 698 453	36 335 100	KG	CARGAISONS TRANSPORTEES .....	6
4 623 604	8 776 389	38 183 778	KG	MARCHANDISES TRANSPORTEES .....	7
12,569	16,145	40,319	NC.	DEPARTS DES VOLS .....	8
10,596	18,467	37,380	NC.	HEURES DE VCL .....	9
5 210 272	11 236 780	18 839 089	NC.	KILOMETRES PARCOURUS .....	10
323	208	514	NC.	NON PAYANTS:	
				HEURES DE VCL .....	11
CONSUMMATION DE CARBURANT ET D'HUILE:					
38 220 925	71 816 561	127 624 248	L	CARBURANT A TURBO-MOTEURS .....	12
6,549,696	16,145,112	20,444,357	\$	VALEUR DE CARBURANT A TURBO-MOTEURS .....	13
-	-	-	L	ESSENCE .....	14
-	-	-	\$	VALEUR DE L'ESSENCE .....	15
22 635	13 829	22 068	L	HUILE A TURBINES .....	16
43,551	34,424	109,125	\$	VALEUR DE L'HUILE A TURBINES .....	17
-	-	-	L	AUTRE HUILE .....	18
-	-	-	\$	VALEUR DE L'AUTRE HUILE .....	19
NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES:					
90	171	415	NO.	PILOTES ET COPILOTES .....	20
108	205	460	NC.	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT .....	21
24	60	625	NO.	ADMINISTRATION .....	22
215	206	593	NO.	MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN .....	23
316	322	1,355	NO.	PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC .....	24
116	298	32	NC.	AUTRES EMPLOYES .....	25
869	1,262	3,480	NO.	NOMBRE TOTAL MOYEN D'EMPLOYES .....	26
TRAITEMENTS ET SALAIRES:					
1,947,784	3,579,524	10,194,154	\$	PILOTES ET COPILOTES .....	27
859,535	1,630,942	4,777,788	\$	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT .....	28
406,716	898,666	6,194,204	\$	ADMINISTRATION .....	29
2,067,958	1,734,910	8,305,917	\$	MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN .....	30
2,477,146	2,286,590	14,588,773	\$	PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC .....	31
880,065	3,966,124	328,471	\$	AUTRES EMPLOYES .....	32
8,639,204	14,096,756	44,389,307	\$	TOTAL DES TRAITEMENTS ET SALAIRES .....	33

TABLE 4.2 OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS LEVELS I AND II CONTINUED  
FOR IMPERIAL UNITS, SEE TABLE 4.1

		APR -JUN - - AVRIL - JUIN			
		EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE	
-----					
NO.					
-----					
UNIT TOLL SERVICES					
REVENUE:					
34	PASSENGER KILOMETRES .....	NC.	135 643 230	189 422 155	372 976 628
35	PASSENGER TONNE-KILOMETRES .....	NO.	12 305 350	17 184 094	33 835 880
36	CARGO TONNE-KILOMETRES .....	NC.	1 277 028	5 815 522	5 305 704
37	MAIL TONNE-KILOMETRES .....	NO.	536 294	558 891	683 886
38	GOODS TONNE-KILOMETRES .....	NO.	1 835 840	6 442 406	6 043 366
39	TOTAL TONNE-KILOMETRES .....	NC.	14 141 190	23 626 500	39 879 246
40	PASSENGERS .....	NO.	235,257	254,531	918,001
41	CARGO CARRIED .....	KG	1 463 235	3 488 181	5 879 724
42	MAIL CARRIED .....	KG	755 943	448 622	801 313
43	TOTAL GOODS CARRIED .....	KG	2 240 169	3 984 734	6 792 923
44	FLIGHT DEPARTURES .....	NO.	6,356	6,712	17,724
45	HOURS FLOWN .....	NO.	5,053	5,811	13,689
46	KILOMETRES SCHEDULED .....	NC.	2 369 554	2 130 223	6 675 556
47	SCHEDULED KILOMETRES FLOWN .....	NO.	2 256 941	2 120 925	6 443 384
48	REGULARITY OF SERVICE .....	%	95.2	99.6	96.5
49	IRREGULAR AND SPECIFIC POINT KILOMETRES FL	NO.	55 953	1 518 559	-
CHARTER SERVICES					
REVENUE:					
50	PASSENGER KILOMETRES .....	NC.	30 506 826	140 805 235	141 492 755
51	PASSENGER TONNE-KILOMETRES .....	NO.	2 767 533	12 773 640	12 836 010
52	GOODS TONNE-KILOMETRES .....	NC.	-	26 965	8 439 559
53	TOTAL TONNE-KILOMETRES .....	NO.	2 767 533	12 800 605	21 275 609
54	PASSENGERS .....	NO.	13,518	64,319	74,908
55	FREIGHT CARRIED .....	KG	-	782 704	15 095 968
56	FLIGHT DEPARTURES .....	NC.	180	1,531	2,726
57	HOURS FLOWN .....	NO.	520	2,583	4,335
58	KILOMETRES FLOWN .....	NO.	338 968	1 684 594	2 437 963
SPECIALTY FLYING SERVICES					
REVENUE:					
59	HOURS FLOWN .....	NC.	-	433	-

TABLEAU 4.2 STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I ET II - SUITE  
VOIR TABLEAU 4.1 POUR LES UNITES IMPERIALES

YEAR - TO - DATE - - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE						
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD. -- LTEE		NORDAIR LTD. -- LTEE		PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE		NC
SERVICES A TAXE UNITAIRE						
PAYANTS:						
244 300 430	332 176 759	713 132 288	NC.	PASSAGERS-KILOMETRES .....	34	
22 162 569	30 134 577	64 694 291	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES .....	35	
2 409 921	10 646 761	10 009 429	NO.	CARGAISONS, TONNES-KILOMETRES .....	36	
1 057 472	1 176 698	1 358 049	NC.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES .....	37	
3 511 469	11 946 086	11 476 615	NC.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES .....	38	
25 674 038	42 080 663	76 170 906	NC.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES .....	39	
432,267	458,399	1,766,323	NO.	PASSAGERS .....	40	
3 070 422	6 477 072	11 172 465	KG	CARGAISONS TRANSPORTEES .....	41	
1 512 522	990 066	1 613 158	KG	COURRIER TRANSPORTE .....	42	
4 623 604	7 555 008	13 021 143	KG	TOTAL DES MARCHANDISES TRANSPORTEES .....	43	
12,221	12,892	34,672	NC.	DEPARTS DES VOLS .....	44	
9,630	11,031	27,083	NC.	HEURES DE VOL .....	45	
4 638 275	4 163 757	13 026 389	NO.	KILOMETRES PREVUS .....	46	
4 325 175	4 133 812	12 449 928	NC.	KILOMETRES PREVUS PARCOURS .....	47	
93.2	99.3	95.6	%	REGULARITE DU SERVICE .....	48	
113 379	2 666 212	-	NC.	KILOMETRES PARCOURS, SERVICES IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS	49	
SERVICES DE FRETEMENT						
PAYANTS:						
54 972 061	430 261 948	429 993 264	NC.	PASSAGERS-KILOMETRES .....	50	
4 986 983	39 032 719	39 008 344	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES .....	51	
-	97 698	15 067 040	NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES .....	52	
4 986 983	39 130 417	54 075 384	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES .....	53	
26,268	171,572	211,682	NC.	PASSAGERS .....	54	
-	1 221 381	25 162 635	KG	FRET TRANSPORTE .....	55	
348	3,253	5,647	NO.	DEPARTS DES VOLS .....	56	
966	6,478	10,297	NC.	HEURES DE VOL .....	57	
625 024	4 403 250	6 053 214	NC.	KILOMETRES PARCOURS .....	58	
SERVICES DE VOLS SPECIALISES						
PAYANTS:						
-	958	-	NC.	HEURES DE VOL .....	59	

TABLE 4.2 OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS LEVELS I AND II CONTINUED  
FOR IMPERIAL UNITS, SEE TABLE 4.1

		APR -JUN - - AVRIL - JUIN	
		TOTAL LEVELS I AND II CARRIERS - - TOTAL , TRANSPORTEURS CES NIVEAUX I ET II	
NO.		QUEBEC AIR	
ALL SERVICES			
1	REVENUE: PASSENGER KILOMETRES .....	NC.	141 313 385 9 944 040 327
2	PASSENGER TONNE-KILOMETRES .....	NC.	12 819 738 902 108 421
3	GOODS TONNE-KILOMETRES .....	NC.	840 535 215 381 453
4	TOTAL TONNE-KILOMETRES .....	NC.	13 660 273 1 117 489 874
5	PASSENGERS .....	NC.	341,190 6,183,137
6	CARGO CARRIED .....	KG	411 915 70 107 688
7	GOODS CARRIED .....	KG	695 645 83 762 371
8	FLIGHT DEPARTURES .....	NO.	7,941 103,887
9	HOURS FLOWN .....	NC.	7,585 154,769
10	KILOMETRES FLOWN .....	NC.	3 035 413 92 719 785
NON-REVENUE:			
11	HOURS FLOWN .....	NC.	93 2,883
FUEL AND OIL CONSUMED:			
12	TURBO FUEL .....	L	13 650 249 829 714 298
13	TURBO FUEL VALUE .....	\$	3,029,123 169,683,214
14	GASOLINE .....	L	385 190 385 190
15	GASOLINE VALUE .....	\$	111,843 111,843
16	TURBO OIL .....	L	2 610 85 595
17	TURBO OIL VALUE .....	\$	11,479 310,955
18	OTHER OIL .....	L	3 537 3 537
19	OTHER OIL VALUE .....	\$	1,556 1,556
AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES:			
20	PILOTS AND CO-PILOTS .....	NC.	92 3,264
21	OTHER FLIGHT PERSONNEL .....	NO.	73 5,263
22	GENERAL MANAGEMENT .....	NO.	111 1,074
23	MAINTENANCE LABOUR .....	NC.	143 6,649
24	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING .....	NC.	274 14,507
25	OTHER EMPLOYEES .....	NO.	128 7,760
26	TOTAL AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES .....	NO.	821 38,517
SALARIES AND WAGES:			
27	PILOTS AND CO-PILOTS .....	\$	1,127,508 41,370,055
28	OTHER FLIGHT PERSONNEL .....	\$	389,188 25,134,107
29	GENERAL MANAGEMENT .....	\$	908,028 8,137,609
30	MAINTENANCE LABOUR .....	\$	929,080 38,429,950
31	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING .....	\$	1,152,945 74,054,157
32	OTHER EMPLOYEES .....	\$	152,531 44,926,788
33	TOTAL SALARIES AND WAGES .....	\$	4,659,280 232,052,666



YEAR - TO - DATE  
- -  
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

QUEBECAIR TOTAL LEVELS  
I AND II  
CARRIERS  
- -  
TOTAL ,  
TRANSPORTEURS  
DES NIVEAUX  
I ET II

NC.

TOUS LES SERVICES

289 786 749 19 207 477 245			PAYANTS:		
			NC.	PASSAGERS-KILOMETRES .....	1
26 289 019	1 742 473 525		NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES .....	2
1 642 554	424 304 117		NC.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES .....	3
27 931 573	2 166 777 642		NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES .....	4
531,318	11,927,405		NO.	PASSAGERS .....	5
1 075 328	130 774 265		KG	CARGAISONS TRANSPORTEES .....	6
1 713 225	158 224 927		KG	MARCHANDISES TRANSPORTEES .....	7
16,958	205,515		NO.	DEPARTS DES VOLS .....	8
15,228	309,156			HEURES DE VOL .....	9
6 025 622	184 066 000		NC.	KILOMETRES PARCOURUS .....	10

261	6,036	NC.	HEURES DE VOL .....	11
-----	-------	-----	---------------------	----

27 813 183	1 630 119 520	L	CONSUMMATION DE CARBURANT ET D'HUILE:	12
6,083,144	325,340,114	\$	CARBURANT A TURBO-MOTEURS .....	13
762 697	762 697	L	VALEUR DE CARBURANT A TURBO-MOTEURS .....	14
221,456	221,456	\$	ESSENCE .....	15
5 251	172 413	L	VALEUR CE L'ESSENCE .....	16
23,106	629,407	\$	HUILE A TURBINES .....	17
8 183	8 183	L	VALEUR CE L'HUILE A TURBINES .....	18
3,600	3,600	\$	AUTRE HUILE .....	19
			VALEUR CE L'AUTRE HUILE .....	20

95	3,224	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES:	20
79	5,135	NO.	PILOTES ET COPILOTES .....	21
113	1,074	NO.	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT .....	22
145	6,629	NO.	ADMINISTRATION .....	23
275	14,276	NO.	MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN .....	24
127	7,647	NO.	PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC .....	25
		NO.	AUTRES EMPLOYES .....	26
834	37,985	NO.	NOMBRE TOTAL MOYEN D'EMPLOYES .....	

2,394,376	81,649,518	\$	TRAITEMENTS ET SALAIRES:	
753,151	48,674,077	\$	PILOTES ET COPILOTES .....	27
1,880,257	16,347,391	\$	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT .....	28
1,710,059	74,517,480	\$	ADMINISTRATION .....	29
2,376,075	144,415,980	\$	MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN .....	30
318,148	87,134,848	\$	PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC .....	31
			AUTRES EMPLOYES .....	32
9,432,066	452,739,294	\$	TOTAL DES TRAITEMENTS ET SALAIRES .....	33

TABLE 4.2 OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS LEVELS I AND II CONCLUDED  
FOR IMPERIAL UNITS, SEE TABLE 4.1

		APR -JUN - - AVRIL - JUIN	
		TOTAL LEVELS I AND II CARRIERS - - TOTAL , TRANSPORTEURS DES NIVEAUX I ET II	
		QUEBECAIR	
NO.			
UNIT TOLL SERVICES			
34	REVENUE: PASSENGER KILOMETRES .....	NO.	71 845 978 9 070 548 975
35	PASSENGER TONNE-KILOMETRES .....	NO.	6 517 759 822 866 596
36	CARGO TONNE-KILOMETRES .....	NO.	638 979 171 419 201
37	MAIL TONNE-KILOMETRES .....	NO.	120 473 30 480 043
38	GOODS TONNE-KILOMETRES .....	NO.	840 535 202 124 614
39	TOTAL TONNE-KILOMETRES .....	NO.	7 358 294 1 024 991 210
40	PASSENGERS .....	NO.	287,330 5,873,502
41	CARGO CARRIED .....	KG	411 915 53 034 356
42	MAIL CARRIED .....	KG	212 115 13 402 260
43	TOTAL GOODS CARRIED .....	KG	695 645 66 689 C39
44	FLIGHT DEPARTURES .....	NO.	5,055 95,512
45	HOURS FLOWN .....	NO.	3,700 138,967
46	KILOMETRES SCHEDULED .....	NO.	1 327 048 82 497 060
47	SCHEDULED KILOMETRES FLOWN .....	NO.	1 313 013 81 236 037
48	REGULARITY OF SERVICE .....	%	98.9 58.5
49	IRREGULAR AND SPECIFIC POINT KILOMETRES FL	NO.	108 209 1 682 721
CHARTER SERVICES			
50	REVENUE: PASSENGER KILOMETRES .....	NO.	69 467 407 873 491 352
51	PASSENGER TONNE-KILOMETRES .....	NO.	6 301 979 79 241 825
52	GOODS TONNE-KILOMETRES .....	NO.	- 13 256 835
53	TOTAL TONNE-KILOMETRES .....	NO.	6 301 979 92 498 664
54	PASSENGERS .....	NO.	53,860 309,635
55	FREIGHT CARRIED .....	KG	- 17 073 332
56	FLIGHT DEPARTURES .....	NO.	2,886 8,375
57	HOURS FLOWN .....	NO.	3,885 15,369
58	KILOMETRES FLOWN.....	NO.	1 592 584 9 023 678
SPECIALTY FLYING SERVICES			
59	REVENUE: HOURS FLOWN .....	NO.	- 433

TABLEAU 4.2 STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I ET II - FIN  
VOIR TABLEAU 4.1 POUR LES UNITES IMPERIALES

YEAR - TO - DATE - - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE			
		TOTAL LEVELS I AND II CARRIERS - - TOTAL , TRANSPORTEURS DES NIVEAUX I ET II	
QUEBEC		CAIR	
		NO.	
SERVICES A TAXE UNITAIRE			
PAYANTS:			
139 847 872	17 261 653 901	NC.	PASSAGERS-KILOMETRES ..... 34
12 686 789	1 565 951 349	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES ..... 35
1 191 755	338 924 713	NO.	CARGAISONS, TONNES-KILOMETRES ..... 36
271 997	61 177 779	NC.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES ..... 37
1 580 086	400 494 666	NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES ..... 38
14 266 875	1 966 446 015	NC.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES ..... 39
433,118	11,190,256	NO.	PASSAGERS ..... 40
779 427	102 115 994	KG	CARGAISONS TRANSPORTEES ..... 41
502 812	26 951 527	KG	COURRIER TRANSPORTE ..... 42
1 417 324	129 566 656	KG	TOTAL DES MARCHANDISES TRANSPORTEES ..... 43
11,587	188,336	NC.	DEPARTS DES VOLS ..... 44
8,177	274,531	NO.	HEURES DE VOL ..... 45
2 780 928	162 041 232	NO.	KILOMETRES PREVUS ..... 46
2 753 432	158 718 157	NC.	KILOMETRES PREVUS PARCOURUS ..... 47
99.0	97.9	%	REGULARITE DU SERVICE ..... 48
211 849	2 991 440	NC.	KILOMETRES PARCOURUS, SERVICES IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS ..... 49
SERVICES DE FRETEMENT			
PAYANTS:			
149 938 877	1 945 823 344	NC.	PASSAGERS-KILOMETRES ..... 50
13 602 230	176 522 176	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES ..... 51
62 468	23 809 451	NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES ..... 52
13 664 698	200 331 627	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES ..... 53
98,200	737,149	NC.	PASSAGERS ..... 54
295 901	28 658 271	KG	FRET TRANSPORTE ..... 55
5,371	17,179	NO.	DEPARTS DES VOLS ..... 56
7,051	33,667	NO.	HEURES DE VOL ..... 57
2 998 245	20 390 345	NO.	KILOMETRES PARCOURUS ..... 58
SERVICES DE VOLS SPECIALISES			
PAYANTS:			
-	958	NC.	HEURES DE VOL ..... 59

TABLE 5.1 INTERNATIONAL OPERATIONS OF CANADIAN CARRIERS, BY AREA OF SERVICE  
FOR METRIC UNITS, SEE TABLE 5.2

		APR - JUN - - AVR - JUIN			
		TRANSBORDER - - TRANS- FRONTALIER	TRANS- ATLANTIC AND POLAR - - TRANS- ATLANTIQUE ET POLAIRE	SOUTHERN - - MERIDIONAL	
NO.					
TOTAL ALL SERVICES					
REVENUE:					
1	PASSENGER-MILES .....	NO.	1,285,278,909	1,906,133,186	408,425,870
2	PASSENGER TON-MILES .....	NO.	128,527,891	190,613,319	40,842,587
3	GOODS TON-MILES .....	NO.	13,726,346	50,563,204	6,309,375
4	TOTAL TON-MILES .....	NO.	142,254,237	241,176,523	47,151,962
5	PASSENGERS .....	NO.	1,150,532	497,210	203,998
6	GOODS CARRIED .....	LB.	21,070,879	26,126,923	5,783,916
7	FLIGHT DEPARTURES .....	NC.	15,315	3,504	2,115
8	HOURS FLOWN .....	NO.	31,949	19,328	7,367
9	MILES FLOWN .....	NO.	11,653,629	9,260,096	3,292,633
UNIT TOLL SERVICES					
SCHEDULED (CLASS 8 LICENCE)					
10	NUMBER OF CARRIERS REPORTING .....		6	4	2
REVENUE:					
11	PASSENGER-MILES .....	NO.	829,079,179	1,123,163,918	235,968,402
12	AVAILABLE SEAT-MILES .....	NO.	1,323,439,331	1,663,152,265	398,480,349
13	PASSENGER LOAD FACTOR .....		62.6	67.5	59.2
14	PASSENGER TON-MILES .....	NO.	82,907,918	112,316,392	23,596,840
15	FREIGHT TON-MILES .....	NO.	12,472,220	44,812,715	3,667,456
16	EXPRESS TON-MILES .....	NO.	76,310	-	-
17	MAIL TON-MILES .....	NO.	1,112,368	4,020,204	461,866
18	GOODS TON-MILES .....	NO.	13,662,263	48,832,919	4,129,322
19	TOTAL TON-MILES .....	NO.	96,570,181	161,149,311	27,726,162
20	AVAILABLE TON-MILES .....	NO.	196,518,165	297,605,508	57,847,577
21	WEIGHT LOAD FACTOR .....		49.1	54.1	47.

TABLEAU 5.1 OPERATIONS INTERNATIONALES DES TRANSPORTEURS CANADIENS, PAR SECTEUR DE SERVICE  
VOIR TABLEAU 5.2 POUR LES UNITES METRIQUES

YEAR - TO - DATE  
- -  
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

TRANSBORDER - - TRANS- FRONTALIER	TRANS- ATLANTIC AND POLAR - - TRANS- ATLANTIQUE ET POLAIRE	SOUTHERN - - MERIDIONAL
--	--	-------------------------------

NO.

TOTAL, TOUS LES SERVICES

PAYANTS:

3,484,011,401	2,624,992,242	1,503,455,842	NO.	PASSAGERS-MILLES .....	1
348,401,140	262,499,225	150,345,584	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES .....	2
28,710,615	100,450,057	11,653,906	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES .....	3
377,111,755	362,949,282	161,999,490	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES .....	4
2,692,287	690,051	721,413	NO.	PASSAGERS .....	5
41,461,173	49,570,456	10,757,180	LIV.	MARCHANDISES TRANSPORTÉES .....	6
32,167	5,645	6,326	NO.	DEPARTS DES VOLS .....	7
69,850	30,395	23,205	NO.	HEURES DE VOL .....	8
25,809,582	14,448,361	10,380,873	NO.	MILLES PARCOURUS .....	9

SERVICES A TAXE UNITAIRE

A HORAIRE FIXE (PERMIS DE CLASSE B)

7	4	2	NOMBRE DE TRANSPORTEURS QUI FONT RAPPORT .....	10
---	---	---	--	----

PAYANTS:

1,962,881,241	1,829,218,556	710,384,550	NO.	PASSAGERS-MILLES .....	11
2,987,390,711	2,837,805,562	1,068,080,413	NO.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES .....	12
65.7	64.5	66.5		COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS .....	13
196,288,124	182,921,856	71,038,455	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES .....	14
26,139,663	89,204,691	7,173,085	NO.	FRET, TONNES-MILLES .....	1
159,552	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES .....	16
2,313,109	8,039,533	935,002	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES .....	17
28,615,609	97,244,224	8,108,087	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES .....	18
224,903,733	280,166,080	79,146,542	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES .....	19
450,494,231	511,772,611	158,898,411	NO.	TONNES-MILLES DISPONIBLES .....	20
49.9	54.7	49.8		COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE .....	21

TABLE 5.1 INTERNATIONAL OPERATIONS OF CANADIAN CARRIERS, BY AREA OF SERVICE - CONTINUED  
FOR METRIC UNITS, SEE TABLE 5.2

		APR - JUN - - AVR - JUIN		
		TRANSBORDER - - TRANS- FRONTALIER	TRANS- ATLANTIC AND POLAR - - TRANS- ATLANTIQUE ET POLAIRE	SOUTHERN - - MERIDIONAL
NO.				

UNIT TOLL SERVICES - CONCLUDED

22	MILES SCHEDULED .....	NO.	8,488,575	5,964,370	1,873,816
23	SCHEDULED MILES FLOWN .....	NO.	8,488,575	5,964,370	1,830,605
24	REGULARITY OF SERVICE .....	%	100.0	100.0	97.7
25	MILES FLOWN EXTRA SECTIONS .....	NO.	48,670	109,854	5,740
26	PASSENGERS .....	NO.	875,326	294,847	119,674
27	CARGO CARRIED .....	LB.	18,389,601	22,185,369	3,421,440
28	MAIL CARRIED .....	LB.	2,432,599	2,455,199	329,799
29	FLIGHT DEPARTURES .....	NO.	11,913	2,407	1,141
30	HOURS FLOWN .....	NO.	23,155	12,663	4,125

CHARTER SERVICES

(CLASS 9-4 LICENCE)

31	NUMBER OF CARRIERS REPORTING .....		40	7	8
REVENUE:					
32	PASSENGER-MILES .....	NO.	456,199,730	782,969,268	172,457,468
33	PASSENGER TON-MILES .....	NO.	45,619,973	78,296,927	17,245,747
34	GOODS TON-MILES .....	NO.	64,083	1,730,285	2,180,053
35	TOTAL TON-MILES .....	NO.	45,684,056	80,027,212	19,425,800
36	PASSENGERS .....	NO.	275,206	202,363	84,324
37	GOODS CARRIED .....	LB.	248,679	1,486,355	2,032,677
38	FLIGHT DEPARTURES .....	NO.	3,402	1,097	974
39	HOURS FLOWN .....	NO.	8,794	6,665	3,242
40	MILES FLOWN .....	NO.	3,116,384	3,185,872	1,456,288



TABEAU 5.1 OPERATIONS INTERNATIONALES DES TRANSPORTEURS CANADIENS, PAR SECTEUR DE SERVICE - SUITE  
VOIR TABLEAU 5.2 POUR LES UNITES METRIQUES

YEAR - TO - DATE  
- -  
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

TRANSBORDER - - TRANS- FRONTALIER	TRANS- ATLANTIC AND POLAR - - TRANS- ATLANTIQUE ET POLAIRE	SOUTHERN - - MERIDIONAL
--	--	-------------------------------

NO.

SERVICES A TAXE UNITAIRE - CONCLUS

17,065,315	11,071,960	4,961,667	NO.	MILLES PREVUS .....	22
17,065,315	10,977,706	4,848,539	NO.	MILLES PREVUS PARCOURUS .....	23
100.0	99.1	97.7	%	REGULARITE DU SERVICE .....	24
223,696	157,717	28,487	NO.	MILLES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES ..	25
1,875,018	483,997	363,808	NO.	PASSAGERS .....	26
36,125,500	42,351,809	6,915,170	LIV.	CARGAISONS TRANSPORTEES .....	27
4,899,314	5,028,296	673,333	LIV.	COURRIER TRANSPORTE .....	28
23,531	4,430	2,999	NO.	DEPARTS DES VOLS .....	29
46,843	23,408	11,006	NO.	HEURES DE VOL .....	30

SERVICES DE FRETEMENT

(PERMIS DE CLASSE 9-4)

43	7	9	NOMBRE DE TRANSPORTEURS QUI FONT RAPPORT .....	31
----	---	---	--	----

PAYANTS:

1,521,130,160	795,773,686	793,071,292	NO.	PASSAGERS-MILLES .....	32
152,113,016	79,577,369	79,307,129	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES .....	33
95,006	3,205,833	3,545,819	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES .....	34
152,208,022	82,783,202	82,852,948	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES .....	35
817,269	206,054	357,605	NO.	PASSAGERS .....	36
436,359	2,190,351	3,168,677	LIV.	MARCHANDISES TRANSPORTEES .....	37
8,636	1,215	3,327	NO.	DEPARTS DES VOLS .....	38
23,007	6,987	12,199	NO.	HEURES DE VOL .....	39
8,520,571	3,312,938	5,503,847	NO.	MILLES PARCOURUS .....	40

TABLE 5.1 INTERNATIONAL OPERATIONS OF CANADIAN CARRIERS, BY AREA OF SERVICE - CONTINUED  
FOR METRIC UNITS, SEE TABLE 5.2

		APR - JUN - - AVR - JUIN	
		PACIFIC AND ORIENT - - PACIFIQUE ET ORIENT	TOTAL INTERNATIONAL - - TOTAL INTERNATIONAL
NO.			
TOTAL ALL SERVICES			
REVENUE:			
1	PASSENGER-MILES .....	NO. 327,818,448	3,927,656,413
2	PASSENGER TON-MILES .....	NO. 32,781,845	392,765,642
3	GOODS TON-MILES .....	NO. 9,939,932	80,538,857
4	TOTAL TON-MILES .....	NO. 42,721,777	473,304,499
5	PASSENGERS .....	NO. 57,564	1,909,304
6	GOODS CARRIED .....	LB. 4,220,924	57,202,642
7	FLIGHT DEPARTURES .....	NO. 408	21,342
8	HOURS FLOWN .....	NO. 2,815	61,459
9	MILES FLOWN .....	NO. 1,400,799	25,607,157
UNIT TOLL SERVICES			
SCHEDULED (CLASS 8 LICENCE)			
10	NUMBER OF CARRIERS REPORTING .....	1	8
REVENUE:			
11	PASSENGER-MILES .....	NO. 247,669,743	2,435,881,242
12	AVAILABLE SEAT-MILES .....	NO. 353,621,456	3,738,693,401
13	PASSENGER LOAD FACTOR .....	70.0	65.2
14	PASSENGER TON-MILES .....	NO. 24,766,974	243,588,124
15	FREIGHT TON-MILES .....	NO. 7,540,874	68,493,265
16	EXPRESS TON-MILES .....	NO. -	76,310
17	MAIL TON-MILES .....	NO. 2,399,058	7,993,496
18	GOODS TON-MILES .....	NO. 9,939,932	76,564,436
19	TOTAL TON-MILES .....	NO. 34,706,906	320,152,560
20	AVAILABLE TON-MILES .....	NO. 53,730,268	605,701,518
21	WEIGHT LOAD FACTOR .....	64.6	52.9

TABLEAU 5.1 OPERATIONS INTERNATIONALES DES TRANSPORTEURS CANADIENS, PAR SECTEUR DE SERVICE - SUITE  
VOIR TABLEAU 5.2 POUR LES UNITES METRIQUES

YEAR - TO - DATE

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

PACIFIC  
AND  
ORIENT  
- -  
PACIFIQUE  
ET  
ORIENT  
TOTAL  
INTERNATIONAL  
- -  
TOTAL  
INTERNATIONAL

NO.

TOTAL, TOUS LES SERVICES

PAYANTS:

601,278,937	8,213,738,422	NO.	PASSAGERS-MILLES .....	1
60,127,894	821,373,843	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES .....	2
20,191,386	161,005,964	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES .....	3
80,319,280	982,379,807	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES .....	4
105,783	4,209,534	NO.	PASSAGERS .....	5
8,388,341	110,177,150	LIV.	MARCHANDISES TRANSPORTEES .....	6
857	44,995	NO.	DEPARTS DES VOLS .....	7
5,724	129,174	NO.	HEURES DE VOL .....	8
2,851,652	53,490,468	NO.	MILLES PARCOURS .....	9

SERVICES A TAXE UNITAIRE

A HORAIRE FIXE (PERMIS DE CLASSE 8)

1	9	NOMBRE DE TRANSPORTEURS QUI FONT RAPPORT .....	10
---	---	--	----

PAYANTS:

455,065,779	4,957,550,126	NO.	PASSAGERS-MILLES .....	11
642,570,531	7,535,847,217	NO.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES .....	12
70.8	65.8		COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS .....	13
45,506,578	495,755,013	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES .....	14
15,517,933	138,035,372	NO.	FRET, TONNES-MILLES .....	1
-	159,552	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES .....	16
4,673,453	15,961,097	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES .....	17
20,191,386	154,159,306	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES .....	18
65,697,964	649,914,319	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES .....	19
103,067,175	1,224,232,428	NO.	TONNES-MILLES DISPONIBLES .....	20
63.7	53.1		COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE .....	21

TABLE 5.1 INTERNATIONAL OPERATIONS OF CANADIAN CARRIERS, BY AREA OF SERVICE - CONCLUDED  
FOR METRIC UNITS, SEE TABLE 5.2

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

UNIT TOLL SERVICES - CONCLUDED

22	MILES SCHEDULED .....	NO.	1,084,132	17,410,893
23	SCHEDULED MILES FLOWN .....	NO.	1,084,132	17,367,682
24	REGULARITY OF SERVICE .....	%	100.0	99.8
25	MILES FLOWN EXTRA SECTIONS .....	NO.	4,660	168,924
26	PASSENGERS .....	NO.	48,175	1,338,022
27	CARGO CARRIED .....	LB.	3,349,117	47,345,527
28	MAIL CARRIED .....	LB.	871,807	6,089,404
29	FLIGHT DEPARTURES .....	NO.	349	15,810
30	HOURS FLOWN .....	NO.	2,199	42,142

CHARTER SERVICES

(CLASS 9-4 LICENCE)

31	NUMBER OF CARRIERS REPORTING .....		2	41
REVENUE:				
32	PASSENGER-MILES .....	NO.	80,148,705	1,491,775,171
33	PASSENGER TON-MILES .....	NO.	8,014,871	149,177,518
34	GOODS TON-MILES .....	NO.	-	3,974,421
35	TOTAL TON-MILES .....	NO.	8,014,871	153,151,939
36	PASSENGERS .....	NO.	9,389	571,282
37	GOODS CARRIED .....	LB.	-	3,767,711
38	FLIGHT DEPARTURES .....	NO.	59	5,532
39	HOURS FLOWN .....	NO.	616	19,317
40	MILES FLOWN .....	NO.	312,007	8,070,551

TABLEAU 5.1 OPERATIONS INTERNATIONALES DES TRANSPORTEURS CANADIENS, PAR SECTEUR DE SERVICE - FIN  
VOIR TABLEAU 5.2 POUR LES UNITES METRIQUES

YEAR - TO - DATE  
- -  
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

PACIFIC  
AND  
ORIENT  
- -  
PACIFIQUE  
ET  
ORIENT

TOTAL  
INTERNATIONAL  
- -  
TOTAL  
INTERNATIONAL

NO.

SERVICES A TAXE UNITAIRE - CONCLUS

2,119,965 35,218,907  
2,116,029 35,007,589  
99.8 99.4  
4,660 414,560

NO. MILLES PREVUS ..... 22  
NO. MILLES PREVUS PARCOURUS ..... 23  
% REGULARITE DU SERVICE ..... 24  
NO. MILLES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES .. 25

88,755 2,811,578  
6,687,236 92,079,715  
1,701,105 12,302,048  
688 31,648  
4,314 85,571

NO. PASSAGERS ..... 26  
LIV. CARGAISONS TRANSPORTEES ..... 27  
LIV. COURRIER TRANSPORTE ..... 28  
NO. DEPARTS DES VOLS ..... 29  
NO. HEURES DE VOL ..... 30

SERVICES DE FRETEMENT

(PERMIS DE CLASSE 9-4)

3 45

NOMBRE DE TRANSPORTEURS QUI FONT RAPPORT ..... 31

PAYANTS:

146,213,158 3,256,188,296

NO. PASSAGERS-MILLES ..... 32

14,621,316 325,618,830  
- 6,846,658

NO. PASSAGERS, TONNES-MILLES ..... 33  
NO. MARCHANDISES, TONNES-MILLES ..... 34

14,621,316 332,465,488

NO. TOTAL, TONNES-MILLES ..... 35

17,028 1,397,956  
- 5,795,387  
169 13,347  
1,410 43,603  
730,963 18,068,319

NO. PASSAGERS ..... 36  
LIV. MARCHANDISES TRANSPORTEES ..... 37  
NO. DEPARTS DES VOLS ..... 38  
NO. HEURES DE VOL ..... 39  
NO. MILLES PARCOURUS ..... 40

TABLE 5.2 INTERNATIONAL OPERATIONS OF CANADIAN CARRIERS, BY AREA OF SERVICE  
FOR IMPERIAL UNITS, SEE TABLE 5.1

		APR - JUN - - - AVR - JUIN		
		TRANSBORDER - - TRANS- FRONTALIER	TRANS- ATLANTIC AND POLAR - - TRANS- ATLANTIQUE ET POLAIRE	SOUTHERN - - MERIDIONAL
NO.				
TOTAL ALL SERVICES				
REVENUE:				
1	PASSENGER KILOMETRES .....	NO. 2 068 399 351	3 067 540 137	657 279 753
2	PASSENGER TONNE-KILOMETRES .....	NO. 187 642 087	278 282 640	59 627 434
3	GOODS TONNE-KILOMETRES .....	NO. 20 040 464	73 822 273	9 211 687
4	TOTAL TONNE-KILOMETRES .....	NO. 207 682 551	352 104 913	68 839 121
5	PASSENGERS .....	NO. 1,150,532	497,210	203,998
6	GOODS CARRIED .....	KG 9 557 582	11 850 965	2 623 538
7	FLIGHT DEPARTURES .....	NO. 15,315	3,504	2,115
8	HOURS FLOWN .....	NO. 31,949	19,328	7,367
9	KILOMETRES FLOWN .....	NO. 18 754 192	14 902 276	5 298 836
UNIT TOLL SERVICES				
SCHEDULED (CLASS 8 LICENCE)				
10	NUMBER OF CARRIERS REPORTING .....	6	4	2
REVENUE:				
11	PASSENGER KILOMETRES .....	NO. 1 334 237 125	1 807 507 694	379 743 950
12	AVAILABLE SEAT-KILOMETRES .....	NO. 2 129 810 916	2 676 510 940	641 274 427
13	PASSENGER LOAD FACTOR .....	62.6	67.5	59.2
14	PASSENGER TONNE-KILOMETRES .....	NO. 121 039 991	163 974 387	34 449 802
15	FREIGHT TONNE-KILOMETRES .....	NO. 18 209 443	65 426 560	5 354 486
16	EXPRESS TONNE-KILOMETRES .....	NO. 111 409	-	-
17	MAIL TONNE-KILOMETRES .....	NO. 1 624 058	5 869 496	674 323
18	GOODS TONNE-KILOMETRES .....	NO. 19 946 902	71 296 056	6 028 809
19	TOTAL TONNE-KILOMETRES .....	NO. 140 986 893	235 270 443	40 478 611
20	AVAILABLE TONNE-KILOMETRES .....	NO. 286 916 524	434 504 040	84 457 463
21	WEIGHT LOAD FACTOR .....	49.1	54.1	47.9



TABLEAU 5.2 OPERATIONS INTERNATIONALES DES TRANSPORTEURS CANADIENS, PAR SECTEUR DE SERVICE  
VOIR TABLEAU 5.1 POUR LES UNITES IMPERIALES

YEAR - TO - DATE  
- -  
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

TRANSBORDER - - TRANS- FRONTALIER	TRANS- ATLANTIC AND POLAR - - TRANS- ATLANTIQUE ET POLAIRE	SOUTHERN - - MERIDIONAL
--	--	-------------------------------

NO.

TOTAL, TOUS LES SERVICES

PAYANTS:

5 606 819 549	4 224 400 017	2 419 511 487	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES .....	1
508 642 260	383 231 233	219 494 453	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES .....	2
41 917 495	146 657 077	17 014 703	NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES .....	3
550 559 755	529 888 310	236 509 156	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES .....	4
2,692,287	690,051	721,413	NO.	PASSAGERS .....	5
18 806 456	22 484 763	4 879 371	KG	MARCHANDISES TRANSPORTEES .....	6
32,167	5,645	6,326	NO.	DEPARTS DES VOLS .....	7
69,850	30,395	23,205	NO.	HEURES DE VOL .....	8
41 535 367	23 251 752	16 705 936	NO.	KILOMETRES PARCOURUS .....	9

SERVICES A TAXE UNITAIRE

A HORAIRE FIXE (PERMIS DE CLASSE 8)

7	4	2	NOMBRE DE TRANSPORTEURS QUI FONT RAPPORT .....	10
---	---	---	--	----

PAYANTS:

3 158 864 782	2 943 761 424	1 143 221 856	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES .....	11
4 807 607 875	4 566 880 489	1 718 861 810	NO.	SIEGES-KILOMETRES DISPONIBLES .....	12
65.7	64.5	66.5		COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS .....	13
286 567 475	267 053 621	103 711 372	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES .....	14
38 163 910	130 238 843	10 472 705	NO.	FRET, TONNES-KILOMETRES .....	15
232 940	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES .....	16
3 377 140	11 737 716	1 365 101	NO.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES .....	17
41 778 785	141 976 559	11 837 806	NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES .....	18
328 346 260	409 030 180	115 549 178	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES .....	19
657 721 582	747 188 009	231 991 680	NO.	TONNES-KILOMETRES DISPONIBLES .....	20
49.9	54.7	49.8		COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE .....	21

TABLE 5.2 INTERNATIONAL OPERATIONS OF CANADIAN CARRIERS, BY AREA OF SERVICE - CONTINUED  
FOR IMPERIAL UNITS, SEE TABLE 5.1

		APR - JUN - - AVR - JUIN		
		TRANSBORDER - - TRANS- FRONTALIER	TRANS- ATLANTIC AND POLAR - - TRANS- ATLANTIQUE ET POLAIRE	SOUTHERN - - MERIDIONAL
NO.				
UNIT TOLL SERVICES - CONCLUDED				
22	KILOMETRES SCHEDULED .....	NO.	13 660 666	9 598 461
23	SCHEDULED KILOMETRES FLOWN .....	NO.	13 660 666	9 598 461
24	REGULARITY OF SERVICE .....	%	100.0	100.0
25	KILOMETRES FLOWN EXTRA SECTIONS .....	NO.	78 323	176 788
26	PASSENGERS .....	NO.	875,326	294,847
27	CARGO CARRIED .....	KG	8 341 375	10 063 106
28	MAIL CARRIED .....	KG	1 103 408	1 113 660
29	FLIGHT DEPARTURES .....	NO.	11,913	2,407
30	HOURS FLOWN .....	NO.	23,155	12,663
				119,674
				1 551 938
				149 594
				1,141
				4,125
CHARTER SERVICES				
(CLASS 9-4 LICENCE)				
31	NUMBER OF CARRIERS REPORTING .....		40	7
REVENUE:				
32	PASSENGER KILOMETRES .....	NO.	734 162 226	1 260 032 443
33	PASSENGER TONNE-KILOMETRES .....	NO.	66 602 096	114 308 253
34	GOODS TONNE-KILOMETRES .....	NO.	93 562	2 526 217
35	TOTAL TONNE-KILOMETRES .....	NO.	66 695 658	116 834 470
36	PASSENGERS .....	NO.	275,206	202,363
37	GOODS CARRIED .....	KG	112 799	674 199
38	FLIGHT DEPARTURES .....	NO.	3,402	1,097
39	HOURS FLOWN .....	NO.	8,794	6,665
40	KILOMETRES FLOWN .....	NO.	5 015 203	5 127 027
				84,324
				922 006
				974
				3,242
				2 343 603

TABLEAU 5.2 OPERATIONS INTERNATIONALES DES TRANSPORTEURS CANADIENS, PAR SECTEURS DE SERVICE - SUITE  
VOIR TABLEAU 5.1 POUR LES UNITES IMPERIALES

YEAR - TO - DATE  
- -  
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

TRANSBORDER	TRANS- ATLANTIC AND POLAR	SOUTHERN
- -	- -	- -
TRANS- FRONTALIER	TRANS- ATLANTIQUE ET POLAIRE	MERIDIONAL

NO.

SERVICES A TAXE UNITAIRE - CONCLUS

27 463 216	17 818 107	7 984 812	NO.	KILOMETRES PREVUS .....	22
27 463 216.	17 666 422	7 802 756	NO.	KILOMETRES PREVUS PARCOURUS .....	23
100.0	99.1	97.7	%	REGULARITE DU SERVICE .....	24
359 990	253 815	45 844	NO.	KILOMETRES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES	25

1,875,018	483,997	363,808	NO.	PASSAGERS .....	26
16 386 236	19 210 440	3 136 666	KG	CARGAISONS TRANSPORTEES .....	27
2 222 291	2 280 797	305 418	KG	COURRIER TRANSPORTE .....	28
23,531	4,430	2,999	NO.	DEPARTS DES VOLS .....	29
46,843	23,408	11,006	NO.	HEURES DE VOL .....	30

SERVICES DE FRETEMENT

(PERMIS DE CLASSE 9-4)

43	7	9	NOMBRE DE TRANSPORTEURS QUI FONT RAPPORT .....	31
----	---	---	--	----

PAYANTS:

2 447 954 767	1 280 638 593	1 276 289 631	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES .....	32
---------------	---------------	---------------	-----	----------------------------	----

222 074 785	116 177 612	115 783 081	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES .....	33
138 710	4 680 518	5 176 897	NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES .....	34

222 213 495	120 858 130	120 959 978	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES .....	35
-------------	-------------	-------------	-----	--------------------------------	----

817,269	206,054	357,605	NO.	PASSAGERS .....	36
197 929	993 526	1 437 287	KG	MARCHANDISES TRANSPORTEES .....	37
8,636	1,215	3,327	NO.	DEPARTS DES VOLS .....	38
23,007	6,987	12,199	NO.	HEURES DE VOL .....	39
13 712 161	5 331 515	8 857 336	NO.	KILOMETRES PARCOURUS .....	40

TABLE 5.2 INTERNATIONAL OPERATIONS OF CANADIAN CARRIERS, BY AREA OF SERVICE - CONTINUED  
FOR IMPERIAL UNITS, SEE TABLE 5.1

		APR - JUN - - AVR - JUIN	
		PACIFIC AND ORIENT - PACIFIQUE ET ORIENT	TOTAL INTERNATIONAL - TOTAL INTERNATIONAL
NO.			
TOTAL ALL SERVICES			
REVENUE:			
1	PASSENGER KILOMETRES .....	NO. 527 558 229	6 320 777 470
2	PASSENGER TONNE-KILOMETRES .....	NO. 47 859 291	573 411 452
3	GOODS TONNE-KILOMETRES .....	NO. 14 512 300	117 586 724
4	TOTAL TONNE-KILOMETRES .....	NO. 62 371 591	690 998 176
5	PASSENGERS .....	NO. 57,564	1,909,304
6	GOODS CARRIED .....	KG 1 914 579	25 946 664
7	FLIGHT DEPARTURES .....	NO. 408	21,342
8	HOURS FLOWN .....	NO. 2,815	61,459
9	KILOMETRES FLOWN .....	NO. 2 254 306	41 209 610
UNIT TOLL SERVICES			
SCHEDULED (CLASS 8 LICENCE)			
10	NUMBER OF CARRIERS REPORTING .....	1	8
REVENUE:			
11	PASSENGER KILOMETRES .....	NO. 398 574 918	3 920 063 687
12	AVAILABLE SEAT-KILOMETRES .....	NO. 569 083 009	6 016 679 292
13	PASSENGER LOAD FACTOR .....	70.0	65.2
14	PASSENGER TONNE-KILOMETRES .....	NO. 36 158 119	355 622 299
15	FREIGHT TONNE-KILOMETRES .....	NO. 11 009 676	100 000 165
16	EXPRESS TONNE-KILOMETRES .....	NO. -	111 409
17	MAIL TONNE-KILOMETRES .....	NO. 3 502 624	11 670 501
18	GOODS TONNE-KILOMETRES .....	NO. 14 512 300	111 784 067
19	TOTAL TONNE-KILOMETRES .....	NO. 50 670 419	467 406 366
20	AVAILABLE TONNE-KILOMETRES .....	NO. 78 446 191	884 324 218
21	WEIGHT LOAD FACTOR .....	64.6	52.9

TABLEAU 5.2 OPERATIONS INTERNATIONALES DES TRANSPORTEURS CANADIENS, PAR SECTEURS DE SERVICE - SUITE  
VOIR TABLEAU 5.1 POUR LES UNITES IMPERIALES

YEAR - TO - DATE  
- -  
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

PACIFIC  
AND  
ORIENT  
- -  
PACIFIQUE  
ET  
ORIENT  
TOTAL  
INTERNATIONAL  
- -  
TOTAL  
INTERNATIONAL

NO.

TOTAL, TOUS LES SERVICES

PAYANTS:

967 638 194 . 13 218 369 247

NO. PASSAGERS-KILOMETRES ..... 1

87 782 686 1 199 150 632  
29 479 423 235 068 698

NO. PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES ..... 2  
NO. MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES ..... 3

117 262 109 1 434 219 330

NO. TOTAL, TONNES-KILOMETRES ..... 4

105,783 4,209,534  
3 804 887 49 975 477  
857 44,995  
5,724 129,174  
4 589 162 86 082 217

NO. PASSAGERS ..... 5  
KG MARCHANDISES TRANSPORTEES ..... 6  
NO. DEPARTS DES VOLS ..... 7  
NO. HEURES DE VOL ..... 8  
NO. KILOMETRES PARCOURUS ..... 9

SERVICES A TAXE UNITAIRE

A HORAIRE FIXE (PERMIS DE CLASSE 8)

1 9

NOMBRE DE TRANSPORTEURS QUI FONT RAPPORT ..... 10

PAYANTS:

732 337 359 7 978 185 421

NO. PASSAGERS-KILOMETRES ..... 11

1 034 088 755 12 127 438 929

NO. SIEGES-KILOMETRES DISPONIBLES ..... 12

70.8 65.8

COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS ..... 13

66 436 547 723 769 015  
22 656 183 201 531 641  
- 232 940  
6 823 240 23 303 197  
29 479 423 225 072 573

NO. PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES ..... 14  
NO. FRET, TONNES-KILOMETRES ..... 15  
NO. MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES ..... 16  
NO. COURRIER, TONNES-KILOMETRES ..... 17  
NO. MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES ..... 18

95 915 970 948 841 588

NO. TOTAL, TONNES-KILOMETRES ..... 19

150 478 075 1 787 379 346

NO. TONNES-KILOMETRES DISPONIBLES ..... 20

63.7 53.1

COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE ..... 21

TABLE 5.2 INTERNATIONAL OPERATIONS OF CANADIAN CARRIERS, BY AREA OF SERVICE - CONCLUDED  
FOR IMPERIAL UNITS, SEE TABLE 5.1

NO.			APR - JUN - - AVR - JUIN	
			PACIFIC AND ORIENT - - PACIFIQUE ET ORIENT	TOTAL INTERNATIONAL - - TOTAL INTERNATIONAL

UNIT TOLL SERVICES - CONCLUDED

22	KILOMETRES SCHEDULED .....	NO.	1 744 694	28 019 354
23	SCHEDULED KILOMETRES FLOWN .....	NO.	1 744 694	27 949 816
24	REGULARITY OF SERVICE .....	%	100.0	99.8
25	KILOMETRES FLOWN EXTRA SECTIONS .....	NO.	7 499	271 848
26	PASSENGERS .....	NO.	48,175	1,338,022
27	CARGO CARRIED .....	KG	1 519 133	21 475 552
28	MAIL CARRIED .....	KG	395 446	2 762 108
29	FLIGHT DEPARTURES .....	NO.	349	15,810
30	HOURS FLOWN .....	NO.	2,199	42,142

CHARTER SERVICES

(CLASS 9-4 LICENCE)

31	NUMBER OF CARRIERS REPORTING .....		2	41
REVENUE:				
32	PASSENGER KILOMETRES .....	NO.	128 983 311	2 400 713 783
33	PASSENGER TONNE-KILOMETRES .....	NO.	11 701 172	217 789 153
34	GOODS TONNE-KILOMETRES .....	NO.	-	5 802 657
35	TOTAL TONNE-KILOMETRES .....	NO.	11 701 172	223 591 810
36	PASSENGERS .....	NO.	9,389	571,282
37	GOODS CARRIED .....	KG	-	1 709 004
38	FLIGHT DEPARTURES .....	NO.	59	5,532
39	HOURS FLOWN .....	NO.	616	19,317
40	KILOMETRES FLOWN .....	NO.	502 113	12 987 946



TABLEAU 5.2 OPERATIONS INTERNATIONALES DES TRANSPORTEURS CANADIENS, PAR SECTEUR DE SERVICE - FIN  
VOIR TABLEAU 5.1 POUR LES UNITES IMPERIALES

YEAR - TO - DATE

- -

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

PACIFIC AND ORIENT - -	TOTAL INTERNATIONAL - -
PACIFIQUE ET ORIENT	TOTAL INTERNATIONAL

NO.

SERVICES A TAXE UNITAIRE - CONCLUS

3 411 658	56 677 793	NO.	KILOMETRES PREVUS .....	22
3 405 325	56 337 719	NO.	KILOMETRES PREVUS PARCOURUS .....	23
99.8	99.4	%	REGULARITE DU SERVICE .....	24
7 499	667 148	NO.	KILOMETRES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES	25
88,755	2,811,578	NO.	PASSAGERS .....	26
3 033 278	41 766 620	KG	CARGAISONS TRANSPORTEES .....	27
771 609	5 580 115	KG	COURRIER TRANSPORTE .....	28
688	31,648	NO.	DEPARTS DES VOLS .....	29
4,314	85,571	NO.	HEURES DE VOL .....	30

SERVICES DE FRETEMENT

(PERMIS DE CLASSE 9-4)

3	45	NOMBRE DE TRANSPORTEURS QUI FONT RAPPORT .....	31
---	----	--	----

PAYANTS:

235 300 835	5 240 183 826	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES .....	32
21 346 139	475 381 617	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES .....	33
-	9 996 125	NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES .....	34
21 346 139	485 377 742	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES .....	35
17,028	1,397,956	NO.	PASSAGERS .....	36
-	2 628 742	KG	MARCHANDISES TRANSPORTEES .....	37
169	13,347	NO.	DEPARTS DES VOLS .....	38
1,410	43,603	NO.	HEURES DE VOL .....	39
1 176 338	29 077 350	NO.	KILOMETRES PARCOURUS .....	40

TABLE 6.1 REVENUE TRAFFIC LEAVING AND ENTERING CANADA - CANADIAN AND FOREIGN CARRIERS, BY AREA OF SERVICE  
FOR METRIC UNITS, SEE TABLE 6.2

					UNITED STATES		
					APR - JUN	AVR - JUIN	
					FROM CANADA	TO CANADA	TOTAL
					EN PROVENANCE	A DESTINATION	
					DU CANADA	DU CANADA	
O.							
ALL SERVICES							
1	PASSENGERS .....	NO.	1,179,636	1,314,564	2,494,200		
2	FREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	LB.	11,711,068	33,046,306	44,757,374		
3	MAIL CARRIED .....	LB.	2,591,514	5,238,438	7,829,952		
UNIT TOLL SERVICES							
4	PASSENGERS .....	NO.	1,055,451	1,157,870	2,213,321		
5	FREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	LB.	11,599,668	32,167,306	43,766,974		
6	MAIL CARRIED .....	LB.	2,591,514	5,238,438	7,829,952		
CHARTER SERVICES							
7	PASSENGERS .....	NO.	124,185	156,694	280,879		
8	FREIGHT CARRIED .....	LB.	111,400	879,000	990,400		
EUROPE							
ALL SERVICES							
9	PASSENGERS .....	NO.	398,230	425,321	823,551		
10	FREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	LB.	29,929,638	22,174,436	52,104,074		
11	MAIL CARRIED .....	LB.	2,844,767	1,342,511	4,187,278		
UNIT TOLL SERVICES							
12	PASSENGERS .....	NO.	293,221	304,719	597,940		
13	FREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	LB.	29,503,238	21,473,236	50,976,474		
14	MAIL CARRIED .....	LB.	2,844,767	1,342,511	4,187,278		
CHARTER SERVICES							
15	PASSENGERS .....	NO.	105,009	120,602	225,611		
16	FREIGHT CARRIED .....	LB.	426,400	701,200	1,127,600		

TABLEAU 6.1 TRAFIC PAYANT EN PROVENANCE ET A DESTINATION DU CANADA - TRANSPORTEURS  
CANADIENS ET ETRANGERS, PAR SECTEUR DE SERVICE  
VOIR TABLEAU 6.2 POUR LES UNITES METRIQUES

ETATS-UNIS

YEAR - TO - DATE

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

FROM CANADA - - EN PROVENANCE DU CANADA	TO CANADA - - A DESTINATION DU CANADA	TOTAL
--	--	-------

NO.

TOUS LES SERVICES

2,602,427	2,758,503	5,360,930	NO.	PASSAGERS .....	1
23,481,578	64,110,979	87,592,557	LIV.	FRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE .....	2
5,312,581	10,584,272	15,896,853	LIV.	TRANSPORTES .....	3
				COURRIER TRANSPORTE .....	

SERVICES A TAXE UNITAIRE

2,200,012	2,329,465	4,529,477	NO.	PASSAGERS .....	4
23,271,178	62,636,579	85,907,757	LIV.	FRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE .....	5
5,312,581	10,584,272	15,896,853	LIV.	TRANSPORTES .....	6
				COURRIER TRANSPORTE .....	

SERVICES DE FRETEMENT

402,415	429,038	831,453	NO.	PASSAGERS .....	7
210,400	1,474,400	1,684,800	LIV.	FRET TRANSPORTE .....	8

EUROPE

TOUS LES SERVICES

592,335	634,936	1,227,271	NO.	PASSAGERS .....	9
58,177,903	44,855,778	103,033,681	LIV.	FRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE .....	10
5,826,378	2,785,314	8,611,692	LIV.	TRANSPORTES .....	11
				COURRIER TRANSPORTE .....	

SERVICES A TAXE UNITAIRE

482,408	509,870	992,278	NO.	PASSAGERS .....	12
57,221,503	44,092,178	101,313,681	LIV.	FRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE .....	13
5,826,378	2,785,314	8,611,692	LIV.	TRANSPORTES .....	14
				COURRIER TRANSPORTE .....	

SERVICES DE FRETEMENT

109,927	125,066	234,993	NO.	PASSAGERS .....	15
956,400	763,600	1,720,000	LIV.	FRET TRANSPORTE .....	16

TABLE 6.1 REVENUE TRAFFIC LEAVING AND ENTERING CANADA - CANADIAN AND FOREIGN CARRIERS, BY AREA OF SERVICE - CONTINUED  
FOR METRIC UNITS, SEE TABLE 6.2

		ALL OTHER AREAS - - TOUS LES AUTRES SECTEURS			
		APR - JUN - - AVR - JUIN			
		FROM CANADA - - EN PROVENANCE DU CANADA	TO CANADA - - A DESTINATION DU CANADA	TOTAL	
D.					
ALL SERVICES					
17	PASSENGERS .....	NO.	134,130	179,251	313,381
18	FREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	LB.	5,343,660	4,801,100	10,144,760
19	MAIL CARRIED .....	LB.	1,120,307	254,347	1,374,654
UNIT TOLL SERVICES					
20	PASSENGERS .....	NO.	98,425	122,264	220,689
21	FREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	LB.	3,358,860	4,426,100	7,784,960
22	MAIL CARRIED .....	LB.	1,120,307	254,347	1,374,654
CHARTER SERVICES					
23	PASSENGERS .....	NO.	35,705	56,987	92,692
24	FREIGHT CARRIED .....	LB.	1,984,800	375,000	2,359,800
TOTAL ALL AREAS					
ALL SERVICES					
25	PASSENGERS .....	NO.	1,711,996	1,919,136	3,631,132
26	FREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	LB.	46,984,366	60,021,842	107,006,208
27	MAIL CARRIED .....	LB.	6,556,588	6,835,296	13,391,884
UNIT TOLL SERVICES					
28	PASSENGERS .....	NO.	1,447,097	1,584,853	3,031,950
29	FREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	LB.	44,461,766	58,066,642	102,528,408
30	MAIL CARRIED .....	LB.	6,556,588	6,835,296	13,391,884
CHARTER SERVICES					
31	PASSENGERS .....	NO.	264,899	334,283	599,182
32	FREIGHT CARRIED .....	LB.	2,522,600	1,955,200	4,477,800

TABLEAU 6.1 TRAFIC PAYANT EN PROVENANCE ET A DESTINATION DU CANADA - TRANSPORTEURS  
CANADIENS ET ETRANGERS, PAR SECTEUR DE SERVICE - SUITE  
VOIR TABLEAU 6.2 POUR LES UNITES METRIQUES

ALL OTHER AREAS  
- -  
TOUS LES AUTRES SECTEURS

YEAR - TO - DATE  
- -  
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

FROM CANADA - - EN PROVENANCE DU CANADA	TO CANADA - - A DESTINATION DU CANADA	TOTAL			NO.
--	--	-------	--	--	-----

TOUS LES SERVICES

445,541	519,364	964,905	NO.	PASSAGERS .....	17
10,431,961	10,300,696	20,732,657	LIV.	FRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE .....	18
				TRANSPORTES .....	
2,222,436	500,658	2,723,094	LIV.	COURRIER TRANSPORTE .....	19

SERVICES A TAXE UNITAIRE

270,935	308,055	578,990	NO.	PASSAGERS .....	20
6,931,761	8,943,496	15,875,257	LIV.	FRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE .....	21
				TRANSPORTES .....	
2,222,436	500,658	2,723,094	LIV.	COURRIER TRANSPORTE .....	22

SERVICES DE FRETEMENT

174,606	211,309	385,915	NO.	PASSAGERS .....	23
3,500,200	1,357,200	4,857,400	LIV.	FRET TRANSPORTE .....	24

TOTAL TOUS LES SECTEURS

TOUS LES SERVICES

3,640,303	3,912,803	7,553,106	NO.	PASSAGERS .....	25
92,091,442	119,267,453	211,358,895	LIV.	FRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE .....	26
				TRANSPORTES .....	
13,361,395	13,870,244	27,231,639	LIV.	COURRIER TRANSPORTE .....	27

SERVICES A TAXE UNITAIRE

2,953,355	3,147,390	6,100,745	NO.	PASSAGERS .....	28
87,424,442	115,672,253	203,096,695	LIV.	FRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE .....	29
				TRANSPORTES .....	
13,361,395	13,870,244	27,231,639	LIV.	COURRIER TRANSPORTE .....	30

SERVICES DE FRETEMENT

686,948	765,413	1,452,361	NO.	PASSAGERS .....	31
4,667,000	3,595,200	8,262,200	LIV.	FRET TRANSPORTE .....	32

TABLE 6.1 REVENUE TRAFFIC LEAVING AND ENTERING CANADA - CANADIAN AND FOREIGN CARRIERS, BY AREA OF SERVICE - CONCLUDED  
FOR METRIC UNITS, SEE TABLE 6.2

TOTAL BY CANADIAN CARRIERS				
TOTAL PAR TRANSPORTEURS CANADIENS				
APR - JUN				
AVR - JUIN				
		FROM CANADA	TO CANADA	TOTAL
		EN PROVENANCE	A DESTINATION	
		DU CANADA	DU CANADA	
0.				
ALL SERVICES				
33	PASSENGERS .....	NO.	865,379	1,014,801
34	FREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	LB.	22,064,043	25,863,928
35	MAIL CARRIED .....	LB.	5,521,010	784,172
				6,305,182
UNIT TOLL SERVICES				
36	PASSENGERS .....	NO.	618,884	700,150
37	FREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	LB.	19,807,043	25,755,328
38	MAIL CARRIED .....	LB.	5,521,010	784,172
				6,305,182
CHARTER SERVICES				
39	PASSENGERS .....	NO.	246,495	314,651
40	FREIGHT CARRIED .....	LB.	2,257,000	108,600
				561,146
				2,365,600
TOTAL BY FOREIGN CARRIERS				
ALL SERVICES				
41	PASSENGERS .....	NO.	846,617	904,335
42	FREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	LB.	24,920,323	34,157,914
43	MAIL CARRIED .....	LB.	1,035,578	6,051,124
				7,086,702
UNIT TOLL SERVICES				
44	PASSENGERS .....	NO.	828,213	884,703
45	FREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	LB.	24,654,723	32,311,314
46	MAIL CARRIED .....	LB.	1,035,578	6,051,124
				7,086,702
CHARTER SERVICES				
47	PASSENGERS .....	NO.	18,404	19,632
48	FREIGHT CARRIED .....	LB.	265,600	1,846,600
				38,036
				2,112,200



TABLEAU 6.1 TRAFIC PAYANT EN PROVENANCE ET A DESTINATION DU CANADA - TRANSPORTEURS  
CANADIENS ET ETRANGERS, PAR SECTEUR DE SERVICE - FIN  
VOIR TABLEAU 6.2 POUR LES UNITES METRIQUES

TOTAL BY CANADIAN CARRIERS

TOTAL PAR TRANSPORTEURS CANADIENS

YEAR - TO - DATE

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

FROM CANADA - - EN PROVENANCE DU CANADA	TC CANADA - - A DESTINATION DU CANADA	TOTAL			NO.
--	--	-------	--	--	-----

TOUS LES SERVICES

1,993,155	2,168,292	4,161,447	NO.	PASSAGERS .....	33
41,083,311	52,287,207	93,370,518	LIV.	FRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE	34
				TRANSPORTES .....	
11,147,190	1,529,853	12,677,043	LIV.	COURRIER TRANSPORTE .....	35

SERVICES A TAXE UNITAIRE

1,336,947	1,435,832	2,772,779	NO.	PASSAGERS .....	36
37,058,511	52,063,407	89,121,918	LIV.	FRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE	37
				TRANSPORTES .....	
11,147,190	1,529,853	12,677,043	LIV.	COURRIER TRANSPORTE .....	38

SERVICES DE FRETEMENT

656,208	732,460	1,388,668	NO.	PASSAGERS .....	39
4,024,800	223,800	4,248,600	LIV.	FRET TRANSPORTE .....	40

TOTAL PAR TRANSPORTEURS ETRANGERS

TOUS LES SERVICES

1,647,148	1,744,511	3,391,659	NO.	PASSAGERS .....	41
51,008,131	66,980,246	117,988,377	LIV.	FRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE	42
				TRANSPORTES .....	
2,214,205	12,340,391	14,554,596	LIV.	COURRIER TRANSPORTE .....	43

SERVICES A TAXE UNITAIRE

1,616,408	1,711,558	3,327,966	NO.	PASSAGERS .....	44
50,365,931	63,608,846	113,974,777	LIV.	FRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE	45
				TRANSPORTES .....	
2,214,205	12,340,391	14,554,596	LIV.	COURRIER TRANSPORTE .....	46

SERVICES DE FRETEMENT

30,740	32,953	63,693	NO.	PASSAGERS .....	47
642,200	3,371,400	4,013,600	LIV.	FRET TRANSPORTE .....	48

TABLE 6.2 REVENUE TRAFFIC LEAVING AND ENTERING CANADA - CANADIAN AND FOREIGN CARRIERS, BY AREA OF SERVICE  
FOR IMPERIAL UNITS, SEE TABLE 6.1

NO.		UNITED STATES		
		APR - JUN		
		AVR - JUIN		
		FROM CANADA EN PROVENANCE DU CANADA	TO CANADA A DESTINATION DU CANADA	TOTAL
ALL SERVICES				
1	PASSENGERS .....	NO.	1,179,636	2,494,200
2	FREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	KG	5 312 106	20 301 815
3	MAIL CARRIED .....	KG	1 175 503	3 551 643
UNIT TOLL SERVICES				
4	PASSENGERS .....	NO.	1,055,451	2,213,321
5	FREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	KG	5 261 575	19 852 569
6	MAIL CARRIED .....	KG	1 175 503	3 551 643
CHARTER SERVICES				
7	PASSENGERS .....	NO.	124,185	280,879
8	FREIGHT CARRIED .....	KG	50 531	449 246
EUROPE				
ALL SERVICES				
9	PASSENGERS .....	NO.	398,230	823,551
10	FREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	KG	13 575 996	23 634 256
11	MAIL CARRIED .....	KG	1 290 378	1 899 337
UNIT TOLL SERVICES				
12	PASSENGERS .....	NO.	293,221	597,940
13	FREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	KG	13 382 581	23 122 777
14	MAIL CARRIED .....	KG	1 290 378	1 899 337
CHARTER SERVICES				
15	PASSENGERS .....	NO.	105,009	225,611
16	FREIGHT CARRIED .....	KG	193 415	511 479

TABLEAU 6.2 TRAFIC PAYANT EN PROVENANCE ET A DESTINATION DU CANADA - TRANSPORTEURS  
CANADIENS ET ETRANGERS, PAR SECTEUR DE SERVICE  
VOIR TABLEAU 6.1 POUR LES UNITES IMPERIALES

ETATS-UNIS

YEAR - TO - DATE

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

FROM CANADA - - EN PROVENANCE DU CANADA	TO CANADA - - A DESTINATION DU CANADA	TOTAL
--	--	-------

NO.

TOUS LES SERVICES

2,602,427	2,758,503	5,360,930	NO.	PASSAGERS .....	1
10 651 209	29 080 645	39 731 854	KG	FRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE .....	2
2 409 779	4 801 010	7 210 789	KG	TRANSPORTES .....	3
				COURRIER TRANSPORTE .....	

SERVICES A TAXE UNITAIRE

2,200,012	2,329,465	4,529,477	NO.	PASSAGERS .....	4
10 555 772	28 411 856	38 967 628	KG	FRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE .....	5
2 409 779	4 801 010	7 210 789	KG	TRANSPORTES .....	6
				COURRIER TRANSPORTE .....	

SERVICES DE FRETEMENT

402,415	429,038	831,453	NO.	PASSAGERS .....	7
95 437	668 789	764 226	KG	FRET TRANSPORTE .....	8

EUROPE

TOUS LES SERVICES

592,335	634,936	1,227,271	NO.	PASSAGERS .....	9
26 389 409	20 346 517	46 735 926	KG	FRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE .....	10
2 642 837	1 263 414	3 906 251	KG	TRANSPORTES .....	11
				COURRIER TRANSPORTE .....	

SERVICES A TAXE UNITAIRE

482,408	509,870	992,278	NO.	PASSAGERS .....	12
25 955 586	20 000 148	45 955 734	KG	FRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE .....	13
2 642 837	1 263 414	3 906 251	KG	TRANSPORTES .....	14
				COURRIER TRANSPORTE .....	

SERVICES DE FRETEMENT

109,927	125,066	234,993	NO.	PASSAGERS .....	15
433 823	346 369	780 192	KG	FRET TRANSPORTE .....	16

TABLE 6.2 REVENUE TRAFFIC LEAVING AND ENTERING CANADA - CANADIAN AND FOREIGN CARRIERS, BY AREA OF SERVICE - CONTINUED  
FOR IMPERIAL UNITS, SEE TABLE 6.1

ALL OTHER AREAS - TOUS LES AUTRES SECTEURS					
-----					
APR - JUN - AVR - JUIN					
-----					
		FROM CANADA - EN PROVENANCE DU CANADA	TO CANADA - A DESTINATION DU CANADA	TOTAL	
-----					
NO.					
-----					
ALL SERVICES					
17	PASSENGERS .....	NO.	134,130	179,251	313,381
18	FREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	KG	2 423 874	2 177 766	4 601 640
19	MAIL CARRIED .....	KG	508 168	115 371	623 539
UNIT TOLL SERVICES					
20	PASSENGERS .....	NO.	98,425	122,264	220,689
21	FREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	KG	1 523 569	2 007 666	3 531 235
22	MAIL CARRIED .....	KG	508 168	115 371	623 539
CHARTER SERVICES					
23	PASSENGERS .....	NO.	35,705	56,987	92,692
24	FREIGHT CARRIED .....	KG	900 305	170 100	1 070 405
TOTAL ALL AREAS					
ALL SERVICES					
25	PASSENGERS .....	NO.	1,711,996	1,919,136	3,631,132
26	FREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	KG	21 311 976	27 225 735	48 537 711
27	MAIL CARRIED .....	KG	2 974 049	3 100 470	6 074 519
UNIT TOLL SERVICES					
28	PASSENGERS .....	NO.	1,447,097	1,584,853	3,031,950
29	FREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	KG	20 167 725	26 338 856	46 506 581
30	MAIL CARRIED .....	KG	2 974 049	3 100 470	6 074 519
CHARTER SERVICES					
31	PASSENGERS .....	NO.	264,899	334,283	599,182
32	FREIGHT CARRIED .....	KG	1 144 251	886 879	2 031 130

TABLEAU 6.2 TRAFIC PAYANT EN PROVENANCE ET A DESTINATION DU CANADA - TRANSPORTEURS  
CANADIENS ET ETRANGERS, PAR SECTEUR DE SERVICE - SUITE  
VOIR TABLEAU 6.1 POUR LES UNITES IMPERIALES

ALL OTHER AREAS  
- -  
TOUS LES AUTRES SECTEURS

YEAR - TO - DATE  
- -  
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

FROM CANADA EN PROVENANCE DU CANADA	TO CANADA A DESTINATION DU CANADA	TOTAL			NO.
---	---	-------	--	--	-----

TOUS LES SERVICES

445,541	519,364	964,905	NO.	PASSAGERS .....	17
4 731 927	4 672 383	9 404 310	KG	FRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE	18
				TRANSPORTES .....	
1 008 094	227 097	1 235 191	KG	COURRIER TRANSPORTE .....	19

SERVICES A TAXE UNITAIRE

270,935	308,055	578,990	NO.	PASSAGERS .....	20
3 144 237	4 056 757	7 200 994	KG	FRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE	21
				TRANSPORTES .....	
1 008 094	227 097	1 235 191	KG	COURRIER TRANSPORTE .....	22

SERVICES DE FRETEMENT

174,606	211,309	385,915	NO.	PASSAGERS .....	23
1 587 690	615 626	2 203 316	KG	FRET TRANSPORTE .....	24

TOTAL TOUS LES SECTEURS

TOUS LES SERVICES

3,640,303	3,912,803	7,553,106	NO.	PASSAGERS .....	25
41 772 545	54 099 545	95 872 090	KG	FRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE	26
				TRANSPORTES .....	
6 060 710	6 291 521	12 352 231	KG	COURRIER TRANSPORTE .....	27

SERVICES A TAXE UNITAIRE

2,953,355	3,147,390	6,100,745	NO.	PASSAGERS .....	28
39 655 595	52 468 761	92 124 356	KG	FRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE	29
				TRANSPORTES .....	
6 060 710	6 291 521	12 352 231	KG	COURRIER TRANSPORTE .....	30

SERVICES DE FRETEMENT

686,948	765,413	1,452,361	NO.	PASSAGERS .....	31
2 116 950	1 630 784	3 747 734	KG	FRET TRANSPORTE .....	32

TABLE 6.2 REVENUE TRAFFIC LEAVING AND ENTERING CANADA - CANADIAN AND FOREIGN CARRIERS, BY AREA OF SERVICE - CONCLUDED  
FOR IMPERIAL UNITS, SEE TABLE 6.1

		TOTAL BY CANADIAN CARRIERS - - TOTAL PAR TRANSPORTEURS CANADIENS		
		APR - JUN - - AVR - JUIN		
NO.		FROM CANADA - - EN PROVENANCE DU CANADA	TO CANADA - - A DESTINATION DU CANADA	TOTAL
ALL SERVICES				
33	PASSENGERS .....	NO.	865,379	1,014,801
34	FREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	KG	10 008 191	11 731 801
35	MAIL CARRIED .....	KG	2 504 314	355 698
				2 860 012
UNIT TOLL SERVICES				
36	PASSENGERS .....	NO.	618,884	700,150
37	FREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	KG	8 984 416	11 682 540
38	MAIL CARRIED .....	KG	2 504 314	355 698
				2 860 012
CHARTER SERVICES				
39	PASSENGERS .....	NO.	246,495	314,651
40	FREIGHT CARRIED .....	KG	1 023 775	49 261
				1 073 036
TOTAL BY FOREIGN CARRIERS				
ALL SERVICES				
41	PASSENGERS .....	NO.	846,617	904,335
42	FREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	KG	11 303 785	15 493 934
43	MAIL CARRIED .....	KG	469 735	2 744 772
				3 214 507
UNIT TOLL SERVICES				
44	PASSENGERS .....	NO.	828,213	884,703
45	FREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	KG	11 183 309	14 656 316
46	MAIL CARRIED .....	KG	469 735	2 744 772
				3 214 507
CHARTER SERVICES				
47	PASSENGERS .....	NO.	18,404	19,632
48	FREIGHT CARRIED .....	KG	120 476	837 618
				38,036 958 094



TABLEAU 6.2 TRAFIC PAYANT EN PROVENANCE ET A DESTINATION DU CANADA - TRANSPORTEURS  
CANADIENS ET ETRANGERS, PAR SECTEUR DE SERVICE - FIN  
VOIR TABLEAU 6.1 POUR LES UNITES IMPERIALES

TOTAL BY CANADIAN CARRIERS

TOTAL PAR TRANSPORTEURS CANADIENS

YEAR - TO - DATE

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

FROM CANADA - - EN PROVENANCE DU CANADA	TO CANADA - - A DESTINATION DU CANADA	TOTAL			NO.
--	--	-------	--	--	-----

TOUS LES SERVICES

1,993,155	2,168,292	4,161,447	NO.	PASSAGERS .....	33
18 635 331	23 717 401	42 352 732	KG	FRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE .....	34
				TRANSPORTES .....	
5 056 349	693 939	5 750 288	KG	COURRIER TRANSPORTE .....	35

SERVICES A TAXE UNITAIRE

1,336,947	1,435,832	2,772,779	NO.	PASSAGERS .....	36
16 809 682	23 615 885	40 425 567	KG	FRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE .....	37
				TRANSPORTES .....	
5 056 349	693 939	5 750 288	KG	COURRIER TRANSPORTE .....	38

SERVICES DE FRETEMENT

656,208	732,460	1,388,668	NO.	PASSAGERS .....	39
1 825 649	101 516	1 927 165	KG	FRET TRANSPORTE .....	40

TOTAL PAR TRANSPORTEURS ETRANGERS

TOUS LES SERVICES

1,647,148	1,744,511	3,391,659	NO.	PASSAGERS .....	41
23 137 214	30 382 144	53 519 358	KG	FRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE .....	42
				TRANSPORTES .....	
1 004 361	5 597 582	6 601 943	KG	COURRIER TRANSPORTE .....	43

SERVICES A TAXE UNITAIRE

1,616,408	1,711,558	3,327,966	NO.	PASSAGERS .....	44
22 845 913	28 852 876	51 698 789	KG	FRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE .....	45
				TRANSPORTES .....	
1 004 361	5 597 582	6 601 943	KG	COURRIER TRANSPORTE .....	46

SERVICES DE FRETEMENT

30,740	32,953	63,693	NO.	PASSAGERS .....	47
291 301	1 529 268	1 820 569	KG	FRET TRANSPORTE .....	48

TABLE 7. SPECIALTY FLYING SERVICES - CANADIAN CARRIERS LEVELS I TO V -  
FIXED-WING AIRCRAFT AND HELICOPTERS

NO.	APR - JUN - - AVR - JUIN			TOTAL
	FIXED-WING - - A VOILURE FIXE	HELICOPTERS - - HELICOPTERES		

SPECIALTY FLYING HOURS, LEVELS I-V:

1	FLYING TRAINING .....	NO.	171,560	6,415	177,975
2	RECREATIONAL FLYING .....	NO.	22,706	814	23,520
3	AERIAL PHOTOGRAPHY AND SURVEY .....	NO.	5,922	702	6,624
4	AERIAL PHOTOGRAPHY RESTRICTED TO SCENICS ...	NO.	1,122	30	1,152
5	AERIAL INSPECTION, RECONNAISSANCE AND ADVERTISING .....	NO.	9,203	3,648	12,851
6	AERIAL APPLICATION AND DISTRIBUTION .....	NO.	17,245	2,978	20,223
7	AERIAL CONTROL .....	NO.	9,565	1,222	10,787
8	AERIAL CONSTRUCTION .....	NO.	-	120	120
9	AIRCRAFT RENTAL .....	NO.	22,710	-	22,710
10	TOTAL SPECIALTY FLYING HOURS .....	NO.	260,033	15,929	275,962

SPECIALTY FLYING REVENUES, LEVELS I-IV  
ONLY:

11	FLYING TRAINING .....	\$	2,270,545	600,240	2,870,785
12	RECREATIONAL FLYING .....	\$	227,545	235,447	462,992
13	AERIAL PHOTOGRAPHY AND SURVEY .....	\$	3,403,112	303,983	3,707,095
14	AERIAL PHOTOGRAPHY RESTRICTED TO SCENICS ...	\$	22,548	9,813	32,361
15	AERIAL INSPECTION, RECONNAISSANCE AND ADVERTISING .....	\$	2,367,479	457,605	2,825,084
16	AERIAL APPLICATION AND DISTRIBUTION .....	\$	1,119,229	935,436	2,054,665
17	AERIAL CONTROL .....	\$	2,857,751	18,403	2,876,154
18	AERIAL CONSTRUCTION .....	\$	-	73,644	73,644
19	AIRCRAFT RENTAL .....	\$	244,916	-	244,916
20	TOTAL SPECIALTY FLYING REVENUES .....	\$	12,513,125	2,634,571	15,147,696

TABLEAU 7. SERVICES DE VOLS SPECIALISES - TRANSPORTEURS CANADIENS NIVEAUX I A V -  
AERONEFS A VOILURE FIXE ET HELICOPTERES

YEAR - TO - DATE  
- -  
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

FIXED-WING      HELICOPTERS  
A VOILURE FIXE    HELICOPTERES      TOTAL

NO.

HEURES DE VOLS SPECIALISES, NIVEAUX I-V:

308,534	14,748	323,282	NO.	ENTRAINEMENT AU VOL .....	1
40,768	1,881	42,649	NO.	VOL RECREATIF .....	2
8,864	994	9,858	NO.	PHOTOGRAPHIE ET RELEVES AERIENS .....	3
1,508	44	1,552	NO.	PHOTOGRAPHIE AERIENNE POUR IMAGES SEULEMENT ...	4
13,279	5,262	18,541	NO.	INSPECTION, RECONNAISSANCE ET PUBLICITE .....	5
17,778	3,603	21,381	NO.	EPANDAGE ET DISPERSION DE PRODUITS .....	6
9,623	1,724	11,347	NO.	SURVEILLANCE AERIENNE .....	7
-	290	290	NO.	CONSTRUCTION AU MOYEN D'AERONEFS .....	8
37,165	-	37,165	NO.	LOCATION D'AERONEFS .....	9
437,519	28,546	466,065	NO.	TOTAL DES VOLS SPECIALISES .....	10

RECETTES DE VOLS SPECIALISES, NIVEAUX I-IV  
SEULEMENT:

4,073,460	1,315,166	5,388,626	\$	ENTRAINEMENT AU VOL .....	11
398,968	921,106	1,320,074	\$	VOL RECREATIF .....	12
6,219,198	511,086	6,730,284	\$	PHOTOGRAPHIE ET RELEVES AERIENS .....	13
29,577	14,398	43,975	\$	PHOTOGRAPHIE AERIENNE POUR IMAGES SEULEMENT ...	14
4,085,174	738,379	4,823,553	\$	INSPECTION, RECONNAISSANCE ET PUBLICITE .....	15
1,304,747	2,007,486	3,312,233	\$	EPANDAGE ET DISPERSION DE PRODUITS .....	16
2,857,751	21,970	2,879,721	\$	SURVEILLANCE AERIENNE .....	17
-	155,498	155,498	\$	CONSTRUCTION AU MOYEN D'AERONEFS .....	18
423,758	-	423,758	\$	LOCATION D'AERONEFS .....	19
19,392,633	5,685,089	25,077,722	\$	TOTAL DES RECETTES DE VOLS SPECIALISES .....	20

TABLE 8.1 HELICOPTER OPERATING STATISTICS - CANADIAN CARRIERS LEVELS III TO V  
FOR METRIC UNITS, SEE TABLE 8.2

		1980	
		APR - JUN - - AVR - JUIN	
		EXCLUSIVELY HELICOPTER CARRIERS - - TRANSPORTEURS EXPLOITANT DES HELICOPTERES EXCLUSIVEMENT	
NO.			
1	NUMBER OF CARRIERS REPORTING, LEVELS III AND IV .....		44
2	NUMBER OF CARRIERS REPORTING, LEVEL V .....		44
3	NUMBER OF HELICOPTERS OWNED, LEVELS III AND IV .....		183
4	NUMBER OF HELICOPTERS OWNED, LEVEL V .....		91
5	NUMBER OF HELICOPTERS LEASED, LEVELS III-IV ..		91
6	NUMBER OF HELICOPTERS LEASED, LEVEL V .....		68
REVENUE HOURS FLOWN, LEVELS III-V:		LEVELS III AND IV	LEVEL V
7	UNIT TOLL HOURS FLOWN .....	NO.	-
8	CHARTER HOURS FLOWN .....	NO.	120,019
9	SPECIALTY FLYING HOURS FLOWN .....	NO.	8,165
10	TOTAL REVENUE HOURS FLOWN .....	NO.	128,184
11	NON REVENUE HOURS FLOWN, LEVELS III-V .....	NO.	5,347
FUEL AND OIL CONSUMED, LEVELS III AND IV ONLY:			
12	TURBO FUEL .....	GAL.	3,697,671
13	TURBO FUEL VALUE .....	\$	4,592,944
14	GASOLINE .....	GAL.	78,927
15	GASOLINE VALUE .....	\$	94,732
16	TURBO OIL .....	GAL.	9,520
17	TURBO OIL VALUE .....	\$	130,649
18	OTHER OIL .....	GAL.	764
19	OTHER OIL VALUE .....	\$	3,960
AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES, LEVELS III AND IV ONLY:			
20	PILOTS AND CO-PILOTS .....	NO.	841
21	OTHER FLIGHT PERSONNEL .....	NO.	41
22	GENERAL MANAGEMENT .....	NO.	468
23	MAINTENANCE LABOUR .....	NO.	823
24	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING .....	NO.	6
25	OTHER EMPLOYEES .....	NO.	35
26	TOTAL AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES .....	NO.	2,214
SALARIES AND WAGES, LEVELS III AND IV ONLY:			
27	PILOTS AND CO-PILOTS .....	\$	5,769,353
28	OTHER FLIGHT PERSONNEL .....	\$	243,517
29	GENERAL MANAGEMENT .....	\$	2,222,966
30	MAINTENANCE LABOUR .....	\$	4,686,613
31	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING .....	\$	9,257
32	OTHER EMPLOYEES .....	\$	107,542
33	TOTAL SALARIES AND WAGES .....	\$	13,039,248

TABLEAU 8.1 STATISTIQUES D'EXPLOITATION D'HELICOPTERES - TRANSPORTEURS CANADIENS NIVEAUX III A V  
VOIR TABLEAU 8.2 POUR LES UNITES METRIQUES

1980

YEAR - TO - DATE

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

EXCLUSIVELY  
HELICOPTER  
CARRIERS  
- -  
TRANSPORTEURS  
EXPLOITANT DES  
HELICOPTERES  
EXCLUSIVEMENT

NO.

44		NOMBRE DE TRANSPORTEURS QUI FONT RAPPORT, NIVEAUX III ET IV .....	1
44		NOMBRE DE TRANSPORTEURS QUI FONT RAPPORT, NIVEAU V .....	2
177		NOMBRE D'HELICOPTERES POSSEDES EN PROPRE, NIVEAUX III ET IV .....	3
84		NOMBRE D'HELICOPTERES POSSEDES EN PROPRE, NIVEAU V .....	4
85		NOMBRE D'HELICOPTERES LOUES, NIVEAUX III-IV .....	5
60		NOMBRE D'HELICOPTERES LOUES, NIVEAU V .....	6
NIVEAUX III ET IV	NIVEAU V	HEURES DE VOL PAYANTES, NIVEAUX III-V:	
-	-	NO. HEURES DE VOL A TAXE UNITAIRE .....	7
166,689	22,919	NO. HEURES DE VOL DE FRETEMENT .....	8
15,184	8,377	NO. HEURES DE VOLS SPECIALISES .....	9
181,873	31,296	NO. TOTAL DES HEURES DE VOL PAYANTES .....	10
10,532	945	NO. HEURES DE VOL NON PAYANTES, NIVEAUX III-V .....	11
		CONSOMMATION DE CARBURANT ET D'HUILE, NIVEAUX III ET IV SEULEMENT:	
5,834,340		GAL. CARBURANT A TURBO MOTEURS .....	12
7,017,041		\$ VALEUR DU CARBURANT A TURBO MOTEURS .....	13
151,349		GAL. ESSENCE .....	14
174,327		\$ VALEUR DE L'ESSENCE .....	15
14,660		GAL. HUILE A TURBINES .....	16
198,606		\$ VALEUR DE L'HUILE A TURBINES .....	17
1,341		GAL. AUTRE HUILE .....	18
7,079		\$ VALEUR DE L'AUTRE HUILE .....	19
		NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES, NIVEAUX III ET IV SEULEMENT:	
767		NO. PILOTES ET COPILOTES .....	20
40		NO. AUTRE PERSONNEL NAVIGANT .....	21
430		NO. ADMINISTRATION .....	22
755		NO. MAIN D'OEUVRE D'ENTRETIEN .....	23
6		NO. PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC ...	24
34		NO. AUTRES EMPLOYES .....	25
2,032		NO. NOMBRE TOTAL MOYEN D'EMPLOYES .....	26
		TRAITEMENTS ET SALAIRES, NIVEAUX III ET IV SEULEMENT:	
10,220,710		\$ PILOTES ET COPILOTES .....	27
476,253		\$ AUTRE PERSONNEL NAVIGANT .....	28
3,505,656		\$ ADMINISTRATION .....	29
8,287,954		\$ MAIN D'OEUVRE D'ENTRETIEN .....	30
18,877		\$ PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC ...	31
225,782		\$ AUTRES EMPLOYES .....	32
22,735,232		\$ TOTAL DES TRAITEMENTS ET SALAIRES .....	33

TABLE 8.2 HELICOPTER OPERATING STATISTICS - CANADIAN CARRIERS LEVELS III TO V  
FOR IMPERIAL UNITS, SEE TABLE 8.1

		1980		
		APR - JUN		
		- - -		
		AVR - JUIN		
		EXCLUSIVELY HELICOPTER CARRIERS		
		- - -		
		TRANSPORTEURS EXPLOITANT DES HELICOPTERES EXCLUSIVEMENT		
NO.				
1	NUMBER OF CARRIERS REPORTING, LEVELS III AND IV .....		44	
2	NUMBER OF CARRIERS REPORTING, LEVEL V .....		44	
3	NUMBER OF HELICOPTERS OWNED, LEVELS III AND IV .....		183	
4	NUMBER OF HELICOPTERS OWNED, LEVEL V .....		91	
5	NUMBER OF HELICOPTERS LEASED, LEVELS III-IV ..		91	
6	NUMBER OF HELICOPTERS LEASED, LEVEL V .....		68	
REVENUE HOURS FLOWN, LEVELS III-V:		LEVELS III AND IV	LEVEL V	
7	UNIT TOLL HOURS FLOWN .....	NO.	-	-
8	CHARTER HOURS FLOWN .....	NO.	120,019	18,199
9	SPECIALTY FLYING HOURS FLOWN .....	NO.	8,165	4,805
10	TOTAL REVENUE HOURS FLOWN .....	NO.	128,184	23,004
11	NON REVENUE HOURS FLOWN, LEVELS III-V .....	NO.	5,347	709
FUEL AND OIL CONSUMED, LEVELS III AND IV ONLY:				
12	TURBO FUEL .....	L	16 809 947	
13	TURBO FUEL VALUE .....	\$	4,592,944	
14	GASOLINE .....	L	358 809	
15	GASOLINE VALUE .....	\$	94,732	
16	TURBO OIL .....	L	43 277	
17	TURBO OIL VALUE .....	\$	130,649	
18	OTHER OIL .....	L	3 476	
19	OTHER OIL VALUE .....	\$	3,960	
AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES, LEVELS III AND IV ONLY:				
20	PILOTS AND CO-PILOTS .....	NO.	841	
21	OTHER FLIGHT PERSONNEL .....	NO.	41	
22	GENERAL MANAGEMENT .....	NO.	468	
23	MAINTENANCE LABOUR .....	NO.	823	
24	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING .....	NO.	6	
25	OTHER EMPLOYEES .....	NO.	35	
26	TOTAL AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES .....	NO.	2,214	
SALARIES AND WAGES, LEVELS III AND IV ONLY:				
27	PILOTS AND CO-PILOTS .....	\$	5,769,353	
28	OTHER FLIGHT PERSONNEL .....	\$	243,517	
29	GENERAL MANAGEMENT .....	\$	2,222,966	
30	MAINTENANCE LABOUR .....	\$	4,686,613	
31	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING .....	\$	9,257	
32	OTHER EMPLOYEES .....	\$	107,542	
33	TOTAL SALARIES AND WAGES .....	\$	13,039,248	



TABLEAU 8.2 STATISTIQUES D'EXPLOITATION D'HELICOPTERES - TRANSPORTEURS CANADIENS NIVEAUX III A V  
VOIR TABLEAU 8.1 POUR LES UNITES IMPERIALES

1980

YEAR - TO - DATE

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

EXCLUSIVELY  
HELICOPTER  
CARRIERS  
- -  
TRANSPORTEURS  
EXPLOITANT DES  
HELICOPTERES  
EXCLUSIVEMENT

NO.

			NOMBRE DE TRANSPORTEURS QUI FONT RAPPORT, NIVEAUX III ET IV .....	1
44			NOMBRE DE TRANSPORTEURS QUI FONT RAPPORT, NIVEAU V .....	2
44			NOMBRE D'HELICOPTERES POSSEDES EN PROPRE, NIVEAUX III ET IV .....	3
177			NOMBRE D'HELICOPTERES POSSEDES EN PROPRE, NIVEAU V .....	4
84			NOMBRE D'HELICOPTERES LOUES, NIVEAUX III-IV .....	5
85			NOMBRE D'HELICOPTERES LOUES, NIVEAU V .....	6
60				
NIVEAUX III ET IV	NIVEAU V		HEURES DE VOL PAYANTES, NIVEAUX III-V:	
-	-	NO.	HEURES DE VOL A TAXE UNITAIRE .....	7
166,689	22,919	NO.	HEURES DE VOL DE FRETEMENT .....	8
15,184	8,377	NO.	HEURES DE VOLS SPECIALISES .....	9
181,873	31,296	NO.	TOTAL DES HEURES DE VOL PAYANTES .....	10
10,532	945	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES, NIVEAUX III-V .....	11
			CONSOMMATION DE CARBURANT ET D'HUILE, NIVEAUX III ET IV SEULEMENT:	
26 523 439		L	CARBURANT A TURBO MOTEURS .....	12
7,017,041		\$	VALEUR DU CARBURANT A TURBO MOTEURS .....	13
688 045		L	ESSENCE .....	14
174,327		\$	VALEUR DE L'ESSENCE .....	15
66 645		L	HUILE A TURBINES .....	16
198,606		\$	VALEUR DE L'HUILE A TURBINES .....	17
6 102		L	AUTRE HUILE .....	18
7,079		\$	VALEUR DE L'AUTRE HUILE .....	19
			NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES, NIVEAUX III ET IV SEULEMENT:	
767		NO.	PILOTES ET COPILOTES .....	20
40		NO.	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT .....	21
430		NO.	ADMINISTRATION .....	22
755		NO.	MAIN D'OEUVRE D'ENTRETIEN .....	23
6		NO.	PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC ...	24
34		NO.	AUTRES EMPLOYES .....	25
2,032		NO.	NOMBRE TOTAL MOYEN D'EMPLOYES .....	26
			TRAITEMENTS ET SALAIRES, NIVEAUX III ET IV SEULEMENT:	
10,220,710		\$	PILOTES ET COPILOTES .....	27
476,253		\$	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT .....	28
3,505,656		\$	ADMINISTRATION .....	29
8,287,954		\$	MAIN D'OEUVRE D'ENTRETIEN .....	30
18,877		\$	PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC ...	31
225,782		\$	AUTRES EMPLOYES .....	32
22,735,232		\$	TOTAL DES TRAITEMENTS ET SALAIRES .....	33

TABLE 9. STATEMENT OF INCOME - CANADIAN CARRIERS OPERATING  
HELICOPTERS EXCLUSIVELY - LEVELS III AND IV

NO.	APR - JUN - - AVR - JUIN	
	1979	1980
	\$	\$
OPERATING REVENUES		
UNIT TOLL TRANSPORTATION:		
1 PASSENGERS .....	-	-
2 EXPRESS .....	-	-
3 FREIGHT .....	-	-
4 EXCESS BAGGAGE .....	-	-
5 MAIL .....	-	-
6 TOTAL UNIT TOLL REVENUES .....	-	-
7 CHARTER TRANSPORTATION .....	29,947,052	53,063,121
8 TOTAL TRANSPORTATION REVENUES .....	29,947,052	53,063,121
9 SPECIALTY FLYING SERVICES .....	1,990,246	2,298,802
10 TOTAL FLYING REVENUES .....	31,937,298	55,361,923
11 NON-FLYING SERVICES .....	1,776,337	689,842
12 TOTAL OPERATING REVENUES .....	33,713,635	56,051,765
OPERATING EXPENSES		
13 FLYING OPERATIONS .....	15,281,186	25,168,452
14 MAINTENANCE .....	7,957,323	11,146,961
GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:		
15 PASSENGER SERVICES .....	..	..
16 AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES .....	..	..
17 PROMOTION AND SALES .....	..	..
18 GENERAL ADMINISTRATION .....	3,369,246	5,726,032
19 TOTAL .....	3,369,246	5,726,032
20 DEPRECIATION AND AMORTIZATION .....	2,490,445	2,957,304
21 TOTAL OPERATING EXPENSES .....	29,098,200	44,998,749
22 OPERATING INCOME (LOSS -) .....	4,615,435	11,053,016
NON-OPERATING INCOME (EXPENSES -)		
23 CAPITAL GAINS (LOSSES -) .....	215,178	3,196,201
24 INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS .....	104,279	56,244
25 MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -) ..	217,496	1,117,371
26 TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -) .....	536,953	4,369,816
27 NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES .....	5,152,388	15,422,832
28 INTEREST EXPENSE .....	2,348,769	4,773,723
29 INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES .....	2,803,619	10,649,109
30 PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -) ...	231,483	2,113,295
31 NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES .....	2,572,136	8,535,814

TABLEAU 9. ETAT DU REVENU - TRANSPORTEURS CANADIENS EXPLOITANT DES  
HELICOPTERES EXCLUSIVEMENT - NIVEAUX III ET IV

YEAR - TO - DATE

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

1979	1980		NO.
\$	\$		
		RECETTES D'EXPLOITATION	
-	-	TRANSPORT A TAXE UNITAIRE:	
-	-	PASSAGERS .....	1
-	-	MESSAGERIES .....	2
-	-	FRET .....	3
-	-	EXCEDENTS DE BAGAGE .....	4
-	-	COURRIER .....	5
-	-	TOTAL DES RECETTES A TAXE UNITAIRE .....	6
44,624,748	75,132,433	TRANSPORT DE FRETEMENT .....	7
44,624,748	75,132,433	TOTAL DES RECETTES DE TRANSPORT .....	8
3,348,528	4,896,412	VOLS SPECIALISES .....	9
47,973,276	80,028,845	TOTAL DES RECETTES DES SERVICES DE VOL .....	10
2,937,414	3,198,547	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL .....	11
50,910,690	83,227,392	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION .....	12
		DEPENSES D'EXPLOITATION	
25,333,040	41,774,722	VOLS .....	13
14,878,880	21,592,637	ENTRETIEN .....	14
..	..	SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:	
..	..	SERVICES-PASSAGERS .....	15
..	..	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC .....	16
..	..	PUBLICITE ET VENTES .....	17
7,520,581	9,362,773	ADMINISTRATION GENERALE .....	18
7,520,581	9,362,773	TOTAL .....	19
4,485,045	5,614,601	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT .....	20
52,217,546	78,344,733	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION .....	21
1,306,856-	4,882,659	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION .....	22
		REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)	
322,481	4,072,065	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL .....	23
216,840	112,964	REVENU D'INTERETS ET D'ESCOMPTES .....	24
541,774	3,057,677	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES .....	25
1,081,095	7,242,706	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION ....	26
		(DEPENSES -)	
225,761-	12,125,365	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES .	27
4,303,262	9,768,712	INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU	
4,529,023-	2,356,653	INTERETS PAGES .....	28
1,352,668-	352,238	REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT .....	29
		SUR LE REVENU	
		PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT	30
		D'IMPOT -)	
3,176,355-	2,004,415	REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT ...	31
		SUR LE REVENU	

TABLE 10. SPECIALTY FLYING SERVICES - CANADIAN CARRIERS LEVELS I TO V,  
BY FINANCIAL LEVEL

		APR - JUN - - AVR - JUIN		
		LEVEL I NIVEAU I	LEVEL II NIVEAU II	LEVEL III NIVEAU III
SPECIALTY FLYING HOURS:				
1	FLYING TRAINING .....	NO.	-	12,786
2	RECREATIONAL FLYING .....	NO.	-	425
3	AERIAL PHOTOGRAPHY AND SURVEY .....	NO.	-	2,175
4	AERIAL PHOTOGRAPHY RESTRICTED TO SCENICS ...	NO.	-	51
5	AERIAL INSPECTION, RECONNAISSANCE AND ADVERTISING .....	NO.	433	4,051
6	AERIAL APPLICATION AND DISTRIBUTION .....	NO.	-	3,492
7	AERIAL CONTROL .....	NO.	-	2,271
8	AERIAL CONSTRUCTION .....	NO.	-	105
9	AIRCRAFT RENTAL .....	NO.	-	1,877
10	TOTAL SPECIALTY FLYING HOURS .....	NO.	433	27,233
SPECIALTY FLYING REVENUES, LEVELS I-V:				
11	FLYING TRAINING .....	\$	-	820,207
12	RECREATIONAL FLYING .....	\$	-	180,292
13	AERIAL PHOTOGRAPHY AND SURVEY .....	\$	-	2,785,597
14	AERIAL PHOTOGRAPHY RESTRICTED TO SCENICS ...	\$	-	5,640
15	AERIAL INSPECTION, RECONNAISSANCE AND ADVERTISING .....	\$	1,516,568	1,220,151
16	AERIAL APPLICATION AND DISTRIBUTION .....	\$	-	1,355,601
17	AERIAL CONTROL .....	\$	-	2,799,884
18	AERIAL CONSTRUCTION .....	\$	-	73,644
19	AIRCRAFT RENTAL .....	\$	-	66,284
20	TOTAL SPECIALTY FLYING REVENUES LEVELS I-V .....	\$	1,516,568	9,307,300

TABLEAU 10. SERVICES DE VOLS SPECIALISES - TRANSPORTEURS CANADIENS NIVEAUX I A V,  
PAR NIVEAU FINANCIER

YEAR - TO - DATE -- DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE						NO.
LEVEL I -- NIVEAU I	LEVEL II -- NIVEAU II	LEVEL III -- NIVEAU III				
HEURES DE VOLS SPECIALISES:						
-	-	23,751	NO.	ENTRAINEMENT AU VOL .....	1	
-	-	1,521	NO.	VOL RECREATIF .....	2	
-	-	3,924	NO.	PHOTOGRAPHIE ET RELEVES AERIENS .....	3	
-	-	82	NO.	PHOTOGRAPHIE AERIENNE POUR IMAGES SEULEMENT ...	4	
-	958	5,287	NO.	INSPECTION, RECONNAISSANCE ET PUBLICITE .....	5	
-	-	3,583	NO.	EPANDAGE ET DISPERSION DE PRODUITS .....	6	
-	-	2,281	NO.	SURVEILLANCE AERIENNE .....	7	
-	-	244	NO.	CONSTRUCTION AU MOYEN D'AERONEFS .....	8	
-	-	2,985	NO.	LOCATION D'AERONEFS .....	9	
-	958	43,658	NO.	TOTAL DES VOLS SPECIALISES .....	10	
RECETTES DE VOLS SPECIALISES, NIVEAUX I-V:						
-	-	1,555,120	\$	ENTRAINEMENT AU VOL .....	11	
-	-	876,945	\$	VOL RECREATIF .....	12	
-	-	5,334,150	\$	PHOTOGRAPHIE ET RELEVES AERIENS .....	13	
-	-	8,580	\$	PHOTOGRAPHIE AERIENNE POUR IMAGES SEULEMENT ...	14	
-	3,117,192	1,516,012	\$	INSPECTION, RECONNAISSANCE ET PUBLICITE .....	15	
-	-	2,210,731	\$	EPANDAGE ET DISPERSION DE PRODUITS .....	16	
-	-	2,803,451	\$	SURVEILLANCE AERIENNE .....	17	
-	-	146,706	\$	CONSTRUCTION AU MOYEN D'AERONEFS .....	18	
-	-	105,495	\$	LOCATION D'AERONEFS .....	19	
-	3,117,192	14,557,190	\$	TOTAL DES RECETTES DE VOLS SPECIALISES NIVEAUX I-V .....	20	

TABLE 10. SPECIALTY FLYING SERVICES - CANADIAN CARRIERS LEVELS I TO V,  
BY FINANCIAL LEVEL - CONCLUDED

		APR - JUN - AVR - JUIN		
		LEVEL IV NIVEAU IV	LEVEL V NIVEAU V	TOTAL
SPECIALTY FLYING HOURS:				
1	FLYING TRAINING .....	NO. 38,863	126,326	177,975
2	RECREATIONAL FLYING .....	NO. 6,595	16,500	23,520
3	AERIAL PHOTOGRAPHY AND SURVEY .....	NO. 1,156	3,293	6,624
4	AERIAL PHOTOGRAPHY RESTRICTED TO SCENICS ...	NO. 293	808	1,152
5	AERIAL INSPECTION, RECONNAISSANCE AND ADVERTISING .....	NO. 700	7,667	12,851
6	AERIAL APPLICATION AND DISTRIBUTION .....	NO. 2,507	14,224	20,223
7	AERIAL CONTROL .....	NO. 194	8,322	10,787
8	AERIAL CONSTRUCTION .....	NO. -	15	120
9	AIRCRAFT RENTAL .....	NO. 4,968	15,865	22,710
10	TOTAL SPECIALTY FLYING HOURS .....	NO. 55,276	193,020	275,962(1)
SPECIALTY FLYING REVENUES, LEVELS I-V:				
11	FLYING TRAINING .....	\$ 2,050,578	..	2,870,785
12	RECREATIONAL FLYING .....	\$ 282,700	..	462,992
13	AERIAL PHOTOGRAPHY AND SURVEY .....	\$ 921,498	..	3,707,095
14	AERIAL PHOTOGRAPHY RESTRICTED TO SCENICS ...	\$ 26,721	..	32,361
15	AERIAL INSPECTION, RECONNAISSANCE AND ADVERTISING .....	\$ 88,365	..	2,625,084
16	AERIAL APPLICATION AND DISTRIBUTION .....	\$ 699,064	..	2,054,665
17	AERIAL CONTROL .....	\$ 76,270	..	2,876,154
18	AERIAL CONSTRUCTION .....	\$ -	..	73,644
19	AIRCRAFT RENTAL .....	\$ 178,632	..	244,916
20	TOTAL SPECIALTY FLYING REVENUES LEVELS I-V .....	\$ 4,323,828	14,728,782	29,876,478

(1) IN ADDITION, NON-COMMERCIAL FLYING CLUBS INCLUDING MEMBERS OF THE ROYAL CANADIAN FLYING CLUBS ASSOCIATION, REPORTED 17,021 HOURS FLIGHT TRAINING AND 8,909 HOURS FLOWN IN OTHER ACTIVITIES.

(1) LES AÉRO-CLUBS AUTRES QUE COMMERCIAUX ET COMPRENANT LES MEMBRES AFFILIÉS À L'ASSOCIATION "ROYAL CANADIAN FLYING CLUBS" ONT DE PLUS DÉCLARÉ 17,021 HEURES D'ENTRAÎNEMENT AU VOL ET 8,909 HEURES EFFECTUÉES SOUS AUTRES GENRES D'ACTIVITÉS.



TABLEAU 10. SERVICES DE VOLS SPECIALISES - TRANSPORTEURS CANADIENS NIVEAUX I A V,  
PAR NIVEAU FINANCIER - FIN

YEAR - TO - DATE - - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
LEVEL IV - - NIVEAU IV	LEVEL V - - NIVEAU V	TOTAL			
			NO.		
HEURES DE VOLS SPECIALISES:					
70,018	229,513	323,282	NO.	ENTRAINEMENT AU VOL .....	1
11,471	29,657	42,649	NO.	VOL RECREATIF .....	2
1,692	4,242	9,858	NO.	PHOTOGRAPHIE ET RELEVES AERIENS .....	3
448	1,022	1,552	NO.	PHOTOGRAPHIE AERIENNE POUR IMAGES SEULEMENT ...	4
1,203	11,093	18,541	NO.	INSPECTION, RECONNAISSANCE ET PUBLICITE .....	5
3,037	14,761	21,381	NO.	EPANDAGE ET DISPERSION DE PRODUITS .....	6
194	8,872	11,347	NO.	SURVEILLANCE AERIENNE .....	7
31	15	290	NO.	CONSTRUCTION AU MOYEN D'AERONEFS .....	8
8,927	25,253	37,165	NO.	LOCATION D'AERONEFS .....	9
97,021	324,428	466,065(1)	NO.	TOTAL DES VOLS SPECIALISES .....	10
RECETTES DE VOLS SPECIALISES, NIVEAUX I-V:					
3,833,506	..	5,388,626	\$	ENTRAINEMENT AU VOL .....	11
443,129	..	1,320,074	\$	VOL RECREATIF .....	12
1,396,134	..	6,730,284	\$	PHOTOGRAPHIE ET RELEVES AERIENS .....	13
35,395	..	43,975	\$	PHOTOGRAPHIE AERIENNE POUR IMAGES SEULEMENT ...	14
190,349	..	4,823,553	\$	INSPECTION, RECONNAISSANCE ET PUBLICITE .....	15
1,101,502	..	3,312,233	\$	EPANDAGE ET DISPERSION DE PRODUITS .....	16
76,270	..	2,879,721	\$	SURVEILLANCE AERIENNE .....	17
8,792	..	155,498	\$	CONSTRUCTION AU MOYEN D'AERONEFS .....	18
318,263	..	423,758	\$	LOCATION D'AERONEFS .....	19
7,403,340	20,750,407	45,828,129	\$	TOTAL DES RECETTES DE VOLS SPECIALISES NIVEAUX I-V .....	20

(1) IN ADDITION, NON-COMMERCIAL FLYING CLUBS INCLUDING MEMBERS OF THE ROYAL CANADIAN FLYING CLUBS ASSOCIATION, REPORTED 30,379 HOURS FLIGHT TRAINING AND 15,507 HOURS FLOWN IN OTHER ACTIVITIES.

(1) LES AÉRO-CLUBS AUTRES QUE COMMERCIAUX, ET COMPRENANT LES MEMBRES AFFILIÉS À L'ASSOCIATION "ROYAL CANADIAN FLYING CLUBS" ONT DE PLUS DÉCLARÉ 30,379 HEURES D'ENTRAÎNEMENT AU VOL ET 15,507 HEURES EFFECTUÉES SOUS AUTRES GENRES D'ACTIVITÉS.



## GLOSSARY

Aircraft and traffic servicing expenses. This includes: compensation paid to ground personnel; the ground expenses involved in servicing and handling the traffic on the ground, in servicing and handling individual aircraft, in preparing aircraft crews for flight assignment, and in controlling the in-flight movement of aircraft; as well as the in-flight expenses of handling all non-passenger traffic including baggage.

Available seat-kilometres. The number of kilometres flown on each flight, multiplied by the total number of seats available for passengers. This represents the total passenger carrying capacity offered. Seats not available because of the weight of fuel or other considerations have been excluded.

Available seat-miles. The number of miles flown on each flight, multiplied by the total number of seats available for passengers. This represents the total passenger carrying capacity offered. Seats not available because of the weight of fuel or other considerations have been excluded.

Available tonne-kilometres. The number of kilometres flown on each flight multiplied by the usable weight capacity of the aircraft. This represents the load carrying capacity offered for passengers and/or goods. Load capacity not available because of the weight of fuel or other considerations have been excluded.

Available ton-miles. The number of miles flown on each flight multiplied by the usable weight capacity of the aircraft. This represents the load carrying capacity offered for passengers and/or goods. Load capacity not available because of the weight of fuel or other considerations have been excluded.

Capital gains or losses. Gains or losses involved in retiring operating property and equipment, aircraft equipment, expendable parts, miscellaneous materials and supplies, and investments in securities and other assets, when they are sold or otherwise retired from service as part of a general program and not as incidental sales performed as a service to others.

Carriage. Total freight and express carried. Carriage does not include mail or excess baggage.

Charter transportation. Public transportation, on reasonable demand, of persons and/or goods from a specified base at a toll per mile/kilometre or per hour for the charter of an entire aircraft. This includes contract transportation under Class 5 licences.

Departures. Takeoffs of revenue transportation flights of unit toll and charter services. This includes non-scheduled takeoffs after operational stops.

Depreciation and amortization. Includes all charges to expense to record losses incurred in normal wear and tear on property and equipment which have not been replaced by current repair, as well as losses in serviceability occasioned by obsolescence, innovation, and changes in popular demand, or by action of public authority. Also included are charges for the amortization of capitalized development and other intangible assets.

Employees, Canadian carriers. All persons employed by a Canadian airline who are domiciled domestically or in a foreign country.

Employees, foreign carriers. Only those persons employed by a foreign airline who are resident in Canada.

Excess baggage. Baggage which in terms of weight, number of pieces, or size exceeds the free baggage allowance stated in the air carrier's tariffs and for which a charge is levied.

Express. Property shipments within North America which are given priority over air freight. The rate charged includes door-to-door service on the ground as well.

Extra-section kilometres. Kilometres flown on flights which are added to those scheduled because of extra demand for air service.

Extra-section miles. Miles flown on flights which are added to those scheduled because of extra demand for air service.

Flying operation expenses. Expenses incurred directly in the in-flight operation of aircraft or in the holding of aircraft and aircraft personnel in readiness for assignment to an in-flight status. Landing fees are also included in this account.

Foreign air carrier. An airline of a foreign country operating scheduled and/or charter services to and from Canada.

Freight. Property shipments for which a standard tariff rate is charged per unit of weight or volume. Freight does not include express, mail, or excess baggage. See Goods.

General administration expenses. This term includes expenses of a general corporate nature as well as those incurred in performing activities which contribute to more than a single operating function, such as general financial accounting activities, purchasing activities, representation at law, and other operational administrations not directly applicable to a particular function.

Goods. This term includes all types of non-passenger traffic, that is, freight, express, mail, and excess baggage.

Goods tonne-kilometre. A goods tonne-kilometre represents the carriage of one tonne of goods over one kilometre. Tonne-kilometre figures are obtained by totaling the number of kilometres flown with each tonne of goods. For charter operations, goods tonne-kilometres are reported only if flown on aircraft with a gross take-off weight in excess of 8 165 kg.

Goods ton-mile. A goods ton-mile represents the carriage of one ton of goods over one mile. Ton-mile figures are obtained by totaling the number of miles flown with each ton of goods. For charter operations, goods ton-miles are reported only if flown on aircraft with a gross take-off weight in excess of 18,000 pounds.

Hours flown. Canadian carriers report the total number of hours flown. Foreign carriers report only the hours flown over Canadian territory.

Imperial units. Measurement using the traditional inch-pound system as used in Canada.

Income from interests and discounts. Interest income from all sources and cash discounts on purchases of materials and supplies.

Interest expenses. Interest on all classes of debt including premiums, discounts and expenses on short-term obligations; amortization of premium discounts; and expenses on short-term and long-term obligations.

Kilometre. A kilometre is 1 000 m (0.621 miles).

Level I carriers. Air Canada and CP Air.

Level II carriers. Any Canadian air carrier designated by the Minister of Transport as a "regional carrier". The regional carriers are Pacific Western Airlines Ltd., Nordair Ltd., Quebecair, and Eastern Provincial Airways (1963) Ltd.

Level III carriers. All air carriers which are not in Level I or Level II and which in the two previous years reported revenues of more than \$1,000,000 from unit toll, charter and contract services, or revenues of more than \$300,000 from unit toll services.

Level IV carriers. All air carriers which are not in Levels I, II, or III, and which in the two previous years, reported annual gross flying revenues of at least \$300,000.

Level V carriers. All air carriers which in the previous year reported revenues of less than \$300,000.

Maintenance expenses. Expenses, both direct and indirect, incurred in the repair and upkeep of property and equipment required to meet operating and safety standards.

Metric units. Metric measurement using the International System of Units (SI).

Mile. Statute mile of 5,280 feet (1.609 3 km).

Non-flying services revenues. Revenues less related expenses from non-flying services incidental to air transport, such as sales of service supplies and parts, rental of operating property and equipment, and operation of restaurants, limousine service.

Non-operating income and expense. Income and loss of commercial ventures not part of the air transport services of the accounting entity; other revenues and expenses attributable to financing or other activities that are extraneous to and not an integral part of air transportation or its incidental services and special recurrent items of a non-periodic nature.

Operating expenses. Expenses incurred in the performance of air transportation. It includes direct aircraft operating expenses as well as ground and indirect operating expenses.

Operating income or loss. The profit or loss from performance of air transportation based on total operating revenues less total operating expenses. It does not include non-operating income and expenses or special items, and is a "before income taxes" figure.

Operating revenue. Revenues from the performance of air transportation and related non-flying services. It includes: (1) transport revenues from all classes of traffic, and (2) non-transport revenues consisting of payments under the National Transportation Act where applicable, and the net amount of revenues less related expenses from services incidental to air transportation.

Pacific and Orient services. Services to Australasia, Oceania, and Asia (excluding the Soviet Union). Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under the heading "Pacific and Orient" but are now included under "Transborder".

Passenger. A person who pays a fare and receives air transportation, including a free baggage allowance, is counted as one revenue passenger. Persons paying 25% or less of the full fares are not included.

Passenger load factor. This ratio is calculated by dividing: (a) the number of revenue passenger-miles by the number of available seat-miles, or, (b) the number of revenue passenger-kilometres by the number of available seat-kilometres.

Passenger-kilometre. A passenger-kilometre represents the carriage of one passenger for one kilometre. Passenger-kilometre figures are obtained by totaling the number of kilometres flown by each passenger. For charter operations, passenger-kilometres are reported only if flown on an aircraft with a gross take-off weight in excess of 8 165 kg.

Passenger-mile. A passenger-mile represents the carriage of one passenger for one mile. Passenger-mile figures are obtained by totaling the number of miles flown by each passenger. For charter operations, passenger-miles are reported only if flown on an aircraft with a gross take-off weight in excess of 18,000 lbs.

Passenger revenue per passenger-mile. This ratio is calculated by dividing the gross revenue earned in unit toll passenger service by the number of revenue passenger-miles reported for unit toll services.

Passenger revenue per passenger-kilometre. This ratio is calculated by dividing the gross revenue earned in unit toll passenger service by the number of revenue passenger-kilometres reported for unit toll services.

Passenger services expenses. Costs of activities contributing to the comfort, safety and convenience of passengers while in flight and en route. It includes salaries and expenses of cabin attendants, and the passenger food expenses.

Passenger tonne-kilometre. This is a figure calculated by multiplying the number of passenger-kilometres carried by an arbitrary weight of 90.72 kg which is assumed to be the average weight for a passenger and his free baggage allowance. The result is then divided by 1,000 to give a tonne-kilometre figure.

Passenger ton-mile. This is a figure calculated by multiplying the number of passenger-miles carried by an arbitrary weight of 200 lbs which is assumed to be the average weight for a passenger and his free baggage allowance. The result is then divided by 1,000 to give a ton-mile figure.

Promotion and sales expenses. Costs incurred both in promoting the use of air transportation generally, and in creating a public preference for the services of a particular air carrier. It includes selling, advertising, space reservations, and the development of tariffs and flight schedules for publication.

Regional carrier. Any Canadian air carrier designated by the Minister of Transport as a "regional carrier". The regional carriers are Pacific Western Airlines Ltd., Nordair Ltd., Quebecair, and Eastern Provincial Airways (1963) Ltd. These are also known as Level II carriers.

Regular and specific point services. Transportation performed under Classes 2, 9-2, 3, or 9-3 licences as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. See Unit Toll Transportation.

Regularity of service. A ratio obtained by dividing: (a) the scheduled miles flown by the miles scheduled for unit toll services, or, (b) the scheduled kilometres flown by the kilometres scheduled for unit toll scheduled services. In this publication, Regularity of Service excludes the notion of time-liness.

Revenue operations. See Operating Revenues.

Scheduled kilometres. The number of kilometres scheduled on an air carrier's timetable. The actual number of kilometres flown may differ because of cancelled flights, re-routing or extra section flights. See Regularity of Service.

Scheduled miles. The number of miles scheduled on an air carrier's timetable. The actual mileage flown may differ because of cancelled flights, re-routing or extra-section flights. See Regularity of Service.

Scheduled services. Transportation performed under Class 1 or Class 8 licences as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. See Unit Toll Transportation.

Southern services. Services between Canada and Bermuda, the Caribbean, Mexico, Central America, and South America. Prior to 1970, statistics for flights to Florida were included under the heading "Southern".

Specialty flying services. Revenue flying services performed under authority of a Class 7 licence as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. Specialty flying consists of activities such as:

Aerial Application and Distribution - Includes agricultural flying, aerial pest control, spraying, seeding, forest cultivation and fish cultivation.

Aerial Construction - The use of rotating wing aircraft in construction work, including aerial hoisting, mountain tram line construction, aerial pole setting and aerial power line construction.



Aerial Control - Includes aerial fire control, forest fire protection, fire-fighting, forest protection, water pumping, hail suppression, aerial frost control, rain making, fog dispersal and cloud seeding.

Aerial Inspection, Reconnaissance and Advertising - Includes aerial patrol and inspection, ice reconnaissance, seal spotting, forest inspection, pipeline patrol, powerline patrol, news service and aerial advertising.

Aerial Photography Restricted to Scenics - The recording of scenes only, not involving any interpretive services or the creation of any maps.

Aerial Photography and Survey - Includes aerial photography, scintillometer survey, aerial prospecting and geophysical survey.

Flying Training - An air service for the purpose of instructing a person in the art and science of pilotage and the operation and navigation of aircraft.

Recreational Flying - Flights which originate and terminate at the same place and which are conducted for the sole purpose of the recreation of the passengers.

Total operating revenues per employee. This ratio is calculated by dividing the total gross operating revenues by the average number of employees for the month.

Ton. Short ton of 2,000 pounds (0.907 t).

Ton-mile. Represents the carriage of one ton of goods or passengers for one mile. Ton mileage is the sum of the miles flown with each ton of goods or passengers.

Tonne. A metric tonne of 1 000 kg (1.102 short tons).

Tonne-kilometre. Represents the carriage of one tonne of goods or passengers for one kilometre. The number of tonne-kilometres is the sum of the kilometres flown with each tonne of goods or passengers.

Trans-Atlantic and Polar service. Services between Canada and Europe or between Canada and the Soviet Union. This will also include flights between Canada and St. Pierre and Miquelon.

Transborder services. Services between points in Canada and Alaska, Canada and Hawaii, and Canada and continental United States. Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under the heading "Pacific and Orient".

Transcontinental carriers. Air Canada and CP Air.

Unit toll transportation. Transportation performed under the following classes of licence as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission:

Class 1 or Class 8, scheduled service. Required to provide public transportation of persons or goods by aircraft, serving points in accordance with a service schedule and at a toll per unit.

Class 2 or Class 9-2, regular specific point service. Required to provide, to the extent that facilities are available, public transportation of persons or goods by aircraft, serving points in accordance with a service pattern and at a toll per unit.

Class 3 or Class 9-3, specific point service. Offer public transportation of persons or goods by aircraft, serving points consistent with traffic requirements and operating conditions and at a toll per unit.

Weight load factor. This ratio is calculated by dividing: (a) the number of revenue ton-miles by the total number of available ton-miles, or, (b) the number of revenue tonne-kilometres by the total number of available tonne-kilometres.



## GLOSSAIRE

Argaison. Comprend le fret et les envois exprès par aéronef. Ne comprend pas le courrier ou le bagage excédentaire.

Coefficient de chargement. Ce coefficient est obtenu en divisant (a) le nombre de tonnes-milles payantes par le nombre total de tonnes-milles disponibles, ou (b) le nombre de tonnes-kilomètres payantes par le nombre total de tonnes-kilomètres disponibles.

Coefficient de remplissage passagers. Ce coefficient est obtenu en divisant (a) le nombre de passagers-milles payants par le nombre de sièges-milles disponibles, ou (b) le nombre de passagers-kilomètres payants par le nombre de sièges-kilomètres disponibles.

Départs. Décollages de vols de transport ayant des services à tarif unitaire et affrètement. Ceci comprend les décollages non prévus à la suite d'une escale technique.

Dépréciation et amortissement. Comprend toutes les imputations pour tenir compte des pertes provenant de l'usure normale et la détérioration des biens et de matériel qui ne sont pas compensés par un programme systématique de réparation, ainsi que la perte de vie utile découlant du retrait du service de matériel périmé, du remplacement par un modèle plus perfectionné, d'une évolution de la demande du public et de l'intervention des services officiels. Comprend également les frais imputés pour l'amortissement des frais de mise en valeur et autres valeurs matérielles.

Employés, transporteurs canadiens. Comprend toutes les personnes employées par une compagnie canadienne quel que soit leur domicile.

Employés, transporteurs étrangers. Comprend les personnes employées par une compagnie étrangère qui résident au Canada seulement.

Envois exprès. Envois à l'intérieur de l'Amérique du Nord de biens ayant priorité sur le fret aérien. Le prix comprend le service à domicile.

Excédent de bagages. Partie des bagages qui dépasse en poids, en dimension ou en nombre l'allocation gratuite prévue aux barèmes du transporteur aérien et qui donne lieu à la perception d'un supplément.

Frais de gestion générale. Comprend les frais des sociétés et les frais occasionnés par les activités qui profitent à plusieurs fonctions comme la comptabilité financière générale, les achats, le service de contentieux et d'autres services administratifs généraux qui ne peuvent pas être imputés directement à une fonction déterminée.

Frais d'entretien. Dépenses, tant directes qu'indirectes, engagées pour la réparation et l'entretien des biens et du matériel et nécessaires pour satisfaire aux normes d'exploitation et de sécurité.

Frais d'entretien: Aéronefs et exploitation. Ce poste comprend la rémunération du personnel au sol, les frais au sol pour manoeuvre et l'acheminement du trafic au sol, la manoeuvre et l'entretien des aéronefs particuliers, la préparation des équipages au vol et le contrôle des aéronefs en vol, plus les frais en vol pour l'acheminement du trafic.

Frais de publicité et des services de ventes. Frais de promotion générale des transports aériens et de publicité auprès du public pour l'inciter à voyager par une compagnie aérienne donnée. Comprend les ventes, la publicité, la location des supports publicitaires, la création et la diffusion de barèmes et d'horaires des vols.

Frais d'exploitation. Frais provenant de l'exercice du transport aérien. Comprend les frais directs et indirects d'exploitation des aéronefs ainsi que les frais au sol.

Frais d'exploitation: Vols. Dépenses engagées directement pour l'exploitation en vol des aéronefs et les dépenses pour tenir les aéronefs et son personnel prêts à entreprendre un vol. Ceci comprend aussi les taxes d'atterrissage.

Frais pour le service aux passagers. Coût des services fournis en vue du confort, de la sécurité et de l'agrément des passagers pendant le vol et lors de l'interruption du vol. Comprend les salaires du personnel navigant commercial et le coût de la nourriture des passagers.

Fret. Envois de biens auxquels un barème standard par unité de poids ou de volume est applicable. Ceci ne comprend pas les envois exprès, le courrier ou le bagage excédentaire. Voir Marchandises.

Gains ou pertes de capital. Gains ou pertes entraînés par le retrait du service de biens et de matériel d'exploitation, du matériel volant, des pièces consommables, de divers matériaux ou fournitures, etc., lorsque les articles précités sont vendus ou retirés du service en vertu d'un plan général de remplacement et non lorsqu'il s'agit de ventes occasionnelles à des tiers.

Heures de vol. Les compagnies aériennes canadiennes déclarent le nombre total d'heures de vol. Les compagnies aériennes étrangères déclarent seulement les heures de vol en territoire canadien.

Intérêts payés. Intérêts sur les dettes de toute nature, y compris les primes, les escomptes et les dépenses liés aux obligations à court terme, l'amortissement des primes, des escomptes et des frais liés aux obligations à court et à long terme.

Kilomètre. Un kilomètre équivaut à 1 000 m (0.621 milles).

Lignes du Pacifique et de l'Orient. Lignes de l'Australie, l'Océanie et de l'Asie, sauf l'U.R.S.S. Avant 1970, les résultats des lignes desservant Hawaï figuraient sous la rubrique Pacifique et Orient; ces résultats apparaissent maintenant sous la rubrique des lignes transfrontalières.

Lignes du Sud. Lignes entre le Canada et les Bermudes, les Caraïbes, le Mexique, l'Amérique centrale et l'Amérique du Sud. Avant 1970, la statistique des vols à destination de la Floride était comprise sous la rubrique des lignes du Sud.

Lignes polaires et transatlantiques. Lignes entre le Canada et l'Europe et entre le Canada et l'Union soviétique. Comprend aussi les vols entre le Canada et Saint-Pierre-et-Miquelon.

Lignes transfrontalières. Lignes entre des points du Canada et de l'Alaska, du Canada et Hawaï, et du Canada et les 48 États américains. Avant 1970, les résultats des vols à destination d'Hawaï étaient comptés sous la rubrique des lignes du Pacifique et de l'Orient.

Marchandises. Comprend tout trafic autre que le trafic passager, i.e., fret, envois exprès, courrier et bagage excédentaire.

Mille. Mille terrestre de 5,280 pieds (1.609 3 km).

Nombre de kilomètres prévus. Nombre de kilomètres prévus à l'horaire d'un transporteur aérien. Le nombre réel de kilomètres peut être différent de ce chiffre à cause d'annulations de vols, de déroutements ou d'étapes supplémentaires. Voir Régularité du service.

Nombre de milles prévus. Nombre de milles prévus à l'horaire d'un transporteur aérien. Le millage réel peut être différent de ce chiffre à cause d'annulations de vols, de déroutements ou d'étapes supplémentaires. Voir Régularité du service.

Nombre de kilomètres supplémentaires. Distance en kilomètres de vols ajoutés aux horaires pour répondre à une demande supplémentaire.

Nombre de milles supplémentaires. Distance en milles de vols ajoutés aux horaires pour répondre à une demande supplémentaire.

Opérations payantes. Voir Recettes d'exploitation

Passager. Toute personne qui achète un billet et fait un voyage par avion est considérée comme passager payant. Les personnes, pour lesquelles le prix d'un billet de passage équivaut à 25 % ou moins de celui du billet pour adulte, ne sont pas comptées.

Passager-kilomètre. Le passager-kilomètre correspond au transport d'un passager sur une distance d'un kilomètre. Pour obtenir le nombre de passagers-kilomètres, il faut additionner la distance en kilomètres sur laquelle chaque passager a été transporté. Pour les vols d'affrètement, les données relatives aux passagers-kilomètres sont déclarées seulement pour les aéronefs dont le poids brut au décollage est supérieur à 8 165 kg.

Passager-mille. Le passager-mille correspond au transport d'un passager sur une distance d'un mille. Pour obtenir le nombre de passagers-milles, il faut additionner la distance en milles sur laquelle chaque passager a été transporté. Pour les vols d'affrètement, les données relatives aux passagers-milles sont déclarées seulement pour les aéronefs dont le poids brut au décollage est supérieur à 18,000 livres.

Recettes des services autres que ceux de vol. Recettes, moins les dépenses afférentes, provenant des services accessoires autres que les services de vol effectués par le transporteur par air, notamment, le service de restaurant et d'alimentation, le service de limousine, la réparation et le service courant des aéronefs et le service des cargaisons aériennes.

Recettes d'exploitation. Recettes provenant du transport aérien et des services accessoires. Comprend (1) les recettes de transport pour toutes les classes du trafic et (2) les recettes autres que les recettes de transport constituées par les versements en vertu de la Loi nationale sur les transports (16 cas échéant) et le montant net des recettes, moins les dépenses correspondantes, provenant des services accessoires du transport aérien.

Recettes-passager par passager-kilomètre. Ce rapport se calcule en divisant la recette brute d'un service à tarif unitaire par le nombre de passagers-kilomètres payants enregistrés pour le service à tarif unitaire.

Recettes-passager par passager-mille. Ce rapport se calcule en divisant la recette brute d'un service à tarif unitaire par le nombre de passagers-milles payants enregistrés pour le service à tarif unitaire.

Recettes totales d'exploitation par employé. Ce rapport se calcule en divisant les recettes totales d'exploitation par le nombre d'employés déclaré pour le mois.

ularité du service. Rapport calculé en  
visant (a) le nombre de milles parcourus  
s vols réguliers par le nombre de vols régu-  
ers suivant les services réguliers à tarif  
itaire, ou (b) le nombre de kilomètres  
rcourus des vols réguliers par le nombre de  
ls réguliers suivant les services réguliers  
tarif unitaire. Dans le présent rapport, la  
ularité du service ne signifie pas la régu-  
rité chronologique des vols.

venu d'intérêts et d'escomptes. Revenu  
intérêts provenant de toutes sources et les  
comptes au comptant sur les achats de maté-  
aux et de fournitures.

venu ou perte d'exploitation. Bénéfice ou  
rte du transport aérien calculé pour l'en-  
mble des recettes moins les frais d'explo-  
ition. Ne comprend pas les revenus ou dépenses  
rs exploitation ni les postes spéciaux. Il  
agit d'un chiffre avant déduction de l'impôt.

venues et dépenses hors exploitation. Revenus  
pertes sur des entreprises commerciales hors  
domaine des services aériens de l'unité  
nptable; autres recettes et dépenses impu-  
bles aux opérations de financement ou autres,  
rangées au service du transport aérien et à  
s services accessoires; postes spéciaux dont  
répétition n'est pas de nature périodique.

services à horaire fixe. Compagnie aérienne  
ulaire d'une licence de la classe 1 ou 8  
utorisant à effectuer un service à horaire  
gulier à tarif unitaire tel que stipulé par  
Comité des transports aériens de la Commis-  
on canadienne des transports. Voir Transport  
tarif unitaire.

services réguliers et entre points déterminés.  
transport effectué en vertu d'une licence des  
lasses 2, 9-2, 3 ou 9-3 émise par le Comité  
s transports aériens de la Commission cana-  
enne des transports. Voir Transport à tarif  
unitaire.

tonnes-kilomètres disponibles. Distance en  
omètres de chaque vol multipliée par la  
apacité de l'avion en sièges. Ce chiffre  
espond à la capacité totale de transport  
onponible pour les passagers. Les sièges  
odamnés en raison des limitations de charge-  
nt de la cabine à cause du poids de carburant  
marqué ou pour d'autres raisons ne sont pas  
ptés.

tonnes-milles disponibles. Distance en milles  
de chaque vol multipliée par la capacité de  
l'avion en sièges. Ce chiffre correspond à  
a capacité totale de transport disponible  
r les passagers. Les sièges condamnés en  
raison des limitations de chargement de la  
caine à cause du poids du carburant embarqué  
pour d'autres raisons ne sont pas comptés.

Tonne (impériale). Tonne courte de 2,000 livres  
(0.907 t).

Tonne-kilomètres. Correspond au transport d'une  
tonne métrique de marchandises ou de passagers sur  
un kilomètre. La distance des tonnes-kilomètres  
est la somme des kilomètres parcourus avec chaque  
tonne métrique de passagers ou de marchandises.

Tonne (métrique). Une tonne métrique de 1 000 kg  
(1.102 tonnes courtes).

Tonne-mille. Correspond au transport d'une tonne  
(impériale) de marchandises ou de passagers sur un  
mille. La distance des tonnes est la somme des  
milles parcourus avec chaque tonne de passagers ou  
de marchandises.

Tonnes-kilomètres disponibles. Distance en kilo-  
mètres de chaque vol multipliée par la capacité de  
charge utilisable de l'avion. Ce chiffre correspond  
à la capacité de charge disponible pour les passa-  
gers et/ou les marchandises. La capacité de charge  
non disponible en raison du poids du carburant  
embarqué ou pour d'autres raisons n'est pas comptée.

Tonnes-milles disponibles. Distance en milles de  
chaque vol multipliée par la capacité de charge  
utilisable de l'avion. Ce chiffre correspond à la  
capacité de charge disponible pour les passagers  
et/ou les marchandises. La capacité de charge non  
disponible en raison du poids du carburant embarqué  
ou pour d'autres raisons n'est pas comptée.

Tonnes-kilomètres de marchandises. La tonne-kilo-  
mètre de marchandises correspond au transport d'une  
tonne (métrique) de marchandises sur un kilomètre.  
Pour obtenir le nombre de tonnes-kilomètres, il  
faut additionner les distances en kilomètres sur  
lesquelles chaque tonne (métrique) de marchandises  
a été transportée. Pour les vols d'affrètement,  
les données relatives aux tonnes-kilomètres de  
marchandises sont déclarées seulement pour les  
aéronefs dont le poids brut au décollage est supé-  
rieur à 8 165 kg.

Tonnes-milles de marchandises. La tonne-mille de  
marchandises correspond au transport d'une tonne  
de marchandises sur un mille. Pour obtenir le  
nombre de tonnes-milles, il faut additionner les  
distances en milles sur lesquelles chaque tonne de  
marchandises a été transportée. Pour les vols  
d'affrètement, les données relatives aux tonnes-  
milles de marchandises sont déclarées seulement  
pour les aéronaves dont le poids brut au décollage  
est supérieur à 18,000 livres.

Tonne-kilomètre passager. On obtient ce chiffre  
en multipliant le nombre de passagers-kilomètres  
payants par un poids forfaitaire de 90.72 kg qui  
est censé correspondre à un passager moyen avec  
des bagages en franchise. On divise ensuite le  
total par 1 000 pour obtenir le résultat en tonnes-  
kilomètres.



Tonne-mille passager. On obtient ce chiffre en multipliant le nombre de passagers-milles payants par un poids forfaitaire de 200 livres qui est censé correspondre à un passager moyen avec des bagages en franchise. On divise ensuite le total par 2,000 pour obtenir le résultat en tonnes-milles.

Transport à la demande. Transport public, si la demande est suffisante, de passagers et/ou de marchandises à partir d'une base spécifiée moyennant un taux calculé au mille/kilomètre ou à l'heure pour l'affrètement d'un aéronef entier. Ce chiffre comprend aussi le transport à forfait effectué en vertu du permis de la classe 5.

Transport à tarif unitaire. Transport effectué en vertu de l'une des catégories suivantes de licence délivrée par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports:

Service régulier, classe 1 ou 8. Transport public de personnes et/ou de marchandises entre des points selon un horaire fixe et moyennant un taux de transport unitaire.

Service régulier entre points déterminés, classe 2 ou 9-2. Transport public, dans la mesure où il existe des installations disponibles, de personnes et/ou de marchandises entre des points selon un plan horaire et moyennant un taux de transport unitaire.

Service entre points déterminés, classe 3 ou 9-3. Transport public de personnes et/ou de marchandises entre des points suivant les besoins du trafic et les conditions d'exploitation moyennant un taux de transport unitaire.

Transporteur régional. Toute compagnie aérienne désignée par le Ministre des transports comme "transporteur régional". Sont des transporteurs régionaux, les sociétés Pacific Western Airlines, Nordair, Québecair et Eastern Provincial Airways (1963 Ltée.) Ces transporteurs sont aussi connus comme les transporteurs du niveau financier II.

Transporteur aérien étranger. Toute compagnie aérienne étrangère qui exploite un service à horaire fixe et/ou d'affrètement à destination ou en provenance du Canada.

Transporteurs du niveau I. Air Canada et CP Air.

Transporteurs du niveau II. Toute compagnie aérienne canadienne désignée par le ministre des transports comme "transporteur régional". Les sociétés Pacific Western Airlines, Nordair, Québecair et Eastern Provincial Airways (1963) Ltée. sont des transporteurs régionaux.

Transporteurs du niveau III. Comprend tous les transporteurs aériens qui n'appartiennent pas aux niveaux financiers 1 ou 2 et qui ont déclaré des recettes annuelles supérieures à \$1,000,000 provenant du transport à taxe unitaire et du transport à frètement, ou qui ont déclaré des recettes annuelles supérieures à \$300,000 provenant seulement du transport à taxe unitaire.

Transporteurs du niveau IV. Comprend tous les transporteurs aériens qui n'appartiennent pas aux niveaux financiers 1, 2 ou 3 et qui ont déclaré des recettes supérieures à \$300,000 provenant de l'exploitation aérienne au cours des deux années précédant l'année du rapport.

Transporteurs du niveau V. Comprend tous les transporteurs aériens qui ont déclaré des recettes inférieures à \$300,000 provenant de l'exploitation aérienne.

Transporteurs transcontinentaux. Air Canada et CP Air.

Unités impériales. Une mesure du système traditionnel pouce-livre utilisé au Canada.

Unités métriques. Une mesure métrique utilisant le Système international d'Unités (SI).

Vols spécialisés. Services aériens spécialisés en vertu d'une licence de la classe 7 émise par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Les vols spécialisés comprennent les activités suivantes:

Construction au moyen d'aéronefs - Comprend l'emplacement d'aéronefs à voilure tournante dans les travaux de construction, y compris le levage de fardeaux, la construction de voies ferrées en montagne, la pose de poteaux et la construction de lignes de transport d'énergie.

Entraînement au vol - Comprend un service aérien ayant pour fin d'instruire une personne dans l'aviation et la science du pilotage, l'exploitation et la navigation des aéronefs.

Épandage et dispersion de produits - Comprend les vols à des fins agricoles, la lutte aérienne contre les parasites, la pulvérisation, l'ensemencement, la sylviculture et l'empoisonnement des lacs et rivières.

Inspection, reconnaissance et publicité aérienne - Comprend la surveillance et l'inspection aérienne, la reconnaissance des glaces, le repérage des phoques, l'inspection, l'administration et la surveillance des forêts, la surveillance des pipelines et des lignes de transport d'énergie, la diffusion de nouvelles et la publicité aérienne.

Photographie aérienne non technique - Comprend les simples prises de vue n'exigeant aucune interprétation ni l'établissement de cartes d'aucune sorte.

Photographie aérienne technique - Comprend la photographie aérienne, les relevés au planimètre, la prospection aérienne et les relevés géophysiques.

Surveillance aérienne - Comprend la lutte contre les incendies en général et les incendies de forêt, la protection et la surveillance des forêts, le largage d'eau, la suppression de la grêle, les services aériens de lutte contre le gel, la production de pluie, la dispersion du brouillard et l'ensemencement des nuages.

Vol récréatif - Comprend un vol qui commence et se termine au même endroit et qui est effectué uniquement pour le divertissement des passagers.













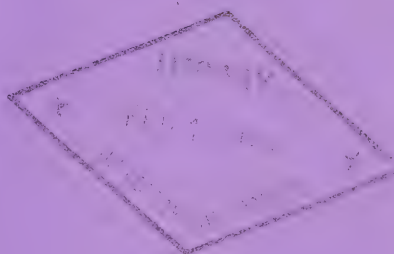
**DEPOSITORY LIBRARY MATERIAL**

# **Air carrier operations Canada**

July-September 1980

# **Opérations des transporteurs aériens au Canada**

Juillet-septembre 1980



## Note

This and other government publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores or by mail order.

Mail orders should be sent to Publication Sales and Services, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0V7, or to Publishing Centre, Supply and Services Canada, Ottawa, K1A 0S9.

Inquiries about this publication should be addressed to:

Aviation Statistics Centre,  
Transportation and Communications Division,

Statistics Canada, Ottawa, K1A 0N9 (telephone: 819-997-1385) or to a local Advisory Services office:

St. John's (Nfld.)	(737-4073)
Halifax	(426-5331)
Montréal	(283-5725)
Ottawa	(992-4734)
Toronto	(966-6586)
Winnipeg	(949-4020)
Regina	(359-5405)
Edmonton	(420-3027)
Vancouver	(666-3695)

Toll-free access to the regional statistical information service is provided in Nova Scotia, New Brunswick, and Prince Edward Island by telephoning 1-800-565-7192. Throughout Saskatchewan, the Regina office can be reached by dialing 1-(112)-800-667-3524, and throughout Alberta, the Edmonton office can be reached by dialing 1-800-222-6400.

## Nota

On peut se procurer cette publication, ainsi que toutes les publications du gouvernement du Canada, auprès des agents autorisés locaux, dans les librairies ordinaires ou par la poste.

Les commandes par la poste devront parvenir à Ventes et services de publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0V7, ou à Imprimerie et édition, Approvisionnement et services Canada, Ottawa, K1A 0S9.

Toutes demandes de renseignements sur la présente publication doivent être adressées à:

Centre des statistiques de l'aviation,  
Division des transports et des communications,

Statistique Canada, Ottawa, K1A 0N9 (téléphone: 819-997-1385) ou à un bureau local des Services statistiques situé aux endroits suivants:

St. John's (T.-N.)	(737-4073)
Halifax	(426-5331)
Montréal	(283-5725)
Ottawa	(992-4734)
Toronto	(966-6586)
Winnipeg	(949-4020)
Regina	(359-5405)
Edmonton	(420-3027)
Vancouver	(666-3695)

On peut obtenir une communication gratuite avec le service régional d'information statistique de la Nouvelle-Écosse, du Nouveau-Brunswick et de l'Île-du-Prince-Édouard en composant 1-800-565-7192. En Saskatchewan, on peut communiquer avec le bureau régional de Regina en composant 1-(112)-800-667-3524 et en Alberta, avec le bureau d'Edmonton au numéro 1-800-222-6400.



Statistics Canada  
Transportation and Communications Division  
Aviation Statistics Centre

Statistique Canada  
Division des transports et des communications  
Le centre des statistiques de l'aviation

# Air carrier operations in Canada

July-September 1980

# Opérations des transporteurs aériens au Canada

Juillet-septembre 1980

Published under the authority of  
the Minister of Supply and  
Services Canada

Statistics Canada should be credited when  
producing or quoting any part of this document

Minister of Supply  
and Services Canada 1982

February 1982  
5-3512-511

Prix: Canada, \$6.00, \$24.00 a year  
Other Countries, \$7.20, \$28.80 a year

Catalogue 51-002, Vol. 11, No. 3

SN 0008-2570

Ottawa

Publication autorisée par  
le ministre des Approvisionnements et  
Services Canada

Reproduction ou citation autorisée sous réserve  
d'indication de la source: Statistique Canada

© Ministre des Approvisionnements  
et Services Canada 1982

Février 1982  
5-3512-511

Prix: Canada, \$6.00, \$24.00 par année  
Autres pays, \$7.20, \$28.80 par année

Catalogue 51-002, vol. 11, n° 3

ISSN 0008-2570

Ottawa



# TABLE OF CONTENTS

Introduction	5
Part	
Number of Passengers Carried by Canadian carriers in Canada by Quarter, 1978-80	12
Revenues and Expenditures of Canadian Air Carriers Levels I-IV, by Quarter, 1979 and 1980	12
Number of Passengers Carried on Canadian and Foreign Carriers to and from Canada, by Quarter, 1979 and 1980	13
Hours Flown by Canadian Carriers, Levels I to V, by Quarter, 1978-80	13
Section	
Operating Statistics - Canadian Carriers Levels I-V and Foreign Carriers	14
Operating Statistics - Canadian Carriers Levels I-V and Foreign Carriers (Metric Units)	26
Statement of Income - Canadian Carriers Levels I-IV	38
Statement of Income - Canadian Carriers Levels I and II	42
Operating Statistics - Canadian Carriers Levels I and II	48
Operating Statistics - Canadian Carriers Levels I and II (Metric Units)	60
International Operations of Canadian Carriers, by Area of Service	72
International Operations of Canadian Carriers, by Area of Service (Metric Units)	80

# TABLE DES MATIÈRES

Introduction	5
Graphique	
1. Nombre de passagers transportés par les transporteurs canadiens au Canada, par trimestre, 1978-80	12
2. Recettes et dépenses des transporteurs aériens canadiens des niveaux I-IV, par trimestre, 1979 et 1980	12
3. Nombre de passagers transportés par les transporteurs canadiens et étrangers à destination et en provenance du Canada, par trimestre, 1979 et 1980	13
4. Heures de vol par les transporteurs canadiens, niveaux I à V, par trimestre 1978-80	13
Tableau	
1.1. Statistiques d'exploitation - Transporteurs canadiens des niveaux I à V et transporteurs étrangers	14
1.2. Statistiques d'exploitation - Transporteurs canadiens des niveaux I à V et transporteurs étrangers (unités métriques)	26
2. État du revenu - Transporteurs canadiens des niveaux I à IV	38
3. État du revenu - Transporteurs canadiens des niveaux I et II	42
4.1. Statistiques d'exploitation - Transporteurs canadiens des niveaux I et II	48
4.2. Statistiques d'exploitation - Transporteurs canadiens des niveaux I et II (unités métriques)	60
5.1. Opérations internationales des transporteurs canadiens, par secteur de service	72
5.2. Opérations internationales des transporteurs canadiens, par secteur de service (unités métriques)	80

## TABLE OF CONTENTS — Concluded

	Page
<u>Table</u>	
6.1. Revenue Traffic Leaving and Entering Canada — Canadian and Foreign Carriers, by Area of Service	88
6.2. Revenue Traffic Leaving and Entering Canada — Canadian and Foreign Carriers, by Area of Service (Metric Units)	94
7. Specialty Flying Services — Canadian Carriers Levels I to V — Fixed-wing Aircraft and Helicopters	100
8.1. Helicopter Operating Statistics — Canadian Carriers Levels III to V, Exclusively Helicopter Carriers	102
8.2. Helicopter Operating Statistics — Canadian Carriers Levels III to V, Exclusively Helicopter Carriers (Metric Units)	104
9. Statement of Income — Canadian Carriers Operating Helicopters Exclusively — Levels III and IV	106
10. Specialty Flying Services — Canadian Carriers Levels I to V, by Financial Level	108
Glossary	113

## TABLE DES MATIÈRES — fin

<u>Tableau</u>	
6.1. Trafic payant en provenance et à destination du Canada — Transporteurs canadiens et étrangers, par secteur de service	
6.2. Trafic payant en provenance et à destination du Canada — Transporteurs canadiens et étrangers, par secteur de service (unités métriques)	
7. Services de vols spécialisés — Transporteurs canadiens, niveaux I à V — Aéronefs à voilure fixe et hélicoptères	
8.1. Statistiques d'exploitation des hélicoptères — Transporteurs canadiens, niveaux III à V, transporteurs exploitant des hélicoptères exclusivement	
8.2. Statistiques d'exploitation des hélicoptères — Transporteurs canadiens, niveaux III à V, transporteurs exploitant des hélicoptères exclusivement (unités métriques)	
9. État du revenu — Transporteurs canadiens exploitant des hélicoptères exclusivement — niveaux III et IV	
10. Services de vols spécialisés — Transporteurs canadiens, niveaux I à V, par niveau financier	
Glossaire	

## INTRODUCTION

Operational and financial data for the Canadian air transport industry were first published by the Dominion Bureau of Statistics in 1936. Since that time, these data have been published continuously in a variety of formats under a number of different titles. Since 1970, this information has been available from a series of three publications produced by the Aviation Statistics Centre of Statistics Canada.

Transcontinental and Regional Air Carrier Operations, monthly (Catalogue 51-001). This publication presents monthly and year-to-date statistical data on the operations and finances of the seven largest Canadian scheduled air carriers. These carriers account for approximately 80% of the total operation revenues of the Canadian air transport industry.

Air Carrier Operations in Canada, quarterly (Catalogue 51-002). Quarterly and year-to-date operational and financial data for the entire Canadian air transport industry are contained in this publication.

Air Carrier Financial Statements, annual (Catalogue 51-206). This publication presents annual financial statistics for all Canadian commercial air carriers.

## Survey Universe

The statistical data appearing in these publications are collected under the authority of the Aeronautics Act at the request of the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. No commercial air service may be operated in Canada without a valid licence issued by the Air Transport Committee. Every air carrier is required to file regular statistical reports on its operations as a condition of holding a valid licence.

## Survey Methodology and Concepts

For purposes of statistical reporting, Canadian air carriers are classified into six financial levels. These levels are defined in Part VII, Section 77 of the Air Carrier Regulations, as follows:

## INTRODUCTION

Les statistiques d'exploitation et des finances de l'industrie canadienne du transport aérien ont été émises pour la première fois par le Bureau fédéral de la statistique en 1936. Depuis cette date, les données ont été publiées sans interruption sous différentes formules de présentation et sous différents titres. Depuis 1970, cette statistique est disponible à partir de trois publications établies par le Centre des statistiques de l'aviation de Statistique Canada.

Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux, mensuel (n° 51-001 au catalogue). Cette publication renferme les données statistiques mensuelles et réunies depuis le début de l'année sur les activités et les finances des sept principaux transporteurs aériens du Canada qui exploitent des services à horaire fixe. Ces compagnies sont redevables pour environ 80 % de toutes les recettes d'exploitation de l'industrie des transports aériens du Canada.

Opérations des transporteurs aériens au Canada, trimestriel (n° 51-002 au catalogue). Ce rapport présente les données trimestrielles et réunies depuis le début de l'année sur les activités et les finances de toute l'industrie du transport aérien au Canada.

Transporteurs aériens - États financiers, annuel (n° 51-206 au catalogue). Cette publication renferme les données financières annuelles pour tous les transporteurs aériens commerciaux du Canada.

## L'univers de l'enquête

Les données statistiques qui apparaissent dans les publications susmentionnées sont recueillies en vertu de la Loi sur l'aéronautique à la demande du Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Un transporteur aérien ne peut exploiter un service aérien commercial au Canada sans avoir obtenu, au préalable, un permis valide émis par le Comité des transports aériens. Tel que stipulé dans les Règlements, tout transporteur est tenu de soumettre régulièrement des rapports statistiques sur ses activités.

## Méthodologie de l'enquête et concepts

Pour fins des déclarations statistiques, les transporteurs aériens du Canada sont classés en six niveaux financiers. La définition de ces niveaux est présentée à la partie VII, section 77 des Règlements sur les transports aériens, comme suit:

" 'Level I carrier' means Air Canada or Canadian Pacific Air Lines Limited carrying on business under the firm name and style of CP Air;

" 'Level II carrier' means Pacific Western Airlines Limited, Nordair Ltd., Quebecair or Eastern Provincial Airways (1963) Limited;

" 'Level III carrier' means a Canadian air carrier that

1. is not a Level I, II or VI carrier; and
2. in the two years immediately preceding the year for which a report is made pursuant to this Part

(a) had gross annual revenues derived from air transportation of at least \$1,000,000 including unit toll and charter and contract revenues, but not including specialty flying revenues, or

(b) had gross annual unit toll revenues of at least \$300,000;

" 'Level IV carrier' means a Canadian air carrier that

1. is not a Level I, II, III or VI carrier; and
2. had, in the two years immediately preceding the reporting year, annual gross flying revenue of at least \$300,000;

" 'Level V carrier' means a Canadian air carrier other than a Level I, II, III, IV or VI carrier.

" 'Level VI carrier' means a Canadian air carrier, classified as Class 6 and known also as a 'Flying Club'."

All six financial levels are covered in the quarterly publication. The annual publication presents data on Levels I-V while the monthly publication contains data on Levels I and II only.

The statistical data filed by an air carrier are dependent on the financial level in which it is classified. The statistical reporting requirements vary among financial levels in terms of quantity, level of detail and frequency. The smallest air carriers have the least onerous reporting requirements.

Part VII, Section 79 of the Air Carrier Regulations specifies the actual statements to be completed.

" 'transporteur de niveau I' désigne soit Air Canada soit la Canadian Pacific Air Lines Limited qui fait affaire sous le nom de CP Air;

" 'transporteur de niveau II' désigne l'un des transporteurs suivants: Pacific Western Airlines Limited, Nordair Ltée., Québecair, ou Eastern Provincial Airways (1963) Limited;

" 'transporteur de niveau III' désigne un transporteur aérien canadien

1. qui n'est pas un transporteur des niveaux I, II ou VI; et
2. qui, dans les deux années précédant immédiatement l'année pour laquelle il est présenté un rapport conformément aux dispositions de la présente partie

a) avait des recettes annuelles brutes provenant du transport aérien d'au moins \$1,000,000 y compris les vols à taux unitaires, affrétés et contractuels, mais à l'exclusion des vols en services spécialisés, ou

b) avait, dans la catégorie des vols à taux unitaires, des recettes annuelles brutes d'au moins \$300,000;

" 'transporteur de niveau IV' désigne un transporteur aérien canadien

1. qui n'est pas un transporteur des niveaux I, II, III ou VI; et
2. qui, dans les deux années précédant l'année du rapport, a eu des recettes de vol brutes d'au moins \$300,000;

" 'transporteur de niveau V' désigne un transporteur aérien canadien autre qu'un transporteur des niveaux I, II, III, IV ou VI.

" 'transporteur de niveau VI' désigne un transporteur aérien canadien, classé dans la classe 6 et connu également sous le nom d'"aéro-club'."

La publication trimestrielle englobe tous les six niveaux financiers. Le rapport annuel renferme les données des niveaux I-V tandis que la publication mensuelle contient la statistique pour seulement les niveaux I et II.

Le niveau financier assigné au transporteur détermine les données statistiques auxquelles ce transporteur est appelé à déclarer. Les exigences à rapporter diffèrent entre les niveaux financiers en fonction de la quantité, le niveau de ventilation et la fréquence des rapports. La tâche des petits transporteurs aériens à produire des rapports s'en trouve moins pénible.

La partie VII, section 79 des Règlements sur les transports aériens présente de façon précise les états mêmes qui doivent être complétés.



Financial data are reported by air carriers in accordance with the accounting system prescribed by the Air Transport Committee in the Uniform System of Accounts.

The statistical reports are completed by the air carriers at their head office or by accounting firms hired to compile the data on their behalf. The completed statements are mailed to the Aviation Statistics Centre where they are examined for completeness and reasonableness. In cases of incomplete or questionable data, the Aviation Statistics Centre contacts the air carrier by telephone in writing to obtain missing data, corrections or explanations.

The edited data for the monthly and quarterly publications are processed by computer while the annual publication is produced annually.

Transcontinental and Regional Air Carrier Operations and Air Carrier Operations in Canada. The Aviation Statistics Centre codes all edited source documents. The coded documents are then keypunched and verified before the data are processed by the Computer Services Branch of Transport Canada.

The data processing system also performs a number of editing checks according to predetermined criteria. Data which fail to meet these criteria are flagged on the edit listings for appropriate action by the Aviation Statistics Centre. The Aviation Statistics Centre then makes all the required corrections. The needed corrections are keypunched, verified, and then applied against the master file. The corrected master file is added to the data base.

The tabulations appearing in Transcontinental and Regional Air Carrier Operations in Air Carrier Operations in Canada are produced directly from the computer data base. When data are converted from imperial to metric units when individual records are read from the data base. The sources of the conversion factors applied are (i) the International System of Units (SI), and, (ii) the International Civil Aviation Organization.

Air Carrier Financial Statements. The edited financial statements are compiled by the Aviation Statistics Centre and the resultant summaries are subject to the same editing checks as individual statements.

A complete list of licensed operators appears in the Directory of Canadian Commercial Air Services (Supply and Services Canada catalogue TT 51-1/1979-5). Each licensed operator is a separate reporting unit. In the case where parent and subsidiary companies are both licensees, separate sets of statements are filed.

Les données financières des transporteurs aériens sont émises conformément au système comptable prescrit par le Comité des transports aériens dans le Système uniforme de comptabilité et de rapports.

Les rapports statistiques sont préparés par des officiers responsables au siège social de la compagnie ou par des entreprises spécialisées dans la tenue des comptes et embauchées par le transporteur pour le dépouillement des statistiques. Les états complétés sont postés au Centre des statistiques de l'aviation où le personnel procède à l'examen des données afin d'assurer à ce que celles-ci soient complètes et raisonnables. Advenant le contraire, le Centre des statistiques de l'aviation entre en communication avec le transporteur, soit par téléphone ou par correspondance en vue d'obtenir les chiffres en souffrance ou d'apporter les corrections qui s'imposent.

Les informations rectifiées pour les publications mensuelles et trimestrielles sont traitées à l'ordinateur tandis que le rapport annuel est établi par des opérations simplement manuelles.

Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux et Opérations des transporteurs aériens au Canada. Le personnel du Centre des statistiques de l'aviation effectue le codage de tous les documents de référence. Les documents codés sont ensuite perforés et vérifiés avant leur traitement par la Direction de l'informatique de Transports Canada.

De plus, l'ensemble de traitement de l'information exécute un nombre d'autres vérifications qui varient selon certains critères prédéterminés. Les données qui ne rencontrent pas ces exigences sont immédiatement signalées sur les listes de contrôle et le Centre des statistiques de l'aviation effectue les rectifications qui s'imposent. Les corrections codées sont perforées, vérifiées et comparées avec le fichier principal. Le fichier principal amendé est ajouté à la base de données.

Les tableaux apparaissant dans les rapports Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux et Opérations des transporteurs aériens au Canada sont établis directement à partir de la base de données émanant de l'ordinateur. Lorsque l'information individuelle est transférée de la base des données, les chiffres sont convertis d'unités impériales en unités métriques. Les sources des facteurs de conversion proviennent de (i) Système international d'Unités (SI) et (ii) l'Organisation de l'aviation civile internationale.

Transporteurs aériens - États financiers. Les états financiers vérifiés sont compilés par le Centre des statistiques de l'aviation et les sommaires qui en résultent sont sujets aux mêmes vérifications que celles faites pour les états particuliers.

Une liste complète des transporteurs aériens titulaires de permis apparaît dans le Répertoire des services aériens commerciaux du Canada (Approvisionnement et Services Canada, n° TT 51-1/1979-5 au catalogue). Chaque exploitant qui détient un permis est une unité déclarante distincte. Les entreprises mères et les filiales des compagnies qui détiennent un permis doivent produire des états séparés.

## Data Quality and Limitations

The Aviation Statistics Centre has written and distributed an instructional booklet for each financial level entitled, "A Supplementary Guide to Statistical and Accounting Reporting". These booklets explain the correct reporting procedures to be followed in the completion of each statement. They are intended to supplement the Uniform System of Accounts by providing instructions specific to each statement. Sample completed statements are included.

Since the completed statements submitted by the air carriers contain data at an aggregate, rather than single record level, it is not possible to identify all reporting errors or deviations from the Uniform System of Accounts.

The Aviation Statistics Centre proofreads all input before it is included in the data base.

The Air Carrier Regulations allow air carriers to file input in forms other than the prescribed statements. At the present time, several companies submit internally generated reports and computer listings to fulfill their reporting requirements. However, the Aviation Statistics Centre insists that these reports provide the same information as the regular statements.

The monthly publication, Transcontinental and Regional Air Carrier Operations, presents individual company data for the six largest Canadian scheduled air carriers. As a result, it cannot be released until all six companies have filed complete statements. The December issue can only be released after the Air Canada Annual Report has been tabled in the House of Commons.

The quarterly, Air Carrier Operations in Canada and annual, Air Carrier Financial Statements publications present data on over 700 Canadian commercial air carriers. Although the response rate is 100%, the publication of timely data necessitates the development of estimates for missing data. Such estimates are made at the level of the individual air carrier on the basis of observed performance under similar operating conditions.

## Normes de qualité des données et restrictions

Le Centre des statistiques de l'aviation a rédigé et émis un manuel d'instructions pour chaque niveau financier, soit le guide intitulé "Instructions supplémentaires relatives aux dépositions des états financiers des transporteurs aériens". Ces brochures renseignent les compagnies sur les méthodes et règles à suivre pour compléter chacun des états requis et sont un supplément au manuel Système uniforme de comptabilité et de rapports. Des modèles des états complétés y sont annexés.

Étant donné que les états soumis par les transporteurs aériens renferment des données agrégées plutôt qu'au niveau d'un seul record (enregistrer il devient impossible d'identifier toutes les erreurs dans les déclarations ou les écarts causés par une non-conformité aux directives émises dans le manuel Système uniforme de comptabilité et de rapports).

Le Centre des statistiques de l'aviation effectue la vérification de toutes les entrées avant leur inclusion dans la base de données.

Les Règlements sur les transporteurs aériens autorisent les transporteurs aériens à soumettre leurs déclarations selon des modèles autres que ceux des états prescrits. Présentement, plusieurs compagnies transmettent des rapports émanant de programmes constitués au sein de leur organisme et sous forme d'imprimés d'ordinateur et ceci afin de se conformer à leurs obligations à rapporter. Toutefois, le Centre des statistiques de l'aviation insiste à ce que ces rapports renferment les mêmes renseignements que ceux requis pour les états réguliers.

La publication mensuelle Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux renferme les données des compagnies particulières pour les six principaux transporteurs aériens du Canada qui assurent un service à horaire fixe. Par conséquent, il n'est pas possible d'émettre ce rapport avant que toutes les six compagnies aient déposé leurs déclarations dûment complétées. L'édition du mois de décembre apparaît seulement après que le rapport annuel de la Société Air Canada a été sanctionné par la Chambre des Communes.

Le rapport trimestriel, Opérations des transporteurs aériens au Canada et l'annuel, Transporteurs aériens-états financiers présentent les données relatives à plus de 700 transporteurs aériens commerciaux du Canada. Quoique le taux de réponse est de 100 %, il devient parfois nécessaire d'établir des estimations concernant les données en souffrance de manière à ce qu'aucun délai sérieux ne vienne contrecarrer les plans d'émission de la publication. Ces estimations sont faites en tenant compte de chacun des transporteurs et sont basées sur leur rendement observé dans des conditions d'exploitation similaires.

The majority of the estimates are made for air carriers in Level V. In 1979, 609 air carriers in Level V accounted for only 3.8% of the total operating revenues of the Canadian air transport industry.

From time to time, air carriers notify the Aviation Statistics Centre of revisions to be made to previously submitted data. The original data may already have been released in published form.

The Aviation Statistics Centre updates the computer data base and as a result the revisions reflected in the year-to-date totals of subsequent publications. Significant revisions could be noted either as a footnote to a table and/or in the introduction of the publication.

The financial data filed by air carriers during the year are subject to revision when their auditors prepare the annual statements. For this reason, the annual income statements appearing in Tables 1, 2 and 11 of Air Carrier Financial Statements may show slightly different results from the year-to-date figures in Tables 4, 5 and 7 of Transcontinental and Regional Air Carrier Operations and Tables 3, 4.1, 4.2 and 9 of Air Carrier Operations in Canada.

#### Explanatory Notes

It is important to note that the regulations defining the levels are revised from time to time. In making historical comparisons, please refer to the Glossary of the relevant publications.

Since 1970, Nordair has been included in Level II. Prior to 1970, data for Nordair were presented in the totals for Level III.

The statement of income submitted by Eastern Provincial Airways was revised in February 1970 to exclude subsidies claimed under the National Transportation Act from its operating revenues.

The presentation of data on excess baggage ton-miles has changed in the monthly and quarterly publications.

Transcontinental and Regional Air Carrier Operations. Starting in January 1972, excess baggage ton-miles were no longer included in the ton-mile totals for "Unit Toll Services". They are included in the totals for goods ton-miles on "All Services".

La majeure partie des estimations est effectuée par les compagnies assignées au niveau financier V. En 1979, 609 transporteurs aériens du niveau V ont été redevables pour seulement 3.8 % des recettes globales d'exploitation de l'industrie canadienne des transports aériens.

À maintes reprises, les compagnies aériennes avisent le Centre des statistiques de l'aviation que certaines rectifications doivent être apportées aux chiffres déclarés antérieurement en dépit du fait que les données de référence aient été déjà publiées.

Le Centre des statistiques de l'aviation met à jour et révisé la base de données et les rectifications sont reflétées dans les totaux réunis depuis le début de l'année des rapports subséquents. Les révisions majeures sont indiquées dans les renvois des tableaux ou apparaissent dans la page d'introduction de la publication.

Les données financières déclarées par les transporteurs aériens au cours de l'année sont sujettes à révision lors de l'épuration et la préparation des comptes de fin d'année. C'est donc dire que les chiffres des états des revenus annuels qui apparaissent aux tableaux 1, 2 et 11 du rapport Transporteurs aériens - États financiers peuvent différer légèrement des résultats réunis depuis le début de l'année et montrés aux tableaux 4, 5 et 7 de la publication Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux et aux tableaux 3, 4.1, 4.2 et 9 du rapport Opérations des transporteurs aériens au Canada.

#### Notes explicatives

Il est important de signaler que les règlements qui déterminent les niveaux financiers sont révisés de temps à autre. Si une comparaison des données chronologiques est faite, prière s.v.p. de vous reporter au glossaire des publications appropriées.

Depuis 1970, la compagnie Nordair fait partie du niveau II. Avant 1970, les données de ce transporteur étaient comprises dans les totaux du niveau III.

L'état des revenus soumis par Eastern Provincial Airways a été révisé en février 1970 afin d'exclure des recettes d'exploitation les subventions réclamées en vertu de la Loi sur le transport national.

La présentation des données relatives aux tonnes-milles de bagage excédentaire a été modifiée dans les rapports mensuels et trimestriels.

Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux. À partir de janvier 1972, les chiffres correspondant aux tonnes-milles de bagage excédentaire ne figurent plus dans les totaux des tonnes-milles des "services à tarif unitaire"; toutefois, ils apparaissent dans les totaux des tonnes-milles de marchandises pour "tous les services".



Air Carrier Operations in Canada. Commencing with the first quarter of 1973, excess baggage ton-miles were no longer presented separately although they were included in ton-mile totals for "Unit Toll Services" and "All Services".

Tables 1.1 and 1.2 (pp. 22-25; 34-37) of Air Carrier Operations in Canada present data on the operations of scheduled foreign air carriers in or over Canadian territory. This means that the employees are those domiciled in Canada, the fuel is that taken on in Canada, and the miles/kilometres flown, passenger-miles/passenger-kilometres and goods ton-miles/goods tonne-kilometres are those relating only to portions of flights which took place over Canadian territory.

As a result, the "Grand total Canadian carriers and scheduled foreign carriers" includes data for Canadian air carriers relating to activity anywhere in the world and data for scheduled foreign air carriers pertaining only to activity in or over Canadian territory.

Please note the following distinction in working with the charter statistics of foreign air carriers in Tables 1.1, 1.2, 6.1 and 6.2 of Air Carrier Operations in Canada. Although both tables consider charter activity to and from Canada on aircraft weighing greater than 18,000 pounds/8 165 kg, Tables 1.1 and 1.2 contain data only for those companies with scheduled services into Canada. Tables 6.1 and 6.2 include charter data for all foreign air carriers.

Air carriers do not report passenger-miles/passenger-kilometres and goods ton-miles/goods tonne-kilometres on charter flights performed by aircraft weighing less than 18,000 pounds/8 165 kg.

Commencing with 1978, the publication Transcontinental and Regional Air Carrier Operations presents data in both imperial and metric units, while the report Air Carrier Operations in Canada presents both measures starting in 1979.

On December 1, 1979 Transair merged with Pacific Western Airlines and thereafter combined operations were carried out by P.W.A. Please note that October to December statistics for Transair operations cover only the months of October and November while year-to-date statistics for that carrier cover only the period from January 1 to November 30, 1979.

In some cases, component groups may not add to totals due to rounding.

Opérations des transporteurs aériens au Canada. À partir du premier trimestre 1973, les données relatives aux tonnes-milles de bagage excédentaire n'apparaissent plus séparément quoique que celles-ci sont comprises dans les totaux des tonnes-milles de "services à tarif unitaire" et de "tous les services".

Les tableaux 1.1 et 1.2 (pp. 22-25; 34-37) du rapport Opérations des transporteurs aériens au Canada renferment les statistiques d'exploitation des transporteurs aériens étrangers qui exploitent des services à horaire fixe à destination ou en provenance du Canada. C'est donc dire que les employés sont ceux domiciliés au Canada, que le plein d'essence s'est effectué en Canada et que les milles/kilomètres parcourus, les passagers-milles/passagers-kilomètres les tonnes-milles/tonnes-kilomètres de marchandise se rapportent uniquement à la partie des vols qui été effectués en territoire canadien.

Par conséquent, la colonne du "total global, transporteurs étrangers à horaire fixe et transporteurs canadiens" comprend les données des transporteurs aériens canadiens se rapportant à l'activité dans le monde entier et que les statistiques relatives aux transporteurs étrangers à horaire fixe se rapportent uniquement aux opérations à destination ou en provenance du sol canadien.

Prière de bien noter la distinction suivante des les statistiques d'affrètement des transporteurs aériens étrangers des tableaux 1.1, 1.2, 6.1 et 6.2 du rapport Opérations des transporteurs aériens au Canada. Quoique les deux tableaux reflètent le transport à la demande à destination ou en provenance du Canada par les aéronefs dont le poids est supérieur à 18,000 livres/8 165 kg, il s'ensuit que les données des tableaux 1.1 et 1.2 se rapportent seulement aux compagnies qui assurent des services réguliers à destination du Canada. Les tableaux 6.1 et 6.2 comprennent les données d'affrètement pour l'ensemble des transporteurs aériens étrangers.

Les transporteurs aériens ne sont pas tenus de déclarer les passagers-milles/passagers-kilomètres et les tonnes-milles/tonnes-kilomètres de marchandises dans les vols affrétés effectués par les aéronefs dont le poids est inférieur à 18,000 livres/8 165 kg.

À compter de 1978, le rapport Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux présente les statistiques en unités impériales du même que métriques, tandis que la publication Opérations des transporteurs aériens au Canada présente les deux mesures à partir de 1979.

Le 1<sup>er</sup> décembre 1979, la compagnie Transair s'est fusionnée à Pacific Western Airlines et par la suite les opérations combinées ont été effectuées par P.W.A. Prière s.v.p. de noter que les données d'octobre à décembre pour Transair comprennent seulement les opérations d'octobre et novembre tandis que les chiffres depuis le début de l'année pour ce transporteur comportent la période du 1<sup>er</sup> janvier au 30 novembre 1979.

Dans certains cas, les valeurs de certains postes peuvent ne pas correspondre aux totaux dû à l'arrondissement.



# Number of Passengers Carried by Canadian Carriers in Canada, by Quarter, 1978-80

Nombre de passagers transportés par les transporteurs canadiens au Canada, par trimestre, 1978-80

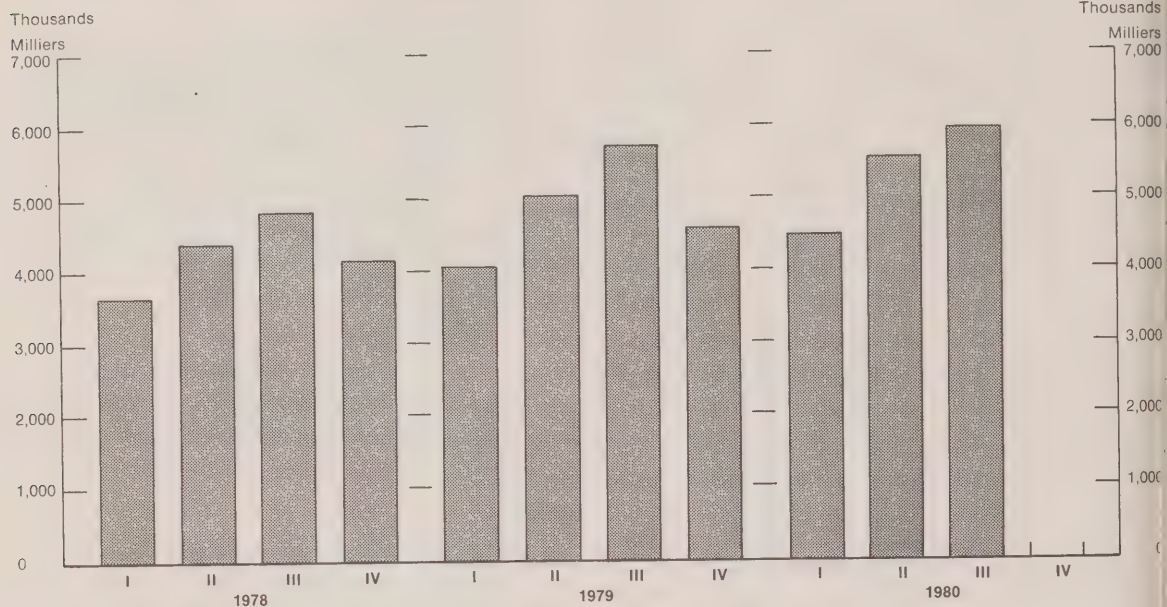


Chart — 2

Graphique —

## Revenues and Expenditures of Canadian Air Carriers Levels I-IV, by Quarter, 1979 and 1980

Recettes et dépenses des transporteurs aériens canadiens des niveaux I-IV, par trimestre, 1979 et 1980

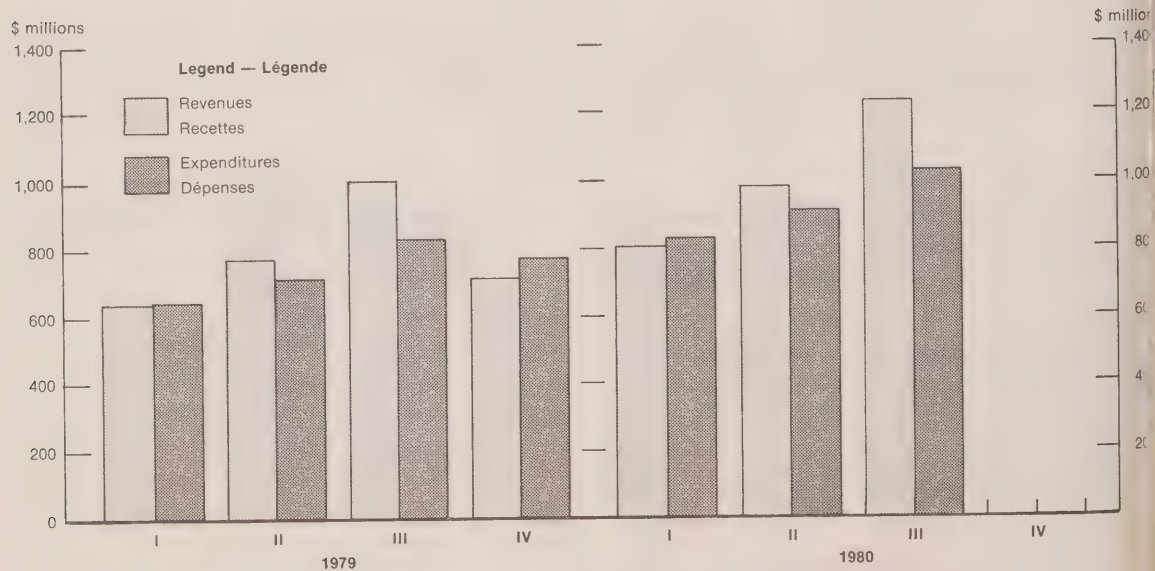




Chart — 3

Number of Passengers Carried on Canadian and Foreign Carriers  
to and from Canada, by Quarter, 1979 and 1980

Graphique — 3

Nombre de passagers transportés par les transporteurs canadiens et étrangers  
à destination et en provenance du Canada, par trimestre, 1979 et 1980

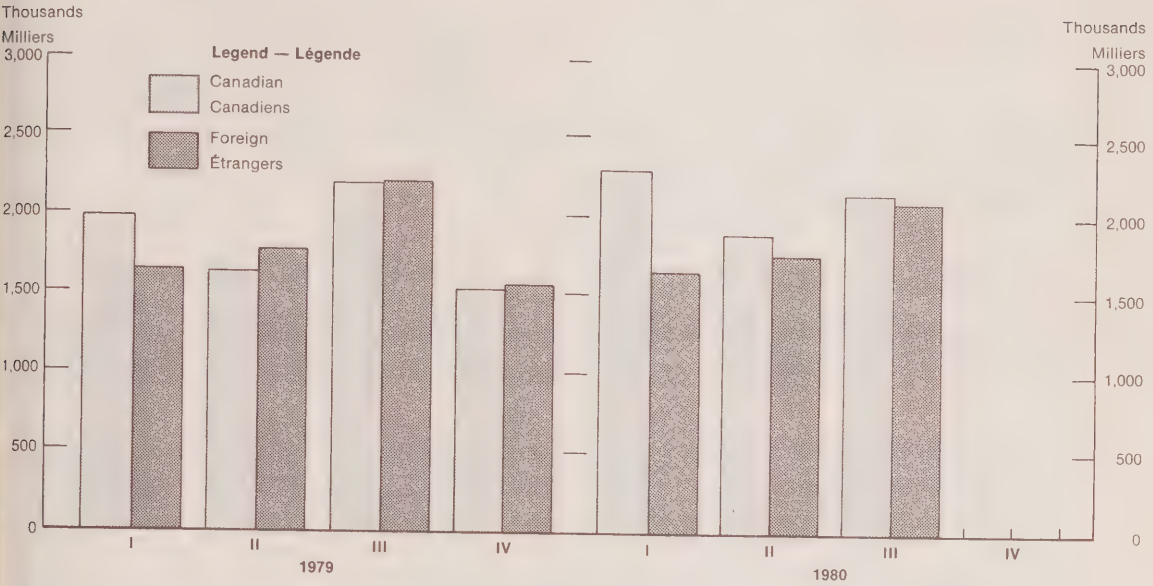


Chart — 4

Hours Flown by Canadian Carriers, Levels I-V, by Quarter, 1978-80

Graphique — 4

Heures de vol par les transporteurs canadiens, niveaux I-V, par trimestre, 1978-80

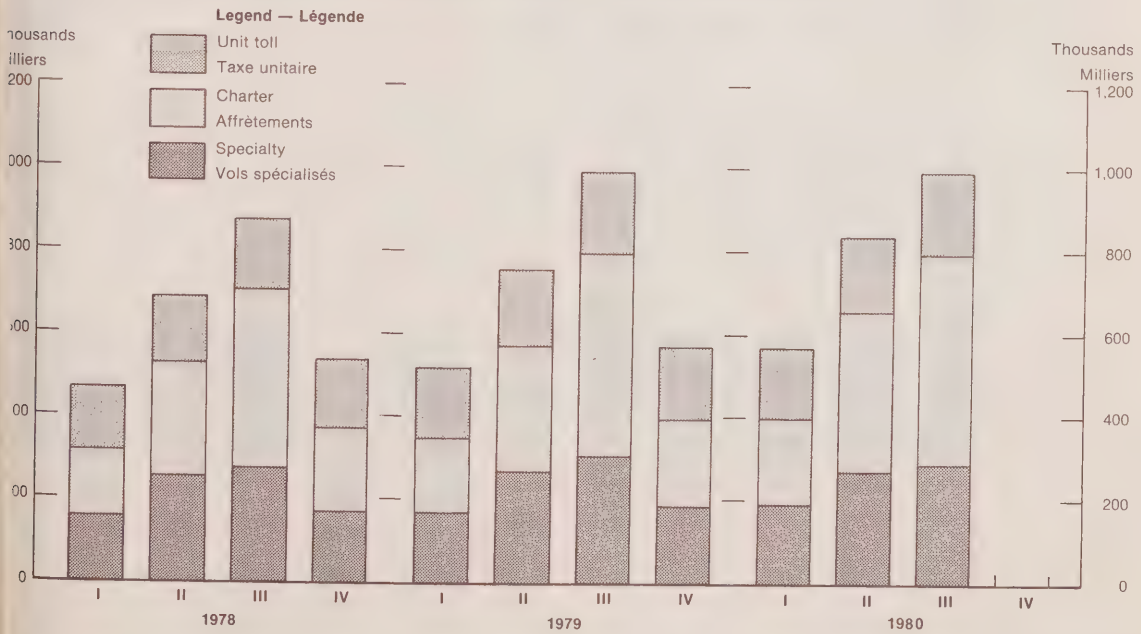


TABLE 1.1 OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS LEVELS I-V  
AND FOREIGN CARRIERS  
FOR METRIC UNITS, SEE TABLE 1.2

NO.	CANADIAN CARRIERS			
	JUL - SEP			
	JUIL - SEPT			
	LEVEL I NIVEAU I	LEVEL II NIVEAU II	LEVEL III NIVEAU III	
1	NUMBER OF CARRIERS REPORTING .....	2	4	80
	ALL SERVICES			
2	REVENUE: PASSENGER-MILES .....	NO. 6,969,314,229	733,868,605	1,468,150,343
3	PASSENGER TON-MILES .....	NO. 696,931,423	73,386,861	146,815,035
4	GOODS TON-MILES .....	NO. 133,451,981	13,310,833	7,111,960
5	TOTAL TON-MILES .....	NO. 830,383,404	86,697,694	153,926,995
6	PASSENGERS .....	NO. 4,781,967	1,856,759	1,061,976
7	CARGO CARRIED .....	LB. 94,743,244	33,993,984	57,974,643
8	GOODS CARRIED .....	LB. 117,529,117	39,605,173	60,890,156
9	FLIGHT DEPARTURES .....	NO. 64,038	44,000	187,699
10	HOURS FLOWN .....	NO. 128,995	41,672	323,856
11	MILES FLOWN .....	NO. 51,310,165	12,554,541	24,949,299
12	NON-REVENUE: HOURS FLOWN .....	NO. 1,305	668	9,358
	FUEL AND OIL CONSUMED:			
13	TURBO FUEL .....	GAL. 176,057,481	28,260,836	35,634,772
14	TURBO FUEL VALUE .....	\$ 171,913,548	25,119,010	41,535,582
15	GASOLINE .....	GAL. -	92,410	3,240,841
16	GASOLINE VALUE .....	\$ -	121,981	4,158,687
17	TURBO OIL .....	GAL. 15,442	7,062	22,869
18	TURBO OIL VALUE .....	\$ 269,418	103,108	357,080
19	OTHER OIL .....	GAL. -	1,335	44,502
20	OTHER OIL VALUE .....	\$ -	2,670	225,018
	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES:			
21	PILOTS AND CO-PILOTS .....	NO. 2,579	761	2,090
22	OTHER FLIGHT PERSONNEL .....	NO. 4,615	798	1,024
23	GENERAL MANAGEMENT .....	NO. 254	940	949
24	MAINTENANCE LABOUR .....	NO. 5,608	1,158	2,175
25	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING .....	NO. 12,401	2,304	868
26	OTHER EMPLOYEES .....	NO. 7,011	583	592
27	TOTAL AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES .....	NO. 32,468	6,544	7,698
	SALARIES AND WAGES:			
28	PILOTS AND CO-PILOTS .....	\$ 33,904,212	9,093,029	16,237,689
29	OTHER FLIGHT PERSONNEL .....	\$ 23,008,204	3,914,439	4,817,558
30	GENERAL MANAGEMENT .....	\$ 3,420,713	5,484,085	5,112,531
31	MAINTENANCE LABOUR .....	\$ 34,214,689	7,092,753	11,052,612
32	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING .....	\$ 65,812,256	11,399,877	2,775,355
33	OTHER EMPLOYEES .....	\$ 41,258,617	2,992,069	2,284,024
34	TOTAL SALARIES AND WAGES .....	\$ 201,618,691	39,976,252	42,279,769

TABLEAU 1.1 STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I A V  
ET TRANSPORTEURS ETRANGERS  
VOIR TABLEAU 1.2 POUR LES UNITES METRIQUES

TRANSPORTEURS CANADIENS					
YEAR - TO - DATE					
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
LEVEL I	LEVEL II	LEVEL III			
NIVEAU I	NIVEAU II	NIVEAU III			
2	4	80	NOMBRE DE TRANSPORTEURS QUI FONT RAPPORT		
			TOUS LES SERVICES		
17,354,484,018	2,283,998,166	3,724,903,319	NO.	PAYANTS:	
				PASSAGERS-MILLES	2
1,735,448,402	228,399,816	372,490,332	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	3
394,111,336	43,270,730	24,697,541	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	4
2,129,559,738	271,670,546	397,187,873	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	5
13,111,543	5,454,588	2,856,583	NO.	PASSAGERS	6
276,834,121	140,211,232	163,931,336	LIV.	CARGAISONS TRANSPORTEES	7
348,855,793	157,105,041	171,906,230	LIV.	MARCHANDISES TRANSPORTEES	8
183,562	129,991	475,197	NO.	DEPARTS DES VOLS	9
356,480	123,343	737,752	NO.	HEURES DE VOL	9
140,015,948	38,225,181	63,492,312	NO.	MILLES PARCOURS	10
					11
6,035	1,974	27,763	NO.	NON PAYANTS:	
				HEURES DE VOL	12
476,237,329	86,657,154	92,737,074	GAL.	CONSUMMATION DE CARBURANT ET D'HUILE:	
448,031,353	74,341,319	98,514,987	\$	CARBURANT A TURBO-MOTEURS	13
-	260,180	7,726,260	GAL.	VALEUR DE CARBURANT A TURBO-MOTEURS	14
-	343,437	9,490,775	\$	ESSENCE	15
39,337	21,092	52,408	GAL.	VALEUR DE L'ESSENCE	16
688,619	313,314	644,725	\$	HUILE A TURBINES	17
-	3,135	100,586	GAL.	VALEUR DE L'HUILE A TURBINES	18
-	6,270	499,127	\$	AUTRE HUILE	19
				VALEUR DE L'AUTRE HUILE	20
2,495	767	1,936	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES:	
4,393	834	1,045	NO.	PILOTES ET COPILOTES	21
252	860	875	NO.	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT	22
5,516	1,158	1,989	NO.	ADMINISTRATION	23
12,139	2,279	830	NO.	MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN	24
7,053	577	596	NO.	PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC	25
				AUTRES EMPLOYES	26
31,848	6,475	7,271	NO.	NOMBRE TOTAL MOYEN D'EMPLOYES	27
97,437,892	27,208,867	40,636,455	\$	TRAITEMENTS ET SALAIRES:	
63,660,865	11,935,855	13,139,444	\$	PILOTES ET COPILOTES	28
10,388,261	14,863,928	13,332,060	\$	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT	29
94,913,325	20,911,597	29,266,245	\$	ADMINISTRATION	30
188,499,652	33,128,461	9,705,195	\$	MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN	31
122,900,657	8,484,877	7,270,822	\$	PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC	32
				AUTRES EMPLOYES	33
577,800,652	116,533,585	113,350,221	\$	TOTAL DES TRAITEMENTS ET SALAIRES	34

TABLE 1.1 OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS LEVELS I-V  
AND FOREIGN CARRIERS - CONTINUED  
FOR METRIC UNITS, SEE TABLE 1.2

NO.	CANADIAN CARRIERS			
	JUL - SEP			
	JUIL - SEPT			
	LEVEL I NIVEAU I	LEVEL II NIVEAU II	LEVEL III NIVEAU III	
UNIT TOLL SERVICES				
35	REVENUE: PASSENGER-MILES .....	NC.	6,419,836,016	536,987,940
36	PASSENGER TON-MILES .....	NO.	641,983,602	53,698,794
37	CARGO TON-MILES .....	NO.	111,778,057	8,589,189
38	MAIL TON-MILES .....	NO.	18,287,455	1,331,684
39	GOODS TON-MILES .....	NO.	130,065,512	10,130,823
40	TOTAL TON-MILES .....	NO.	772,049,114	63,829,617
41	PASSENGERS .....	NC.	4,609,670	1,670,374
42	CARGO CARRIED .....	LB.	92,398,082	24,754,203
43	MAIL CARRIED .....	LB.	22,785,873	4,903,510
44	TOTAL GOODS CARRIED .....	LB.	115,183,955	30,365,392
45	FLIGHT DEPARTURES .....	NO.	62,670	38,017
46	HOURS FLOWN .....	NO.	122,786	31,188
47	MILES SCHEDULED .....	NO.	48,886,072	8,550,771
48	SCHEDULED MILES FLOWN .....	NO.	48,088,076	8,213,322
49	REGULARITY OF SERVICE .....	%	98.4	96.1
50	IRREGULAR AND SPECIFIC POINT MILES FLOWN ..	NC.	-	1,059,307
CHARTER SERVICES				
51	REVENUE: PASSENGER-MILES .....	NC.	549,478,213	196,880,665
52	PASSENGER TON-MILES .....	NO.	54,947,821	19,688,067
53	GOODS TON-MILES .....	NC.	3,386,469	3,180,010
54	TOTAL TON-MILES .....	NO.	58,334,290	22,868,077
55	PASSENGERS .....	NO.	172,297	186,385
56	FREIGHT CARRIED .....	LB.	2,345,162	9,239,781
57	FLIGHT DEPARTURES .....	NC.	1,368	5,983
58	HOURS FLOWN .....	NO.	6,209	9,640
59	MILES FLOWN .....	NO.	2,898,558	3,105,889
SPECIALTY FLYING SERVICES				
60	REVENUE: HOURS FLOWN .....	NC.	-	844
				24,723

TABLEAU 1.1 STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I A V  
ET TRANSPORTEURS ETRANGERS - SUITE  
VOIR TABLEAU 1.2 POUR LES UNITES METRIQUES

TRANSPORTEURS CANADIENS

YEAR - TO - DATE  
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

LEVEL I  
NIVEAU I

LEVEL II  
NIVEAU II

LEVEL III  
NIVEAU III

NO.

SERVICES A TAXE UNITAIRE

16,257,775,832	1,425,235,844	143,355,923	NO.	PAYANTS: PASSAGERS-MILLES .....	35
1,625,777,583	142,523,584	14,335,592	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES .....	36
327,303,299	25,204,163	2,977,956	NO.	CARGAISONS, TONNES-MILLES .....	37
57,543,319	3,978,403	1,086,944	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES .....	38
384,846,618	29,661,130	4,148,418	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES .....	39
2,010,624,201	172,184,714	18,484,010	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES .....	40
12,709,819	4,760,481	1,076,734	NO.	PASSAGERS .....	41
270,127,431	72,152,265	23,404,181	LIV.	CARGAISONS TRANSPORTEES .....	42
72,021,672	15,085,717	7,134,030	LIV.	COURRIER TRANSPORTE .....	43
342,149,103	89,046,074	31,379,075	LIV.	TOTAL DES MARCHANDISES TRANSPORTEES .....	44
179,634	109,389	186,848	NO.	DEPARTS DES VOLS .....	45
341,396	87,109	116,257	NO.	HEURES DE VOL .....	46
134,284,617	23,842,728	-	NO.	MILLES PREVUS .....	47
132,010,149	22,916,827	-	NO.	MILLES PREVUS PARCOURS .....	48
98.3	96.1	-	%	REGULARITE DU SERVICE .....	49
-	2,918,154	17,874,583	NO.	MILLES PARCOURS, SERVICES IRRÉGULIERS ET ... ENTRE POINTS DÉTERMINÉS	50

SERVICES DE FRETEMENT

1,096,708,186	858,762,322	3,581,547,396	NO.	PAYANTS: PASSAGERS-MILLES .....	51
109,670,819	85,876,232	358,154,740	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES .....	52
9,264,718	13,609,600	20,549,123	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES .....	53
118,935,537	99,485,832	378,703,863	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES .....	54
401,724	694,107	1,779,849	NO.	PASSAGERS .....	55
6,706,690	68,058,967	140,527,155	LIV.	FRET TRANSPORTE .....	56
3,928	20,602	288,349	NO.	DEPARTS DES VOLS .....	57
15,084	34,432	553,145	NO.	HEURES DE VOL .....	58
6,819,898	11,854,864	45,617,729	NO.	MILLES PARCOURS .....	59

SERVICES DE VOLS SPECIALISES

-	1,802	68,350	NO.	PAYANTS: HEURES DE VOL .....	60
---	-------	--------	-----	---------------------------------	----



TABLE 1.1 OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS LEVELS I-V  
AND FOREIGN CARRIERS - CONTINUED  
FOR METRIC UNITS, SEE TABLE 1.2

NO.	CANADIAN CARRIERS			
	JUL - SEP - - JUIL - SEPT			
	TOTAL CANADIAN CARRIERS - - TOTAL DES TRANSPORTEURS CANADIENS			
	LEVEL IV NIVEAU IV	LEVEL V NIVEAU V		
1	NUMBER OF CARRIERS REPORTING .....	96	659	841
	ALL SERVICES			
2	REVENUE: PASSENGER-MILES .....	NC.	5,390,243	401,280
3	PASSENGER TON-MILES .....	NC.	539,024	40,128
4	GOODS TON-MILES .....	NC.	564,699	9,687
5	TOTAL TON-MILES .....	NC.	1,103,723	49,815
6	PASSENGERS .....	NO.	171,104	245,311
7	CARGO CARRIED .....	LB.	21,899,734	22,940,217
8	GOODS CARRIED .....	LB.	21,916,014	22,944,600
9	FLIGHT DEPARTURES .....	NO.	84,598	1,983
10	HOURS FLOWN .....	NO.	160,481	340,190
11	MILES FLOWN .....	NO.	10,690,927	229,082
12	NON-REVENUE: HOURS FLOWN .....	NC.	2,575	11,552
	FUEL AND OIL CONSUMED:			
13	TURBO FUEL .....	GAL.	1,361,980	..
14	TURBO FUEL VALUE .....	\$	1,775,874	..
15	GASOLINE .....	GAL.	2,672,858	..
16	GASOLINE VALUE .....	\$	3,536,452	..
17	TURBO OIL .....	GAL.	2,249	..
18	TURBO OIL VALUE .....	\$	34,562	..
19	OTHER OIL .....	GAL.	24,181	..
20	OTHER OIL VALUE .....	\$	121,722	..
21	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES: PILOTS AND CO-PILOTS .....	NC.	748	..
22	OTHER FLIGHT PERSONNEL .....	NO.	79	..
23	GENERAL MANAGEMENT .....	NO.	258	..
24	MAINTENANCE LABOUR .....	NC.	433	..
25	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING .....	NO.	103	..
26	OTHER EMPLOYEES .....	NO.	158	..
27	TOTAL AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES .....	NO.	1,779	..
	SALARIES AND WAGES:			
28	PILOTS AND CO-PILOTS .....	\$	4,040,263	..
29	OTHER FLIGHT PERSONNEL .....	\$	218,967	..
30	GENERAL MANAGEMENT .....	\$	1,159,720	..
31	MAINTENANCE LABOUR .....	\$	2,083,053	..
32	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING .....	\$	267,787	..
33	OTHER EMPLOYEES .....	\$	426,752	..
34	TOTAL SALARIES AND WAGES .....	\$	8,196,542	..



TABLEAU 1.1 STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I A V  
ET TRANSPORTEURS ETRANGERS - SUITE  
VOIR TABLEAU 1.2 POUR LES UNITES METRIQUES

TRANSPORTEURS CANADIENS					
YEAR - TO - DATE - - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
LEVEL IV - - NIVEAU IV	LEVEL V - - NIVEAU V	TOTAL CANADIAN CARRIERS - - TOTAL DES TRANSPORTEURS CANADIENS			NO.
96	659	841		NOMBRE DE TRANSPORTEURS QUI FONT RAPPORT	1
				TOUS LES SERVICES	
15,316,414	918,948	23,379,620,865	NO.	PAYANTS:	
				PASSAGERS-MILLES	2
1,531,641	91,895	2,337,962,086	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	3
1,587,725	36,467	463,703,799	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	4
3,119,366	128,362	2,801,665,885	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	5
380,172	511,818	22,314,704	NO.	PASSAGERS	6
49,988,498	47,958,614	678,923,801	LIV.	CARGAISONS TRANSPORTEES	7
50,045,950	47,995,929	775,908,943	LIV.	MARCHANDISES TRANSPORTEES	8
194,158	5,835	988,743	NO.	DEPARTS DES VOLS	9
382,040	816,961	2,416,576	NO.	HEURES DE VOL	10
26,565,436	553,435	268,852,312	NO.	MILLES PARCOURUS	11
7,243	29,191	72,206	NO.	NON PAYANTS:	
				HEURES DE VOL	12
3,005,170	..	658,636,727	GAL.	CONSOMMATION DE CARBURANT ET D'HUILE:	
3,826,200	..	624,713,859	\$	CARBURANT A TURBO-MOTEURS	13
6,545,731	..	14,532,171	GAL.	VALEUR DE CARBURANT A TURBO-MOTEURS	14
8,467,228	..	18,301,440	\$	ESSENCE	15
7,452	..	120,289	GAL.	VALEUR DE L'ESSENCE	16
98,919	..	1,745,577	\$	HUILE A TURBINES	17
51,952	..	155,673	GAL.	VALEUR DE L'HUILE A TURBINES	18
279,605	..	785,002	\$	AUTRE HUILE	19
				VALEUR DE L'AUTRE HUILE	20
663	..	5,861	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES:	
62	..	6,334	NO.	PILOTES ET COPILOTES	21
230	..	2,217	NO.	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT	22
409	..	9,072	NO.	ADMINISTRATION	23
96	..	15,344	NO.	MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN	24
128	..	8,354	NO.	PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC	25
				AUTRES EMPLOYES	26
1,588	..	47,182	NO.	NOMBRE TOTAL MOYEN D'EMPLOYES	27
9,675,184	..	174,958,398	\$	TRAITEMENTS ET SALAIRES:	
558,825	..	89,294,989	\$	PILOTES ET COPILOTES	28
3,204,704	..	41,788,953	\$	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT	29
5,500,805	..	150,591,972	\$	ADMINISTRATION	30
714,493	..	232,047,801	\$	MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN	31
1,102,360	..	139,758,716	\$	PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC	32
				AUTRES EMPLOYES	33
20,756,371	..	828,440,829	\$	TOTAL DES TRAITEMENTS ET SALAIRES	34

TABLE 1.1 OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS LEVELS I-V  
AND FOREIGN CARRIERS - CONTINUED  
FOR METRIC UNITS, SEE TABLE 1.2

NO.	CANADIAN CARRIERS				
	JUL - SEP		TOTAL CANADIAN CARRIERS		
	- -		- -		
	JUL - SEP		TOTAL DES		
	LEVEL IV	LEVEL V	TRANSPORTEURS	CANADIENS	
	NIVEAU IV	NIVEAU V			
UNIT TOLL SERVICES					
35	REVENUE: PASSENGER-MILES .....	NC.	2,012,943	401,280	7,011,435,887
36	PASSENGER TON-MILES .....	NO.	201,294	40,128	701,143,589
37	CARGO TON-MILES .....	NO.	87,303	9,509	121,664,012
38	MAIL TON-MILES .....	NO.	544	177	20,116,356
39	GOODS TON-MILES .....	NO.	88,117	9,687	142,026,882
40	TOTAL TON-MILES .....	NO.	289,411	49,815	843,170,471
41	PASSENGERS .....	NO.	10,424	3,042	6,688,044
42	CARGO CARRIED .....	LB.	618,738	263,568	127,021,958
43	MAIL CARRIED .....	LB.	12,593	4,285	30,297,635
44	TOTAL GOODS CARRIED .....	LB.	635,018	267,951	158,355,196
45	FLIGHT DEPARTURES .....	NO.	3,986	1,983	174,917
46	HOURS FLOWN .....	NO.	3,049	1,413	201,241
47	MILES SCHEDULED .....	NO.	-	-	57,436,843
48	SCHEDULED MILES FLOWN .....	NO.	-	-	56,301,398
49	REGULARITY OF SERVICE .....	%	-	-	98.0
50	IRREGULAR AND SPECIFIC POINT MILES FLOWN..	NO.	526,155	229,082	8,415,765
CHARTER SERVICES					
51	REVENUE: PASSENGER-MILES .....	NC.	3,377,300	..	2,165,688,813
52	PASSENGER TON-MILES .....	NO.	337,730	..	216,568,881
53	GOODS TON-MILES .....	NO.	476,582	..	12,422,278
54	TOTAL TON-MILES .....	NO.	814,312	..	228,991,159
55	PASSENGERS .....	NO.	160,680	242,269	1,429,073
56	FREIGHT CARRIED .....	LB.	21,280,996	22,676,649	104,529,864
57	FLIGHT DEPARTURES .....	NO.	80,612	..	207,401
58	HOURS FLOWN .....	NO.	96,560	138,172	506,909
59	MILES FLOWN .....	NO.	10,164,772	..	34,517,297
SPECIALTY FLYING SERVICES					
60	REVENUE: HOURS FLOWN .....	NO.	60,872	200,605	287,044

TABLEAU 1.1 STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I A V  
ET TRANSPORTEURS ETRANGERS - SUITE  
VOIR TABLEAU 1.2 POUR LES UNITES METRIQUES

TRANSPORTEURS CANADIENS					
YEAR - TO - DATE					
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
LEVEL IV -- NIVEAU IV	LEVEL V -- NIVEAU V	TOTAL CANADIAN CARRIERS -- TOTAL DES TRANSPORTEURS CANADIENS			NO.
SERVICES A TAXE UNITAIRE					
3,945,114	918,948	17,831,231,661	NO.	PAYANTS: PASSAGERS-MILLES .....	35
394,511	91,895	1,783,123,166	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES .....	36
174,647	35,504	355,695,569	NO.	CARGAISONS, TONNES-MILLES .....	37
1,907	962	62,611,535	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES .....	38
177,246	36,467	418,869,879	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES .....	39
571,757	128,362	2,201,993,045	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES .....	40
22,349	11,041	18,580,424	NO.	PASSAGERS .....	41
1,340,135	726,791	367,750,803	LIV.	CARGAISONS TRANSPORTEES .....	42
46,810	37,217	94,325,446	LIV.	COURRIER TRANSPORTE .....	43
1,397,587	764,106	464,735,945	LIV.	TOTAL DES MARCHANDISES TRANSPORTEES .....	44
9,276	5,835	490,982	NO.	DEPARTS DES VOLS .....	45
7,047	3,814	555,623	NO.	HEURES DE VOL .....	46
-	-	158,127,345	NO.	MILLES PREVUS .....	47
-	-	154,926,976	NO.	MILLES PREVUS PARCOURS .....	48
-	-	98.0	%	REGULARITE DU SERVICE .....	49
1,161,517	553,435	22,507,689	NO.	MILLES PARCOURS, SERVICES IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS	50
SERVICES DE FRETEMENT					
11,371,300	..	5,548,389,204	NO.	PAYANTS: PASSAGERS-MILLES .....	51
1,137,130	..	554,838,920	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES .....	52
1,410,479	..	44,833,920	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES .....	53
2,547,609	..	599,672,840	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES .....	54
357,823	500,777	3,734,280	NO.	PASSAGERS .....	55
48,648,363	47,231,823	311,172,998	LIV.	FRET TRANSPORTE .....	56
184,882	..	497,761	NO.	DEPARTS DES VOLS .....	57
219,611	288,387	1,110,659	NO.	HEURES DE VOL .....	58
25,403,919	..	89,696,410	NO.	MILLES PARCOURS .....	59

TABLE 1.1 OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS LEVELS I-V  
AND FOREIGN CARRIERS - CONTINUED  
FOR METRIC UNITS, SEE TABLE 1.2

		JUL - SEP		JUIL - SEPT	
		SCHEDULED UNITED STATES CARRIERS	SCHEDULED OTHER FOREIGN CARRIERS	GRAND TOTAL CANADIAN CARRIERS AND SCHEDULED FOREIGN CARRIERS	
		TRANSPORTEURS DES ETATS-UNIS A HORAIRE FIXE	AUTRES TRANSPORTEURS ETRANGERS A HORAIRE FIXE	TOTAL GLOBAL, TRANSPORTEURS ETRANGERS A HORAIRE FIXE ET TRANSPORTEURS CANADIENS	
NO.					
1	NUMBER OF CARRIERS REPORTING .....	11	22	874	
	ALL SERVICES				
2	REVENUE: PASSENGER-MILES .....	NC.	72,233,488	275,601,025	9,524,959,213
3	PASSENGER TON-MILES .....	NC.	7,223,348	27,560,103	952,495,921
4	GOODS TON-MILES .....	NO.	746,551	5,270,909	160,466,620
5	TOTAL TON-MILES .....	NO.	7,969,899	32,831,012	1,112,962,541
6	PASSENGERS .....	NO.	1,505,104	546,267	10,168,488
7	CARGO CARRIED .....	LB.	21,352,603	33,367,417	286,271,842
8	GOODS CARRIED .....	LB.	26,175,284	35,252,096	324,312,440
9	FLIGHT DEPARTURES .....	NO.	..	..	..
10	HOURS FLOWN .....	NO.	2,399	2,472	1,000,065
11	MILES FLOWN .....	NO.	946,013	1,337,203	102,017,230
12	NON-REVENUE: HOURS FLOWN .....	NO.	6	11	25,475
	FUEL AND OIL CONSUMED:				
13	TURBO FUEL .....	GAL.	10,175,151	5,258,696	256,748,916
14	TURBO FUEL VALUE .....	\$	8,402,075	3,708,835	252,454,924
15	GASOLINE .....	GAL.	-	-	6,006,109
16	GASOLINE VALUE .....	\$	-	-	7,817,120
17	TURBO OIL .....	GAL.	1,849	288	49,759
18	TURBO OIL VALUE .....	\$	23,716	3,786	791,670
19	OTHER OIL .....	GAL.	-	-	70,018
20	OTHER OIL VALUE .....	\$	-	-	349,410
	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES:				
21	PILOTS AND CO-PILOTS .....	NO.	..	..	..
22	OTHER FLIGHT PERSONNEL .....	NO.	..	..	..
23	GENERAL MANAGEMENT .....	NO.	..	..	..
24	MAINTENANCE LABOUR .....	NC.	..	..	..
25	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING .....	NO.	..	..	..
26	OTHER EMPLOYEES .....	NO.	..	..	..
27	TOTAL AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES .....	NO.	779	74	49,342
	SALARIES AND WAGES:				
28	PILOTS AND CO-PILOTS .....	\$	..	..	..
29	OTHER FLIGHT PERSONNEL .....	\$	..	..	..
30	GENERAL MANAGEMENT .....	\$	..	..	..
31	MAINTENANCE LABOUR .....	\$	..	..	..
32	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING .....	\$	..	..	..
33	OTHER EMPLOYEES .....	\$	..	..	..
34	TOTAL SALARIES AND WAGES .....	\$	4,080,797	293,041	296,445,092

TABLEAU 1.1 STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I A V  
ET TRANSPORTEURS ETRANGERS - SUITE  
VOIR TABLEAU 1.2 POUR LES UNITES METRIQUES

YEAR - TO - DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
SCHEDULED UNITED STATES CARRIERS - - TRANSPORTEURS DES ETATS-UNIS A HORAIRES FIXES	SCHEDULED OTHER FOREIGN CARRIERS - - AUTRES TRANSPORTEURS ETRANGERS A HORAIRES FIXES	GRAND TOTAL CANADIAN CARRIERS AND SCHEDULED FOREIGN CARRIERS - - TOTAL GLOBAL, TRANSPORTEURS ETRANGERS A HORAIRES FIXES ET TRANSPORTEURS CANADIENS			NO.
11	22	874	NOMBRE DE TRANSPORTEURS QUI FONT RAPPORT	1	
			TOUS LES SERVICES		
277,683,224	628,008,616	24,285,312,705	PAYANTS:		
		NO.	PASSAGERS-MILLES	2	
27,768,322	62,800,862	2,428,531,271	PASSAGERS, TONNES-MILLES	3	
3,336,344	18,959,716	485,999,859	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	4	
31,104,666	81,760,578	2,914,531,130	TOTAL, TONNES-MILLES	5	
4,177,776	1,227,346	27,719,826	PASSAGERS	6	
66,774,047	102,397,528	848,095,376	CARGAISONS TRANSPORTEES	7	
82,135,310	108,298,270	966,342,523	MARCHANDISES TRANSPORTEES	8	
..	..	..	DEPARTS DES VOLS	9	
10,067	6,433	2,433,076	HEURES DE VOL	10	
4,002,142	3,447,251	276,301,705	MILLES PARCOURUS	11	
29	35	72,270	NON PAYANTS:		
		NO.	HEURES DE VOL	12	
45,743,755	18,189,187	722,569,669	CONSUMMATION DE CARBURANT ET D'HUILE:		
36,314,139	13,208,572	674,236,570	CARBURANT A TURBO-MOTEURS	13	
-	-	14,532,171	VALEUR DE CARBURANT A TURBO-MOTEURS	14	
-	-	18,301,440	ESSENCE	15	
4,635	521	125,445	VALEUR DE L'ESSENCE	16	
56,665	7,097	1,809,339	HUILE A TURBINES	17	
-	-	155,673	VALEUR DE L'HUILE A TURBINES	18	
-	-	785,002	AUTRE HUILE	19	
			VALEUR DE L'AUTRE HUILE	20	
..	..	..	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES:		
..	..	..	PILOTES ET COPILOTES	21	
..	..	..	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT	22	
..	..	..	ADMINISTRATION	23	
..	..	..	MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN	24	
..	..	..	PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC	25	
..	..	..	AUTRES EMPLOYES	26	
1,146	223	48,551	NOMBRE TOTAL MOYEN D'EMPLOYES	27	
..	..	..	TRAITEMENTS ET SALAIRES:		
..	..	..	PILOTES ET COPILOTES	28	
..	..	..	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT	29	
..	..	..	ADMINISTRATION	30	
..	..	..	MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN	31	
..	..	..	PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC	32	
..	..	..	AUTRES EMPLOYES	33	
15,433,684	1,547,074	845,421,587	TOTAL DES TRAITEMENTS ET SALAIRES	34	

TABLE 1.1 OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS LEVELS I-V  
AND FOREIGN CARRIERS - CONCLUDED  
FOR METRIC UNITS, SEE TABLE 1.2

NO.			JUL - SEP		GRAND TOTAL CANADIAN CARRIERS AND SCHEDULED FOREIGN CARRIERS
			SCHEDULED UNITED STATES CARRIERS	SCHEDULED OTHER FOREIGN CARRIERS	
			TRANSPORTEURS DES ETATS-UNIS A HORAIRES FIXES	AUTRES TRANSPORTEURS ETRANGERS A HORAIRES FIXES	TOTAL GLOBAL, TRANSPORTEURS ETRANGERS A HORAIRES FIXES ET TRANSPORTEURS CANADIENS
UNIT TOLL SERVICES					
35	REVENUE: PASSENGER-MILES .....	NC.	71,330,644	275,579,228	7,358,345,759
36	PASSENGER TON-MILES .....	NO.	7,133,064	27,557,923	735,834,576
37	CARGO TON-MILES .....	NO.	639,142	4,662,915	126,966,069
38	MAIL TON-MILES .....	NO.	107,409	607,994	20,831,759
39	GOODS TON-MILES .....	NO.	746,551	5,270,909	148,044,342
40	TOTAL TON-MILES .....	NO.	7,879,615	32,828,832	883,878,916
41	PASSENGERS .....	NO.	1,483,046	540,171	8,711,261
42	CARGO CARRIED .....	LB.	21,352,603	33,197,416	181,571,977
43	MAIL CARRIED .....	LB.	4,822,681	1,884,679	37,004,995
44	TOTAL GOODS CARRIED .....	LB.	26,175,284	35,082,095	219,612,575
45	FLIGHT DEPARTURES .....	NO.	..	..	..
46	HOURS FLOWN .....	NO.	2,376	2,470	206,087
47	MILES SCHEDULED .....	NO.	944,113	1,340,753	59,721,709
48	SCHEDULED MILES FLOWN .....	NO.	936,220	1,336,945	58,574,563
49	REGULARITY OF SERVICE .....	%	99.2	99.7	98.1
50	IRREGULAR AND SPECIFIC POINT MILES FLOWN..	NO.	-	-	8,415,765
CHARTER SERVICES					
51	REVENUE: PASSENGER-MILES .....	NC.	902,844	21,797	2,166,613,454
52	PASSENGER TON-MILES .....	NO.	90,284	2,180	216,661,345
53	GOODS TON-MILES .....	NO.	..	..	..
54	TOTAL TON-MILES .....	NO.	90,284	2,180	229,083,623
55	PASSENGERS .....	NO.	22,058	6,096	1,457,227
56	FREIGHT CARRIED .....	LB.	-	170,001	104,699,865
57	FLIGHT DEPARTURES .....	NO.	..	..	..
58	HOURS FLOWN .....	NO.	23	2	506,934
59	MILES FLOWN .....	NO.	9,793	258	34,527,348
SPECIALTY FLYING SERVICES					
60	REVENUE: HOURS FLOWN .....	NC.	-	-	287,044



TABLEAU 1.1 STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I A V  
ET TRANSPORTEURS ETRANGERS - FIN  
VOIR TABLEAU 1.2 POUR LES UNITES METRIQUES

YEAR - TO - DATE - - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE				
SCHEDULED UNITED STATES CARRIERS - - TRANSPORTEURS DES ETATS-UNIS A HORAIRE FIXE	SCHEDULED OTHER FOREIGN CARRIERS - - AUTRES TRANSPORTEURS ETRANGERS A HORAIRE FIXE	GRAND TOTAL CANADIAN CARRIERS AND SCHEDULED FOREIGN CARRIERS - - TOTAL GLOBAL, TRANSPORTEURS ETRANGERS A HORAIRE FIXE ET TRANSPORTEURS CANADIENS		
			NO.	

SERVICES A TAXE UNITAIRE

274,292,610	627,795,639	18,733,319,910	NO.	PAYANTS: PASSAGERS-MILLES .....	35
27,429,261	62,779,564	1,873,331,991	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES .....	35
2,825,022	16,890,412	375,411,003	NO.	CARGAISONS, TONNES-MILLES .....	37
511,322	2,069,304	65,192,161	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES .....	38
3,336,344	18,959,716	441,165,939	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES .....	39
30,765,605	81,739,280	2,314,497,930	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES .....	40
4,133,175	1,218,008	23,931,607	NO.	PASSAGERS .....	41
66,774,047	101,751,124	536,275,974	LIV.	CARGAISONS TRANSPORTEES .....	42
15,361,263	5,900,742	115,587,451	LIV.	COURRIER TRANSPORTE .....	43
82,135,310	107,651,866	654,523,121	LIV.	TOTAL DES MARCHANDISES TRANSPORTEES .....	44
9,969	6,424	572,016	NO.	DEPARTS DES VOLS .....	45
4,008,132	3,466,798	165,602,275	NO.	HEURES DE VOL .....	46
3,962,409	3,444,524	162,333,909	NO.	MILLES PREVUS .....	47
98.9	99.4	98.0	%	MILLES PREVUS PARCOURUS .....	48
-	-	22,507,689	NO.	REGULARITE DU SERVICE .....	49
				MILLES PARCOURUS, SERVICES IRREGULIERS ET ...	50
				ENTRE POINTS DETERMINES	

SERVICES DE FRETEMENT

3,390,614	212,977	5,551,992,795	NO.	PAYANTS: PASSAGERS-MILLES .....	51
339,061	21,298	555,199,280	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES .....	52
..	..	..	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES .....	53
339,061	21,298	600,033,200	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES .....	54
44,601	9,338	3,788,219	NO.	PASSAGERS .....	55
-	646,404	311,819,402	LIV.	FRET TRANSPORTE .....	56
..	..	..	NO.	DEPARTS DES VOLS .....	57
98	9	1,110,766	NO.	HEURES DE VOL .....	58
39,733	2,727	89,738,870	NO.	MILLES PARCOURUS .....	59

SERVICES DE VOLS SPECIALISES

-	-	750,294	NO.	PAYANTS: HEURES DE VOL .....	60
---	---	---------	-----	---------------------------------	----

TABLE 1.2 OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS LEVELS I-V  
AND FOREIGN CARRIERS  
FOR IMPERIAL UNITS, SEE TABLE 1.1

NO.		CANADIAN CARRIERS		
		JUL - SEP		
		JUL - SEPT		
		LEVEL I NIVEAU I	LEVEL II NIVEAU II	LEVEL III NIVEAU III
1	NUMBER OF CARRIERS REPORTING .....	2	4	80
	ALL SERVICES			
2	REVENUE: PASSENGER KILOMETRES .....	NO. 11 215 717 389	1 181 014 746	2 362 694 347
3	PASSENGER TONNE-KILOMETRES .....	NO. 1 017 473 058	107 139 887	214 340 088
4	GOODS TONNE-KILOMETRES .....	NO. 194 839 898	19 433 820	10 383 452
5	TOTAL TONNE-KILOMETRES .....	NO. 1 212 312 956	126 573 707	224 723 540
6	PASSENGERS .....	NO. 4,781,967	1,856,759	1,061,976
7	CARGO CARRIED .....	KG 42 974 776	15 419 397	26 296 833
8	GOODS CARRIED .....	KG 53 310 266	17 964 584	27 619 283
9	FLIGHT DEPARTURES .....	NO. 64,038	44,000	187,699
10	HOURS FLOWN .....	NO. 128,995	41,672	323,856
11	KILOMETRES FLOWN .....	NO. 82 573 452	20 204 021	40 150 913
12	NON-REVENUE: HOURS FLOWN .....	NO. 1,305	668	9,358
	FUEL AND OIL CONSUMED:			
13	TURBO FUEL .....	L 800 373 154	128 476 305	161 998 884
14	TURBO FUEL VALUE .....	\$ 171,913,548	25,119,010	41,535,582
15	GASOLINE .....	L -	420 104	14 733 155
16	GASOLINE VALUE .....	\$ -	121,981	4,158,687
17	TURBO OIL .....	L 70 200	32 104	103 966
18	TURBO OIL VALUE .....	\$ 269,418	103,108	357,080
19	OTHER OIL .....	L -	6 069	202 310
20	OTHER OIL VALUE .....	\$ -	2,670	225,018
21	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES: PILOTS AND CO-PILOTS .....	NO. 2,579	761	2,090
22	OTHER FLIGHT PERSONNEL .....	NO. 4,615	798	1,024
23	GENERAL MANAGEMENT .....	NO. 254	940	949
24	MAINTENANCE LABOUR .....	NO. 5,608	1,158	2,175
25	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING .....	NO. 12,401	2,304	868
26	OTHER EMPLOYEES .....	NO. 7,011	583	592
27	TOTAL AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES .....	NO. 32,468	6,544	7,698
	SALARIES AND WAGES:			
28	PILOTS AND CO-PILOTS .....	\$ 33,904,212	9,093,029	16,237,689
29	OTHER FLIGHT PERSONNEL .....	\$ 23,008,204	3,914,439	4,817,558
30	GENERAL MANAGEMENT .....	\$ 3,420,713	5,484,085	5,112,531
31	MAINTENANCE LABOUR .....	\$ 34,214,689	7,092,753	11,052,612
32	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING .....	\$ 65,812,256	11,399,877	2,775,355
33	OTHER EMPLOYEES .....	\$ 41,258,617	2,992,069	2,284,024
34	TOTAL SALARIES AND WAGES .....	\$ 201,618,691	39,976,252	42,279,769

TABLEAU 1.2 STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I A V  
ET TRANSPORTEURS ETRANGERS  
VOIR TABLEAU 1.1 POUR LES UNITES IMPERIALES

TRANSPORTEURS CANADIENS

YEAR - TO - DATE

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

LEVEL I  
-  
NIVEAU I

LEVEL II  
-  
NIVEAU II

LEVEL III  
-  
NIVEAU III

NO.

2

4

80

NOMBRE DE TRANSPORTEURS QUI FONT RAPPORT ..... 1

TOUS LES SERVICES

PAYANTS:

PASSAGERS-KILOMETRES ..... 2

27 928 571 135 3 675 638 245 5 994 486 910 NO.

PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES ..... 3

MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES ..... 4

TOTAL, TONNES-KILOMETRES ..... 5

2 533 638 080 333 448 388 543 810 861 NO.

575 402 553 63 175 282 36 058 389 NO.

3 109 040 633 396 623 670 579 869 250 NO.

13,111,543 5,454,588 2,856,583 NO.

125 569 738 63 598 700 74 357 946 KG

158 238 197 71 261 580 77 975 293 KG

183,562 129,991 475,197 NO.

356,480 123,343 737,752 NO.

225 327 689 61 515 784 102 178 181 NO.

PASSAGERS ..... 6

CARGAISONS TRANSPORTEES ..... 7

MARCHANDISES TRANSPORTEES ..... 8

DEPARTS DES VOLS ..... 9

HEURES DE VOL ..... 10

KILOMETRES PARCOURUS ..... 11

6,035

1,974

27,763

NO.

NON PAYANTS:

HEURES DE VOL ..... 12

CONSOMMATION DE CARBURANT ET D'HUILE:

CARBURANT A TURBO-MOTEURS ..... 13

VALEUR DE CARBURANT A TURBO-MOTEURS ..... 14

ESSENCE ..... 15

VALEUR DE L'ESSENCE ..... 16

HUILE A TURBINES ..... 17

VALEUR DE L'HUILE A TURBINES ..... 18

AUTRE HUILE ..... 19

VALEUR DE L'AUTRE HUILE ..... 20

NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES:

PILOTES ET COPILOTES ..... 21

AUTRE PERSONNEL NAVIGANT ..... 22

ADMINISTRATION ..... 23

MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN ..... 24

PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC ..... 25

AUTRES EMPLOYES ..... 26

2,495 767 1,936 NO.

4,393 834 1,045 NO.

252 860 875 NO.

5,516 1,158 1,989 NO.

12,139 2,279 830 NO.

7,053 577 596 NO.

NOMBRE TOTAL MOYEN D'EMPLOYES ..... 27

31,848 6,475 7,271 NO.

TRAITEMENTS ET SALAIRES:

PILOTES ET COPILOTES ..... 28

AUTRE PERSONNEL NAVIGANT ..... 29

ADMINISTRATION ..... 30

MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN ..... 31

PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC ..... 32

AUTRES EMPLOYES ..... 33

97,437,892 27,208,867 40,636,455 \$

63,660,865 11,935,855 13,139,444 \$

10,388,261 14,863,928 13,332,060 \$

94,913,325 20,911,597 29,266,245 \$

188,499,652 33,128,461 9,705,195 \$

122,900,657 8,484,877 7,270,822 \$

TOTAL DES TRAITEMENTS ET SALAIRES ..... 34

577,800,652 116,533,585 113,350,221 \$

TABLE 1.2 OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS LEVELS I-V  
AND FOREIGN CARRIERS - CONTINUED  
FOR IMPERIAL UNITS, SEE TABLE 1.1

NO.	CANADIAN CARRIERS			
	JUL - SEP - JUIL - SEPT			
	LEVEL I - NIVEAU I	LEVEL II - NIVEAU II	LEVEL III - NIVEAU III	
UNIT TOLL SERVICES				
35	REVENUE: PASSENGER KILOMETRES .....	NC.	10 331 442 100	864 174 689
36	PASSENGER TONNE-KILOMETRES .....	NO.	937 252 930	7 620 515
37	CARGO TONNE-KILOMETRES .....	NO.	163 195 965	1 751 925
38	MAIL TONNE-KILOMETRES .....	NO.	26 699 689	724 884
39	GOODS TONNE-KILOMETRES .....	NO.	189 895 654	2 529 796
40	TOTAL TONNE-KILOMETRES .....	NO.	1 127 148 584	93 187 638
41	PASSENGERS .....	NO.	4,609,670	1,670,374
42	CARGO CARRIED .....	KG	41 911 030	11 228 304
43	MAIL CARRIED .....	KG	10 335 490	2 224 192
44	TOTAL GOODS CARRIED .....	KG	52 246 520	13 773 491
45	FLIGHT DEPARTURES .....	NO.	62,670	38,017
46	HOURS FLOWN .....	NO.	122,786	31,188
47	KILOMETRES SCHEDULED .....	NO.	78 672 361	13 760 751
48	SCHEDULED KILOMETRES FLOWN .....	NO.	77 388 146	13 217 702
49	REGULARITY OF SERVICE .....	%	98.4	96.1
50	IRREGULAR AND SPECIFIC POINT KILOMETRES FL	NC.	-	1 704 744
				10 623 350
CHARTER SERVICES				
51	REVENUE: PASSENGER KILOMETRES .....	NO.	884 275 289	316 840 057
52	PASSENGER TONNE-KILOMETRES .....	NO.	80 220 128	28 743 255
53	GOODS TONNE-KILOMETRES .....	NO.	4 944 244	4 642 814
54	TOTAL TONNE-KILOMETRES .....	NO.	85 164 372	33 386 069
55	PASSENGERS .....	NO.	172,297	186,385
56	FREIGHT CARRIED .....	KG	1 063 746	4 191 093
57	FLIGHT DEPARTURES .....	NO.	1,368	5,983
58	HOURS FLOWN .....	NO.	6,209	9,640
59	KILOMETRES FLOWN .....	NO.	4 664 644	4 998 302
				29 527 563
SPECIALTY FLYING SERVICES				
60	REVENUE: HOURS FLOWN .....	NO.	-	844
				24,723

TABÉAU 1.2 STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I A V  
ET TRANSPORTEURS ÉTRANGERS - SUITE  
VOIR TABÉAU 1.1 POUR LES UNITÉS IMPÉRIALES

TRANSPORTEURS CANADIENS

YEAR - TO - DATE  
DEPUIS LE DÉBUT DE L'ANNÉE

LEVEL I  
NIVEAU I

LEVEL II  
NIVEAU II

LEVEL III  
NIVEAU III

NO.

SERVICES À TAXE UNITAIRE

26 163 638 652	2 293 632 038	230 702 681	NO.	PAYANTS: PASSAGERS-KILOMETRES .....	35
2 373 526 053	208 074 858	20 929 001	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES .....	36
477 862 812	36 798 078	4 347 796	NO.	CARGAISONS, TONNES-KILOMETRES .....	37
84 013 252	5 808 482	1 586 938	NO.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES .....	38
561 876 064	43 305 262	6 056 670	NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES .....	39
2 935 402 117	251 380 120	26 985 671	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES .....	40
12,709,819	4,760,481	1,076,734	NO.	PASSAGERS .....	41
122 527 638	32 727 690	10 615 952	KG	CARGAISONS TRANSPORTÉES .....	42
32 668 459	6 842 750	3 235 941	KG	COURRIER TRANSPORTÉ .....	43
155 196 097	40 390 570	14 233 299	KG	TOTAL DES MARCHANDISES TRANSPORTÉES .....	44
179,634	109,389	186,848	NO.	DÉPARTS DES VOLS .....	45
341,396	87,109	116,257	NO.	HEURES DE VOL .....	46
216 104 244	38 370 100	-	NO.	KILOMETRES PRÉVUS .....	47
212 443 956	36 880 049	-	NO.	KILOMETRES PRÉVUS PARCOURUS .....	48
98.3	96.1	-	?	RÉGULARITÉ DU SERVICE .....	49
-	4 696 184	28 765 581	NO.	KILOMETRES PARCOURUS, SERVICES IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS .....	50

SERVICES DE FRETÉMENT

1 764 932 483	1 382 006 207	5 763 784 229	NO.	PAYANTS: PASSAGERS-KILOMETRES .....	51
160 112 027	125 373 530	522 881 860	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES .....	52
13 526 489	19 870 020	30 001 719	NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES .....	53
173 638 516	145 243 550	552 883 579	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES .....	54
401,724	694,107	1,779,849	NO.	PASSAGERS .....	55
3 042 100	30 871 010	63 741 994	KG	FRET TRANSPORTÉ .....	56
3,928	20,602	288,349	NO.	DÉPARTS DES VOLS .....	57
15,084	34,432	553,145	NO.	HEURES DE VOL .....	58
10 975 256	19 078 035	73 412 600	NO.	KILOMETRES PARCOURUS .....	59

SERVICES DE VOLS SPÉCIALISÉS

-	1,802	68,350	NO.	PAYANTS: HEURES DE VOL .....	60
---	-------	--------	-----	---------------------------------	----

TABLE 1.2 OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS LEVELS I-V  
AND FOREIGN CARRIERS - CONTINUED  
FOR IMPERIAL UNITS, SEE TABLE 1.1

		CANADIAN CARRIERS		
		JUL - SEP		
		JUIL - SEPT		
		LEVEL IV	LEVEL V	TOTAL CANADIAN
		NIVEAU IV	NIVEAU V	TRANSPORTEURS
				CANADIENS
NO.				
1	NUMBER OF CARRIERS REPORTING .....	96	659	841
	ALL SERVICES			
2	REVENUE: PASSENGER KILOMETRES ..... NO.	8 674 520	645 781	14 768 746 783
3	PASSENGER TONNE-KILOMETRES ..... NO.	786 939	58 584	1 339 798 555
4	GOODS TONNE-KILOMETRES ..... NO.	824 459	14 143	225 495 772
5	TOTAL TONNE-KILOMETRES ..... NO.	1 611 398	72 727	1 565 294 327
6	PASSENGERS ..... NO.	171,104	245,311	8,117,117
7	CARGO CARRIED ..... KG.	9 933 546	10 405 505	105 030 057
8	GOODS CARRIED ..... KG.	9 940 930	10 407 493	119 242 556
9	FLIGHT DEPARTURES ..... NO.	84,598	1,983	382,318
10	HOURS FLOWN ..... NO.	160,481	340,190	995,194
11	KILOMETRES FLOWN ..... NO.	17 204 911	368 660	160 501 957
12	NON-REVENUE: HOURS FLOWN ..... NO.	2,575	11,552	25,458
13	FUEL AND OIL CONSUMED: TURBO FUEL ..... L	6 191 681	..	1 097 040 024
14	TURBO FUEL VALUE ..... \$	1,775,874	..	240,344,014
15	GASOLINE ..... L	12 151 060	..	27 304 319
16	GASOLINE VALUE ..... \$	3,536,452	..	7,817,120
17	TURBO OIL ..... L	10 225	..	216 495
18	TURBO OIL VALUE ..... \$	34,562	..	764,168
19	OTHER OIL ..... L	109 927	..	318 306
20	OTHER OIL VALUE ..... \$	121,722	..	349,410
21	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES: PILOTS AND CO-PILOTS ..... NO.	748	..	6,178
22	OTHER FLIGHT PERSONNEL ..... NO.	79	..	6,516
23	GENERAL MANAGEMENT ..... NO.	258	..	2,401
24	MAINTENANCE LABOUR ..... NO.	433	..	9,374
25	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING ..... NO.	103	..	15,676
26	OTHER EMPLOYEES ..... NO.	158	..	8,344
27	TOTAL AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES ..... NO.	1,779	..	48,489
28	SALARIES AND WAGES: PILOTS AND CO-PILOTS ..... \$	4,040,263	..	63,275,193
29	OTHER FLIGHT PERSONNEL ..... \$	218,967	..	31,959,168
30	GENERAL MANAGEMENT ..... \$	1,159,720	..	15,177,049
31	MAINTENANCE LABOUR ..... \$	2,083,053	..	54,443,107
32	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING ..... \$	267,787	..	80,255,275
33	OTHER EMPLOYEES ..... \$	426,752	..	46,961,462
34	TOTAL SALARIES AND WAGES ..... \$	8,196,542	..	292,071,254



TABLEAU 1.2 STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I A V  
ET TRANSPORTEURS ETRANGERS - SUITE  
VOIR TABLEAU 1.1 POUR LES UNITES IMPERIALES

TRANSPORTEURS CANADIENS					
YEAR - TO - DATE					
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
LEVEL IV -- NIVEAU IV	LEVEL V -- NIVEAU V	TOTAL CANADIAN CARRIERS -- TOTAL DES TRANSPORTEURS CANADIENS			
96	659	841	NOMBRE DE TRANSPORTEURS QUI FONT RAPPORT ..... 1		
			TOUS LES SERVICES		
24 648 705	1 478 862	37 624 823 857	NO.	PAYANTS: PASSAGERS-KILOMETRES .....	2
2 236 093	134 160	3 413 267 583	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES .....	3
2 318 073	53 242	677 007 539	NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES .....	4
4 554 166	187 402	4 090 275 122	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES .....	5
380,172	511,818	22,314,704	NO.	PASSAGERS .....	6
22 674 385	21 753 645	307 954 414	KG	CARGAISONS TRANSPORTEES .....	7
22 700 443	21 770 570	351 946 083	KG	MARCHANDISES TRANSPORTEES .....	8
194,158	5,835	988,743	NO.	DEPARTS DES VOLS .....	9
382,040	816,961	2,416,576	NO.	HEURES DE VOL .....	10
42 751 768	890 640	432 664 062	NO.	KILOMETRES PARCOURUS .....	11
7,243	29,191	72,206	NO.	NON PAYANTS: HEURES DE VOL .....	12
			CONSOMMATION DE CARBURANT ET D'HUILE:		
13 661 773	..	2 994 221 839	L	CARBURANT A TURBO-MOTEURS .....	13
3,826,200	..	624,713,859	\$	VALEUR DE CARBURANT A TURBO-MOTEURS .....	14
29 757 488	..	66 064 559	L	ESSENCE .....	15
8,467,228	..	18,301,440	\$	VALEUR DE L'ESSENCE .....	16
33 876	..	546 845	L	HUILE A TURBINES .....	17
98,919	..	1,745,577	\$	VALEUR DE L'HUILE A TURBINES .....	18
236 179	..	707 704	L	AUTRE HUILE .....	19
279,605	..	785,002	\$	VALEUR DE L'AUTRE HUILE .....	20
			NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES:		
663	..	5,861	NO.	PILOTES ET COPILOTES .....	21
62	..	6,334	NO.	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT .....	22
230	..	2,217	NO.	ADMINISTRATION .....	23
409	..	9,072	NO.	MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN .....	24
96	..	15,344	NO.	PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC .....	25
128	..	8,354	NO.	AUTRES EMPLOYES .....	26
1,588	..	47,182	NO.	NOMBRE TOTAL MOYEN D'EMPLOYES .....	27
			TRAITEMENTS ET SALAIRES:		
9,675,184	..	174,958,398	\$	PILOTES ET COPILOTES .....	28
558,825	..	89,294,989	\$	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT .....	29
3,204,704	..	41,788,953	\$	ADMINISTRATION .....	30
5,500,805	..	150,591,972	\$	MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN .....	31
714,493	..	232,047,801	\$	PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC .....	32
1,102,360	..	139,758,716	\$	AUTRES EMPLOYES .....	33
20,756,371	..	828,440,829	\$	TOTAL DES TRAITEMENTS ET SALAIRES .....	34

TABLE 1.2 OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS LEVELS I-V  
AND FOREIGN CARRIERS - CONTINUED  
FOR IMPERIAL UNITS, SEE TABLE 1.1

		CANADIAN CARRIERS		
		JUL - SEP - - - JUIL - SEPT		
NO.		LEVEL IV	LEVEL V	TOTAL CANADIAN CARRIERS
		NIVEAU IV	NIVEAU V	TOTAL DES TRANSPORTEURS CANADIENS
UNIT TOLL SERVICES				
35	REVENUE: PASSENGER KILOMETRES .....	NC.	3 239 431	645 781 11 283 503 771
36	PASSENGER TONNE-KILOMETRES .....	NO.	293 876	58 584 1 023 622 537
37	CARGO TONNE-KILOMETRES .....	NO.	127 462	13 883 177 629 447
38	MAIL TONNE-KILOMETRES .....	NO.	794	259 29 369 892
39	GOODS TONNE-KILOMETRES .....	NO.	128 651	14 143 207 359 250
40	TOTAL TONNE-KILOMETRES .....	NC.	422 527	72 727 1 230 981 787
41	PASSENGERS .....	NO.	10,424	3,042 6,688,044
42	CARGO CARRIED .....	KG	280 654	119 552 57 616 135
43	MAIL CARRIED .....	KG	5 712	1 944 13 742 763
44	TOTAL GOODS CARRIED .....	KG	288 038	121 540 71 828 634
45	FLIGHT DEPARTURES .....	NO.	3,986	1,983 174,917
46	HOURS FLOWN .....	NO.	3,049	1,413 201,241
47	KILOMETRES SCHEDULED .....	NO.	-	- 92 433 112
48	SCHEDULED KILOMETRES FLOWN .....	NO.	-	- 90 605 848
49	REGULARITY OF SERVICE .....	%	-	- 98.0
50	IRREGULAR AND SPECIFIC POINT KILOMETRES FL	NC.	846 738	368 660 13 543 492
CHARTER SERVICES				
51	REVENUE: PASSENGER KILOMETRES .....	NC.	5 435 089	.. 3 485 243 012
52	PASSENGER TONNE-KILOMETRES .....	NO.	493 063	.. 316 176 018
53	GOODS TONNE-KILOMETRES .....	NO.	695 808	.. 18 136 522
54	TOTAL TONNE-KILOMETRES .....	NO.	1 188 871	.. 334 312 540
55	PASSENGERS .....	NO.	160,680	242,269 1,429,073
56	FREIGHT CARRIED .....	KG	9 652 892	10 285 953 47 413 922
57	FLIGHT DEPARTURES .....	NO.	80,612	.. 207,401
58	HOURS FLOWN .....	NO.	96,560	138,172 506,909
59	KILOMETRES FLOWN .....	NO.	16 358 173	.. 55 548 682
SPECIALTY FLYING SERVICES				
60	REVENUE: HOURS FLOWN .....	NO.	60,872	200,605 287,044

TABLEAU 1.2 STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I A V  
ET TRANSPORTEURS ETRANGERS - SUITE  
VOIR TABLEAU 1.1 POUR LES UNITES IMPERIALES

TRANSPORTEURS CANADIENS						
YEAR - TO - DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE						
LEVEL IV -- NIVEAU IV	LEVEL V -- NIVEAU V	TOTAL CANADIAN CARRIERS -- TOTAL DES TRANSPORTEURS CANADIENS				NO.
SERVICES A TAXE UNITAIRE						
6 348 873	1 478 862	28 695 801 106	NO.	PAYANTS:		
				PASSAGERS-KILOMETRES .....	35	
575 960	134 160	2 603 240 033	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES .....	36	
254 981	51 836	519 315 503	NO.	CARGAISONS, TONNES-KILOMETRES .....	37	
2 783	1 405	91 412 860	NO.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES .....	38	
258 775	53 242	611 550 013	NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES .....	39	
834 735	187 402	3 214 790 046	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES .....	40	
22,349	11,041	18,580,424	NO.	PASSAGERS .....	41	
607 874	329 668	166 808 822	KG	CARGAISONS TRANSPORTEES .....	42	
21 232	16 881	42 785 263	KG	COURRIER TRANSPORTE .....	43	
633 932	346 593	210 800 491	KG	TOTAL DES MARCHANDISES TRANSPORTEES .....	44	
9,276	5,835	490,982	NO.	DEPARTS DES VOLS .....	45	
7,047	3,814	555,623	NO.	HEURES DE VOL .....	46	
-	-	254 474 344	NO.	KILOMETRES PREVUS .....	47	
-	-	249 324 005	NO.	KILOMETRES PREVUS PARCOURUS .....	48	
-	-	98.0	%	REGULARITE DU SERVICE .....	49	
1 869 226	890 640	36 221 631	NO.	KILOMETRES PARCOURUS, SERVICES IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS	50	
SERVICES DE FRETEMENT						
18 299 832	..	8 929 022 751	NO.	PAYANTS:		
				PASSAGERS-KILOMETRES .....	51	
1 660 133	..	810 027 550	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES .....	52	
2 059 298	..	65 457 526	NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES .....	53	
3 719 431	..	875 485 076	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES .....	54	
357,823	500,777	3,734,280	NO.	PASSAGERS .....	55	
22 066 511	21 423 977	141 145 592	KG	FRET TRANSPORTE .....	56	
184,882	..	497,761	NO.	DEPARTS DES VOLS .....	57	
219,611	288,387	1,110,659	NO.	HEURES DE VOL .....	58	
40 882 542	..	144 348 433	NO.	KILOMETRES PARCOURUS .....	59	
SERVICES DE VOLS SPECIALISES						
155,382	524,760	750,294	NO.	PAYANTS:		
				HEURES DE VOL .....	60	

TABLE 1.2 OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS LEVELS I-V  
AND FOREIGN CARRIERS - CONTINUED  
FOR IMPERIAL UNITS, SEE TABLE 1.1

		JUL - SEP - JUIL - SEPT			
		SCHEDULED UNITED STATES CARRIERS - TRANSPORTEURS DES ETATS-UNIS A HORAIRE FIXE	SCHEDULED OTHER FOREIGN CARRIERS - AUTRES TRANSPORTEURS ETRANGERS A HORAIRE FIXE	GRAND TOTAL CANADIAN CARRIERS AND SCHEDULED FOREIGN CARRIERS - TOTAL GLOBAL, TRANSPORTEURS ETRANGERS A HORAIRE FIXE ET TRANSPORTEURS CANADIENS	
NO.					
1	NUMBER OF CARRIERS REPORTING .....	11	22	874	
	ALL SERVICES				
2	REVENUE: PASSENGER KILOMETRES .....	NO. 116 245 358	443 524 731	15 328 516 872	
3	PASSENGER TONNE-KILOMETRES .....	NO. 10 545 604	40 235 898	1 390 580 058	
4	GOODS TONNE-KILOMETRES .....	NO. 1 089 971	7 695 527	234 281 270	
5	TOTAL TONNE-KILOMETRES .....	NO. 11 635 575	47 931 425	1 624 861 328	
6	PASSENGERS .....	NO. 1,505,104	546,267	10,168,488	
7	CARGO CARRIED .....	KG 9 685 477	15 135 361	129 850 895	
8	GOODS CARRIED .....	KG 11 873 031	15 990 246	147 105 833	
9	FLIGHT DEPARTURES .....	NO. ..	..	..	
10	HOURS FLOWN .....	NO. 2,399	2,472	1,000,065	
11	KILOMETRES FLOWN .....	NO. 1 516 438	2 151 794	164 170 189	
12	NON-REVENUE: HOURS FLOWN .....	NO. 6	11	25,475	
	FUEL AND OIL CONSUMED:				
13	TURBO FUEL .....	L 46 257 153	23 906 505	1 167 203 682	
14	TURBO FUEL VALUE .....	\$ 8,402,075	3,708,835	252,454,924	
15	GASOLINE .....	L -	-	27 304 319	
16	GASOLINE VALUE .....	\$ -	-	7,817,120	
17	TURBO OIL .....	L 8 406	1 309	226 210	
18	TURBO OIL VALUE .....	\$ 23,716	3,786	791,670	
19	OTHER OIL .....	L -	-	318 306	
20	OTHER OIL VALUE .....	\$ -	-	349,410	
	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES:				
21	PILOTS AND CO-PILOTS .....	NO. ..	..	..	
22	OTHER FLIGHT PERSONNEL .....	NO. ..	..	..	
23	GENERAL MANAGEMENT .....	NO. ..	..	..	
24	MAINTENANCE LABOUR .....	NO. ..	..	..	
25	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING .....	NO. ..	..	..	
26	OTHER EMPLOYEES .....	NO. ..	..	..	
27	TOTAL AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES .....	NO. 779	74	49,342	
	SALARIES AND WAGES:				
28	PILOTS AND CO-PILOTS .....	\$ ..	..	..	
29	OTHER FLIGHT PERSONNEL .....	\$ ..	..	..	
30	GENERAL MANAGEMENT .....	\$ ..	..	..	
31	MAINTENANCE LABOUR .....	\$ ..	..	..	
32	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING .....	\$ ..	..	..	
33	OTHER EMPLOYEES .....	\$ ..	..	..	
34	TOTAL SALARIES AND WAGES .....	\$ 4,080,797	293,041	296,445,092	

TABÉAU 1.2 STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I A V  
ET TRANSPORTEURS ETRANGERS - SUITE  
VOIR TABLEAU 1.1 POUR LES UNITES IMPERIALES

YEAR - TO - DATE - - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
SCHEDULED UNITED STATES CARRIERS - - TRANSPORTEURS DES ETATS-UNIS A HORAIRE FIXE	SCHEDULED OTHER FOREIGN CARRIERS - - AUTRES TRANSPORTEURS ETRANGERS A HORAIRE FIXE	GRAND TOTAL CANADIAN CARRIERS AND SCHEDULED FOREIGN CARRIERS - - TOTAL GLOBAL, TRANSPORTEURS ETRANGERS A HORAIRE FIXE ET TRANSPORTEURS CANADIENS			NO.
11	22	874		NOMBRE DE TRANSPORTEURS QUI FONT RAPPORT	1
				TOUS LES SERVICES	
446 875 623	1 010 654 264	39 082 353 744	NO.	PAYANTS: PASSAGERS-KILOMETRES	2
40 539 886	91 685 039	3 545 492 508	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	3
4 871 078	27 681 187	709 559 804	NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES	4
45 410 964	119 366 226	4 255 052 312	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	5
4,177,776	1,227,346	27,719,826	NO.	PASSAGERS	6
30 288 509	46 447 214	384 690 137	KG	CARGAISONS TRANSPORTEES	7
37 256 332	49 123 773	438 326 188	KG	MARCHANDISES TRANSPORTEES	8
..	..	..	NO.	DEPARTS DES VOLS	9
10,067	6,433	2,433,076	NO.	HEURES DE VOL	10
6 416 397	5 545 971	444 626 430	NO.	KILOMETRES PARCOURUS	11
29	35	72,270	NO.	NON PAYANTS: HEURES DE VOL	12
207 955 229	82 689 679	3 284 866 747	L	CONSOMMATION DE CARBURANT ET D'HUILE:	
36,314,139	13,208,572	674,236,570	\$	CARBURANT A TURBO-MOTEURS	13
-	-	66 064 559	L	VALEUR DE CARBURANT A TURBO-MOTEURS	14
-	-	18,301,440	\$	ESSENCE	15
21 070	2 368	570 283	L	VALEUR DE L'ESSENCE	16
56,665	7,097	1,809,339	\$	HUILE A TURBINES	17
-	-	707 704	L	VALEUR DE L'HUILE A TURBINES	18
-	-	785,002	\$	AUTRE HUILE	19
				VALEUR DE L'AUTRE HUILE	20
..	..	..	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES:	
..	..	..	NO.	PILOTES ET COPILOTES	21
..	..	..	NO.	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT	22
..	..	..	NO.	ADMINISTRATION	23
..	..	..	NO.	MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN	24
..	..	..	NO.	PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC	25
..	..	..	NO.	AUTRES EMPLOYES	26
1,146	223	48,551	NO.	NOMBRE TOTAL MOYEN D'EMPLOYES	27
..	..	..	\$	TRAITEMENTS ET SALAIRES:	
..	..	..	\$	PILOTES ET COPILOTES	28
..	..	..	\$	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT	29
..	..	..	\$	ADMINISTRATION	30
..	..	..	\$	MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN	31
..	..	..	\$	PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC	32
..	..	..	\$	AUTRES EMPLOYES	33
15,433,684	1,547,074	845,421,587	\$	TOTAL DES TRAITEMENTS ET SALAIRES	34

TABLE 1.2 OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS LEVELS I-V  
AND FOREIGN CARRIERS - CONCLUDED  
FOR IMPERIAL UNITS, SEE TABLE 1.1

		JUL - SEP		JUIL - SEPT	
		SCHEDULED UNITED STATES CARRIERS	SCHEDULED OTHER FOREIGN CARRIERS	GRAND TOTAL CANADIAN CARRIERS AND SCHEDULED FOREIGN CARRIERS	
NO.		TRANSPORTEURS DES ETATS-UNIS A HORAIRES FIXES	AUTRES TRANSPORTEURS ETRANGERS A HORAIRES FIXES	TOTAL GLOBAL, TRANSPORTEURS ETRANGERS A HORAIRES FIXES ET TRANSPORTEURS CANADIENS	
UNIT TOLL SERVICES					
35	REVENUE: PASSENGER KILOMETRES .....	NC.	114 792 409	443 489 653	11 841 785 833
36	PASSENGER TONNE-KILOMETRES .....	NO.	10 413 795	40 232 716	1 074 269 048
37	CARGO TONNE-KILOMETRES .....	NO.	933 151	6 807 857	185 370 455
38	MAIL TONNE-KILOMETRES .....	NO.	156 820	887 670	30 414 382
39	GOODS TONNE-KILOMETRES .....	NO.	1 089 971	7 695 527	216 144 748
40	TOTAL TONNE-KILOMETRES .....	NC.	11 503 766	47 928 243	1 290 413 796
41	PASSENGERS .....	NO.	1,483,046	540,171	8,711,261
42	CARGO CARRIED .....	KG	9 685 477	15 058 249	82 359 861
43	MAIL CARRIED .....	KG	2 187 554	854 885	16 785 202
44	TOTAL GOODS CARRIED .....	KG	11 873 031	15 913 134	99 614 799
45	FLIGHT DEPARTURES .....	NO.	..	..	..
46	HOURS FLOWN .....	NO.	2,376	2,470	206,087
47	KILOMETRES SCHEDULED .....	NO.	1 519 363	2 157 673	96 110 148
48	SCHEDULED KILOMETRES FLOWN .....	NO.	1 506 645	2 151 536	94 264 029
49	REGULARITY OF SERVICE .....	%	99.2	99.7	98.1
50	IRREGULAR AND SPECIFIC POINT KILOMETRES FL	NC.	-	-	13 543 492
CHARTER SERVICES					
51	REVENUE: PASSENGER KILOMETRES .....	NC.	1 452 949	35 078	3 486 731 039
52	PASSENGER TONNE-KILOMETRES .....	NO.	131 809	3 182	316 311 010
53	GOODS TONNE-KILOMETRES .....	NO.	..	..	..
54	TOTAL TONNE-KILOMETRES .....	NO.	131 809	3 182	334 447 532
55	PASSENGERS .....	NO.	22,058	6,096	1,457,227
56	FREIGHT CARRIED .....	KG	-	77 112	47 491 034
57	FLIGHT DEPARTURES .....	NO.	..	..	..
58	HOURS FLOWN .....	NO.	23	2	506,934
59	KILOMETRES FLOWN .....	NO.	15 760	415	55 564 897
SPECIALTY FLYING SERVICES					
60	REVENUE: HOURS FLOWN .....	NC.	-	-	287,044



TABLEAU 1.2 STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I A V  
ET TRANSPORTEURS ETRANGERS - FIN  
VOIR TABLEAU 1.1 POUR LES UNITES IMPERIALES

YEAR - TO - DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
SCHEDULED UNITED STATES CARRIERS - - TRANSPORTEURS DES ETATS-UNIS A HORAIRE FIXE	SCHEDULED OTHER FOREIGN CARRIERS - - AUTRES TRANSPORTEURS ETRANGERS A HORAIRE FIXE	GRAND TOTAL CANADIAN CARRIERS AND SCHEDULED FOREIGN CARRIERS - - TOTAL GLOBAL, TRANSPORTEURS ETRANGERS A HORAIRE FIXE ET TRANSPORTEURS CANADIENS			
				SERVICES A TAXE UNITAIRE	
441 419 104	1 010 311 521	30 147 531 731	NO.	PAYANTS: PASSAGERS-KILOMETRES .....	35
40 044 879	91 653 946	2 734 938 857	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES .....	36
4 124 542	24 660 006	548 100 051	NO.	CARGAISONS, TONNES-KILOMETRES .....	37
746 536	3 021 181	95 180 577	NO.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES .....	38
4 871 078	27 681 187	644 102 278	NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES .....	39
44 915 957	119 335 133	3 379 041 135	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES .....	40
4,133,175	1,218,008	23,931,607	NO.	PASSAGERS .....	41
30 288 509	46 154 007	243 251 338	KG	CARGAISONS TRANSPORTEES .....	42
6 967 823	2 676 559	52 429 645	KG	COURRIER TRANSPORTE .....	43
37 256 332	48 830 566	296 887 389	KG	TOTAL DES MARCHANDISES TRANSPORTEES .....	44
9,969	6,424	572,016	NO.	DEPARTS DES VOLS .....	45
6 450 291	5 579 120	266 503 755	NO.	HEURES DE VOL .....	46
6 376 664	5 543 244	261 243 913	NO.	KILOMETRES PREVUS .....	47
98.9	99.4	98.0	%	KILOMETRES PREVUS PARCOURUS .....	48
-	-	36 221 631	NO.	REGULARITE DU SERVICE .....	49
				KILOMETRES PARCOURUS, SERVICES IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS .....	50
				SERVICES DE FRETEMENT	
5 456 519	342 743	8 934 822 013	NO.	PAYANTS: PASSAGERS-KILOMETRES .....	51
495 007	31 093	810 553 651	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES .....	52
..	..	..	NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES .....	53
495 007	31 093	876 011 177	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES .....	54
44,601	9,338	3,788,219	NO.	PASSAGERS .....	55
-	293 207	141 438 799	KG	FRET TRANSPORTE .....	56
..	..	..	NO.	DEPARTS DES VOLS .....	57
98	9	1,110,766	NO.	HEURES DE VOL .....	58
63 942	4 389	144 416 764	NO.	KILOMETRES PARCOURUS .....	59
				SERVICES DE VOLS SPECIALISES	
-	-	750,294	NO.	PAYANTS: HEURES DE VOL .....	60

TABLE 2. STATEMENT OF INCOME-CANADIAN CARRIERS LEVELS I TO IV

NO.		JUL - SEP - JUIL - SEPT		TOTAL SCHEDULED CARRIERS - TOTAL DES TRANSPORTEURS A HORAIRE FIXE
		LEVEL I - NIVEAU I	LEVEL II - NIVEAU II	
		\$	\$	\$
	OPERATING REVENUES			
	UNIT TOLL TRANSPORTATION:			
1	PASSENGERS .....	687,950,979	93,463,087	781,414,066
2	EXPRESS .....	10,610,257	386,159	10,996,416
3	FREIGHT .....	48,705,175	8,903,726	57,608,901
4	EXCESS BAGGAGE .....	1,172,580	451,325	1,623,905
5	MAIL .....	12,818,072	2,272,929	15,091,001
6	TOTAL UNIT TOLL REVENUES .....	761,257,063	105,477,226	866,734,289
7	CHARTER TRANSPORTATION .....	38,780,488	18,938,933	57,719,421
8	TOTAL TRANSPORTATION REVENUES .....	800,037,551	124,416,159	924,453,710
9	SPECIALTY FLYING SERVICES .....	-	2,656,435	2,656,435
10	TOTAL FLYING REVENUES .....	800,037,551	127,072,594	927,110,145
11	NON-FLYING SERVICES .....	15,479,986	3,604,823	19,084,809
12	TOTAL OPERATING REVENUES .....	815,517,537	130,677,417	946,194,954
	OPERATING EXPENSES			
13	FLYING OPERATIONS .....	240,418,063	44,370,728	284,788,791
14	MAINTENANCE .....	82,990,090	18,270,359	101,260,449
	GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:			
15	PASSENGER SERVICES .....	80,995,629	9,603,573	90,599,202
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES .....	96,767,901	21,110,574	117,878,475
17	PROMOTION AND SALES .....	102,360,721	9,888,470	112,249,191
18	GENERAL ADMINISTRATION .....	30,137,638	9,902,244	40,039,882
19	TOTAL .....	310,261,889	50,504,861	360,766,750
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION .....	43,578,017	5,894,195	49,472,212
21	TOTAL OPERATING EXPENSES .....	677,248,059	119,040,143	796,288,202
22	OPERATING INCOME (LOSS -) .....	138,269,478	11,637,274	149,906,752
	NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)			
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -) .....	782,882	21,379-	761,503
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS .....	13,535,383	5,126,409	18,661,792
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -) .....	982,943	901,106	1,884,049
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -) .....	15,301,208	6,006,136	21,307,344
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES .....	153,570,686	17,643,410	171,214,096
28	INTEREST EXPENSE .....	16,924,941	7,871,962	24,796,903
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES .....	136,645,745	9,771,448	146,417,193
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -) ...	61,692,370	4,083,720	65,776,090
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES .....	74,953,375	5,687,728	80,641,103

TABLEAU 2. ETAT DU REVENU-TRANSPORTEURS CANADIENS, NIVEAUX I A IV

YEAR - TO - DATE  
--  
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

LEVEL I -- NIVEAU I	LEVEL II -- NIVEAU II	TOTAL SCHEDULED CARRIERS -- TOTAL DES TRANSPORTEURS A HORAIRE FIXE		NO.
\$	\$	\$		
RECETTES D'EXPLOITATION				
1,655,841,035	243,879,460	1,899,720,495	TRANSPORT A TAXE UNITAIRE:	
29,611,876	957,328	30,569,204	PASSAGERS .....	1
141,617,426	25,114,482	166,731,908	MESSAGERIES .....	2
2,944,698	966,858	3,911,556	FRET .....	3
36,464,454	6,881,044	43,345,498	EXCEDENTS DE BAGAGE .....	4
			COURRIER .....	5
1,866,479,489	277,799,172	2,144,278,661	TOTAL DES RECETTES A TAXE UNITAIRE .....	6
81,274,073	71,431,984	152,706,057	TRANSPORT DE FRETEMET .....	7
1,947,753,562	349,231,156	2,296,984,718	TOTAL DES RECETTES DE TRANSPORT .....	8
-	5,773,627	5,773,627	VOLS SPECIALISES .....	9
1,947,753,562	355,004,783	2,302,758,345	TOTAL DES RECETTES DES SERVICES DE VOL .....	10
47,097,995	12,098,607	59,196,602	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL .....	11
1,994,851,557	367,103,390	2,361,954,947	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION .....	12
DEPENSES D'EXPLOITATION				
638,681,540	130,812,679	769,494,219	VOLS .....	13
232,104,229	53,972,668	286,076,897	ENTRETIEN .....	14
214,734,993	27,737,248	242,472,241	SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:	
271,436,778	62,198,866	333,635,644	SERVICES-PASSAGERS .....	15
276,389,133	26,978,175	303,367,308	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC .....	16
86,885,420	28,659,940	115,545,360	PUBLICITE ET VENTES .....	17
			ADMINISTRATION GENERALE .....	18
849,446,324	145,574,229	995,020,553	TOTAL .....	19
122,777,109	16,398,381	139,175,490	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT .....	20
1,843,009,202	346,757,957	2,189,767,159	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION .....	21
151,842,355	20,345,433	172,187,788	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION .....	22
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)				
1,063,882	43,400-	1,020,482	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL .....	23
43,321,376	16,931,651	60,253,027	REVENU D'INTERETS ET D'ESCOMPTES .....	24
1,546,164	1,881,246	3,427,410	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES .....	25
45,931,422	18,769,497	64,700,919	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION .... (DEPENSES -)	26
197,773,777	39,114,930	236,888,707	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES .	27
48,669,575	21,662,902	70,332,477	INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU	
149,104,202	17,452,028	166,556,230	INTERETS PAYES .....	28
69,481,454	9,687,869	79,169,323	REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT .....	29
			SUR LE REVENU	
			PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT D'IMPOT -)	30
79,622,748	7,764,159	87,386,907	REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT ...	31
			SUR LE REVENU	

TABLE 2. STATEMENT OF INCOME-CANADIAN CARRIERS LEVELS I TO IV - CONCLUDED

		JUL - SEP JUIL - SEPT		
		LEVEL III NIVEAU III	LEVEL IV NIVEAU IV	GRAND TOTAL LEVELS I-IV TOTAL GLOBAL NIVEAUX I-IV
NO.		\$	\$	\$
OPERATING REVENUES				
UNIT TOLL TRANSPORTATION:				
1	PASSENGERS .....	18,918,149	559,647	800,891,862
2	EXPRESS .....	61,365	41,643	11,099,424
3	FREIGHT .....	3,597,642	134,373	61,340,916
4	EXCESS BAGGAGE .....	152,892	3,965	1,780,762
5	MAIL .....	1,587,658	2,948	16,681,607
6	TOTAL UNIT TOLL REVENUES .....	24,317,706	742,576	891,794,571
7	CHARTER TRANSPORTATION .....	205,087,919	27,760,868	290,568,208
8	TOTAL TRANSPORTATION REVENUES .....	229,405,625	28,503,444	1,182,362,779
9	SPECIALTY FLYING SERVICES .....	8,658,411	5,136,462	16,451,308
10	TOTAL FLYING REVENUES .....	238,064,036	33,639,906	1,198,814,087
11	NON-FLYING SERVICES .....	9,390,325	2,140,008	30,615,142
12	TOTAL OPERATING REVENUES .....	247,454,361	35,779,914	1,229,429,229
OPERATING EXPENSES				
13	FLYING OPERATIONS .....	122,934,594	14,676,046	422,399,431
14	MAINTENANCE .....	41,336,942	6,932,642	149,530,033
GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:				
15	PASSENGER SERVICES .....	..	..	..
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES .....	..	..	..
17	PROMOTION AND SALES .....	..	..	..
18	GENERAL ADMINISTRATION .....	..	..	..
19	TOTAL .....	24,291,540	5,642,037	390,700,327
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION .....	8,098,175	1,479,202	59,049,589
21	TOTAL OPERATING EXPENSES .....	196,661,251	28,729,927	1,021,679,380
22	OPERATING INCOME (LOSS -) .....	50,793,110	7,049,987	207,749,849
NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)				
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -) .....	504,369-	1,552,843	1,809,977
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS .....	337,244	71,886	19,070,922
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -) .....	3,544,805	63,567	5,492,421
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -) .....	3,377,680	1,688,296	26,373,320
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES .....	54,170,790	8,738,283	234,123,169
28	INTEREST EXPENSE .....	8,776,533	1,150,536	34,723,972
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES .....	45,394,257	7,587,747	199,399,197
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -) ...	1,667,522	137,673	67,581,285
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES .....	43,726,735	7,450,074	131,817,912

TABLEAU 2. ETAT DU REVENU-TRANSPORTEURS CANADIENS, NIVEAUX I A IV FIN

YEAR - TO - DATE - - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE				
LEVEL III - - NIVEAU III	LEVEL IV - - NIVEAU IV	GRAND TOTAL LEVELS I-IV - - TOTAL GLOBAL NIVEAUX I-IV		No.
\$	\$	\$		
RECETTES D'EXPLOITATION				
48,021,953	1,138,842	1,948,881,290	TRANSPORT A TAXE UNITAIRE:	
162,913	164,984	30,897,101	PASSAGERS .....	1
8,710,849	242,970	175,685,727	MESSAGERIES .....	2
356,748	5,842	4,274,146	FRET .....	3
4,316,015	11,406	47,672,919	EXCEDENTS DE BAGAGE .....	4
			COURRIER .....	5
61,568,478	1,564,044	2,207,411,183	TOTAL DES RECETTES A TAXE UNITAIRE .....	6
438,529,166	61,729,045	652,964,268	TRANSPORT DE FRETEMENT .....	7
500,097,644	63,293,089	2,860,375,451	TOTAL DES RECETTES DE TRANSPORT .....	8
23,389,799	12,151,907	41,315,333	VOLS SPECIALISES .....	9
523,487,443	75,444,996	2,901,690,784	TOTAL DES RECETTES DES SERVICES DE VOL .....	10
29,605,889	6,220,133	95,022,624	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL .....	11
553,093,332	81,665,129	2,996,713,408	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION .....	12
DEPENSES D'EXPLOITATION				
298,018,136	33,748,309	1,101,260,664	VOLS .....	13
105,843,258	17,657,260	409,577,415	ENTRETIEN .....	14
..	..	..	SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:	
..	..	..	SERVICES-PASSAGERS .....	15
..	..	..	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC .....	16
..	..	..	PUBLICITE ET VENTES .....	17
..	..	..	ADMINISTRATION GENERALE .....	18
65,290,549	14,313,491	1,074,624,593	TOTAL .....	19
22,058,665	4,102,804	165,336,959	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT .....	20
491,210,608	69,821,864	2,750,799,631	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION .....	21
61,882,724	11,843,265	245,913,777	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION .....	22
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)				
7,225,953	1,914,488	10,160,923	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL .....	23
1,283,825	225,398	61,762,250	REVENU D'INTERETS ET D'ESCOMPTES .....	24
11,039,949	133,906	14,601,265	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES .....	25
19,549,727	2,273,792	86,524,438	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION ....	26
81,432,451	14,117,057	332,438,215	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES .	27
26,481,124	3,158,128	99,971,729	INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU	
54,951,327	10,958,929	232,466,486	INTERETS PAYES .....	28
2,777,577	410,437	82,357,337	REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT .....	29
			SUR LE REVENU	
			PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT	30
			D'IMPOT -)	
52,173,750	10,548,492	150,109,149	REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT ...	31
			SUR LE REVENU	

TABLE 3. STATEMENT OF INCOME-CANADIAN CARRIERS LEVELS I AND II

NO.		JUL - SEP - - JUIL - SEPT		TOTAL
		AIR CANADA	CP AIR	
		\$	\$	\$
OPERATING REVENUES				
	UNIT TOLL TRANSPORTATION:			
1	PASSENGERS .....	512,900,000	175,050,979	687,950,979
2	EXPRESS .....	10,103,788	506,469	10,610,257
3	FREIGHT .....	33,457,038	15,248,137	48,705,175
4	EXCESS BAGGAGE .....	747,000	425,580	1,172,580
5	MAIL .....	8,504,913	4,313,159	12,818,072
6	TOTAL UNIT TOLL REVENUES .....	565,712,739	195,544,324	761,257,063
7	CHARTER TRANSPORTATION .....	10,761,608	28,018,880	38,780,488
8	TOTAL TRANSPORTATION REVENUES .....	576,474,347	223,563,204	800,037,551
9	SPECIALTY FLYING SERVICES .....	-	-	-
10	TOTAL FLYING REVENUES .....	576,474,347	223,563,204	800,037,551
11	NON-FLYING SERVICES .....	8,146,525	7,333,461	15,479,986
12	TOTAL OPERATING REVENUES .....	584,620,872	230,896,665	815,517,537
OPERATING EXPENSES				
13	FLYING OPERATIONS .....	169,773,851	70,644,212	240,418,063
14	MAINTENANCE .....	62,661,680	20,328,410	82,990,090
	GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:			
15	PASSENGER SERVICES .....	58,247,201	22,748,428	80,995,629
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES .....	70,443,710	26,324,191	96,767,901
17	PROMOTION AND SALES .....	69,055,899	33,304,822	102,360,721
18	GENERAL ADMINISTRATION .....	21,883,035	8,254,603	30,137,638
19	TOTAL .....	219,629,845	90,632,044	310,261,889
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION .....	32,914,048	10,663,969	43,578,017
21	TOTAL OPERATING EXPENSES .....	484,979,424	192,268,635	677,248,059
22	OPERATING INCOME (LOSS -) .....	99,641,448	38,628,030	138,269,478
NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)				
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -) .....	773,902	8,980	782,882
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS .....	10,584,300	2,951,083	13,535,383
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -) ..	982,943	-	982,943
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -) .....	12,341,145	2,960,063	15,301,208
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES .....	111,982,593	41,588,093	153,570,686
28	INTEREST EXPENSE .....	10,782,259	6,142,682	16,924,941
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES .....	101,200,334	35,445,411	136,645,745
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -) ...	46,910,258	14,782,112	61,692,370
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES .....	54,290,076	20,663,299	74,953,375



TABLEAU 3. ETAT DU REVENU-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I ET II

YEAR - TO - DATE  
- -  
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

AIR CANADA	CP AIR	TOTAL		NO.
\$	\$	\$		
RECETTES D'EXPLOITATION				
1,256,697,000	398,944,035	1,655,841,035	TRANSPORT A TAXE UNITAIRE:	
28,136,899	1,474,977	29,611,876	PASSAGERS .....	1
101,036,228	40,581,198	141,617,426	MESSAGERIES .....	2
1,874,000	1,070,698	2,944,698	FRET .....	3
24,553,623	11,910,831	36,464,454	EXCEDENTS DE BAGAGE .....	4
			COURRIER .....	5
1,412,497,750	453,981,739	1,866,479,489	TOTAL DES RECETTES A TAXE UNITAIRE .....	6
28,681,513	52,592,560	81,274,073	TRANSPORT DE FRETEMENT .....	7
1,441,179,263	506,574,299	1,947,753,562	TOTAL DES RECETTES DE TRANSPORT .....	8
-	-	-	VOLS SPECIALISES .....	9
1,441,179,263	506,574,299	1,947,753,562	TOTAL DES RECETTES DES SERVICES DE VOL .....	10
27,872,760	19,225,235	47,097,995	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL .....	11
1,469,052,023	525,799,534	1,994,851,557	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION .....	12
DEPENSES D'EXPLOITATION				
459,832,851	178,848,689	638,681,540	VOLS .....	13
178,246,478	53,855,751	232,104,229	ENTRETIEN .....	14
156,880,340	57,854,653	214,734,993	SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:	
203,258,320	68,178,458	271,436,778	SERVICES-PASSAGERS .....	15
191,318,970	85,070,163	276,389,133	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC .....	16
63,142,871	23,742,549	86,885,420	PUBLICITE ET VENTES .....	17
			ADMINISTRATION GENERALE .....	18
614,600,501	234,845,823	849,446,324	TOTAL .....	19
95,222,640	27,554,469	122,777,109	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT .....	20
1,347,904,470	495,104,732	1,843,009,202	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION .....	21
121,147,553	30,694,802	151,842,355	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION .....	22
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSE -)				
879,144	184,738	1,063,882	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL .....	23
32,597,688	10,723,688	43,321,376	REVENU D'INTERETS ET D'ESCOMPTES .....	24
1,546,164	-	1,546,164	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES .....	25
35,022,996	10,906,426	45,931,422	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION ....	26
			(DEPENSE -)	
156,170,549	41,603,228	197,773,777	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES .	27
32,740,263	15,929,312	48,669,575	INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU	
123,430,286	25,673,916	149,104,202	INTERETS PAYES .....	28
			REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT .....	29
58,647,062	10,834,392	69,481,454	SUR LE REVENU	
			PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT	30
			D'IMPOT -)	
64,783,224	14,839,524	79,622,748	REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT ...	31
			SUR LE REVENU	

TABLE 3. STATEMENT OF INCOME-CANADIAN CARRIERS LEVELS I AND II - CONTINUED

NO.		JUL - SEP JUIL - SEPT		
		EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE
		\$	\$	\$
OPERATING REVENUES				
1	UNIT TOLL TRANSPORTATION:			
2	PASSENGERS .....	16,907,777	18,387,214	48,743,055
3	EXPRESS .....	386,159	-	-
4	FREIGHT .....	676,507	2,993,506	4,460,630
5	EXCESS BAGGAGE .....	73,568	123,741	94,315
5	MAIL .....	753,094	623,692	692,664
6	TOTAL UNIT TOLL REVENUES .....	18,797,105	22,128,153	53,990,664
7	CHARTER TRANSPORTATION .....	142,259	5,118,818	6,675,895
8	TOTAL TRANSPORTATION REVENUES .....	18,939,364	27,246,971	60,666,559
9	SPECIALTY FLYING SERVICES .....	-	2,656,435	-
10	TOTAL FLYING REVENUES .....	18,939,364	29,903,406	60,666,559
11	NON-FLYING SERVICES .....	307,787	391,884	2,579,544
12	TOTAL OPERATING REVENUES .....	19,247,151	30,295,290	63,246,103
OPERATING EXPENSES				
13	FLYING OPERATIONS .....	6,947,688	11,289,859	17,750,729
14	MAINTENANCE .....	3,317,167	3,759,657	8,689,513
	GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:			
15	PASSENGER SERVICES .....	1,519,719	2,208,564	4,525,871
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES .....	3,214,545	4,424,697	11,178,002
17	PROMOTION AND SALES .....	1,555,022	2,549,264	4,976,175
18	GENERAL ADMINISTRATION .....	816,486	1,298,536	6,711,665
19	TOTAL .....	7,105,772	10,481,061	27,391,713
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION .....	494,594	1,962,202	2,711,829
21	TOTAL OPERATING EXPENSES .....	17,865,221	27,492,779	56,543,784
22	OPERATING INCOME (LOSS -) .....	1,381,930	2,802,511	6,702,319
NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)				
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -) .....	11,399-	8,223-	1,757-
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS .....	190,774	494,139	4,392,520
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -) ..	258,035	241,262	462,682
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -) .....	437,410	727,178	4,853,445
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES .....	1,819,340	3,529,689	11,555,764
28	INTEREST EXPENSE .....	475,032	909,117	5,435,808
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES .....	1,344,308	2,620,572	6,119,956
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -) ...	709,000	1,362,697	2,012,023
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES .....	635,308	1,257,875	4,107,933

TABLEAU 3. ETAT DU REVENU-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I ET II - SUITE

YEAR - TO - DATE - - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE			
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD. -- LTEE	NORCAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE	NO.
\$	\$	\$	
RECETTES D'EXPLOITATION			
41,211,904	47,677,376	128,644,868	TRANSPORT A TAXE UNITAIRE:
957,328	-	-	PASSAGERS .....
2,302,903	8,556,695	12,206,728	MESSAGERIES .....
169,807	263,641	251,767	FRET .....
2,229,662	1,757,337	2,315,554	EXCEDENTS DE BAGAGE .....
			COURRIER .....
46,871,604	58,255,049	143,418,917	TOTAL DES RECETTES A TAXE UNITAIRE .....
2,449,609	23,123,133	26,738,802	TRANSPORT DE FRETEMENT .....
49,321,213	81,378,182	170,157,719	TOTAL DES RECETTES DE TRANSPORT .....
-	5,773,627	-	VOLS SPECIALISES .....
49,321,213	87,151,809	170,157,719	TOTAL DES RECETTES DES SERVICES DE VOL .....
919,166	1,137,465	9,048,241	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL .....
50,240,379	88,289,274	179,205,960	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION .....
DEPENSES D'EXPLOITATION			
19,608,848	34,485,785	53,790,146	VOLS .....
9,569,454	10,863,705	24,735,968	ENTRETIEN .....
3,974,217	6,793,579	14,074,139	SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:
8,849,998	13,009,690	32,768,227	SERVICES-PASSAGERS .....
3,828,764	6,877,493	13,575,503	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC .....
2,199,561	3,487,076	20,176,265	PUBLICITE ET VENTES .....
			ADMINISTRATION GENERALE .....
18,852,540	30,167,838	80,594,134	TOTAL .....
1,395,974	5,840,310	7,574,314	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT .....
49,426,816	81,357,638	166,694,562	TOTAL CES DEPENSES D'EXPLOITATION .....
813,563	6,931,636	12,511,398	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION .....
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSE -)			
32,779-	53,009-	42,388	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL .....
553,681	979,542	15,211,156	REVENU D'INTERETS ET D'ESCOMPTES .....
963,775	501,920	580,104	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES .....
1,484,677	1,428,453	15,833,648	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION ....
			(DEPENSE -)
2,298,240	8,360,089	28,345,046	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES .
1,435,701	2,639,089	15,868,983	INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU
862,539	5,721,000	12,476,063	INTERETS PAYES .....
473,000	2,974,920	6,239,949	REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT .....
			SUR LE REVENU
			PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT
			D'IMPOT -)
389,539	2,746,080	6,236,114	REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT ...
			SUR LE REVENU

TABLE 3. STATEMENT OF INCOME-CANADIAN CARRIERS LEVELS I AND II - CONCLUDED

NO.		JUL - SEP - JUIL - SEPT	
		TOTAL LEVELS I AND II CARRIERS - TOTAL TRANSPORTEURS DES NIVEAUX I ET II	
		QUEBEC AIR	
		\$	\$
OPERATING REVENUES			
	UNIT TOLL TRANSPORTATION:		
1	PASSENGERS .....	9,425,041	781,414,066
2	EXPRESS .....	-	10,996,416
3	FREIGHT .....	773,083	57,608,901
4	EXCESS BAGGAGE .....	159,701	1,623,905
5	MAIL .....	203,479	15,091,001
6	TOTAL UNIT TOLL REVENUES .....	10,561,304	866,734,289
7	CHARTER TRANSPORTATION .....	7,001,961	57,719,421
8	TOTAL TRANSPORTATION REVENUES .....	17,563,265	924,453,710
9	SPECIALTY FLYING SERVICES .....	-	2,656,435
10	TOTAL FLYING REVENUES .....	17,563,265	927,110,145
11	NON-FLYING SERVICES .....	325,608	19,084,809
12	TOTAL OPERATING REVENUES .....	17,888,873	946,194,954
OPERATING EXPENSES			
13	FLYING OPERATIONS .....	8,382,452	284,788,791
14	MAINTENANCE .....	2,504,022	101,260,449
	GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:		
15	PASSENGER SERVICES .....	1,349,419	90,599,202
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES .....	2,293,330	117,878,475
17	PROMOTION AND SALES .....	808,009	112,249,191
18	GENERAL ADMINISTRATION .....	1,075,557	40,039,882
19	TOTAL .....	5,526,315	360,766,750
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION .....	725,570	49,472,212
21	TOTAL OPERATING EXPENSES .....	17,138,359	796,288,202
22	OPERATING INCOME (LOSS -) .....	750,514	149,906,752
NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)			
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -) .....	-	761,503
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS .....	48,976	18,661,792
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -) ..	60,873-	1,884,049
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -) .....	11,897-	21,307,344
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES .....	738,617	171,214,096
28	INTEREST EXPENSE .....	1,052,005	24,796,903
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES .....	313,388-	146,417,193
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -) ...	-	65,776,090
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES .....	313,388-	80,641,103

TABLEAU 3. ETAT DU REVENU-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I ET II - FIN

YEAR - TO - DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE		TOTAL LEVELS I AND II CARRIERS - - TOTAL , TRANSPORTEURS DES NIVEAUX I ET II		NO.	
\$	\$				
RECETTES D'EXPLOITATION					
26,345,312	1,899,720,495	TRANSPORT A TAXE UNITAIRE:			
-	30,569,204	PASSAGERS .....	1		
2,048,156	166,731,908	MESSAGERIES .....	2		
281,643	3,911,556	FRET .....	3		
578,491	43,345,498	EXCEDENTS DE BAGAGE .....	4		
		COURRIER .....	5		
29,253,602	2,144,278,661	TOTAL DES RECETTES A TAXE UNITAIRE .....	6		
19,120,440	152,706,057	TRANSPORT DE FRETEMENT .....	7		
48,374,042	2,296,984,718	TOTAL DES RECETTES DE TRANSPORT .....	8		
-	5,773,627	VOLS SPECIALISES .....	9		
48,374,042	2,302,758,345	TOTAL DES RECETTES DES SERVICES DE VOL .....	10		
993,735	59,196,602	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL .....	11		
49,367,777	2,361,954,947	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION .....	12		
DEPENSES D'EXPLOITATION					
22,927,900	769,494,219	VOLS .....	13		
8,803,541	286,076,897	ENTRETIEN .....	14		
2,895,313	242,472,241	SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:			
7,570,951	333,635,644	SERVICES-PASSAGERS .....	15		
2,696,415	303,367,308	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC .....	16		
2,797,038	115,545,360	PUBLICITE ET VENTES .....	17		
		ADMINISTRATION GENERALE .....	18		
15,959,717	995,020,553	TOTAL .....	19		
1,587,783	139,175,490	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT .....	20		
49,278,941	2,189,767,159	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION .....	21		
88,836	172,187,788	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION .....	22		
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSE -)					
-	1,020,482	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL .....	23		
187,272	60,253,027	REVENU D'INTERETS ET D'ESCOMPTES .....	24		
164,553-	3,427,410	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES .....	25		
22,719	64,700,919	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION .... (DEPENSE -)	26		
111,555	236,888,707	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES .	27		
1,719,129	70,332,477	INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU			
1,607,574-	166,556,230	INTERETS PAYES .....	28		
		REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT .....	29		
-	79,169,323	SUR LE REVENU			
		PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT D'IMPOT -)	30		
1,607,574-	87,386,907	REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT ... SUR LE REVENU	31		

TABLE 4.1 OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS LEVELS I AND II  
FOR METRIC UNITS, SEE TABLE 4.2

		JUL - SEP			
		JUIL - SEPT			
		-----			
		AIR CANADA	CP AIR	TOTAL	
NO.		-----			
ALL SERVICES					
1	REVENUE: PASSENGER-MILES .....	NO.	4,683,406,781	2,285,907,448	6,969,314,229
2	PASSENGER TON-MILES .....	NO.	468,340,678	228,590,745	696,931,423
3	GOODS TON-MILES .....	NO.	94,051,379	39,400,602	133,451,981
4	TOTAL TON-MILES .....	NO.	562,392,057	267,991,347	830,383,404
5	PASSENGERS .....	NC.	3,659,701	1,122,266	4,781,967
6	CARGO CARRIED .....	LB.	69,208,418	25,534,826	94,743,244
7	GOODS CARRIED .....	LB.	87,536,973	29,992,144	117,529,117
8	FLIGHT DEPARTURES .....	NC.	51,115	12,923	64,038
9	HOURS FLOWN .....	NO.	97,619	31,376	128,995
10	MILES FLOWN .....	NO.	37,950,273	13,359,892	51,310,165
11	NON-REVENUE: HOURS FLOWN .....	NC.	906	399	1,305
12	FUEL AND OIL CONSUMED: TURBO FUEL .....	GAL.	125,127,437	50,930,044	176,057,481
13	TURBO FUEL VALUE .....	\$	118,231,672	53,681,876	171,913,548
14	GASOLINE .....	GAL.	-	-	-
15	GASOLINE VALUE .....	\$	-	-	-
16	TURBO OIL .....	GAL.	10,689	4,753	15,442
17	TURBO OIL VALUE .....	\$	201,599	67,819	269,418
18	OTHER OIL .....	GAL.	-	-	-
19	OTHER OIL VALUE .....	\$	-	-	-
20	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES: PILOTS AND CO-PILOTS .....	NO.	1,927	652	2,579
21	OTHER FLIGHT PERSONNEL .....	NO.	3,421	1,194	4,615
22	GENERAL MANAGEMENT .....	NO.	168	86	254
23	MAINTENANCE LABOUR .....	NC.	3,663	1,945	5,608
24	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING .....	NC.	8,658	3,743	12,401
25	OTHER EMPLOYEES .....	NO.	5,832	1,179	7,011
26	TOTAL AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES .....	NO.	23,669	8,799	32,468
27	SALARIES AND WAGES: PILOTS AND CO-PILOTS .....	\$	24,338,603	9,565,609	33,904,212
28	OTHER FLIGHT PERSONNEL .....	\$	17,172,781	5,835,423	23,008,204
29	GENERAL MANAGEMENT .....	\$	2,429,710	991,003	3,420,713
30	MAINTENANCE LABOUR .....	\$	22,194,959	12,019,730	34,214,689
31	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING .....	\$	46,759,112	19,053,144	65,812,256
32	OTHER EMPLOYEES .....	\$	35,126,779	6,131,838	41,258,617
33	TOTAL SALARIES AND WAGES .....	\$	148,021,944	53,596,747	201,618,691



TABLEAU 4.1 STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I ET II  
VOIR TABLEAU 4.2 POUR LES UNITES METRIQUES

YEAR - TO - DATE  
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

AIR CANADA	CP AIR	TOTAL			NO.
-----					
TOUS LES SERVICES					
12,080,648,131	5,273,835,887	17,354,484,018	NO.	PAYANTS:	
				PASSAGERS-MILLES .....	1
1,208,064,813	527,383,589	1,735,448,402	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES .....	2
287,854,145	106,257,191	394,111,336	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES .....	3
1,495,918,958	633,640,780	2,129,559,738	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES .....	4
10,297,071	2,814,472	13,111,543	NO.	PASSAGERS .....	5
206,762,514	70,071,607	276,834,121	LIV.	CARGAISONS TRANSPORTEES .....	6
265,011,184	83,844,609	348,855,793	LIV.	MARCHANDISES TRANSPORTEES .....	7
147,764	35,798	183,562	NO.	DEPARTS DES VOLS .....	8
273,762	82,718	356,480	NO.	HEURES DE VOL .....	9
105,219,863	34,796,085	140,015,948	NO.	MILLES PARCOURUS .....	10
4,113	1,922	6,035	NO.	NON PAYANTS:	
				HEURES DE VOL .....	11
343,548,935	132,688,394	476,237,329	GAL.	CONSOMMATION DE CARBURANT ET D'HUILE:	
314,304,819	133,726,534	448,031,353	\$	CARBURANT A TURBO-MOTEURS .....	12
-	-	-	GAL.	VALEUR DE CARBURANT A TURBO-MOTEURS .....	13
-	-	-	\$	ESSENCE .....	14
26,781	12,556	39,337	GAL.	VALEUR DE L'ESSENCE .....	15
505,060	183,559	688,619	\$	HUILE A TURBINES .....	16
-	-	-	GAL.	VALEUR DE L'HUILE A TURBINES .....	17
-	-	-	\$	AUTRE HUILE .....	18
				VALEUR DE L'AUTRE HUILE .....	19
1,867	628	2,495	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES:	
3,268	1,125	4,393	NO.	PILOTES ET COPILOTES .....	20
165	87	252	NO.	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT .....	21
3,622	1,894	5,516	NO.	ADMINISTRATION .....	22
8,548	3,591	12,139	NO.	MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN .....	23
5,900	1,153	7,053	NO.	PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC .....	24
23,370	8,478	31,848	NO.	AUTRES EMPLOYES .....	25
				NOMBRE TOTAL MOYEN D'EMPLOYES .....	26
70,551,273	26,886,619	97,437,892	\$	TRAITEMENTS ET SALAIRES:	
46,834,829	16,826,036	63,660,865	\$	PILOTES ET COPILOTES .....	27
7,630,273	2,757,988	10,388,261	\$	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT .....	28
62,694,617	32,218,708	94,913,325	\$	ADMINISTRATION .....	29
135,256,855	53,242,797	188,499,652	\$	MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN .....	30
106,124,668	16,775,989	122,900,657	\$	PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC .....	31
				AUTRES EMPLOYES .....	32
429,092,515	148,708,137	577,800,652	\$	TOTAL DES TRAITEMENTS ET SALAIRES .....	33

TABLE 4.1 OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS LEVELS I AND II CONTINUED  
FOR METRIC UNITS, SEE TABLE 4.2

		JUL - SEP			
		- -			
		JUL - SEPT			
-----					
		AIR CANADA	CP AIR	TOTAL	
-----					
NO.					
-----					
UNIT TOLL SERVICES					
	REVENUE:				
34	PASSENGER-MILES .....	NC.	4,546,174,263	1,873,661,753	6,419,836,016
35	PASSENGER TON-MILES .....	NO.	454,617,426	187,366,175	641,983,602
36	CARGO TON-MILES .....	NO.	78,059,763	33,718,294	111,778,057
37	MAIL TON-MILES .....	NO.	12,605,147	5,682,308	18,287,455
38	GOODS TON-MILES .....	NO.	90,664,910	39,400,602	130,065,512
39	TOTAL TON-MILES .....	NO.	545,282,336	226,766,777	772,049,114
40	PASSENGERS .....	NO.	3,604,155	1,005,515	4,609,670
41	CARGO CARRIED .....	LB.	66,863,256	25,534,826	92,398,082
42	MAIL CARRIED .....	LB.	18,328,555	4,457,318	22,785,873
43	TOTAL GOODS CARRIED .....	LB.	85,191,811	29,992,144	115,183,955
44	FLIGHT DEPARTURES .....	NO.	50,510	12,160	62,670
45	HOURS FLOWN .....	NO.	95,327	27,459	122,786
46	MILES SCHEDULED .....	NO.	37,392,280	11,493,792	48,886,072
47	SCHEDULED MILES FLOWN .....	NO.	36,723,182	11,364,894	48,088,076
48	REGULARITY OF SERVICE .....	%	98.2	98.9	98.4
49	IRREGULAR AND SPECIFIC POINT MILES FLOWN .	NO.	-	-	-
CHARTER SERVICES					
	REVENUE:				
50	PASSENGER-MILES .....	NC.	137,232,518	412,245,695	549,478,213
51	PASSENGER TON-MILES .....	NO.	13,723,252	41,224,570	54,947,821
52	GOODS TON-MILES .....	NC.	3,386,469	-	3,386,469
53	TOTAL TON-MILES .....	NO.	17,109,721	41,224,570	58,334,290
54	PASSENGERS .....	NO.	55,546	116,751	172,297
55	FREIGHT CARRIED .....	LB.	2,345,162	-	2,345,162
56	FLIGHT DEPARTURES .....	NO.	605	763	1,368
57	HOURS FLOWN .....	NO.	2,292	3,917	6,209
58	MILES FLOWN .....	NO.	1,022,695	1,875,863	2,898,558
SPECIALTY FLYING SERVICES					
	REVENUE:				
59	HOURS FLOWN .....	NC.	-	-	-

TABLEAU 4.1 STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I ET II - SUITE  
VOIR TABLEAU 4.2 POUR LES UNITES METRIQUES

YEAR - TO - DATE  
--  
DEPUIS LE DÉBUT DE L'ANNEE

AIR CANADA	CP AIR	TOTAL			NO.
SERVICES A TAXE UNITAIRE					
11,735,670,967	4,522,104,865	16,257,775,832	NO.	PAYANTS:	
				PASSAGERS-MILLES .....	34
1,173,567,097	452,210,487	1,625,777,583	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES .....	35
238,502,480	88,800,819	327,303,299	NO.	CARGAISONS, TONNES-MILLES .....	36
40,086,947	17,456,372	57,543,319	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES .....	37
278,589,427	106,257,191	384,846,618	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES .....	38
1,452,156,524	558,467,678	2,010,624,201	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES .....	39
10,141,787	2,568,032	12,709,819	NO.	PASSAGERS .....	40
200,055,824	70,071,607	270,127,431	LIV.	CARGAISONS TRANSPORTEES .....	41
58,248,670	13,773,002	72,021,672	LIV.	COURRIER TRANSPORTE .....	42
258,304,494	83,844,609	342,149,103	LIV.	TOTAL DES MARCHANDISES TRANSPORTEES .....	43
145,680	33,954	179,634	NO.	DEPARTS DES VOLS .....	44
266,746	74,650	341,396	NO.	HEURES DE VOL .....	45
103,099,787	31,184,830	134,284,617	NO.	MILLES PREVUS .....	46
101,322,400	30,687,749	132,010,149	NO.	MILLES PREVUS PARCOURUS .....	47
98.3	98.4	98.3	%	REGULARITE DU SERVICE .....	48
-	-	-	NO.	MILLES PARCOURUS, SERVICES IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES	49
SERVICES DE FRETEMENT					
344,977,164	751,731,022	1,096,708,186	NO.	PAYANTS:	
				PASSAGERS-MILLES .....	50
34,497,716	75,173,102	109,670,819	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES .....	51
9,264,718	-	9,264,718	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES .....	52
43,762,434	75,173,102	118,935,537	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES .....	53
155,284	246,440	401,724	NO.	PASSAGERS .....	54
6,706,690	-	6,706,690	LIV.	FRET TRANSPORTE .....	55
2,084	1,844	3,928	NO.	DEPARTS DES VOLS .....	56
7,016	8,068	15,084	NO.	HEURES DE VOL .....	57
3,062,151	3,757,747	6,819,898	NO.	MILLES PARCOURUS .....	58
SERVICES DE VOLS SPECIALISES					
-	-	-	NO.	PAYANTS:	
				HEURES DE VOL .....	59

TABLE 4.1 OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS LEVELS I AND II CONTINUED  
FOR METRIC UNITS, SEE TABLE 4.2

		JUL - SEP		JUL - SEPT	
		-		-	
		EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963) LTD. -- LTEE		NORDAIR LTD. -- LTEE	
		PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE			
NO.					
ALL SERVICES					
1	REVENUE: PASSENGER-MILES .....	NC.	108,966,384	190,985,044	341,143,932
2	PASSENGER TON-MILES .....	NO.	10,896,639	19,098,504	34,114,393
3	GOODS TON-MILES .....	NO.	982,553	4,206,483	7,475,734
4	TOTAL TON-MILES .....	NO.	11,879,192	23,304,987	41,590,127
5	PASSENGERS .....	NC.	274,218	310,294	1,061,776
6	CARGO CARRIED .....	LB.	2,410,981	8,624,913	21,959,114
7	GOODS CARRIED .....	LB.	4,002,247	9,921,107	23,909,388
8	FLIGHT DEPARTURES .....	NO.	7,268	8,474	19,213
9	HOURS FLOWN .....	NO.	6,296	9,101	17,258
10	MILES FLOWN .....	NO.	1,846,335	3,181,825	5,394,045
11	NON-REVENUE: HOURS FLOWN .....	NO.	205	80	217
FUEL AND OIL CONSUMED:					
12	TURBO FUEL .....	GAL.	4,503,800	7,195,007	13,291,885
13	TURBO FUEL VALUE .....	\$	3,790,251	7,595,842	10,323,776
14	GASOLINE .....	GAL.	-	-	-
15	GASOLINE VALUE .....	\$	-	-	-
16	TURBO OIL .....	GAL.	2,957	1,369	2,099
17	TURBO OIL VALUE .....	\$	25,883	15,437	49,042
18	OTHER OIL .....	GAL.	-	-	-
19	OTHER OIL VALUE .....	\$	-	-	-
AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES:					
20	PILOTS AND CO-PILOTS .....	NC.	97	170	412
21	OTHER FLIGHT PERSONNEL .....	NO.	115	199	411
22	GENERAL MANAGEMENT .....	NO.	25	61	668
23	MAINTENANCE LABOUR .....	NC.	216	220	611
24	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING .....	NC.	340	335	1,372
25	OTHER EMPLOYEES .....	NO.	113	315	25
26	TOTAL AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES .....	NO.	906	1,300	3,499
SALARIES AND WAGES:					
27	PILOTS AND CO-PILOTS .....	\$	956,933	1,891,856	5,313,139
28	OTHER FLIGHT PERSONNEL .....	\$	427,995	783,202	2,263,549
29	GENERAL MANAGEMENT .....	\$	220,527	446,370	3,735,790
30	MAINTENANCE LABOUR .....	\$	1,029,155	1,016,401	4,209,869
31	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING .....	\$	1,387,274	1,359,611	7,667,975
32	OTHER EMPLOYEES .....	\$	469,275	2,258,528	133,840
33	TOTAL SALARIES AND WAGES .....	\$	4,491,159	7,755,968	23,324,162

TABLEAU 4.1 STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I ET II - SUITE  
VOIR TABLEAU 4.2 POUR LES UNITES METRIQUES

YEAR - TO - DATE - - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE				NO.	
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE			
TOUS LES SERVICES					
294,930,774	664,755,445	1,051,468,640	NO.	PAYANTS: PASSAGERS-MILLES .....	1
29,493,078	66,475,545	105,146,864	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES .....	2
3,387,670	12,455,646	25,656,317	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES .....	3
32,880,748	78,931,191	130,803,181	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES .....	4
732,753	940,265	3,039,781	NO.	PASSAGERS .....	5
9,180,104	25,597,113	102,064,348	LIV.	CARGAISONS TRANSPORTEES .....	6
14,195,565	29,269,756	108,090,273	LIV.	MARCHANDISES TRANSPORTEES .....	7
19,837	24,619	59,532	NO.	DEPARTS DES VOLS .....	8
16,892	27,568	54,638	NO.	HEURES DE VOL .....	9
5,083,937	10,164,228	17,100,429	NO.	MILLES PARCOURUS .....	10
528	288	731	NO.	NON PAYANTS: HEURES DE VOL .....	11
12,911,228	22,992,442	41,365,295	GAL.	CONSUMMATION DE CARBURANT ET D'HUILE:	
10,339,947	23,740,954	30,768,133	\$	CARBURANT A TURBO-MOTEURS .....	12
-	-	-	GAL.	VALEUR DE CARBURANT A TURBO-MOTEURS .....	13
-	-	-	\$	ESSENCE .....	14
7,936	4,411	6,953	GAL.	VALEUR DE L'ESSENCE .....	15
69,434	49,861	158,167	\$	HUILE A TURBINES .....	16
-	-	-	GAL.	VALEUR DE L'HUILE A TURBINES .....	17
-	-	-	\$	AUTRE HUILE .....	18
-	-	-	\$	VALEUR DE L'AUTRE HUILE .....	19
92	171	414	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES:	
110	203	444	NO.	PILOTES ET COPILOTES .....	20
24	60	639	NO.	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT .....	21
215	211	599	NO.	ADMINISTRATION .....	22
324	326	1,360	NO.	MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN .....	23
115	304	30	NO.	PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC .....	24
880	1,275	3,486	NO.	AUTRES EMPLOYES .....	25
				NOMBRE TOTAL MOYEN D'EMPLOYES .....	26
2,904,717	5,471,380	15,507,293	\$	TRAITEMENTS ET SALAIRES:	
1,287,530	2,414,144	7,041,337	\$	PILOTES ET COPILOTES .....	27
627,243	1,345,036	9,929,994	\$	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT .....	28
3,097,113	2,751,311	12,515,786	\$	ADMINISTRATION .....	29
3,864,420	3,646,201	22,256,748	\$	MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN .....	30
1,349,340	6,224,652	462,311	\$	PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC .....	31
			\$	AUTRES EMPLOYES .....	32
13,130,363	21,852,724	67,713,469	\$	TOTAL DES TRAITEMENTS ET SALAIRES .....	33

TABLE 4.1 OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS LEVELS I AND II CONTINUED  
FOR METRIC UNITS, SEE TABLE 4.2

		JUL - SEP - - JULI - SEPT			
		EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE	
NO.					
UNIT TOLL SERVICES					
34	REVENUE: PASSENGER-MILES .....	NC.	107,711,626	124,657,502	254,719,624
35	PASSENGER TON-MILES .....	NO.	10,771,163	12,465,750	25,471,962
36	CARGO TON-MILES .....	NO.	630,963	3,657,040	3,814,607
37	MAIL TON-MILES .....	NC.	333,043	447,312	465,547
38	GOODS TON-MILES .....	NO.	982,553	4,176,628	4,325,579
39	TOTAL TON-MILES .....	NO.	11,753,716	16,642,378	29,797,541
40	PASSENGERS .....	NC.	271,741	257,036	989,146
41	CARGO CARRIED .....	LB.	2,410,981	7,517,514	13,826,732
42	MAIL CARRIED .....	LB.	1,534,910	1,144,522	1,690,222
43	TOTAL GOODS CARRIED .....	LB.	4,002,247	8,813,708	15,777,006
44	FLIGHT DEPARTURES .....	NO.	7,219	6,903	17,811
45	HOURS FLOWN .....	NO.	6,228	6,005	14,101
46	MILES SCHEDULED .....	NO.	1,820,450	1,393,385	4,302,941
47	SCHEDULED MILES FLOWN .....	NO.	1,746,988	1,327,204	4,105,135
48	REGULARITY OF SERVICE .....	%	96.0	95.3	95.4
49	IRREGULAR AND SPECIFIC POINT MILES FLOWN .....	NC.	35,801	956,064	-
CHARTER SERVICES					
50	REVENUE: PASSENGER-MILES .....	NC.	1,254,758	66,327,542	86,424,308
51	PASSENGER TON-MILES .....	NO.	125,476	6,632,754	8,642,431
52	GOODS TON-MILES .....	NO.	-	29,855	3,150,155
53	TOTAL TON-MILES .....	NO.	125,476	6,662,609	11,792,586
54	PASSENGERS .....	NO.	2,477	53,258	72,630
55	FREIGHT CARRIED .....	LB.	-	1,107,399	8,132,382
56	FLIGHT DEPARTURES .....	NC.	49	1,571	1,402
57	HOURS FLOWN .....	NO.	68	2,252	3,157
58	MILES FLOWN .....	NO.	25,020	868,936	1,219,189
SPECIALTY FLYING SERVICES					
59	REVENUE: HOURS FLOWN .....	NC.	-	844	-



TABLEAU 4.1 STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I ET II - SUITE  
VOIR TABLEAU 4.2 POUR LES UNITES METRIQUES

YEAR - TO - DATE -- DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE						
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE			NO.	
SERVICES A TAXE UNITAIRE						
259,517,027	331,068,215	697,851,599	NO.	PAYANTS: PASSAGERS-MILLES .....	34	
25,951,703	33,106,822	69,785,160	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES .....	35	
2,281,594	10,949,341	10,670,379	NO.	CARGAISONS, TONNES-MILLES .....	36	
1,057,336	1,253,268	1,395,718	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES .....	37	
3,387,670	12,358,875	12,186,274	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES .....	38	
29,339,373	45,465,697	81,971,434	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES .....	39	
704,008	715,435	2,755,469	NO.	PASSAGERS .....	40	
9,180,104	21,797,027	38,457,817	LIV.	CARGAISONS TRANSPORTEES .....	41	
4,869,464	3,327,249	5,246,633	LIV.	COURRIER TRANSPORTE .....	42	
14,195,565	25,469,670	44,483,742	LIV.	TOTAL DES MARCHANDISES TRANSPORTEES .....	43	
19,440	19,795	52,483	NO.	DEPARTS DES VOLS .....	44	
15,858	17,036	41,184	NO.	HEURES DE VOL .....	45	
4,702,619	3,980,694	12,397,384	NO.	MILLES PREVUS .....	46	
4,434,602	3,895,907	11,841,372	NO.	MILLES PREVUS PARCOURUS .....	47	
94.3	97.9	95.5	?	REGULARITE DU SERVICE .....	48	
106,254	2,612,817	-	NO.	MILLES PARCOURUS, SERVICES IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS	49	
SERVICES DE FRETEMENT						
35,413,747	333,687,230	353,617,041	NO.	PAYANTS: PASSAGERS-MILLES .....	50	
3,541,375	33,368,723	35,361,704	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES .....	51	
-	96,771	13,470,043	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES .....	52	
3,541,375	33,465,494	48,831,747	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES .....	53	
28,745	224,830	284,312	NO.	PASSAGERS .....	54	
-	3,800,086	63,606,531	LIV.	FRET TRANSPORTE .....	55	
397	4,824	7,049	NO.	DEPARTS DES VOLS .....	56	
1,034	8,730	13,454	NO.	HEURES DE VOL .....	57	
413,402	3,605,063	4,980,582	NO.	MILLES PARCOURUS .....	58	
SERVICES DE VOLS SPECIALISES						
-	1,802	-	NO.	PAYANTS: HEURES DE VOL .....	59	

TABLE 4.1 OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS LEVELS I AND II CONTINUED  
FOR METRIC UNITS, SEE TABLE 4.2

				JUL - SEP - - JUIL - SEPT
				TOTAL LEVELS I AND II CARRIERS - - TOTAL , TRANSPORTEURS DES NIVEAUX I ET II
		QUEBECAIR		
NO.				
ALL SERVICES				
1	REVENUE: PASSENGER-MILES .....	NC.	92,773,245	7,703,182,834
2	PASSENGER TON-MILES .....	NO.	9,277,325	770,318,284
3	GOODS TON-MILES .....	NO.	646,063	146,762,814
4	TOTAL TON-MILES .....	NO.	9,923,388	917,081,098
5	PASSENGERS .....	NO.	210,471	6,638,726
6	CARGO CARRIED .....	LB.	998,976	128,737,228
7	GOODS CARRIED .....	LB.	1,772,431	157,134,290
8	FLIGHT DEPARTURES .....	NO.	9,045	108,038
9	HOURS FLOWN .....	NO.	9,017	170,667
10	MILES FLOWN .....	NO.	2,132,336	63,864,706
11	NON-REVENUE: HOURS FLOWN .....	NC.	166	1,973
12	FUEL AND OIL CONSUMED: TURBO FUEL .....	GAL.	3,270,144	204,318,317
13	TURBO FUEL VALUE .....	\$	3,409,141	197,032,558
14	GASOLINE .....	GAL.	92,410	92,410
15	GASOLINE VALUE .....	\$	121,981	121,981
16	TURBO OIL .....	GAL.	637	22,504
17	TURBO OIL VALUE .....	\$	12,746	372,526
18	OTHER OIL .....	GAL.	1,335	1,335
19	OTHER OIL VALUE .....	\$	2,670	2,670
20	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES: PILOTS AND CO-PILOTS .....	NC.	82	3,340
21	OTHER FLIGHT PERSONNEL .....	NO.	73	5,413
22	GENERAL MANAGEMENT .....	NO.	186	1,194
23	MAINTENANCE LABOUR .....	NC.	111	6,766
24	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING .....	NO.	257	14,705
25	OTHER EMPLOYEES .....	NO.	130	7,594
26	TOTAL AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES .....	NO.	839	39,012
27	SALARIES AND WAGES: PILOTS AND CO-PILOTS .....	\$	931,101	42,997,241
28	OTHER FLIGHT PERSONNEL .....	\$	439,693	26,922,643
29	GENERAL MANAGEMENT .....	\$	1,081,398	8,904,798
30	MAINTENANCE LABOUR .....	\$	837,328	41,307,442
31	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING .....	\$	985,017	77,212,133
32	OTHER EMPLOYEES .....	\$	130,426	44,250,686
33	TOTAL SALARIES AND WAGES .....	\$	4,404,963	241,594,943

TABLEAU 4.1 STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I ET II - SUITE  
VOIR TABLEAU 4.2 POUR LES UNITES METRIQUES

YEAR - TO - DATE -- DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE			
TOTAL LEVELS I AND II CARRIERS -- TOTAL , TRANSPORTEURS DES NIVEAUX I ET II		NO.	
QUÉBECAIR			
		TOUS LES SERVICES	
272,843,307	19,638,482,184	NO. PAYANTS:	
		PASSAGERS-MILLES .....	1
27,284,330	1,963,848,219	NO. PASSAGERS, TONNES-MILLES .....	2
1,771,097	437,382,066	NO. MARCHANDISES, TONNES-MILLES .....	3
29,055,427	2,401,230,285	NO. TOTAL, TONNES-MILLES .....	4
741,789	18,566,131	NO. PASSAGERS .....	5
3,369,667	417,045,353	LIV. CARGAISONS TRANSPORTEES .....	6
5,549,447	505,960,834	LIV. MARCHANDISES TRANSPORTEES .....	7
26,003	313,553	NO. DEPARTS DES VOLS .....	8
24,245	479,823	NO. HEURES DE VOL .....	9
5,876,587	178,241,129	NO. MILLES PARCOURUS .....	10
427	8,009	NO. NON PAYANTS:	
		HEURES DE VOL .....	11
9,388,189	562,894,483	CONSOMMATION DE CARBURANT ET D'HUILE:	
9,492,285	522,372,672	GAL. CARBURANT A TURBO-MOTEURS .....	12
260,180	260,180	\$ VALEUR DE CARBURANT A TURBO-MOTEURS .....	13
343,437	343,437	GAL. ESSENCE .....	14
1,792	60,429	\$ VALEUR DE L'ESSENCE .....	15
35,852	1,001,933	GAL. HUILE A TURBINES .....	16
3,135	3,135	\$ VALEUR DE L'HUILE A TURBINES .....	17
6,270	6,270	GAL. AUTRE HUILE .....	18
		\$ VALEUR DE L'AUTRE HUILE .....	19
90	3,262	NO. NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES:	
77	5,227	PILOTES ET COPILOTES .....	20
137	1,112	NO. AUTRE PERSONNEL NAVIGANT .....	21
133	6,674	NO. ADMINISTRATION .....	22
269	14,418	NO. MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN .....	23
128	7,630	NO. PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC .....	24
		NO. AUTRES EMPLOYES .....	25
834	38,323	NO. NOMBRE TOTAL MOYEN D'EMPLOYES .....	26
3,325,477	124,646,759	TRAITEMENTS ET SALAIRES:	
1,192,844	75,596,720	\$ PILOTES ET COPILOTES .....	27
2,961,655	25,252,189	\$ AUTRE PERSONNEL NAVIGANT .....	28
2,547,387	115,824,922	\$ ADMINISTRATION .....	29
3,361,092	221,628,113	\$ MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN .....	30
448,574	131,385,534	\$ PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC .....	31
		\$ AUTRES EMPLOYES .....	32
13,837,029	694,334,237	\$ TOTAL DES TRAITEMENTS ET SALAIRES .....	33

TABLE 4.1 OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS LEVELS I AND II CONCLUDED  
FOR METRIC UNITS, SEE TABLE 4.2

			JUL - SEP - - JUIL - SEPT
			TOTAL LEVELS I AND II CARRIERS - - TOTAL , TRANSPORTEURS DES NIVEAUX I ET II
NO.		QUEBECAIR	
UNIT TOLL SERVICES			
34	REVENUE: PASSENGER-MILES .....	NO. 49,899,188	6,956,823,956
35	PASSENGER TON-MILES .....	NO. 4,989,919	695,682,396
36	CARGO TON-MILES .....	NO. 486,579	120,367,246
37	MAIL TON-MILES .....	NO. 85,782	19,619,139
38	GOODS TON-MILES .....	NO. 646,063	140,196,335
39	TOTAL TON-MILES .....	NO. 5,635,982	835,878,731
40	PASSENGERS .....	NO. 152,451	6,280,044
41	CARGO CARRIED .....	LB. 998,976	117,152,285
42	MAIL CARRIED .....	LB. 533,856	27,689,383
43	TOTAL GOODS CARRIED .....	LB. 1,772,431	145,549,347
44	FLIGHT DEPARTURES .....	NO. 6,084	100,687
45	HOURS FLOWN .....	NO. 4,854	153,974
46	MILES SCHEDULED .....	NO. 1,033,995	57,436,843
47	SCHEDULED MILES FLOWN .....	NO. 1,033,995	56,301,398
48	REGULARITY OF SERVICE .....	% 100.0	98.0
49	IRREGULAR AND SPECIFIC POINT MILES FLOWN .	NO. 67,442	1,059,307
CHARTER SERVICES			
50	REVENUE: PASSENGER-MILES .....	NO. 42,874,057	746,358,878
51	PASSENGER TON-MILES .....	NO. 4,287,406	74,635,886
52	GOODS TON-MILES .....	NO. -	6,566,479
53	TOTAL TON-MILES .....	NO. 4,287,406	81,202,367
54	PASSENGERS .....	NO. 58,020	358,682
55	FREIGHT CARRIED .....	LB. -	11,584,943
56	FLIGHT DEPARTURES .....	NO. 2,961	7,351
57	HOURS FLOWN .....	NO. 4,163	15,849
58	MILES FLOWN .....	NO. 992,744	6,004,447
SPECIALTY FLYING SERVICES			
59	REVENUE: HOURS FLOWN .....	NO. -	844

TABLEAU 4.1 STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I ET II - FIN  
VOIR TABLEAU 4.2 POUR LES UNITES METRIQUES

YEAR - TO - DATE - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE			
TOTAL LEVELS I AND II CARRIERS - TOTAL, TRANSPORTEURS DES NIVEAUX I ET II			
QUÉBÉCAIR		NO.	
		SERVICES A TAXE UNITAIRE	
136,799,003	17,683,011,676	NO.	PAYANTS:
			PASSAGERS-MILLES ..... 34
13,679,900	1,768,301,168	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES ..... 35
1,302,849	352,507,462	NO.	CARGAISONS, TONNES-MILLES ..... 36
272,081	61,521,722	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES ..... 37
1,728,311	414,507,748	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES ..... 38
15,408,211	2,182,808,916	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES ..... 39
585,569	17,470,300	NO.	PASSAGERS ..... 40
2,717,317	342,279,696	LIV.	CARGAISONS TRANSPORTEES ..... 41
1,642,371	87,107,389	LIV.	COURRIER TRANSPORTE ..... 42
4,897,097	431,195,177	LIV.	TOTAL DES MARCHANDISES TRANSPORTEES ..... 43
17,671	289,023	NO.	DEPARTS DES VOLS ..... 44
13,031	428,505	NO.	HEURES DE VOL ..... 45
2,762,031	158,127,345	NO.	MILLES PREVUS ..... 46
2,744,946	154,926,976	NO.	MILLES PREVUS PARCOURUS ..... 47
99.4	98.0	%	REGULARITE DU SERVICE ..... 48
199,083	2,918,154	NO.	MILLES PARCOURUS, SERVICES IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS ..... 49
		SERVICES DE FRETEMENT	
136,044,304	1,955,470,508	NO.	PAYANTS:
			PASSAGERS-MILLES ..... 50
13,604,430	195,547,051	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES ..... 51
42,786	22,874,318	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES ..... 52
13,647,216	218,421,369	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES ..... 53
156,220	1,095,831	NO.	PASSAGERS ..... 54
652,350	74,765,657	LIV.	FRET TRANSPORTE ..... 55
8,332	24,530	NO.	DEPARTS DES VOLS ..... 56
11,214	49,516	NO.	HEURES DE VOL ..... 57
2,855,817	16,674,762	NO.	MILLES PARCOURUS ..... 58
		SERVICES DE VOLS SPECIALISES	
-	1,802	NO.	PAYANTS:
			HEURES DE VOL ..... 59

NO.			AIR CANADA	CP AIR	TOTAL
ALL SERVICES					
1	REVENUE:				
	PASSENGER KILOMETRES .....	NO.	7 537 006 533	3 678 710 856	11 215 717 389
2	PASSENGER TONNE-KILOMETRES .....	NC.	683 745 927	333 727 131	1 017 473 058
3	GOODS TONNE-KILOMETRES .....	NO.	137 315 019	57 524 879	194 839 898
4	TOTAL TONNE-KILOMETRES .....	NC.	821 060 946	391 252 010	1 212 312 956
5	PASSENGERS .....	NC.	3,659,701	1,122,266	4,781,967
6	CARGO CARRIED .....	KG	31 392 383	11 582 393	42 974 776
7	GOODS CARRIED .....	KG	39 706 069	13 604 197	53 310 266
8	FLIGHT DEPARTURES .....	NC.	51,115	12,923	64,038
9	HOURS FLOWN .....	NO.	97,619	31,376	128,995
10	KILOMETRES FLOWN .....	NO.	61 073 372	21 500 080	82 573 452
11	NON-REVENUE:				
	HOURS FLOWN .....	NC.	906	399	1,305
FUEL AND OIL CONSUMED:					
12	TURBO FUEL .....	L	568 840 590	231 532 564	800 373 154
13	TURBO FUEL VALUE .....	\$	118,231,672	53,681,876	171,913,548
14	GASOLINE .....	L	-	-	-
15	GASOLINE VALUE .....	\$	-	-	-
16	TURBO OIL .....	L	48 593	21 607	70 200
17	TURBO OIL VALUE .....	\$	201,599	67,819	269,418
18	OTHER OIL .....	L	-	-	-
19	OTHER OIL VALUE .....	\$	-	-	-
AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES:					
20	PILOTS AND CO-PILOTS .....	NO.	1,927	652	2,579
21	OTHER FLIGHT PERSONNEL .....	NO.	3,421	1,194	4,615
22	GENERAL MANAGEMENT .....	NO.	168	86	254
23	MAINTENANCE LABOUR .....	NC.	3,663	1,945	5,608
24	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING .....	NO.	8,658	3,743	12,401
25	OTHER EMPLOYEES .....	NO.	5,832	1,179	7,011
26	TOTAL AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES .....	NO.	23,669	8,799	32,468
SALARIES AND WAGES:					
27	PILOTS AND CO-PILOTS .....	\$	24,338,603	9,565,609	33,904,212
28	OTHER FLIGHT PERSONNEL .....	\$	17,172,781	5,835,423	23,008,204
29	GENERAL MANAGEMENT .....	\$	2,429,710	991,003	3,420,713
30	MAINTENANCE LABOUR .....	\$	22,194,959	12,019,730	34,214,689
31	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING .....	\$	46,759,112	19,053,144	65,812,256
32	OTHER EMPLOYEES .....	\$	35,126,779	6,131,838	41,258,617
33	TOTAL SALARIES AND WAGES .....	\$	148,021,944	53,596,747	201,618,691



TABLEAU 4.2 STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I ET II  
VOIR TABLEAU 4.1 POUR LES UNITES IMPERIALES

YEAR - TO - DATE  
-  
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

AIR CANADA	CP AIR	TOTAL			NO.
TOUS LES SERVICES					
19 441 387 040	8 487 184 095	27 928 571 135	NO.	PAYANTS:	
				PASSAGERS-KILOMETRES .....	1
1 763 693 471	769 944 610	2 533 638 080	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES .....	2
420 267 058	155 135 495	575 402 553	NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES .....	3
2 183 960 529	925 080 105	3 109 040 633	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES .....	4
10,297,071	2,814,472	13,111,543	NO.	PASSAGERS .....	5
93 785 818	31 783 920	125 569 738	KG	CARGAISONS TRANSPORTEES .....	6
120 206 950	38 031 247	158 238 197	KG	MARCHANDISES TRANSPORTEES .....	7
147,764	35,798	183,562	NO.	DEPARTS DES VOLS .....	8
273,762	82,718	356,480	NO.	HEURES DE VOL .....	9
169 330 340	55 997 349	225 327 689	NO.	KILOMETRES PARCOURUS .....	10
4,113	1,922	6,035	NO.	NON PAYANTS:	
				HEURES DE VOL .....	11
1 561 804 377	603 213 380	2 165 017 757	L	CONSOMMATION DE CARBURANT ET D'HUILE:	
314,304,819	133,726,534	448,031,353	\$	CARBURANT A TURBO-MOTEURS .....	12
-	-	-	L	VALEUR DE CARBURANT A TURBO-MOTEURS .....	13
-	-	-	\$	ESSENCE .....	14
121 750	57 080	178 830	L	VALEUR DE L'ESSENCE .....	15
505,060	183,559	688,619	\$	HUILE A TURBINES .....	16
-	-	-	L	VALEUR DE L'HUILE A TURBINES .....	17
-	-	-	L	AUTRE HUILE .....	18
-	-	-	\$	VALEUR DE L'AUTRE HUILE .....	19
1,867	628	2,495	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES:	
3,268	1,125	4,393	NO.	PILOTES ET COPILOTES .....	20
165	87	252	NO.	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT .....	21
3,622	1,694	5,316	NO.	ADMINISTRATION .....	22
8,548	3,591	12,139	NO.	MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN .....	23
5,900	1,153	7,053	NO.	PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC .....	24
23,370	8,478	31,848	NO.	AUTRES EMPLOYES .....	25
				NOMBRE TOTAL MOYEN D'EMPLOYES .....	26
70,551,273	26,886,619	97,437,892	\$	TRAITEMENTS ET SALAIRES:	
46,834,829	16,826,036	63,660,865	\$	PILOTES ET COPILOTES .....	27
7,630,273	2,757,988	10,388,261	\$	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT .....	28
62,694,617	32,218,708	94,913,325	\$	ADMINISTRATION .....	29
135,256,855	53,242,797	188,499,652	\$	MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN .....	30
106,124,668	16,775,989	122,900,657	\$	PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC .....	31
				AUTRES EMPLOYES .....	32
429,092,515	148,708,137	577,800,652	\$	TOTAL DES TRAITEMENTS ET SALAIRES .....	33

TABLE 4.2 OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS LEVELS I AND II CONTINUED  
FOR IMPERIAL UNITS, SEE TABLE 4.1

		JUL - SEP - - JUIL - SEPT			
		AIR CANADA		CP AIR	TOTAL
NO.					
UNIT TOLL SERVICES					
34	REVENUE: PASSENGER KILOMETRES .....	NO.	7 316 158 240	3 015 283 860	10 331 442 100
35	PASSENGER TONNE-KILOMETRES .....	NO.	663 710 901	273 542 029	937 252 930
36	CARGO TONNE-KILOMETRES .....	NO.	113 967 254	49 228 711	163 195 965
37	MAIL TONNE-KILOMETRES .....	NO.	18 403 521	8 296 166	26 699 689
38	GOODS TONNE-KILOMETRES .....	NO.	132 370 775	57 524 879	189 895 654
39	TOTAL TONNE-KILOMETRES .....	NO.	796 081 676	331 066 908	1 127 148 584
40	PASSENGERS .....	NO.	3,604,155	1,005,515	4,609,670
41	CARGO CARRIED .....	KG	30 328 637	11 582 393	41 911 030
42	MAIL CARRIED .....	KG	8 313 686	2 021 804	10 335 490
43	TOTAL GOODS CARRIED .....	KG	38 642 323	13 604 197	52 246 520
44	FLIGHT DEPARTURES .....	NO.	50,510	12,160	62,670
45	HOURS FLOWN .....	NO.	95,327	27,459	122,786
46	KILOMETRES SCHEDULED .....	NO.	60 175 400	18 496 961	78 672 361
47	SCHEDULED KILOMETRES FLOWN .....	NO.	59 098 615	18 289 531	77 388 146
48	REGULARITY OF SERVICE .....	%	98.2	98.9	98.4
49	IRREGULAR AND SPECIFIC POINT KILOMETRES FL	NO.	-	-	-
CHARTER SERVICES					
50	REVENUE: PASSENGER KILOMETRES .....	NO.	220 848 293	663 426 996	884 275 289
51	PASSENGER TONNE-KILOMETRES .....	NO.	20 035 026	60 185 102	80 220 128
52	GOODS TONNE-KILOMETRES .....	NO.	4 944 244	-	4 944 244
53	TOTAL TONNE-KILOMETRES .....	NO.	24 979 270	60 185 102	85 164 372
54	PASSENGERS .....	NO.	55,546	116,751	172,297
55	FREIGHT CARRIED .....	KG	1 063 746	-	1 063 746
56	FLIGHT DEPARTURES .....	NO.	605	763	1,368
57	HOURS FLOWN .....	NO.	2,292	3,917	6,209
58	KILOMETRES FLOWN .....	NO.	1 645 819	3 018 825	4 664 644
SPECIALTY FLYING SERVICES					
59	REVENUE: HOURS FLOWN .....	NO.	-	-	-

TABLEAU 4.2 STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I ET II - SUITE  
VOIR TABLEAU 4.1 POUR LES UNITES IMPERIALES

YEAR - TO - DATE  
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

AIR CANADA	CP AIR	TOTAL				NO.
-----						
SERVICES A TAXE UNITAIRE						
18 886 215 288	7 277 423 364	26 163 638 652	NO.	PAYANTS:		
				PASSAGERS-KILOMETRES .....	34	
1 713 329 122	660 196 931	2 373 526 053	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES .....	35	
348 213 615	129 649 197	477 862 812	NO.	CARGAISONS, TONNES-KILOMETRES .....	36	
58 526 954	25 486 298	84 013 252	NO.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES .....	37	
406 740 569	155 135 495	561 876 064	NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES .....	38	
2 120 069 691	815 332 426	2 935 402 117	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES .....	39	
10,141,787	2,568,032	12,709,819	NO.	PASSAGERS .....	40	
90 743 718	31 783 920	122 527 638	KG	CARGAISONS TRANSPORTEES .....	41	
26 421 132	6 247 327	32 668 459	KG	COURRIER TRANSPORTE .....	42	
117 164 850	38 031 247	155 196 097	KG	TOTAL DES MARCHANDISES TRANSPORTEES .....	43	
145,680	33,954	179,634	NO.	DEPARTS DES VOLS .....	44	
266,746	74,650	341,396	NO.	HEURES DE VOL .....	45	
165 918 498	50 185 746	216 104 244	NO.	KILOMETRES PREVUS .....	46	
163 058 154	49 385 802	212 443 956	NO.	KILOMETRES PREVUS PARCOURUS .....	47	
98.3	98.4	98.3	%	REGULARITE DU SERVICE .....	48	
-	-	-	NO.	KILOMETRES PARCOURUS, SERVICES IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINES .....	49	
SERVICES DE FRETEMENT						
555 171 752	1 209 760 731	1 764 932 483	NO.	PAYANTS:		
				PASSAGERS-KILOMETRES .....	50	
50 364 349	109 747 679	160 112 027	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES .....	51	
13 526 489	-	13 526 489	NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES .....	52	
63 890 838	109 747 679	173 638 516	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES .....	53	
155,284	246,440	401,724	NO.	PASSAGERS .....	54	
3 042 100	-	3 042 100	KG	FRET TRANSPORTE .....	55	
2,084	1,844	3,928	NO.	DEPARTS DES VOLS .....	56	
7,016	8,068	15,084	NO.	HEURES DE VOL .....	57	
4 927 912	6 047 344	10 975 256	NO.	KILOMETRES PARCOURUS .....	58	
SERVICES DE VOLS SPECIALISES						
-	-	-	NO.	PAYANTS:		
				HEURES DE VOL .....	59	

TABLE 4.2 OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS LEVELS I AND II CONTINUED  
FOR IMPERIAL UNITS, SEE TABLE 4.1

		JUL - SEP - - JUL - SEPT			
		EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE	
NO.					
ALL SERVICES					
1	REVENUE: PASSENGER KILOMETRES .....	NC.	175 359 598	307 352 232	549 002 934
2	PASSENGER TONNE-KILOMETRES .....	NC.	15 908 359	27 882 534	49 804 723
3	GOODS TONNE-KILOMETRES .....	NO.	1 434 527	6 141 466	10 914 575
4	TOTAL TONNE-KILOMETRES .....	NO.	17 342 886	34 024 000	60 719 298
5	PASSENGERS .....	NO.	274,218	310,294	1,061,776
6	CARGO CARRIED .....	KG	1 093 598	3 912 191	9 960 480
7	GOODS CARRIED .....	KG	1 815 381	4 500 135	10 845 109
8	FLIGHT DEPARTURES .....	NO.	7,268	8,474	19,213
9	HOURS FLOWN .....	NO.	6,296	9,101	17,258
10	KILOMETRES FLOWN .....	NO.	2 971 306	5 120 513	8 680 636
11	NON-REVENUE: HOURS FLOWN .....	NC.	205	80	217
FUEL AND OIL CONSUMED:					
12	TURBO FUEL .....	L	20 474 681	32 709 149	60 426 105
13	TURBO FUEL VALUE .....	\$	3,790,251	7,595,842	10,323,776
14	GASOLINE .....	L	-	-	-
15	GASOLINE VALUE .....	\$	-	-	-
16	TURBO OIL .....	L	13 443	6 223	9 542
17	TURBO OIL VALUE .....	\$	25,883	15,437	49,042
18	OTHER OIL .....	L	-	-	-
19	OTHER OIL VALUE .....	\$	-	-	-
AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES:					
20	PILOTS AND CO-PILOTS .....	NC.	97	170	412
21	OTHER FLIGHT PERSONNEL .....	NO.	115	199	411
22	GENERAL MANAGEMENT .....	NO.	25	61	668
23	MAINTENANCE LABOUR .....	NC.	216	220	611
24	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING .....	NO.	340	335	1,372
25	OTHER EMPLOYEES .....	NO.	113	315	25
26	TOTAL AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES .....	NO.	906	1,300	3,499
SALARIES AND WAGES:					
27	PILOTS AND CO-PILOTS .....	\$	956,933	1,891,856	5,313,139
28	OTHER FLIGHT PERSONNEL .....	\$	427,995	783,202	2,263,549
29	GENERAL MANAGEMENT .....	\$	220,527	446,370	3,735,790
30	MAINTENANCE LABOUR .....	\$	1,029,155	1,016,401	4,209,869
31	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING .....	\$	1,387,274	1,359,611	7,667,975
32	OTHER EMPLOYEES .....	\$	469,275	2,258,528	133,840
33	TOTAL SALARIES AND WAGES .....	\$	4,491,159	7,755,968	23,324,162

TABLEAU 4.2 STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I ET II - SUITE  
VOIR TABLEAU 4.1 POUR LES UNITES IMPERIALES

YEAR - TO - DATE - - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE						NO.	
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE					
TOUS LES SERVICES							
474 632 089	1 069 790 939	1 692 128 486	NO.	PAYANTS:			
				PASSAGERS-KILOMETRES .....	1		
43 057 911	97 049 829	153 507 358	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES .....	2		
4 945 996	18 185 250	37 458 230	NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES .....	3		
48 003 907	115 235 079	190 965 588	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES .....	4		
732,753	940,265	3,039,781	NO.	PASSAGERS .....	5		
4 164 020	11 610 644	46 295 580	KG	CARGAISONS TRANSPORTEES .....	6		
6 438 985	13 276 524	49 028 887	KG	MARCHANDISES TRANSPORTEES .....	7		
19,837	24,619	59,532	NO.	DEPARTS DES VOLS .....	8		
16,892	27,568	54,638	NO.	HEURES DE VOL .....	9		
8 181 578	16 357 293	27 519 725	NO.	KILOMETRES PARCOURUS .....	10		
528	288	731	NO.	NON PAYANTS:			
				HEURES DE VOL .....	11		
58 695 606	104 525 710	188 050 353	L	CONSOMMATION DE CARBURANT ET D'HUILE:			
10,339,947	23,740,954	30,768,133	\$	CARBURANT A TURBO-MOTEURS .....	12		
-	-	-	L	VALEUR DE CARBURANT A TURBO-MOTEURS .....	13		
-	-	-	\$	ESSENCE .....	14		
36 078	20 052	31 608	L	VALEUR DE L'ESSENCE .....	15		
69,434	49,861	158,167	\$	HUILE A TURBINES .....	16		
-	-	-	L	VALEUR DE L'HUILE A TURBINES .....	17		
-	-	-	\$	AUTRE HUILE .....	18		
				VALEUR DE L'AUTRE HUILE .....	19		
92	171	414	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES:			
110	203	444	NO.	PILOTES ET COPILOTES .....	20		
24	60	639	NO.	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT .....	21		
215	211	599	NO.	ADMINISTRATION .....	22		
324	326	1,360	NO.	MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN .....	23		
115	304	30	NO.	PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC .....	24		
				AUTRES EMPLOYES .....	25		
880	1,275	3,486	NO.	NOMBRE TOTAL MOYEN D'EMPLOYES .....	26		
2,904,717	5,471,380	15,507,293	\$	TRAITEMENTS ET SALAIRES:			
1,287,530	2,414,144	7,041,337	\$	PILOTES ET COPILOTES .....	27		
627,243	1,345,036	9,929,994	\$	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT .....	28		
3,097,113	2,751,311	12,515,786	\$	ADMINISTRATION .....	29		
3,864,420	3,646,201	22,256,748	\$	MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN .....	30		
1,349,340	6,224,652	462,311	\$	PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC .....	31		
				AUTRES EMPLOYES .....	32		
13,130,363	21,852,724	67,713,469	\$	TOTAL DES TRAITEMENTS ET SALAIRES .....	33		

TABLE 4.2 OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS LEVELS I AND II CONTINUED  
FOR IMPERIAL UNITS, SEE TABLE 4.1

		JUL - SEP - - - JUL - SEPT		
		EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE
NO.				
UNIT TOLL SERVICES				
34	REVENUE: PASSENGER KILOMETRES .....	NO. 173 340 316	200 611 319	409 920 292
35	PASSENGER TONNE-KILOMETRES .....	NO. 15 725 173	18 199 158	37 187 354
36	CARGO TONNE-KILOMETRES .....	NO. 921 203	5 339 278	5 569 327
37	MAIL TONNE-KILOMETRES .....	NO. 486 246	653 077	679 701
38	GOODS TONNE-KILOMETRES .....	NO. 1 434 527	6 097 878	6 315 349
39	TOTAL TONNE-KILOMETRES .....	NO. 17 159 700	24 297 036	43 502 703
40	PASSENGERS .....	NO. 271,741	257,036	989,146
41	CARGO CARRIED .....	KG 1 093 598	3 409 884	6 271 694
42	MAIL CARRIED .....	KG 696 223	519 145	766 672
43	TOTAL GOODS CARRIED .....	KG 1 815 381	3 997 828	7 156 323
44	FLIGHT DEPARTURES .....	NO. 7,219	6,903	17,811
45	HOURS FLOWN .....	NO. 6,228	6,005	14,101
46	KILOMETRES SCHEDULED .....	NO. 2 929 646	2 242 374	6 924 724
47	SCHEDULED KILOMETRES FLOWN .....	NO. 2 811 426	2 135 871	6 606 397
48	REGULARITY OF SERVICE .....	% 96.0	95.3	95.4
49	IRREGULAR AND SPECIFIC POINT KILOMETRES FL	NO. 57 615	1 538 595	-
CHARTER SERVICES				
50	REVENUE: PASSENGER KILOMETRES .....	NO. 2 019 282	106 740 913	139 082 642
51	PASSENGER TONNE-KILOMETRES .....	NO. 183 186	9 683 376	12 617 369
52	GOODS TONNE-KILOMETRES .....	NO. -	43 588	4 599 226
53	TOTAL TONNE-KILOMETRES .....	NO. 183 186	9 726 964	17 216 595
54	PASSENGERS .....	NO. 2,477	53,258	72,630
55	FREIGHT CARRIED .....	KG -	502 307	3 688 786
56	FLIGHT DEPARTURES .....	NO. 49	1,571	1,402
57	HOURS FLOWN .....	NO. 68	2,252	3,157
58	KILOMETRES FLOWN .....	NO. 40 264	1 398 379	1 962 038
SPECIALTY FLYING SERVICES				
59	REVENUE: HOURS FLOWN .....	NO. -	844	-



TABLEAU 4.2 STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I ET II - SUITE  
VOIR TABLEAU 4.1 POUR LES UNITES IMPERIALES

YEAR - TO - DATE - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE						NO.
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE				
SERVICES A TAXE UNITAIRE						
PAYANTS:						
417 640 746	532 788 078	1 123 052 580	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES .....	34	
37 887 742	48 333 735	101 881 645	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES .....	35	
3 331 124	15 986 039	15 578 756	NO.	CARGAISONS, TONNES-KILOMETRES .....	36	
1 543 718	1 829 775	2 037 750	NO.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES .....	37	
4 945 996	18 043 964	17 791 964	NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES .....	38	
42 833 738	66 377 699	119 673 609	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES .....	39	
704,008	715,435	2,755,469	NO.	PASSAGERS .....	40	
4 164 020	9 886 956	17 444 159	KG	CARGAISONS TRANSPORTEES .....	41	
2 208 745	1 509 211	2 379 830	KG	COURRIER TRANSPORTE .....	42	
6 438 985	11 552 836	20 177 466	KG	TOTAL DES MARCHANDISES TRANSPORTEES .....	43	
19,440	19,795	52,483	NO.	DEPARTS DES VOLS .....	44	
15,858	17,036	41,184	NO.	HEURES DE VOL .....	45	
7 567 921	6 406 131	19 951 113	NO.	KILOMETRES PREVUS .....	46	
7 136 601	6 269 683	19 056 325	NO.	KILOMETRES PREVUS PARCOURUS .....	47	
94.3	97.9	95.5	%	REGULARITE DU SERVICE .....	48	
170 994	4 204 807	-	NO.	KILOMETRES PARCOURUS, SERVICES IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES	49	
SERVICES DE FRETEMENT						
PAYANTS:						
56 991 343	537 002 861	569 075 906	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES .....	50	
5 170 169	48 716 094	51 625 713	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES .....	51	
-	141 286	19 666 266	NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES .....	52	
5 170 169	48 857 380	71 291 979	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES .....	53	
28,745	224,830	284,312	NO.	PASSAGERS .....	54	
-	1 723 688	28 851 421	KG	FRET TRANSPORTE .....	55	
397	4,824	7,049	NO.	DEPARTS DES VOLS .....	56	
1,034	8,730	13,454	NO.	HEURES DE VOL .....	57	
665 288	5 801 629	8 015 252	NO.	KILOMETRES PARCOURUS .....	58	
SERVICES DE VOLS SPECIALISES						
PAYANTS:						
-	1,802	-	NO.	HEURES DE VOL .....	59	

TABLE 4.2 OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS LEVELS I AND II CONTINUED  
FOR IMPERIAL UNITS, SEE TABLE 4.1

				JUL - SEP	
				- -	
				JUL - SEPT	
				TOTAL LEVELS I AND II CARRIERS	
				- -	
				TOTAL ,	
				TRANSPORTEURS	
				DES NIVEAUX	
				I ET II	
NO.			QUEBECAIR		
ALL SERVICES					
1	REVENUE:				
	PASSENGER KILOMETRES .....	NO.	149 299 982	12 396 732 135	
2	PASSENGER TONNE-KILOMETRES .....	NO.	13 544 270	1 124 612 945	
3	GOODS TONNE-KILOMETRES .....	NO.	943 252	214 273 718	
4	TOTAL TONNE-KILOMETRES .....	NO.	14 487 522	1 338 886 663	
5	PASSENGERS .....	NO.	210,471	6,638,726	
6	CARGO CARRIED .....	KG	453 128	58 394 173	
7	GOODS CARRIED .....	KG	803 959	71 274 850	
8	FLIGHT DEPARTURES .....	NO.	9,045	108,038	
9	HOURS FLOWN .....	NC.	9,017	170,667	
10	KILOMETRES FLOWN .....	NO.	3 431 566	102 777 473	
11	NON-REVENUE:				
	HOURS FLOWN .....	NC.	166	1,973	
FUEL AND OIL CONSUMED:					
12	TURBO FUEL .....	L	14 866 370	928 849 459	
13	TURBO FUEL VALUE .....	\$	3,409,141	197,032,558	
14	GASOLINE .....	L	420 104	420 104	
15	GASOLINE VALUE .....	\$	121,981	121,981	
16	TURBO OIL .....	L	2 896	102 304	
17	TURBO OIL VALUE .....	\$	12,746	372,526	
18	OTHER OIL .....	L	6 069	6 069	
19	OTHER OIL VALUE .....	\$	2,670	2,670	
AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES:					
20	PILOTS AND CO-PILOTS .....	NO.	82	3,340	
21	OTHER FLIGHT PERSONNEL .....	NO.	73	5,413	
22	GENERAL MANAGEMENT .....	NO.	186	1,194	
23	MAINTENANCE LABOUR .....	NO.	111	6,766	
24	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING .....	NO.	257	14,705	
25	OTHER EMPLOYEES .....	NO.	130	7,594	
26	TOTAL AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES .....	NO.	839	39,012	
SALARIES AND WAGES:					
27	PILOTS AND CO-PILOTS .....	\$	931,101	42,997,241	
28	OTHER FLIGHT PERSONNEL .....	\$	439,693	26,922,643	
29	GENERAL MANAGEMENT .....	\$	1,081,398	8,904,798	
30	MAINTENANCE LABOUR .....	\$	837,328	41,307,442	
31	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING .....	\$	985,017	77,212,133	
32	OTHER EMPLOYEES .....	\$	130,426	44,250,686	
33	TOTAL SALARIES AND WAGES .....	\$	4,404,963	241,594,943	

TABLEAU 4.2 STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I ET II - SUITE  
VOIR TABLEAU 4.1 POUR LES UNITES IMPERIALES

YEAR - TO - DATE - - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE			
QUEBECAIR	TOTAL LEVELS I AND II CARRIERS - - TOTAL , TRANSPORTEURS DES NIVEAUX I ET II		
		NO.	
TOUS LES SERVICES			
439 086 731	31 604 209 380	NO.	PAYANTS: PASSAGERS-KILOMETRES ..... 1
39 833 289	2 867 086 469	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES ..... 2
2 585 806	638 577 835	NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES ..... 3
42 419 095	3 505 664 304	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES ..... 4
741,789	18,566,131	NO.	PASSAGERS ..... 5
1 528 456	189 168 438	KG	CARGAISONS TRANSPORTEES ..... 6
2 517 184	229 499 777	KG	MARCHANDISES TRANSPORTEES ..... 7
26,003	313,553	NO.	DEPARTS DES VOLS ..... 8
24,245	479,823	NO.	HEURES DE VOL ..... 9
9 457 188	286 843 473	NO.	KILOMETRES PARCOURUS ..... 10
NON PAYANTS:			
427	8,009	NO.	HEURES DE VOL ..... 11
CONSOMMATION DE CARBURANT ET D'HUILE:			
42 679 553	2 558 968 979	L	CARBURANT A TURBO-MOTEURS ..... 12
9,492,285	522,372,672	\$	VALEUR DE CARBURANT A TURBO-MOTEURS ..... 13
1 182 801	1 182 801	L	ESSENCE ..... 14
343,437	343,437	\$	VALEUR DE L'ESSENCE ..... 15
8 147	274 715	L	HUILE A TURBINES ..... 16
35,852	1,001,933	\$	VALEUR DE L'HUILE A TURBINES ..... 17
14 252	14 252	L	AUTRE HUILE ..... 18
6,270	6,270	\$	VALEUR DE L'AUTRE HUILE ..... 19
NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES:			
90	3,262	NO.	PILOTES ET COPILOTES ..... 20
77	5,227	NO.	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT ..... 21
137	1,112	NO.	ADMINISTRATION ..... 22
133	6,674	NO.	MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN ..... 23
269	14,418	NO.	PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC ..... 24
128	7,630	NO.	AUTRES EMPLOYES ..... 25
834	38,323	NO.	NOMBRE TOTAL MOYEN D'EMPLOYES ..... 26
TRAITEMENTS ET SALAIRES:			
3,325,477	124,646,759	\$	PILOTES ET COPILOTES ..... 27
1,192,844	75,596,720	\$	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT ..... 28
2,961,655	25,252,189	\$	ADMINISTRATION ..... 29
2,547,387	115,824,922	\$	MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN ..... 30
3,361,092	221,628,113	\$	PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC ..... 31
448,574	131,385,534	\$	AUTRES EMPLOYES ..... 32
13,837,029	694,334,237	\$	TOTAL DES TRAITEMENTS ET SALAIRES ..... 33



TABLEAU 4.2 STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I ET II - FIN  
VOIR TABLEAU 4.1 POUR LES UNITES IMPERIALES

YEAR - TO - DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
TOTAL LEVELS I AND II CARRIERS - - TOTAL , TRANSPORTEURS DES NIVEAUX I ET II					
NO.					
SERVICES A TAXE UNITAIRE					
220 150 634	28 457 270 690	NO.	PAYANTS: PASSAGERS-KILOMETRES .....	34	
19 971 735	2 581 600 911	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES .....	35	
1 902 159	514 660 890	NO.	CARGAISONS, TONNES-KILOMETRES .....	36	
397 239	89 821 734	NC.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES .....	37	
2 523 338	605 181 326	NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES .....	38	
22 495 073	3 186 782 237	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES .....	39	
585,569	17,470,300	NO.	PASSAGERS .....	40	
1 232 555	155 255 328	KG	CARGAISONS TRANSPORTEES .....	41	
744 964	39 511 209	KG	COURRIER TRANSPORTE .....	42	
2 221 283	195 586 667	KG	TOTAL DES MARCHANDISES TRANSPORTEES .....	43	
17,671	289,023	NO.	DEPARTS DES VOLS .....	44	
13,031	428,505	NO.	HEURES DE VOL .....	45	
4 444 935	254 474 344	NO.	KILOMETRES PREVUS .....	46	
4 417 440	249 324 005	NO.	KILOMETRES PREVUS PARCOURUS .....	47	
99.4	98.0	%	REGULARITE DU SERVICE .....	48	
320 383	4 696 184	NO.	KILOMETRES PARCOURUS, SERVICES IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES	49	
SERVICES DE FRETEMENT					
218 936 097	3 146 938 690	NO.	PAYANTS: PASSAGERS-KILOMETRES .....	50	
19 861 554	285 485 558	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES .....	51	
62 468	33 396 509	NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES .....	52	
19 924 022	318 862 067	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES .....	53	
156,220	1,095,831	NO.	PASSAGERS .....	54	
295 901	33 913 110	KG	FRET TRANSPORTE .....	55	
8,332	24,530	NO.	DEPARTS DES VOLS .....	56	
11,214	49,516	NC.	HEURES DE VOL .....	57	
4 595 866	30 053 291	NO.	KILOMETRES PARCOURUS .....	58	
SERVICES DE VOLS SPECIALISES					
-	1,802	NO.	PAYANTS: HEURES DE VOL .....	59	

TABLE 5.1 INTERNATIONAL OPERATIONS OF CANADIAN CARRIERS, BY AREA OF SERVICE  
FOR METRIC UNITS, SEE TABLE 5.2

		JUL - SEP - - JUL - SEPT		
		TRANS- BORDER - TRANS- FRONTALIER	TRANS- ATLANTIC AND POLAR - TRANS- ATLANTIQUE ET POLAIRE	SOUTHERN - MERIDIONAL
NO.				
TOTAL ALL SERVICES				
REVENUE:				
1	PASSENGER-MILES .....	NO. 1,056,169,544	3,417,291,574	319,111,981
2	PASSENGER TON-MILES .....	NO. 105,616,954	341,729,158	31,911,198
3	GOODS TON-MILES .....	NO. 11,653,440	49,235,412	7,366,462
4	TOTAL TON-MILES .....	NO. 117,270,394	390,964,570	39,277,660
5	PASSENGERS .....	NO. 1,069,691	888,100	154,214
6	GOODS CARRIED .....	LB. 18,880,412	24,577,691	6,379,955
7	FLIGHT DEPARTURES .....	NO. 14,996	5,004	1,649
8	HOURS FLOWN .....	NO. 30,602	28,837	5,697
9	MILES FLOWN .....	NO. 10,953,293	13,973,560	2,520,314
UNIT TOLL SERVICES				
SCHEDULED (CLASS B LICENCE)				
10	NUMBER OF CARRIERS REPORTING .....	5	4	2
REVENUE:				
11	PASSENGER-MILES .....	NO. 825,225,191	1,773,767,156	255,403,613
12	AVAILABLE SEAT-MILES .....	NO. 1,267,980,704	2,347,808,514	370,176,180
13	PASSENGER LOAD FACTOR .....	65.1	75.5	69.0
14	PASSENGER TON-MILES .....	NO. 82,522,519	177,376,716	25,540,361
15	FREIGHT TON-MILES .....	NO. 10,499,607	43,907,884	4,273,853
16	EXPRESS TON-MILES .....	NO. 68,254	-	-
17	MAIL TON-MILES .....	NO. 998,951	3,791,864	435,517
18	GOODS TON-MILES .....	NO. 11,568,090	47,699,756	4,709,370
19	TOTAL TON-MILES .....	NO. 94,090,609	225,076,472	30,249,731
20	AVAILABLE TON-MILES .....	NO. 180,429,237	385,427,681	51,889,630
21	WEIGHT LOAD FACTOR .....	52.1	58.4	58.3



TABLEAU 5.1 OPERATIONS INTERNATIONALES DES TRANSPORTEURS CANADIENS, PAR SECTEUR DE SERVICE  
VOIR TABLEAU 5.2 POUR LES UNITES METRIQUES

YEAR - TO - DATE  
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

TRANSBORDER  
- -  
TRANS-  
FRONTALIER

TRANS-  
ATLANTIC  
AND POLAR  
- -  
TRANS-  
ATLANTIQUE  
ET POLAIRE

SOUTHERN  
- -  
MERIDIONAL

NO.

TOTAL, TOUS LES SERVICES

PAYANTS:

4,540,161,145	6,042,283,816	1,822,567,823	NO.	PASSAGERS-MILLES .....	1
454,016,114	604,228,381	182,256,782	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES .....	2
40,364,055	149,685,469	19,020,368	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES .....	3
494,380,169	753,913,850	201,277,150	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES .....	4
3,761,971	1,578,151	875,627	NO.	PASSAGERS .....	5
60,341,585	74,148,147	17,137,135	LIV.	MARCHANDISES TRANSPORTEES .....	6
47,166	10,649	7,975	NO.	DEPARTS DES VOLS .....	7
100,464	59,232	28,902	NO.	HEURES DE VOL .....	8
36,767,388	28,421,921	12,901,187	NO.	MILLES PARCOURUS .....	9

SERVICES A TAXE UNITAIRE

A HORAIRE FIXE (PERMIS DE CLASSE 8)

7	4	2	NOMBRE DE TRANSPORTEURS QUI FONT RAPPORT .....	10
---	---	---	--	----

PAYANTS:

2,788,086,632	3,602,985,712	965,788,163	NO.	PASSAGERS-MILLES .....	11
4,255,371,415	5,185,614,076	1,438,256,593	NO.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES .....	12
65.5	69.5	67.1		COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS .....	13
278,808,663	360,298,571	96,578,816	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES .....	14
36,639,270	133,112,575	11,446,938	NO.	FRET, TONNES-MILLES .....	1
227,806	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES .....	16
3,312,060	11,831,397	1,370,519	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES .....	17
40,183,699	144,943,980	12,817,457	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES .....	18
318,992,362	505,242,551	109,396,273	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES .....	19
630,923,468	897,200,292	210,788,041	NO.	TONNES-MILLES DISPONIBLES .....	20
50.6	56.3	51.9		COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE .....	21

TABLE 5.1 INTERNATIONAL OPERATIONS OF CANADIAN CARRIERS, BY AREA OF SERVICE - CONTINUED  
FOR METRIC UNITS, SEE TABLE 5.2

		JUL - SEP - - JUIL - SEPT		
		TRANS- BORDER - TRANS- FRONTALIER	TRANS- ATLANTIC AND POLAR - - TRANS- ATLANTIQUE ET POLAIRE	SOUTHERN - - MERIDIONAL
NO.				
UNIT TOLL SERVICES - CONCLUDED				
22	MILES SCHEDULED .....	NO. 8,908,300	7,733,111	1,762,573
23	SCHEDULED MILES FLOWN .....	NO. 8,848,976	7,637,547	1,756,633
24	REGULARITY OF SERVICE .....	% 99.3	98.8	99.7
25	MILES FLOWN EXTRA SECTIONS .....	NO. 29,439	81,735	17,729
26	PASSENGERS .....	NO. 922,166	458,785	117,145
27	CARGO CARRIED .....	LB. 16,319,751	21,434,194	4,180,952
28	MAIL CARRIED .....	LB. 2,164,276	2,343,526	306,495
29	FLIGHT DEPARTURES .....	NO. 11,676	2,938	1,078
30	HOURS FLOWN .....	NO. 23,912	15,931	3,952
CHARTER SERVICES				
(CLASS 9-4 LICENCE)				
31	NUMBER OF CARRIERS REPORTING .....	39	8	7
REVENUE:				
32	PASSENGER-MILES .....	NO. 230,944,353	1,643,524,418	63,708,368
33	PASSENGER TON-MILES .....	NO. 23,094,435	164,352,442	6,370,837
34	GOODS TON-MILES .....	NO. 85,350	1,535,656	2,657,092
35	TOTAL TON-MILES .....	NO. 23,179,785	165,888,098	9,027,929
36	PASSENGERS .....	NO. 147,525	429,315	37,069
37	GOODS CARRIED .....	LB. 396,385	799,971	1,892,508
38	FLIGHT DEPARTURES .....	NO. 3,320	2,066	571
39	HOURS FLOWN .....	NO. 6,690	12,906	1,745
40	MILES FLOWN .....	NO. 2,076,878	6,254,278	745,952

TABLEAU 5.1 OPERATIONS INTERNATIONALES DES TRANSPORTEURS CANADIENS, PAR SECTEUR DE SERVICE - SUITE  
VOIR TABLEAU 5.2 POUR LES UNITES METRIQUES

YEAR - TO - DATE  
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

TRANSBORDER - - TRANS- FRONTALIER	TRANS- ATLANTIC AND POLAR - - TRANS- ATLANTIQUE ET POLAIRE	SOUTHERN - - MERIDIONAL
--	--	-------------------------------

NO.

SERVICES A TAXE UNITAIRE - CONCLUS

25,979,332	18,805,071	6,724,240	NO.	MILLES PREVUS .....	22
25,913,391	18,615,253	6,605,172	NO.	MILLES PREVUS PARCOURUS .....	23
99.7	99.0	98.2	%	REGULARITE DU SERVICE .....	24
253,135	239,452	46,216	NO.	MILLES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES ..	25
2,797,162	942,782	480,953	NO.	PASSAGERS .....	26
52,445,251	63,786,003	11,096,122	LIV.	CARGAISONS TRANSPORTEES .....	27
7,063,590	7,371,822	979,828	LIV.	COURRIER TRANSPORTE .....	28
35,199	7,368	4,077	NO.	DEPARTS DES VOLS .....	29
70,745	39,339	14,958	NO.	HEURES DE VOL .....	30

SERVICES DE FRETEMENT

(PERMIS DE CLASSE 9-4)

44	8	9	NOMBRE DE TRANSPORTEURS QUI FONT RAPPORT .....	31
----	---	---	--	----

PAYANTS:

1,752,074,513	2,439,298,104	856,779,660	NO.	PASSAGERS-MILLES .....	32
175,207,451	243,929,810	85,677,966	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES .....	33
180,356	4,741,489	6,202,911	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES .....	34
175,387,807	248,671,299	91,880,877	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES .....	35
964,809	635,369	394,674	NO.	PASSAGERS .....	36
832,744	2,990,322	5,061,185	LIV.	MARCHANDISES TRANSPORTEES .....	37
11,967	3,281	3,898	NO.	DEPARTS DES VOLS .....	38
29,719	19,893	13,944	NO.	HEURES DE VOL .....	39
10,600,862	9,567,216	6,249,799	NO.	MILLES PARCOURUS .....	40

TABLE 5.1 INTERNATIONAL OPERATIONS OF CANADIAN CARRIERS, BY AREA OF SERVICE - CONTINUED  
FOR METRIC UNITS, SEE TABLE 5.2

		JUL - SEP - - JUIL - SEPT	
		PACIFIC AND ORIENT - - PACIFIQUE ET ORIENT	TOTAL INTERNATIONAL - - TOTAL INTERNATIONAL
NO.			
TOTAL ALL SERVICES			
REVENUE:			
1	PASSENGER-MILES .....	NO. 372,472,147	5,165,045,246
2	PASSENGER TON-MILES .....	NO. 37,247,215	516,504,525
3	GOODS TON-MILES .....	NO. 14,319,637	82,574,951
4	TOTAL TON-MILES .....	NO. 51,566,852	599,079,476
5	PASSENGERS .....	NO. 69,209	2,181,214
6	GOODS CARRIED .....	LB. 5,976,574	55,814,632
7	FLIGHT DEPARTURES .....	NO. 442	22,091
8	HOURS FLOWN .....	NO. 3,117	68,253
9	MILES FLOWN .....	NO. 1,574,029	29,023,196
UNIT TOLL SERVICES			
SCHEDULED (CLASS 8 LICENCE)			
10	NUMBER OF CARRIERS REPORTING .....	1	7
REVENUE:			
11	PASSENGER-MILES .....	NO. 330,102,907	3,184,498,867
12	AVAILABLE SEAT-MILES .....	NO. 493,945,599	4,479,910,997
13	PASSENGER LOAD FACTOR .....	66.8	71.1
14	PASSENGER TON-MILES .....	NO. 33,010,291	318,449,887
15	FREIGHT TON-MILES .....	NO. 11,982,855	70,664,199
16	EXPRESS TON-MILES .....	NO. -	68,254
17	MAIL TON-MILES .....	NO. 2,336,782	7,563,114
18	GOODS TON-MILES .....	NO. 14,319,637	78,296,853
19	TOTAL TON-MILES .....	NO. 47,329,928	396,746,740
20	AVAILABLE TON-MILES .....	NO. 73,196,591	690,943,139
21	WEIGHT LOAD FACTOR .....	64.7	57.4

TABEAU 5.1 OPERATIONS INTERNATIONALES DES TRANSPORTEURS CANADIENS, PAR SECTEUR DE SERVICE - SUITE  
VOIR TABLEAU 5.2 POUR LES UNITES METRIQUES

YEAR - TO - DATE  
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

PACIFIC  
AND  
ORIENT  
- -  
PACIFIQUE  
ET  
ORIENT  
TOTAL  
INTERNATIONAL  
- -  
TOTAL  
INTERNATIONAL

NO.

TOTAL, TOUS LES SERVICES

PAYANTS:

973,751,084	13,378,763,868	NO.	PASSAGERS-MILLES .....	1
97,375,109	1,337,876,387	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES .....	2
34,511,023	243,580,915	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES .....	3
131,886,132	1,581,457,302	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES .....	4
174,992	6,390,741	NO.	PASSAGERS .....	5
14,364,915	165,991,782	LIV.	MARCHANDISES TRANSPORTEES .....	6
1,299	67,089	NO.	DEPARTS DES VOLS .....	7
8,841	197,439	NO.	HEURES DE VOL .....	8
4,425,681	82,516,177	NO.	MILLES PARCOURUS .....	9

SERVICES A TAXE UNITAIRE

A HORAIRE FIXE (PERMIS DE CLASSE 8)

1 9 NOMBRE DE TRANSPORTEURS QUI FONT RAPPORT ..... 10

PAYANTS:

785,168,686	8,142,029,193	NO.	PASSAGERS-MILLES .....	11
1,136,516,130	12,015,758,214	NO.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES .....	12
69.1	67.8		COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS .....	13
78,516,869	814,202,919	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES .....	14
27,500,788	208,699,571	NO.	FRET, TONNES-MILLES .....	1
-	227,806	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES .....	16
7,010,235	23,524,211	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES .....	17
34,511,023	232,456,159	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES .....	18
113,027,892	1,046,659,078	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES .....	19
176,263,766	1,915,175,567	NO.	TONNES-MILLES DISPONIBLES .....	20
64.1	54.7		COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE .....	21

TABLE 5.1 INTERNATIONAL OPERATIONS OF CANADIAN CARRIERS, BY AREA OF SERVICE - CONCLUDED  
FOR METRIC UNITS, SEE TABLE 5.2

		JUL - SEP	
		JUL - SEPT	
		PACIFIC AND ORIENT	TOTAL INTERNATIONAL
		PACIFIQUE ET ORIENT	TOTAL INTERNATIONAL
NO.			

UNIT TOLL SERVICES - CONCLUDED

22	MILES SCHEDULED .....	NO.	1,377,336	19,781,320
23	SCHEDULED MILES FLOWN .....	NO.	1,367,049	19,610,205
24	REGULARITY OF SERVICE .....	%	99.3	99.1
25	MILES FLOWN EXTRA SECTIONS .....	NO.	-	128,903
26	PASSENGERS .....	NO.	64,193	1,562,289
27	CARGO CARRIED .....	LB.	5,096,966	47,031,863
28	MAIL CARRIED .....	LB.	879,608	5,693,905
29	FLIGHT DEPARTURES .....	NO.	410	16,102
30	HOURS FLOWN .....	NO.	2,707	46,502

CHARTER SERVICES

(CLASS 9-4 LICENCE)

31	NUMBER OF CARRIERS REPORTING .....		2	39
REVENUE:				
32	PASSENGER-MILES .....	NO.	42,369,240	1,980,546,379
33	PASSENGER TON-MILES .....	NO.	4,236,924	198,054,638
34	GOODS TON-MILES .....	NO.	-	4,278,098
35	TOTAL TON-MILES .....	NO.	4,236,924	202,332,736
36	PASSENGERS .....	NO.	5,016	618,925
37	GOODS CARRIED .....	LB.	-	3,088,864
38	FLIGHT DEPARTURES .....	NO.	32	5,989
39	HOURS FLOWN .....	NO.	410	21,751
40	MILES FLOWN .....	NO.	206,980	9,284,088



TABLEAU 5.1 OPERATIONS INTERNATIONALES DES TRANSPORTEURS CANADIENS, PAR SECTEUR DE SERVICE - FIN  
VOIR TABLEAU 5.2 POUR LES UNITES METRIQUES

YEAR - TO - DATE - - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE			
PACIFIC AND ORIENT - - PACIFIQUE ET ORIENT	TOTAL INTERNATIONAL - - TOTAL INTERNATIONAL		
		NO.	

SERVICES A TAXE UNITAIRE - CONCLUS

3,497,301	55,005,944	NO.	MILLES PREVUS .....	22
3,483,078	54,616,894	NO.	MILLES PREVUS PARCOURUS .....	23
99.6	99.3	%	REGULARITE DU SERVICE .....	24
4,660	543,463	NO.	MILLES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES ..	25
152,948	4,373,845	NO.	PASSAGERS .....	26
11,784,202	139,111,578	LIV.	CARGAISONS TRANSPORTEES .....	27
2,580,713	17,995,953	LIV.	COURRIER TRANSPORTE .....	28
1,098	47,742	NO.	DEPARTS DES VOLS .....	29
7,021	132,063	NO.	HEURES DE VOL .....	30

SERVICES DE FRETEMENT

(PERMIS DE CLASSE 9-4)

3	45	NOMBRE DE TRANSPORTEURS QUI FONT RAPPORT .....			31
PAYANTS:					
188,582,398	5,236,734,675	NO.	PASSAGERS-MILLES .....		32
18,858,240	523,673,468	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES .....		33
-	11,124,756	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES .....		34
18,858,240	534,798,224	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES .....		35
22,044	2,016,896	NO.	PASSAGERS .....		36
-	8,884,251	LIV.	MARCHANDISES TRANSPORTEES .....		37
201	19,347	NO.	DEPARTS DES VOLS .....		38
1,820	65,376	NO.	HEURES DE VOL .....		39
937,943	27,355,820	NO.	MILLES PARCOURUS .....		40

TABLE 5.2 INTERNATIONAL OPERATIONS OF CANADIAN CARRIERS, BY AREA OF SERVICE  
FOR IMPERIAL UNITS, SEE TABLE 5.1

		JUL - SEP - JUIL - SEPT		
		TRANSBORDER - - TRANS- FRONTALIER	TRANS- ATLANTIC AND POLAR - - TRANS- ATLANTIQUE ET POLAIRE	SOUTHERN - - MERIDIONAL
NO.				
TOTAL ALL SERVICES				
REVENUE:				
1	PASSENGER KILOMETRES .....	NO. 1 699 693 653	5 499 447 327	513 546 909
2	PASSENGER TONNE-KILOMETRES .....	NO. 154 193 659	498 901 612	46 588 205
3	GOODS TONNE-KILOMETRES .....	NO. 17 014 030	71 883 702	10 755 035
4	TOTAL TONNE-KILOMETRES .....	NO. 171 207 689	570 785 314	57 343 240
5	PASSENGERS .....	NO. 1,069,691	888,100	154,214
6	GOODS CARRIED .....	KG 8 564 000	11 148 247	2 893 897
7	FLIGHT DEPARTURES .....	NC. 14,996	5,004	1,649
8	HOURS FLOWN .....	NO. 30,602	28,837	5,697
9	KILOMETRES FLOWN .....	NO. 17 630 349	22 487 646	4 055 942
UNIT TOLL SERVICES				
SCHEDULED (CLASS B LICENCE)				
10	NUMBER OF CARRIERS REPORTING .....	5	4	2
REVENUE:				
11	PASSENGER KILOMETRES .....	NO. 1 328 034 906	2 854 523 480	411 021 032
12	AVAILABLE SEAT-KILOMETRES .....	NO. 2 040 561 346	3 778 328 243	595 724 529
13	PASSENGER LOAD FACTOR .....	65.1	75.5	69.0
14	PASSENGER TONNE-KILOMETRES .....	NO. 120 477 335	258 958 088	37 287 211
15	FREIGHT TONNE-KILOMETRES .....	NO. 15 329 430	64 105 511	6 239 825
16	EXPRESS TONNE-KILOMETRES .....	NO. 99 653	-	-
17	MAIL TONNE-KILOMETRES .....	NO. 1 458 470	5 536 122	635 855
18	GOODS TONNE-KILOMETRES .....	NO. 16 889 419	69 641 645	6 875 680
19	TOTAL TONNE-KILOMETRES .....	NO. 137 366 754	328 599 733	44 162 891
20	AVAILABLE TONNE-KILOMETRES .....	NO. 263 426 689	562 724 413	75 758 859
21	WEIGHT LOAD FACTOR .....	52.1	58.4	58.3

TABLEAU 5.2 OPERATIONS INTERNATIONALES DES TRANSPORTEURS CANADIENS, PAR SECTEUR DE SERVICE  
VOIR TABLEAU 5.1 POUR LES UNITES IMPERIALES

YEAR - TO - DATE  
- -  
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

TRANSBORDER - - TRANS- FRONTALIER	TRANS- ATLANTIC AND POLAR - - TRANS- ATLANTIQUE ET POLAIRE	SOUTHERN - - MERIDIONAL
--	--	-------------------------------

NO.

TOTAL, TOUS LES SERVICES

PAYANTS:

7 306 481 338	9 723 847 344	2 933 058 396	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES .....	1
662 833 028	882 132 845	266 082 658	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES .....	2
58 931 525	218 540 779	27 769 738	NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES .....	3
721 764 553	1 100 673 624	293 852 396	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES .....	4
3,761,971	1,578,151	875,627	NO.	PASSAGERS .....	5
27 370 456	33 633 010	7 773 268	KG	MARCHANDISES TRANSPORTEES .....	6
47,166	10,649	7,975	NO.	DEPARTS DES VOLS .....	7
100,464	59,232	28,902	NO.	HEURES DE VOL .....	8
59 169 761	45 739 398	20 761 878	NO.	KILOMETRES PARCOURUS .....	9

SERVICES A TAXE UNITAIRE

A HORAIRE FIXE (PERMIS DE CLASSE 8)

7	4	2	NOMBRE DE TRANSPORTEURS QUI FONT RAPPORT .....	10
---	---	---	--	----

PAYANTS:

4 486 867 824	5 798 284 904	1 554 242 888	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES .....	11
6 848 169 221	8 345 208 732	2 314 586 339	NO.	SIEGES-KILOMETRES DISPONIBLES .....	12
65.5	69.5	67.1		COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS .....	13
407 041 919	526 011 709	140 998 583	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES .....	14
53 493 340	194 344 354	16 712 530	NO.	FRET, TONNES-KILOMETRES .....	15
332 593	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES .....	16
4 835 610	17 273 838	2 000 956	NO.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES .....	17
58 668 204	211 618 204	18 713 486	NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES .....	18
465 710 123	737 629 913	159 712 069	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES .....	19
921 148 271	1 309 912 422	307 750 539	NO.	TONNES-KILOMETRES DISPONIBLES .....	20
50.6	56.3	51.9		COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE .....	21

TABLE 5.2 INTERNATIONAL OPERATIONS OF CANADIAN CARRIERS, BY AREA OF SERVICE - CONTINUED  
FOR IMPERIAL UNITS, SEE TABLE 5.1

		JUL - SEP - - - JUIL - SEPT		
		TRANS- - - FRONTALIER	TRANS- ATLANTIC AND POLAR - - TRANS- ATLANTIQUE ET POLAIRE	SOUTHERN - - MERIDIONAL
ND.				

UNIT TOLL SERVICES - CONCLUDED

22	KILOMETRES SCHEDULED .....	NO.	14 336 131	12 444 894	2 836 513
23	SCHEDULED KILOMETRES FLOWN .....	NC.	14 240 658	12 291 099	2 826 954
24	REGULARITY OF SERVICE .....	%	99.3	98.8	99.7
25	KILOMETRES FLOWN EXTRA SECTIONS .....	NO.	47 377	131 538	28 532
26	PASSENGERS .....	NC.	922,166	458,785	117,145
27	CARGO CARRIED .....	KG	7 402 506	9 722 381	1 896 446
28	MAIL CARRIED .....	KG	981 698	1 063 006	139 024
29	FLIGHT DEPARTURES .....	NC.	11,676	2,938	1,078
30	HOURS FLOWN .....	NO.	23,912	15,931	3,952

CHARTER SERVICES

(CLASS 9-4 LICENCE)

31	NUMBER OF CARRIERS REPORTING .....		39	8	7
REVENUE:					
32	PASSENGER KILOMETRES .....	NO.	371 658 747	2 644 923 847	102 525 877
33	PASSENGER TONNE-KILOMETRES .....	NO.	33 716 324	239 943 524	9 300 994
34	GOODS TONNE-KILOMETRES .....	NO.	124 611	2 242 057	3 879 355
35	TOTAL TONNE-KILOMETRES .....	NO.	33 840 935	242 185 581	13 180 349
36	PASSENGERS .....	NO.	147,525	429,315	37,069
37	GOODS CARRIED .....	KG	179 796	362 860	658 427
38	FLIGHT DEPARTURES .....	NC.	3,320	2,066	571
39	HOURS FLOWN .....	NO.	6,690	12,906	1,745
40	KILOMETRES FLOWN .....	NO.	3 342 314	10 065 009	1 200 456

TABLEAU 5.2 OPERATIONS INTERNATIONALES DES TRANSPORTEURS CANADIENS, PAR SECTEURS DE SERVICE - SUITE  
VOIR TABLEAU 5.1 POUR LES UNITES IMPERIALES

YEAR - TO - DATE  
- -  
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

TRANSBORDER - - TRANS- FRONTALIER	TRANS- ATLANTIC AND POLAR - - TRANS- ATLANTIQUE ET POLAIRE	SOUTHERN - - MERIDIONAL
--	--	-------------------------------

NO.

SERVICES A TAXE UNITAIRE - CONCLUS

41 808 547	30 263 001	10 821 325	NO.	KILOMETRES PREVUS .....	22
41 702 426	29 957 521	10 629 710	NO.	KILOMETRES PREVUS PARCOURUS .....	23
99.7	99.0	98.2	%	REGULARITE DU SERVICE .....	24
407 367	385 353	74 376	NO.	KILOMETRES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES	25
2,797,162	942,782	480,953	NO.	PASSAGERS .....	26
23 788 742	28 932 821	5 033 112	KG	CARGAISONS TRANSPORTEES .....	27
3 203 989	3 343 803	444 442	KG	COURRIER TRANSPORTE .....	28
35,199	7,368	4,077	NO.	DEPARTS DES VOLS .....	29
70,745	39,339	14,958	NO.	HEURES DE VOL .....	30

SERVICES DE FRETEMENT

(PERMIS DE CLASSE 9-4)

44	8	9	NOMBRE DE TRANSPORTEURS QUI FONT RAPPORT .....	31
----	---	---	--	----

PAYANTS:

2 819 613 514	3 925 562 440	1 378 815 508	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES .....	32
255 791 109	356 121 136	125 084 075	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES .....	33
263 321	6 922 575	9 056 252	NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES .....	34
256 054 430	363 043 711	134 140 327	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES .....	35
964,809	635,369	394,674	NO.	PASSAGERS .....	36
377 725	1 356 386	2 295 714	KG	MARCHANDISES TRANSPORTEES .....	37
11,967	3,281	3,898	NO.	DEPARTS DES VOLS .....	38
29,719	19,893	13,944	NO.	HEURES DE VOL .....	39
17 059 968	15 396 524	10 057 792	NO.	KILOMETRES PARCOURUS .....	40

TABLE 5.2 INTERNATIONAL OPERATIONS OF CANADIAN CARRIERS, BY AREA OF SERVICE - CONTINUED  
FOR IMPERIAL UNITS, SEE TABLE 5.1

		JUL - SEP	
		JUIL - SEPT	
		PACIFIC AND ORIENT	TOTAL INTERNATIONAL
		PACIFIQUE ET ORIENT	TOTAL INTERNATIONAL
NO.			
TOTAL ALL SERVICES			
REVENUE:			
1	PASSENGER KILOMETRES .....	NO. 599 419 426	8 312 107 315
2	PASSENGER TONNE-KILOMETRES .....	NO. 54 378 431	754 061 907
3	GOODS TONNE-KILOMETRES .....	NO. 20 906 670	120 559 437
4	TOTAL TONNE-KILOMETRES .....	NO. 75 285 101	874 621 344
5	PASSENGERS .....	NO. 69,209	2,181,214
6	GOODS CARRIED .....	KG 2 710 925	25 317 069
7	FLIGHT DEPARTURES .....	NC. 442	22,091
8	HOURS FLOWN .....	NO. 3,117	68,253
9	KILOMETRES FLOWN .....	NO. 2 533 088	46 707 025
UNIT TOLL SERVICES			
SCHEDULED (CLASS 8 LICENCE)			
10	NUMBER OF CARRIERS REPORTING .....	1	7
REVENUE:			
11	PASSENGER KILOMETRES .....	NO. 531 234 608	5 124 814 026
12	AVAILABLE SEAT-KILOMETRES .....	NO. 794 906 653	7 209 520 771
13	PASSENGER LOAD FACTOR .....	66.8	71.1
14	PASSENGER TONNE-KILOMETRES .....	NO. 48 192 807	464 915 441
15	FREIGHT TONNE-KILOMETRES .....	NO. 17 494 968	103 169 734
16	EXPRESS TONNE-KILOMETRES .....	NO. -	99 653
17	MAIL TONNE-KILOMETRES .....	NO. 3 411 702	11 042 149
18	GOODS TONNE-KILOMETRES .....	NO. 20 906 670	114 313 414
19	TOTAL TONNE-KILOMETRES .....	NO. 69 099 477	579 228 855
20	AVAILABLE TONNE-KILOMETRES .....	NO. 106 867 024	1 008 776 985
21	WEIGHT LOAD FACTOR .....	64.7	57.4



TABEAU 5.2 OPERATIONS INTERNATIONALES DES TRANSPORTEURS CANADIENS, PAR SECTEURS DE SERVICE - SUITE  
VOIR TABLEAU 5.1 POUR LES UNITES IMPERIALES

YEAR - TO - DATE  
- -  
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

PACIFIC  
AND  
ORIENT  
- -  
PACIFIQUE  
ET  
ORIENT

TOTAL  
INTERNATIONAL  
- -  
TOTAL  
INTERNATIONAL

NO.

TOTAL, TOUS LES SERVICES

PAYANTS:

1 567 057 620 21 530 444 698

NO. PASSAGERS-KILOMETRES ..... 1

142 161 116 1 953 209 648  
50 386 093 355 628 135

NO. PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES ..... 2

NO. MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES ..... 3

192 547 209 2 308 837 783

NO. TOTAL, TONNES-KILOMETRES ..... 4

174,992 6,390,741  
6 515 812 75 292 546  
1,299 67,089  
8,841 197,439  
7 122 250 132 793 287

NO. PASSAGERS ..... 5

KG MARCHANDISES TRANSPORTEES ..... 6

NO. DEPARTS DES VOLS ..... 7

NO. HEURES DE VOL ..... 8

NO. KILOMETRES PARCOURUS ..... 9

SERVICES A TAXE UNITAIRE

A HORAIRE FIXE (PERMIS DE CLASSE 8)

1 9

NOMBRE DE TRANSPORTEURS QUI FONT RAPPORT ..... 10

PAYANTS:

1 263 571 967 13 102 967 583

NO. PASSAGERS-KILOMETRES ..... 11

1 828 995 408 19 336 959 700

NO. SIEGES-KILOMETRES DISPONIBLES ..... 12

69.1 67.8

COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS ..... 13

114 629 353 1 188 681 565  
40 151 151 304 701 375  
- 332 593  
10 234 942 34 345 346  
50 386 093 339 385 987

NO. PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES ..... 14

NO. FRET, TONNES-KILOMETRES ..... 15

NO. MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES ..... 16

NO. COURRIER, TONNES-KILOMETRES ..... 17

NO. MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES ..... 18

165 015 446 1 528 067 552

NO. TOTAL, TONNES-KILOMETRES ..... 19

257 345 099 2 796 156 331

NO. TONNES-KILOMETRES DISPONIBLES ..... 20

64.1 54.7

COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE ..... 21

TABLE 5.2 INTERNATIONAL OPERATIONS OF CANADIAN CARRIERS, BY AREA OF SERVICE - CONCLUDED  
FOR IMPERIAL UNITS, SEE TABLE 5.1

		JUL - SEP	
		JUL - SEPT	
		PACIFIC AND ORIENT	TOTAL INTERNATIONAL
		PACIFIQUE ET ORIENT	TOTAL INTERNATIONAL
NO.			

UNIT TOLL SERVICES - CONCLUDED

22	KILOMETRES SCHEDULED .....	NO.	2 216 548	31 834 086
23	SCHEDULED KILOMETRES FLOWN .....	NO.	2 199 995	31 558 706
24	REGULARITY OF SERVICE .....	%	99.3	99.1
25	KILOMETRES FLOWN EXTRA SECTIONS .....	NO.	-	207 447
26	PASSENGERS .....	NO.	64,193	1,562,289
27	CARGO CARRIED .....	KG	2 311 942	21 333 275
28	MAIL CARRIED .....	KG	398 983	2 582 711
29	FLIGHT DEPARTURES .....	NO.	410	16,102
30	HOURS FLOWN .....	NO.	2,707	46,502

CHARTER SERVICES

(CLASS 9-4 LICENCE)

31	NUMBER OF CARRIERS REPORTING .....		2	39
REVENUE:				
32	PASSENGER KILOMETRES .....	NO.	68 184 818	3 187 293 289
33	PASSENGER TONNE-KILOMETRES .....	NO.	6 185 624	289 146 466
34	GOODS TONNE-KILOMETRES .....	NO.	-	6 246 023
35	TOTAL TONNE-KILOMETRES .....	NO.	6 185 624	295 392 489
36	PASSENGERS .....	NO.	5,016	618,925
37	GOODS CARRIED .....	KG	-	1 401 083
38	FLIGHT DEPARTURES .....	NO.	32	5,989
39	HOURS FLOWN .....	NO.	410	21,751
40	KILOMETRES FLOWN .....	NO.	333 093	14 940 872

TABLEAU 5.2 OPERATIONS INTERNATIONALES DES TRANSPORTEURS CANADIENS, PAR SECTEUR DE SERVICE - FIN  
VOIR TABLEAU 5.1 POUR LES UNITES IMPERIALES

YEAR - TO - DATE - - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE			
PACIFIC AND ORIENT - - PACIFIQUE ET ORIENT	TOTAL INTERNATIONAL - - TOTAL INTERNATIONAL		
		NO.	

SERVICES A TAXE UNITAIRE - CONCLUS

5 628 206	88 521 079	NO.	KILOMETRES PREVUS .....	22
5 605 320	87 894 977	NO.	KILOMETRES PREVUS PARCOURUS .....	23
99.6	99.3	%	REGULARITE DU SERVICE .....	24
7 499	874 595	NO.	KILOMETRES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES	25
152,948	4,373,845	NO.	PASSAGERS .....	26
5 345 220	63 099 895	KG	CARGAISONS TRANSPORTEES .....	27
1 170 592	8 162 826	KG	COURRIER TRANSPORTE .....	28
1,098	47,742	NO.	DEPARTS DES VOLS .....	29
7,021	132,063	NO.	HEURES DE VOL .....	30

SERVICES DE FRETEMENT

(PERMIS DE CLASSE 9-4)

3	45	NOMBRE DE TRANSPORTEURS QUI FONT RAPPORT .....		31
PAYANTS:				
303 485 653	8 427 477 115	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES .....	32
27 531 763	764 528 083	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES .....	33
-	16 242 148	NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES .....	34
27 531 763	780 770 231	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES .....	35
22,044	2,016,896	NO.	PASSAGERS .....	36
-	4 029 825	KG	MARCHANDISES TRANSPORTEES .....	37
201	19,347	NO.	DEPARTS DES VOLS .....	38
1,820	65,376	NO.	HEURES DE VOL .....	39
1 509 431	44 023 715	NO.	KILOMETRES PARCOURUS .....	40

TABLE 6.1 REVENUE TRAFFIC LEAVING AND ENTERING CANADA - CANADIAN AND FOREIGN CARRIERS, BY AREA OF SERVICE  
FOR METRIC UNITS, SEE TABLE 6.2

		UNITED STATES			
		JUL - SEP			
		JUIL - SEPT			
		FROM CANADA	TO CANADA	TOTAL	
		EN PROVENANCE	A DESTINATION		
		DU CANADA	DU CANADA		
NO.					
ALL SERVICES					
1	PASSENGERS .....	NC.	1,287,358	1,289,040	2,576,398
2	FREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	LB.	12,329,814	32,016,015	44,345,829
3	MAIL CARRIED .....	LE.	2,276,591	4,906,739	7,183,330
UNIT TOLL SERVICES					
4	PASSENGERS .....	NC.	1,211,055	1,212,532	2,423,587
5	FREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	LB.	12,190,212	28,463,192	40,653,404
6	MAIL CARRIED .....	LB.	2,276,591	4,906,739	7,183,330
CHARTER SERVICES					
7	PASSENGERS .....	NC.	76,303	76,508	152,811
8	FREIGHT CARRIED .....	LB.	139,602	3,552,823	3,692,425
EUROPE					
ALL SERVICES					
9	PASSENGERS .....	NC.	676,945	692,362	1,369,307
10	FREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	LB.	26,876,541	20,615,433	47,491,974
11	MAIL CARRIED .....	LB.	2,704,583	1,313,018	4,017,601
UNIT TOLL SERVICES					
12	PASSENGERS .....	NC.	435,658	461,007	896,665
13	FREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	LB.	26,139,537	20,298,431	46,437,968
14	MAIL CARRIED .....	LB.	2,704,583	1,313,018	4,017,601
CHARTER SERVICES					
15	PASSENGERS .....	NC.	241,287	231,355	472,642
16	FREIGHT CARRIED .....	LB.	737,004	317,002	1,054,006

TABLEAU 6.1 TRAFIC PAYANT EN PROVENANCE ET A DESTINATION DU CANADA - TRANSPORTEURS  
CANADIENS ET ETRANGERS, PAR SECTEUR DE SERVICE  
VOIR TABLEAU 6.2 POUR LES UNITES METRIQUES

ETATS-UNIS

YEAR - TO - DATE

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

FROM CANADA - - EN PROVENANCE DU CANADA	TO CANADA - - A DESTINATION DU CANADA	TOTAL
--	--	-------

NO.

TOUS LES SERVICES

3,889,785	4,047,543	7,937,328	NO.	PASSAGERS .....	1
35,811,469	96,127,204	131,938,673	LIV.	FRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE .....	2
7,589,190	15,491,045	23,080,235	LIV.	TRANSPORTES .....	3
				COURRIER TRANSPORTE .....	

SERVICES A TAXE UNITAIRE

3,411,067	3,541,997	6,953,064	NO.	PASSAGERS .....	4
35,461,467	91,099,969	126,561,436	LIV.	FRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE .....	5
7,589,190	15,491,045	23,080,235	LIV.	TRANSPORTES .....	6
				COURRIER TRANSPORTE .....	

SERVICES DE FRETEMENT

478,718	505,546	984,264	NO.	PASSAGERS .....	7
350,002	5,027,235	5,377,237	LIV.	FRET TRANSPORTE .....	8

EUROPE

TOUS LES SERVICES

1,269,280	1,327,298	2,596,578	NO.	PASSAGERS .....	9
85,054,632	65,471,365	150,525,997	LIV.	FRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE .....	10
8,530,982	4,098,340	12,629,322	LIV.	TRANSPORTES .....	11
				COURRIER TRANSPORTE .....	

SERVICES A TAXE UNITAIRE

918,066	970,877	1,888,943	NO.	PASSAGERS .....	12
83,361,221	64,390,758	147,751,979	LIV.	FRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE .....	13
8,530,982	4,098,340	12,629,322	LIV.	TRANSPORTES .....	14
				COURRIER TRANSPORTE .....	

SERVICES DE FRETEMENT

351,214	356,421	707,635	NO.	PASSAGERS .....	15
1,693,411	1,080,607	2,774,018	LIV.	FRET TRANSPORTE .....	16

TABLE 6.1 REVENUE TRAFFIC LEAVING AND ENTERING CANADA - CANADIAN AND FOREIGN CARRIERS, BY AREA OF SERVICE - CONTINUED  
FOR METRIC UNITS, SEE TABLE 6.2

		ALL OTHER AREAS - - TOUS LES AUTRES SECTEURS		
		JUL - SEP - - JUIL - SEPT		
		FROM CANADA - - EN PROVENANCE DU CANADA	TO CANADA - - A DESTINATION DU CANADA	TOTAL
NO.				
ALL SERVICES				
17	PASSENGERS .....	NO. 132,423	158,421	290,844
18	FREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	LB. 8,603,602	5,505,900	14,109,502
19	MAIL CARRIED .....	LB. 1,061,389	269,140	1,330,529
UNIT TOLL SERVICES				
20	PASSENGERS .....	NO. 115,321	133,199	248,520
21	FREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	LB. 6,420,188	5,439,101	11,859,289
22	MAIL CARRIED .....	LB. 1,061,389	269,140	1,330,529
CHARTER SERVICES				
23	PASSENGERS .....	NO. 17,102	25,222	42,324
24	FREIGHT CARRIED .....	LB. 2,183,414	66,799	2,250,213
TOTAL ALL AREAS				
ALL SERVICES				
25	PASSENGERS .....	NO. 2,096,726	2,139,823	4,236,549
26	FREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	LB. 47,809,957	58,137,348	105,947,305
27	MAIL CARRIED .....	LB. 6,042,563	6,488,897	12,531,460
UNIT TOLL SERVICES				
28	PASSENGERS .....	NO. 1,762,034	1,806,738	3,568,772
29	FREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	LB. 44,749,937	54,200,724	98,950,661
30	MAIL CARRIED .....	LB. 6,042,563	6,488,897	12,531,460
CHARTER SERVICES				
31	PASSENGERS .....	NO. 334,692	333,085	667,777
32	FREIGHT CARRIED .....	LB. 3,060,020	3,936,624	6,996,644



TABLEAU 6.1 TRAFIC PAYANT EN PROVENANCE ET A DESTINATION DU CANADA - TRANSPORTEURS  
CANADIENS ET ETRANGERS, PAR SECTEUR DE SERVICE - SUITE  
VOIR TABLEAU 6.2 POUR LES UNITES METRIQUES

ALL OTHER AREAS - - TOUS LES AUTRES SECTEURS			REVENUES		
YEAR - TO - DATE - - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
FROM CANADA - - EN PROVENANCE DU CANADA	TO CANADA - - A DESTINATION DU CANADA	TOTAL			
			NO.		
TOUS LES SERVICES					
577,964	677,785	1,255,749	NO.	PASSAGERS .....	17
19,035,608	15,806,636	34,842,244	LIV.	FRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE .....	18
				TRANSPORTES .....	
3,283,833	769,798	4,053,631	LIV.	COURRIER TRANSPORTE .....	19
SERVICES A TAXE UNITAIRE					
386,256	441,254	827,510	NO.	PASSAGERS .....	20
13,351,973	14,382,627	27,734,600	LIV.	FRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE .....	21
				TRANSPORTES .....	
3,283,833	769,798	4,053,631	LIV.	COURRIER TRANSPORTE .....	22
SERVICES DE FRETEMENT					
191,708	236,531	428,239	NO.	PASSAGERS .....	23
5,683,635	1,424,009	7,107,644	LIV.	FRET TRANSPORTE .....	24
TOTAL TOUS LES SECTEURS					
TOUS LES SERVICES					
5,737,029	6,052,626	11,789,655	NO.	PASSAGERS .....	25
139,901,709	177,405,205	317,306,914	LIV.	FRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE .....	26
				TRANSPORTES .....	
19,404,005	20,359,183	39,763,188	LIV.	COURRIER TRANSPORTE .....	27
SERVICES A TAXE UNITAIRE					
4,715,389	4,954,128	9,669,517	NO.	PASSAGERS .....	28
132,174,661	169,873,354	302,048,015	LIV.	FRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE .....	29
				TRANSPORTES .....	
19,404,005	20,359,183	39,763,188	LIV.	COURRIER TRANSPORTE .....	30
SERVICES DE FRETEMENT					
1,021,640	1,098,498	2,120,138	NO.	PASSAGERS .....	31
7,727,048	7,531,851	15,258,899	LIV.	FRET TRANSPORTE .....	32

TABLE 6.1 REVENUE TRAFFIC LEAVING AND ENTERING CANADA - CANADIAN AND FOREIGN CARRIERS, BY AREA OF SERVICE - CONCLUDED  
FOR METRIC UNITS, SEE TABLE 6.2

		TOTAL BY CANADIAN CARRIERS - - TOTAL PAR TRANSPORTEURS CANADIENS		
		JUL - SEP JUIL - SEPT		
		FROM CANADA - - EN PROVENANCE DU CANADA	TO CANADA - - A DESTINATION DU CANADA	TOTAL
NC.				
ALL SERVICES				
33	PASSENGERS .....	NC. 1,063,310	1,085,314	2,148,624
34	FREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	LB. 22,792,462	24,635,001	47,427,463
35	MAIL CARRIED .....	LB. 5,141,378	682,722	5,824,100
UNIT TOLL SERVICES				
36	PASSENGERS .....	NC. 760,562	784,993	1,545,555
37	FREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	LB. 19,966,443	24,434,199	44,400,642
38	MAIL CARRIED .....	LB. 5,141,378	682,722	5,824,100
CHARTER SERVICES				
39	PASSENGERS .....	NC. 302,748	300,321	603,069
40	FREIGHT CARRIED .....	LB. 2,826,019	200,802	3,026,821
TOTAL BY FOREIGN CARRIERS				
ALL SERVICES				
41	PASSENGERS .....	NC. 1,033,416	1,054,509	2,087,925
42	FREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	LB. 23,017,495	33,502,347	56,519,842
43	MAIL CARRIED .....	LB. 901,185	5,806,175	6,707,360
UNIT TOLL SERVICES				
44	PASSENGERS .....	NC. 1,001,472	1,021,745	2,023,217
45	FREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	LB. 24,783,494	29,766,525	54,550,019
46	MAIL CARRIED .....	LB. 901,185	5,806,175	6,707,360
CHARTER SERVICES				
47	PASSENGERS .....	NC. 31,944	32,764	64,708
48	FREIGHT CARRIED .....	LB. 234,001	3,735,822	3,969,823

TABLEAU 6.1 TRAFIC PAYANT EN PROVENANCE ET A DESTINATION DU CANADA - TRANSPORTEURS  
CANADIENS ET ETRANGERS, PAR SECTEUR DE SERVICE - FIN  
VOIR TABLEAU 6.2 POUR LES UNITES METRIQUES

TOTAL BY CANADIAN CARRIERS - - TOTAL PAR TRANSPORTEURS CANADIENS				
YEAR - TO - DATE - - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE				
FROM CANADA - - EN PROVENANCE DU CANADA	TO CANADA - - A DESTINATION DU CANADA	TOTAL		
NO.				
LIV.				
TOUS LES SERVICES				
3,056,465	3,253,606	6,310,071	NO.	PASSAGERS .....
63,875,912	76,922,383	140,798,295	LIV.	FRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE .....
				TRANSPORTES .....
16,288,605	2,212,578	18,501,183	LIV.	COURRIER TRANSPORTE .....
SERVICES A TAXE UNITAIRE				
2,097,509	2,220,825	4,318,334	NO.	PASSAGERS .....
57,025,067	76,497,779	133,522,846	LIV.	FRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE .....
				TRANSPORTES .....
16,288,605	2,212,578	18,501,183	LIV.	COURRIER TRANSPORTE .....
SERVICES DE FRETEMENT				
958,956	1,032,781	1,991,737	NO.	PASSAGERS .....
6,850,845	424,604	7,275,449	LIV.	FRET TRANSPORTE .....
TOTAL PAR TRANSPORTEURS ETRANGERS				
TOUS LES SERVICES				
2,680,564	2,799,020	5,479,584	NO.	PASSAGERS .....
76,025,797	100,482,822	176,508,619	LIV.	FRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE .....
				TRANSPORTES .....
3,115,400	18,146,605	21,262,005	LIV.	COURRIER TRANSPORTE .....
SERVICES A TAXE UNITAIRE				
2,617,880	2,733,303	5,351,183	NO.	PASSAGERS .....
75,149,594	93,375,575	168,525,169	LIV.	FRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE .....
				TRANSPORTES .....
3,115,400	18,146,605	21,262,005	LIV.	COURRIER TRANSPORTE .....
SERVICES DE FRETEMENT				
62,684	65,717	128,401	NO.	PASSAGERS .....
876,203	7,107,247	7,983,450	LIV.	FRET TRANSPORTE .....

TABLE 6.2 REVENUE TRAFFIC LEAVING AND ENTERING CANADA - CANADIAN AND FOREIGN CARRIERS, BY AREA OF SERVICE  
FOR IMPERIAL UNITS, SEE TABLE 6.1

NO.		UNITED STATES		
		JUL - SEP		
		JUL - SEPT		
		FROM CANADA - EN PROVENANCE DU CANADA	TO CANADA - A DESTINATION DU CANADA	TOTAL
ALL SERVICES				
1	PASSENGERS .....	NO.	1,287,358	2,576,398
2	FREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	KG	5 592 767	20 115 136
3	MAIL CARRIED .....	KG	1 032 655	3 258 337
UNIT TOLL SERVICES				
4	PASSENGERS .....	NO.	1,211,055	2,423,587
5	FREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	KG	5 529 444	18 440 263
6	MAIL CARRIED .....	KG	1 032 655	3 258 337
CHARTER SERVICES				
7	PASSENGERS .....	NO.	76,303	152,811
8	FREIGHT CARRIED .....	KG	63 323	1 674 873
EUROPE				
ALL SERVICES				
9	PASSENGERS .....	NO.	676,945	1,369,307
10	FREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	KG	12 191 119	21 542 218
11	MAIL CARRIED .....	KG	1 226 791	1 822 372
UNIT TOLL SERVICES				
12	PASSENGERS .....	NO.	435,658	896,665
13	FREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	KG	11 856 816	21 064 124
14	MAIL CARRIED .....	KG	1 226 791	1 822 372
CHARTER SERVICES				
15	PASSENGERS .....	NO.	241,287	472,642
16	FREIGHT CARRIED .....	KG	334 303	478 094

TABLEAU 6.2 TRAFIC PAYANT EN PROVENANCE ET A DESTINATION DU CANADA - TRANSPORTEURS  
CANADIENS ET ETRANGERS, PAR SECTEUR DE SERVICE  
VOIR TABLEAU 6.1 POUR LES UNITES IMPERIALES

ETATS-UNIS

YEAR - TO - DATE

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

FROM CANADA - - EN PROVENANCE DU CANADA	TO CANADA - - A DESTINATION DU CANADA	TOTAL
--	--	-------

NO.

TOUS LES SERVICES

3,889,785	4,047,543	7,937,328	NO.	PASSAGERS .....	1
16 243 976	43 603 014	59 846 990	KG	FRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE .....	2
				TRANSPORTES .....	
3 442 434	7 026 692	10 469 126	KG	COURRIER TRANSPORTE .....	3

SERVICES A TAXE UNITAIRE

3,411,067	3,541,997	6,953,064	NO.	PASSAGERS .....	4
16 085 216	41 322 675	57 407 891	KG	FRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE .....	5
				TRANSPORTES .....	
3 442 434	7 026 692	10 469 126	KG	COURRIER TRANSPORTE .....	6

SERVICES DE FRETEMENT

478,718	505,546	984,264	NO.	PASSAGERS .....	7
158 760	2 280 339	2 439 099	KG	FRET TRANSPORTE .....	8

EUROPE

TOUS LES SERVICES

1,269,280	1,327,298	2,596,578	NO.	PASSAGERS .....	9
38 580 528	29 697 616	68 278 144	KG	FRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE .....	10
				TRANSPORTES .....	
3 869 628	1 858 995	5 728 623	KG	COURRIER TRANSPORTE .....	11

SERVICES A TAXE UNITAIRE

918,066	970,877	1,888,943	NO.	PASSAGERS .....	12
37 812 402	29 207 456	67 019 858	KG	FRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE .....	13
				TRANSPORTES .....	
3 869 628	1 858 995	5 728 623	KG	COURRIER TRANSPORTE .....	14

SERVICES DE FRETEMENT

351,214	356,421	707,635	NO.	PASSAGERS .....	15
768 126	490 160	1 258 286	KG	FRET TRANSPORTE .....	16

TABLE 6.2 REVENUE TRAFFIC LEAVING AND ENTERING CANADA - CANADIAN AND FOREIGN  
CARRIERS, BY AREA OF SERVICE - CONTINUED  
FOR IMPERIAL UNITS, SEE TABLE 6.1

		ALL OTHER AREAS - - TOUS LES AUTRES SECTEURS		
		JUL - SEP - - JUIL - SEPT		
		FROM CANADA - - EN PROVENANCE DU CANADA	TO CANADA - - A DESTINATION DU CANADA	TOTAL
NO.				
ALL SERVICES				
17	PASSENGERS .....	NO.	132,423	290,844
18	FREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	KG	3 902 568	6 400 028
19	MAIL CARRIED .....	KG	481 443	603 524
UNIT TOLL SERVICES				
20	PASSENGERS .....	NO.	115,321	248,520
21	FREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	KG	2 912 178	5 379 338
22	MAIL CARRIED .....	KG	481 443	603 524
CHARTER SERVICES				
23	PASSENGERS .....	NO.	17,102	42,324
24	FREIGHT CARRIED .....	KG	990 390	1 020 690
TOTAL ALL AREAS				
ALL SERVICES				
25	PASSENGERS .....	NO.	2,096,726	4,236,549
26	FREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	KG	21 686 454	48 057 382
27	MAIL CARRIED .....	KG	2 740 889	5 684 233
UNIT TOLL SERVICES				
28	PASSENGERS .....	NO.	1,762,034	3,568,772
29	FREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	KG	20 298 438	44 883 725
30	MAIL CARRIED .....	KG	2 740 889	5 684 233
CHARTER SERVICES				
31	PASSENGERS .....	NO.	334,692	667,777
32	FREIGHT CARRIED .....	KG	1 388 016	3 173 657



TABLEAU 6.2 TRAFIC PAYANT EN PROVENANCE ET A DESTINATION DU CANADA - TRANSPORTEURS  
CANADIENS ET ETRANGERS, PAR SECTEUR DE SERVICE - SUITE  
VOIR TABLEAU 6.1 POUR LES UNITES IMPERIALES

ALL OTHER AREAS  
--  
TOUS LES AUTRES SECTEURS

YEAR - TO - DATE  
--  
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

FROM CANADA -- EN PROVENANCE DU CANADA	TO CANADA -- A DESTINATION DU CANADA	TOTAL
---	---	-------

NO.

TOUS LES SERVICES

577,964	677,785	1,255,749	NO.	PASSAGERS .....	17
8 634 495	7 169 843	15 804 338	KG	FRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE .....	18
				TRANSPORTES .....	
1 489 537	349 178	1 838 715	KG	COURRIER TRANSPORTE .....	19

SERVICES A TAXE UNITAIRE

386,256	441,254	827,510	NO.	PASSAGERS .....	20
6 056 415	6 523 917	12 580 332	KG	FRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE .....	21
				TRANSPORTES .....	
1 489 537	349 178	1 838 715	KG	COURRIER TRANSPORTE .....	22

SERVICES DE FRETEMENT

191,708	236,531	428,239	NO.	PASSAGERS .....	23
2 578 080	645 926	3 224 006	KG	FRET TRANSPORTE .....	24

TOTAL TOUS LES SECTEURS

TOUS LES SERVICES

5,737,029	6,052,626	11,789,655	NO.	PASSAGERS .....	25
63 458 999	80 470 473	143 929 472	KG	FRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE .....	26
				TRANSPORTES .....	
8 801 599	9 234 865	18 036 464	KG	COURRIER TRANSPORTE .....	27

SERVICES A TAXE UNITAIRE

4,715,389	4,954,128	9,669,517	NO.	PASSAGERS .....	28
59 954 033	77 054 048	137 008 081	KG	FRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE .....	29
				TRANSPORTES .....	
8 801 599	9 234 865	18 036 464	KG	COURRIER TRANSPORTE .....	30

SERVICES DE FRETEMENT

1,021,640	1,098,498	2,120,138	NO.	PASSAGERS .....	31
3 504 966	3 416 425	6 921 391	KG	FRET TRANSPORTE .....	32

TABLE 6.2 REVENUE TRAFFIC LEAVING AND ENTERING CANADA - CANADIAN AND FOREIGN CARRIERS, BY AREA OF SERVICE - CONCLUDED  
FOR IMPERIAL UNITS, SEE TABLE 6.1

		TOTAL BY CANADIAN CARRIERS - - TOTAL PAR TRANSPORTEURS CANADIENS		
		JUL - SEP - - JUIL - SEPT		
		FROM CANADA - - EN PROVENANCE DU CANADA	TO CANADA - - A DESTINATION DU CANADA	TOTAL
NO.				
ALL SERVICES				
33	PASSENGERS .....	NO. 1,063,310	1,085,314	2,148,624
34	FREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	KG 10 338 593	11 174 363	21 512 956
35	MAIL CARRIED .....	KG 2 332 114	309 680	2 641 794
UNIT TOLL SERVICES				
36	PASSENGERS .....	NO. 760,562	784,993	1,545,555
37	FREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	KG 9 056 719	11 083 280	20 139 999
38	MAIL CARRIED .....	KG 2 332 114	309 680	2 641 794
CHARTER SERVICES				
39	PASSENGERS .....	NO. 302,748	300,321	603,069
40	FREIGHT CARRIED .....	KG 1 281 874	91 083	1 372 957
TOTAL BY FOREIGN CARRIERS				
ALL SERVICES				
41	PASSENGERS .....	NO. 1,033,416	1,054,509	2,087,925
42	FREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	KG 11 347 861	15 196 565	26 544 426
43	MAIL CARRIED .....	KG 408 775	2 633 664	3 042 439
UNIT TOLL SERVICES				
44	PASSENGERS .....	NO. 1,001,472	1,021,745	2,023,217
45	FREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	KG 11 241 719	13 502 007	24 743 726
46	MAIL CARRIED .....	KG 408 775	2 633 664	3 042 439
CHARTER SERVICES				
47	PASSENGERS .....	NO. 31,944	32,764	64,708
48	FREIGHT CARRIED .....	KG 106 142	1 694 558	1 800 700

TABLEAU 6.2 TRAFIC PAYANT EN PROVENANCE ET A DESTINATION DU CANADA - TRANSPORTEURS  
CANADIENS ET ETRANGERS, PAR SECTEUR DE SERVICE - FIN  
VOIR TABLEAU 6.1 POUR LES UNITES IMPERIALES

TOTAL BY CANADIAN CARRIERS				
TOTAL PAR TRANSPORTEURS CANADIENS				
YEAR - TO - DATE				
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE				
FROM CANADA -- EN PROVENANCE DU CANADA	TO CANADA -- A DESTINATION DU CANADA	TOTAL		
			NO.	

TOUS LES SERVICES

3,056,465	3,253,606	6,310,071	NO.	PASSAGERS .....	33
28 973 924	34 891 764	63 865 688	KG	FRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE	34
				TRANSPORTES .....	
7 388 463	1 003 619	8 392 082	KG	COURRIER TRANSPORTE .....	35

SERVICES A TAXE UNITAIRE

2,097,509	2,220,825	4,318,334	NO.	PASSAGERS .....	36
25 866 401	34 699 165	60 565 566	KG	FRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE	37
				TRANSPORTES .....	
7 388 463	1 003 619	8 392 082	KG	COURRIER TRANSPORTE .....	38

SERVICES DE FRETEMENT

958,956	1,032,781	1,991,737	NO.	PASSAGERS .....	39
3 107 523	192 599	3 300 122	KG	FRET TRANSPORTE .....	40

TOTAL PAR TRANSPORTEURS ETRANGERS

TOUS LES SERVICES

2,680,564	2,799,020	5,479,584	NO.	PASSAGERS .....	41
34 485 075	45 578 709	80 063 784	KG	FRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE	42
				TRANSPORTES .....	
1 413 136	8 231 246	9 644 382	KG	COURRIER TRANSPORTE .....	43

SERVICES A TAXE UNITAIRE

2,617,880	2,733,303	5,351,183	NO.	PASSAGERS .....	44
34 087 632	42 354 883	76 442 515	KG	FRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE	45
				TRANSPORTES .....	
1 413 136	8 231 246	9 644 382	KG	COURRIER TRANSPORTE .....	46

SERVICES DE FRETEMENT

62,684	65,717	128,401	NO.	PASSAGERS .....	47
397 443	3 223 826	3 621 269	KG	FRET TRANSPORTE .....	48

TABLE 7. SPECIALTY FLYING SERVICES - CANADIAN CARRIERS LEVELS I TO V -  
FIXED-WING AIRCRAFT AND HELICOPTERS

NO.	JUL - SEP - - JUIL - SEPT			TOTAL
	FIXED-WING A VOILURE FIXE	HELICOPTERS HELICOPTERES		

SPECIALTY FLYING HOURS, LEVELS I-V:

1	FLYING TRAINING .....	NO.	186,322	4,674	190,996
2	RECREATIONAL FLYING .....	NC.	24,162	597	24,759
3	AERIAL PHOTOGRAPHY AND SURVEY .....	NO.	6,028	677	6,705
4	AERIAL PHOTOGRAPHY RESTRICTED TO SCENICS ...	NO.	1,637	64	1,701
5	AERIAL INSPECTION, RECONNAISSANCE AND ADVERTISING .....	NO.	11,826	2,849	14,675
6	AERIAL APPLICATION AND DISTRIBUTION .....	NO.	12,831	4,552	17,383
7	AERIAL CONTROL .....	NC.	4,474	1,086	5,560
8	AERIAL CONSTRUCTION .....	NO.	-	942	942
9	AIRCRAFT RENTAL .....	NO.	24,323	-	24,323
10	TOTAL SPECIALTY FLYING HOURS .....	NO.	271,603	15,441	287,044

SPECIALTY FLYING REVENUES, LEVELS I-IV  
ONLY:

11	FLYING TRAINING .....	\$	2,437,142	323,553	2,760,695
12	RECREATIONAL FLYING .....	\$	270,664	24,588	295,252
13	AERIAL PHOTOGRAPHY AND SURVEY .....	\$	3,794,271	324,374	4,118,645
14	AERIAL PHOTOGRAPHY RESTRICTED TO SCENICS ...	\$	26,910	20,048	46,958
15	AERIAL INSPECTION, RECONNAISSANCE AND ADVERTISING .....	\$	3,407,018	274,060	3,681,078
16	AERIAL APPLICATION AND DISTRIBUTION .....	\$	827,899	1,292,130	2,120,029
17	AERIAL CONTROL .....	\$	2,829,617	-	2,829,617
18	AERIAL CONSTRUCTION .....	\$	-	129,223	129,223
19	AIRCRAFT RENTAL .....	\$	297,690	-	297,690
20	TOTAL SPECIALTY FLYING REVENUES .....	\$	13,891,211	2,387,976	16,279,187

TABLEAU 7. SERVICES DE VOLS SPECIALISES - TRANSPORTEURS CANADIENS NIVEAUX I A V -  
AERONEFS A VOILURE FIXE ET HELICOPTERES

YEAR - TO - DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE				
FIXED-WING A VOILURE FIXE	HELICOPTERS HELICOPTERES	TOTAL		
				NO.

HEURES DE VOLS SPECIALISES, NIVEAUX I-V:

494,637	17,916	512,553	NO.	ENTRAINEMENT AU VOL .....	1
64,873	2,076	66,949	NO.	VOL RECREATIF .....	2
14,891	1,671	16,562	NO.	PHOTOGRAPHIE ET RELEVES AERIENS .....	3
3,200	108	3,308	NO.	PHOTOGRAPHIE AERIENNE POUR IMAGES SEULEMENT ...	4
25,076	8,050	33,126	NO.	INSPECTION, RECONNAISSANCE ET PUBLICITE .....	5
30,394	8,155	38,549	NO.	EPANDAGE ET DISPERSION DE PRODUITS .....	6
14,097	2,644	16,741	NO.	SURVEILLANCE AERIENNE .....	7
-	1,221	1,221	NO.	CONSTRUCTION AU MOYEN D'AERONEFS .....	8
61,285	-	61,285	NO.	LOCATION D'AERONEFS .....	9
708,453	41,841	750,294	NO.	TOTAL DES VOLS SPECIALISES .....	10

RECETTES DE VOLS SPECIALISES, NIVEAUX I-IV  
SEULEMENT:

6,510,602	1,388,262	7,898,864	\$	ENTRAINEMENT AU VOL .....	11
669,632	875,099	1,544,731	\$	VOL RECREATIF .....	12
10,013,469	835,460	10,848,929	\$	PHOTOGRAPHIE ET RELEVES AERIENS .....	13
56,487	34,446	90,933	\$	PHOTOGRAPHIE AERIENNE POUR IMAGES SEULEMENT ...	14
7,491,842	1,012,439	8,504,281	\$	INSPECTION, RECONNAISSANCE ET PUBLICITE .....	15
2,132,646	3,299,616	5,432,262	\$	EPANCAGE ET DISPERSION DE PRODUITS .....	16
5,687,368	21,970	5,709,338	\$	SURVEILLANCE AERIENNE .....	17
-	284,721	284,721	\$	CONSTRUCTION AU MOYEN D'AERONEFS .....	18
721,448	-	721,448	\$	LOCATION D'AERONEFS .....	19
33,283,494	7,752,013	41,035,507	\$	TOTAL DES RECETTES DE VOLS SPECIALISES .....	20

TABLE 8.1 HELICOPTER OPERATING STATISTICS - CANADIAN CARRIERS LEVELS III TO V  
FOR METRIC UNITS, SEE TABLE 8.2

		1980		
			JUL - SEP	
			JUIL - SEPT	
			EXCLUSIVELY HELICOPTER CARRIERS	
			TRANSPORTEURS EXPLOITANT DES HELICOPTERES EXCLUSIVEMENT	
NO.				
1	NUMBER OF CARRIERS REPORTING, LEVELS III AND IV .....		43	
2	NUMBER OF CARRIERS REPORTING, LEVEL V .....		50	
3	NUMBER OF HELICOPTERS OWNED, LEVELS III AND IV .....		483	
4	NUMBER OF HELICOPTERS OWNED, LEVEL V .....		96	
5	NUMBER OF HELICOPTERS LEASED, LEVELS III-IV ..		228	
6	NUMBER OF HELICOPTERS LEASED, LEVEL V .....		73	
REVENUE HOURS FLOWN, LEVELS III-V:			LEVELS III AND IV	LEVEL V
7	UNIT TOLL HOURS FLOWN .....	NO.	-	-
8	CHARTER HOURS FLOWN .....	NO.	157,802	26,365
9	SPECIALTY FLYING HOURS FLOWN .....	NO.	6,857	5,948
10	TOTAL REVENUE HOURS FLOWN .....	NO.	164,659	32,313
11	NON REVENUE HOURS FLOWN, LEVELS III-V .....	NO.	4,660	609
FUEL AND OIL CONSUMED, LEVELS III AND IV ONLY:				
12	TURBO FUEL .....	GAL.	4,603,590	
13	TURBO FUEL VALUE .....	\$	6,017,400	
14	GASOLINE .....	GAL.	67,696	
15	GASOLINE VALUE .....	\$	93,076	
16	TURBO OIL .....	GAL.	9,831	
17	TURBO OIL VALUE .....	\$	159,397	
18	OTHER OIL .....	GAL.	329	
19	OTHER OIL VALUE .....	\$	2,358	
AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES, LEVELS III AND IV ONLY:				
20	PILOTS AND CO-PILOTS .....	NO.	847	
21	OTHER FLIGHT PERSONNEL .....	NO.	41	
22	GENERAL MANAGEMENT .....	NO.	462	
23	MAINTENANCE LABOUR .....	NO.	861	
24	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING .....	NO.	1	
25	OTHER EMPLOYEES .....	NO.	31	
26	TOTAL AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES .....	NO.	2,243	
SALARIES AND WAGES, LEVELS III AND IV ONLY:				
27	PILOTS AND CO-PILOTS .....	\$	6,700,352	
28	OTHER FLIGHT PERSONNEL .....	\$	256,883	
29	GENERAL MANAGEMENT .....	\$	2,507,797	
30	MAINTENANCE LABOUR .....	\$	5,156,742	
31	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING .....	\$	900	
32	OTHER EMPLOYEES .....	\$	131,637	
33	TOTAL SALARIES AND WAGES .....	\$	14,754,311	



TABLEAU 8.1 STATISTIQUES D'EXPLOITATION D'HELICOPTERES - TRANSPORTEURS CANADIENS NIVEAUX III A V  
VOIR TABLEAU 8.2 POUR LES UNITES METRIQUES

1980

YEAR - TO - DATE

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

EXCLUSIVELY  
HELICOPTER  
CARRIERS  
- -  
TRANSPORTEURS  
EXPLOITANT DES  
HELICOPTERES  
EXCLUSIVEMENT

NO.

43		NOMBRE DE TRANSPORTEURS QUI FONT RAPPORT, NIVEAUX III ET IV .....	1
50		NOMBRE DE TRANSPORTEURS QUI FONT RAPPORT, NIVEAU V .....	2
471		NOMBRE D'HELICOPTERES POSSEDES EN PROPRE, NIVEAUX III ET IV .....	3
90		NOMBRE D'HELICOPTERES POSSEDES EN PROPRE, NIVEAU V .....	4
231		NOMBRE D'HELICOPTERES LOUES, NIVEAUX III-IV .....	5
68		NOMBRE D'HELICOPTERES LOUES, NIVEAU V .....	6
NIVEAUX III ET IV			
-	-	HEURES DE VOL PAYANTES, NIVEAUX III-V:	
321,207	50,439	NO. HEURES DE VOL A TAXE UNITAIRE .....	7
19,502	14,718	NO. HEURES DE VOL DE FRETEMENT .....	8
		NO. HEURES DE VOLS SPECIALISES .....	9
340,709	65,157	NO. TOTAL DES HEURES DE VOL PAYANTES .....	10
14,867	1,538	NO. HEURES DE VOL NON PAYANTES, NIVEAUX III-V .....	11
		CONSOMMATION DE CARBURANT ET D'HUILE, NIVEAUX III ET IV SEULEMENT:	
10,299,746		GAL. CARBURANT A TURBO MOTEURS .....	12
12,972,422		\$ VALEUR DU CARBURANT A TURBO MOTEURS .....	13
185,674		GAL. ESSENCE .....	14
237,658		\$ VALEUR DE L'ESSENCE .....	15
24,507		GAL. HUILE A TURBINES .....	16
358,166		\$ VALEUR DE L'HUILE A TURBINES .....	17
1,070		GAL. AUTRE HUILE .....	18
7,493		\$ VALEUR DE L'AUTRE HUILE .....	19
		NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES, NIVEAUX III ET IV SEULEMENT:	
778		NO. PILOTES ET COPILOTES .....	20
40		\$ AUTRE PERSONNEL NAVIGANT .....	21
436		NO. ADMINISTRATION .....	22
779		NO. MAIN D'OEUVRE D'ENTRETIEN .....	23
1		NO. PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC ..	24
28		NO. AUTRES EMPLOYES .....	25
2,062		NO. NOMBRE TOTAL MOYEN D'EMPLOYES .....	26
		TRAITEMENTS ET SALAIRES, NIVEAUX III ET IV SEULEMENT:	
16,873,716		\$ PILOTES ET COPILOTES .....	27
733,136		\$ AUTRE PERSONNEL NAVIGANT .....	28
6,085,742		\$ ADMINISTRATION .....	29
13,400,948		\$ MAIN D'OEUVRE D'ENTRETIEN .....	30
2,700		\$ PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC ..	31
351,091		\$ AUTRES EMPLOYES .....	32
37,447,333		\$ TOTAL DES TRAITEMENTS ET SALAIRES .....	33

TABLE 8.2 HELICOPTER OPERATING STATISTICS - CANADIAN CARRIERS LEVELS III TO V  
FOR IMPERIAL UNITS, SEE TABLE 8.1

		1980	
		JUL - SEP	
		JUIL - SEPT	
		EXCLUSIVELY HELICOPTER CARRIERS	
		TRANSPORTEURS EXPLICITANT DES HELICOPTERES EXCLUSIVEMENT	
NO.			
1	NUMBER OF CARRIERS REPORTING, LEVELS III AND IV .....	43	
2	NUMBER OF CARRIERS REPORTING, LEVEL V .....	50	
3	NUMBER OF HELICOPTERS OWNED, LEVELS III AND IV .....	483	
4	NUMBER OF HELICOPTERS OWNED, LEVEL V .....	96	
5	NUMBER OF HELICOPTERS LEASED, LEVELS III-IV ..	228	
6	NUMBER OF HELICOPTERS LEASED, LEVEL V .....	73	
		LEVELS III AND IV	LEVEL V
7	REVENUE HOURS FLOWN, LEVELS III-V:		
8	UNIT TOLL HOURS FLOWN .....	NO.	NO.
9	CHARTER HOURS FLOWN .....	157,802	26,365
10	SPECIALTY FLYING HOURS FLOWN .....	6,857	5,948
11	TOTAL REVENUE HOURS FLOWN .....	164,659	32,313
12	NON REVENUE HOURS FLOWN, LEVELS III-V .....	NO.	NO.
13		4,660	609
		FUEL AND OIL CONSUMED, LEVELS III AND IV ONLY:	
14	TURBO FUEL .....	L	20 928 335
15	TURBO FUEL VALUE .....	\$	6,017,400
16	GASOLINE .....	L	307 751
17	GASOLINE VALUE .....	\$	93,076
18	TURBO OIL .....	L	44 694
19	TURBO OIL VALUE .....	\$	159,397
20	OTHER OIL .....	L	1 494
21	OTHER OIL VALUE .....	\$	2,358
		AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES, LEVELS III AND IV ONLY:	
22	PILOTS AND CO-PILOTS .....	NO.	847
23	OTHER FLIGHT PERSONNEL .....	NO.	41
24	GENERAL MANAGEMENT .....	NO.	462
25	MAINTENANCE LABOUR .....	NO.	861
26	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING .....	NO.	1
27	OTHER EMPLOYEES .....	NO.	31
28	TOTAL AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES .....	NO.	2,243
		SALARIES AND WAGES, LEVELS III AND IV ONLY:	
29	PILOTS AND CO-PILOTS .....	\$	6,700,352
30	OTHER FLIGHT PERSONNEL .....	\$	256,883
31	GENERAL MANAGEMENT .....	\$	2,507,797
32	MAINTENANCE LABOUR .....	\$	5,156,742
33	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING .....	\$	900
34	OTHER EMPLOYEES .....	\$	131,637
35	TOTAL SALARIES AND WAGES .....	\$	14,754,311

TABLEAU 8.2 STATISTIQUES D'EXPLOITATION D'HELICOPTERES - TRANSPORTEURS CANADIENS NIVEAUX III A V  
VOIR TABLEAU 8.1 POUR LES UNITES IMPERIALES

1960

YEAR - TO - DATE

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

EXCLUSIVELY  
HELICOPTER  
CARRIERS  
- -  
TRANSPORTEURS  
EXPLOITANT DES  
HELICOPTERES  
EXCLUSIVEMENT

NO.

43		NOMBRE DE TRANSPORTEURS QUI FONT RAPPORT, NIVEAUX III ET IV .....	1
50		NOMBRE DE TRANSPORTEURS QUI FONT RAPPORT, NIVEAU V .....	2
471		NOMBRE D'HELICOPTERES POSSEDES EN PROPRE, NIVEAUX III ET IV .....	3
90		NOMBRE D'HELICOPTERES POSSEDES EN PROPRE, NIVEAU V .....	4
231		NOMBRE D'HELICOPTERES LOUES, NIVEAUX III-IV .....	5
68		NOMBRE D'HELICOPTERES LOUES, NIVEAU V .....	6
NIVEAUX III ET IV			
	NIVEAU V	HEURES DE VOL PAYANTES, NIVEAUX III-V:	
321,207	50,439	NO. HEURES DE VOL A TAXE UNITAIRE .....	7
19,502	14,718	NO. HEURES DE VOL DE FRETEMENT .....	8
		NO. HEURES DE VOLS SPECIALISES .....	9
340,709	65,157	NO. TOTAL DES HEURES DE VOL PAYANTES .....	10
14,867	1,538	NO. HEURES DE VOL NON PAYANTES, NIVEAUX III-V .....	11
		CONSOMMATION DE CARBURANT ET D'HUILE, NIVEAUX III ET IV SEULEMENT:	
46 823 577		L CARBURANT A TURBO MOTEURS .....	12
12,972,422		\$ VALEUR DU CARBURANT A TURBO MOTEURS .....	13
844 088		L ESSENCE .....	14
237,658		\$ VALEUR DE L'ESSENCE .....	15
111 411		L HUILE A TURBINES .....	16
358,166		\$ VALEUR DE L'HUILE A TURBINES .....	17
4 866		L AUTRE HUILE .....	18
7,493		\$ VALEUR DE L'AUTRE HUILE .....	19
		NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES, NIVEAUX III ET IV SEULEMENT:	
778		NO. PILOTES ET COPILOTES .....	20
40		NO. AUTRE PERSONNEL NAVIGANT .....	21
436		NO. ADMINISTRATION .....	22
779		NO. MAIN D'OEUVRE D'ENTRETIEN .....	23
1		NO. PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC ..	24
28		NO. AUTRES EMPLOYES .....	25
2,062		NO. NOMBRE TOTAL MOYEN D'EMPLOYES .....	26
		TRAITEMENTS ET SALAIRES, NIVEAUX III ET IV SEULEMENT:	
16,873,716		\$ PILOTES ET COPILOTES .....	27
733,136		\$ AUTRE PERSONNEL NAVIGANT .....	28
6,085,742		\$ ADMINISTRATION .....	29
13,400,948		\$ MAIN D'OEUVRE D'ENTRETIEN .....	30
2,700		\$ PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC ..	31
351,091		\$ AUTRES EMPLOYES .....	32
37,447,333		\$ TOTAL DES TRAITEMENTS ET SALAIRES .....	33

TABLE 9. STATEMENT OF INCOME - CANADIAN CARRIERS OPERATING  
HELICOPTERS EXCLUSIVELY - LEVELS III AND IV

NO.		JUL - SEP - - JUIL - SEPT	
		1979	1980
		\$	\$
OPERATING REVENUES			
	UNIT TOLL TRANSPORTATION:		
1	PASSENGERS .....	-	-
2	EXPRESS .....	-	-
3	FREIGHT .....	-	-
4	EXCESS BAGGAGE .....	-	-
5	MAIL .....	-	-
6	TOTAL UNIT TOLL REVENUES .....	-	-
7	CHARTER TRANSPORTATION .....	60,570,299	70,457,140
8	TOTAL TRANSPORTATION REVENUES .....	60,570,299	70,457,140
9	SPECIALTY FLYING SERVICES .....	3,127,930	2,299,019
10	TOTAL FLYING REVENUES .....	63,698,229	72,756,159
11	NON-FLYING SERVICES .....	2,228,124	1,899,231
12	TOTAL OPERATING REVENUES .....	65,926,353	74,655,390
OPERATING EXPENSES			
13	FLYING OPERATIONS .....	25,536,309	31,765,564
14	MAINTENANCE .....	12,440,411	13,737,035
	GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:		
15	PASSENGER SERVICES .....	..	..
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES .....	..	..
17	PROMOTION AND SALES .....	..	..
18	GENERAL ADMINISTRATION .....	4,160,951	6,524,369
19	TOTAL .....	4,160,951	6,524,369
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION .....	2,988,952	3,173,905
21	TOTAL OPERATING EXPENSES .....	45,126,623	55,200,873
22	OPERATING INCOME (LOSS -) .....	20,799,730	19,454,517
NON-OPERATING INCOME (EXPENSES -)			
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -) .....	1,244,512	1,322,205-
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS .....	152,987	31,483
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -) ..	209,350	1,351,910
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -) .....	1,606,849	61,188
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES .....	22,406,579	19,515,705
28	INTEREST EXPENSE .....	3,293,995	4,836,782
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES .....	19,112,584	14,678,923
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -) ...	2,943,701	1,215,273
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES .....	16,168,883	13,463,650

TABLEAU 9. ETAT DU REVENU - TRANSPORTEURS CANADIENS EXPLOITANT DES  
HELICOPTERES EXCLUSIVEMENT - NIVEAUX III ET IV

YEAR - TO - DATE

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

1979	1980		NO.
\$	\$		
		RECETTES D'EXPLOITATION	
-	-	TRANSPORT A TAXE UNITAIRE:	
-	-	PASSAGERS .....	1
-	-	MESSAGERIES .....	2
-	-	FRET .....	3
-	-	EXCEDENTS DE BAGAGE .....	4
-	-	COURRIER .....	5
-	-	TOTAL DES RECETTES A TAXE UNITAIRE .....	6
105,981,120	144,760,014	TRANSPORT DE FRETEMENT .....	7
105,981,120	144,760,014	TOTAL DES RECETTES DE TRANSPORT .....	8
6,434,291	7,063,625	VOLS SPECIALISES .....	9
112,415,411	151,823,639	TOTAL DES RECETTES DES SERVICES DE VOL .....	10
5,244,431	5,189,303	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL .....	11
117,659,842	157,012,942	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION .....	12
		DEPENSES D'EXPLOITATION	
51,041,833	73,881,189	VOLS .....	13
27,272,591	35,473,493	ENTRETIEN .....	14
..	..	SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:	
..	..	SERVICES-PASSAGERS .....	15
..	..	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC .....	16
11,715,698	15,807,915	PUBLICITE ET VENTES .....	17
..	..	ADMINISTRATION GENERALE .....	18
11,715,698	15,807,915	TOTAL .....	19
7,431,979	8,494,590	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT .....	20
97,462,101	133,657,187	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION .....	21
20,197,741	23,355,755	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION .....	22
		REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)	
1,565,402	2,749,860	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL .....	23
373,445	144,447	REVENU D'INTERETS ET D'ESCOMPTES .....	24
751,123	4,366,624	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES .....	25
2,689,970	7,260,931	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION ....	26
		(DEPENSES -)	
22,887,711	30,616,686	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES .	27
7,824,801	14,623,101	INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU	
15,062,910	15,993,585	INTERETS PAYES .....	28
1,590,592	1,552,187	REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT .....	29
		SUR LE REVENU	
		PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT	30
		D'IMPOT -)	
13,472,318	14,441,398	REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT ...	31
		SUR LE REVENU	

TABLE 10. SPECIALTY FLYING SERVICES - CANADIAN CARRIERS LEVELS I TO V,  
BY FINANCIAL LEVEL

NO.				
	JUL - SEP			
	JUIL - SEPT			
	LEVEL I	LEVEL II	LEVEL III	
	NIVEAU I	NIVEAU II	NIVEAU III	
SPECIALTY FLYING HOURS:				
1	FLYING TRAINING .....	NO.	-	13,016
2	RECREATIONAL FLYING .....	NO.	-	260
3	AERIAL PHOTOGRAPHY AND SURVEY .....	NO.	-	1,775
4	AERIAL PHOTOGRAPHY RESTRICTED TO SCENICS ...	NO.	-	52
5	AERIAL INSPECTION, RECONNAISSANCE AND ADVERTISING .....	NO.	844	3,079
6	AERIAL APPLICATION AND DISTRIBUTION .....	NO.	-	2,822
7	AERIAL CONTROL .....	NO.	-	1,742
8	AERIAL CONSTRUCTION .....	NO.	-	134
9	AIRCRAFT RENTAL .....	NO.	-	1,843
10	TOTAL SPECIALTY FLYING HOURS .....	NO.	844	24,723
SPECIALTY FLYING REVENUES, LEVELS I-V:				
11	FLYING TRAINING .....	\$	-	632,114
12	RECREATIONAL FLYING .....	\$	-	51,921
13	AERIAL PHOTOGRAPHY AND SURVEY .....	\$	-	2,633,174
14	AERIAL PHOTOGRAPHY RESTRICTED TO SCENICS ...	\$	-	12,716
15	AERIAL INSPECTION, RECONNAISSANCE AND ADVERTISING .....	\$	2,656,435	888,975
16	AERIAL APPLICATION AND DISTRIBUTION .....	\$	-	1,277,671
17	AERIAL CONTROL .....	\$	-	2,829,617
18	AERIAL CONSTRUCTION .....	\$	-	124,483
19	AIRCRAFT RENTAL .....	\$	-	65,498
20	TOTAL SPECIALTY FLYING REVENUES LEVELS I-V .....	\$	2,656,435	8,516,169



TABLEAU 10. SERVICES DE VOLS SPECIALISES - TRANSPORTEURS CANADIENS NIVEAUX I A V,  
PAR NIVEAU FINANCIER

YEAR - TO - DATE  
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

LEVEL I	LEVEL II	LEVEL III
NIVEAU I	NIVEAU II	NIVEAU III

NO.

HEURES DE VOLS SPECIALISES:

-	-	36,745	NO.	ENTRAINEMENT AU VOL .....	1
-	-	1,775	NO.	VOL RECREATIF .....	2
-	-	5,699	NO.	PHOTOGRAPHIE ET RELEVES AERIENS .....	3
-	-	134	NO.	PHOTOGRAPHIE AERIENNE POUR IMAGES SEULEMENT ...	4
-	1,802	8,363	NO.	INSPECTION, RECONNAISSANCE ET PUBLICITE .....	5
-	-	6,405	NC.	EPANDAGE ET DISPERSION DE PRODUITS .....	6
-	-	4,023	NO.	SURVEILLANCE AERIENNE .....	7
-	-	378	NO.	CONSTRUCTION AU MOYEN D'AERONEFS .....	8
-	-	4,828	NO.	LOCATION D'AERONEFS .....	9
-	1,802	68,350	NO.	TOTAL DES VOLS SPECIALISES .....	10

RECETTES DE VOLS SPECIALISES, NIVEAUX I-V:

-	-	2,179,909	\$	ENTRAINEMENT AU VOL .....	11
-	-	924,262	\$	VOL RECREATIF .....	12
-	-	7,967,324	\$	PHOTOGRAPHIE ET RELEVES AERIENS .....	13
-	-	21,296	\$	PHOTOGRAPHIE AERIENNE POUR IMAGES SEULEMENT ...	14
-	5,773,627	2,404,637	\$	INSPECTION, RECONNAISSANCE ET PUBLICITE .....	15
-	-	3,488,402	\$	EPANCAGE ET DISPERSION DE PRODUITS .....	16
-	-	5,633,068	\$	SURVEILLANCE AERIENNE .....	17
-	-	271,189	\$	CONSTRUCTION AU MOYEN D'AERONEFS .....	18
-	-	170,993	\$	LOCATION D'AERONEFS .....	19
-	5,773,627	23,061,080	\$	TOTAL DES RECETTES DE VOLS SPECIALISES NIVEAUX I-V .....	20

TABLE 10. SPECIALTY FLYING SERVICES - CANADIAN CARRIERS LEVELS I TO V,  
BY FINANCIAL LEVEL - CONCLUDED

				JUL - SEP - JUIL - SEPT		
				LEVEL IV - NIVEAU IV	LEVEL V - NIVEAU V	TOTAL
SPECIALTY FLYING HOURS:						
1	FLYING TRAINING .....	NO.	42,123	135,857	190,996	
2	RECREATIONAL FLYING .....	NO.	6,953	17,546	24,759	
3	AERIAL PHOTOGRAPHY AND SURVEY .....	NO.	1,548	3,382	6,705	
4	AERIAL PHOTOGRAPHY RESTRICTED TO SCENICS ...	NO.	616	1,033	1,701	
5	AERIAL INSPECTION, RECONNAISSANCE AND ADVERTISING .....	NO.	1,419	9,333	14,675	
6	AERIAL APPLICATION AND DISTRIBUTION .....	NO.	1,825	12,736	17,383	
7	AERIAL CONTROL .....	NO.	-	3,818	5,560	
8	AERIAL CONSTRUCTION .....	NO.	6	802	942	
9	AIRCRAFT RENTAL .....	NO.	6,382	16,098	24,323	
10	TOTAL SPECIALTY FLYING HOURS .....	NO.	60,872	200,605	287,044 (1)	
SPECIALTY FLYING REVENUES, LEVELS I-V:						
11	FLYING TRAINING .....	\$	2,128,581	..	2,760,695	
12	RECREATIONAL FLYING .....	\$	243,331	..	295,252	
13	AERIAL PHOTOGRAPHY AND SURVEY .....	\$	1,485,471	..	4,118,645	
14	AERIAL PHOTOGRAPHY RESTRICTED TO SCENICS ...	\$	34,242	..	46,958	
15	AERIAL INSPECTION, RECONNAISSANCE AND ADVERTISING .....	\$	135,668	..	3,681,078	
16	AERIAL APPLICATION AND DISTRIBUTION .....	\$	842,358	..	2,120,029	
17	AERIAL CONTROL .....	\$	-	..	2,829,617	
18	AERIAL CONSTRUCTION .....	\$	4,740	..	129,223	
19	AIRCRAFT RENTAL .....	\$	232,192	..	297,690	
20	TOTAL SPECIALTY FLYING REVENUES LEVELS I-V .....	\$	5,106,583	15,811,872	32,091,059	

(1) IN ADDITION, NON-COMMERCIAL FLYING CLUBS INCLUDING MEMBERS OF THE ROYAL CANADIAN FLYING CLUBS ASSOCIATION REPORTED 17,609 HOURS FLIGHT TRAINING AND 9,222 HOURS FLOWN IN OTHER ACTIVITIES.

(1) LES AÉRO-CLUBS AUTRES QUE COMMERCIAUX ET COMPRENANT LES MEMBRES AFFILIÉS À L'ASSOCIATION "ROYAL CANADIAN FLYING CLUBS" ONT DE PLUS DÉCLARÉ 17,609 HEURES D'ENTRAÎNEMENT AU VOL ET 9,222 HEURES EFFECTUÉES SOUS AUTRES GENRES D'ACTIVITÉS.

TABLEAU 10. SERVICES DE VOLS SPECIALISES - TRANSPORTEURS CANADIENS NIVEAUX I A V,  
PAR NIVEAU FINANCIER - FIN

YEAR - TO - DATE - - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE				
LEVEL IV - - NIVEAU IV	LEVEL V - - NIVEAU V	TOTAL		
			NO.	

HEURES DE VOLS SPECIALISES:

110,026	365,782	512,553	NO.	ENTRAINEMENT AU VOL .....	1
18,028	47,146	66,949	NO.	VOL RECREATIF .....	2
3,240	7,623	16,562	NO.	PHOTOGRAPHIE ET RELEVES AERIENS .....	3
1,064	2,110	3,308	NO.	PHOTOGRAPHIE AERIENNE POUR IMAGES SEULEMENT ...	4
2,622	20,339	33,126	NO.	INSPECTION, RECONNAISSANCE ET PUBLICITE .....	5
4,862	27,282	38,549	NO.	EPANDAGE ET DISPERSION DE PRODUITS .....	6
194	12,524	16,741	NO.	SURVEILLANCE AERIENNE .....	7
37	806	1,221	NO.	CONSTRUCTION AU MOYEN D'AERONEFS .....	8
15,309	41,148	61,285	NO.	LOCATION D'AERONEFS .....	9
155,382	524,760	750,294(1)	NO.	TOTAL DES VOLS SPECIALISES .....	10

RECETTES DE VOLS SPECIALISES, NIVEAUX I-V:

5,718,955	..	7,898,864	\$	ENTRAINEMENT AU VOL .....	11
620,469	..	1,544,731	\$	VOL RECREATIF .....	12
2,881,605	..	10,848,929	\$	PHOTOGRAPHIE ET RELEVES AERIENS .....	13
69,637	..	90,933	\$	PHOTOGRAPHIE AERIENNE POUR IMAGES SEULEMENT ...	14
326,017	..	8,504,281	\$	INSPECTION, RECONNAISSANCE ET PUBLICITE .....	15
1,943,860	..	5,432,262	\$	EPANDAGE ET DISPERSION DE PRODUITS .....	16
76,270	..	5,709,338	\$	SURVEILLANCE AERIENNE .....	17
13,532	..	284,721	\$	CONSTRUCTION AU MOYEN D'AERONEFS .....	18
550,455	..	721,448	\$	LOCATION D'AERONEFS .....	19
12,200,800	36,499,505	77,535,012	\$	TOTAL CES RECETTES DE VOLS SPECIALISES NIVEAUX I-V .....	20

(1) IN ADDITION, NON-COMMERCIAL FLYING CLUBS INCLUDING MEMBERS OF THE ROYAL CANADIAN FLYING CLUBS ASSOCIATION, REPORTED 48,262 HOURS FLIGHT TRAINING AND 24,983 HOURS FLOWN IN OTHER ACTIVITIES.

(1) LES AÉRO-CLUBS AUTRES QUE COMMERCIAUX ET COMPRENANT LES MEMBRES AFFILIÉS À L'ASSOCIATION "ROYAL CANADIAN FLYING CLUBS" ONT DE PLUS DÉCLARÉ 48,262 HEURES D'ENTRAÎNEMENT AU VOL ET 24,983 HEURES EFFECTUÉES SOUS AUTRES GENRES D'ACTIVITÉS.



## GLOSSARY

Aircraft and traffic servicing expenses. This includes: compensation paid to ground personnel; the ground expenses involved in servicing and handling the traffic on the ground, in servicing and handling individual aircraft, preparing aircraft crews for flight assignment, and in controlling the in-flight movement of aircraft; as well as the in-flight expenses handling all non-passenger traffic including baggage.

Available seat-kilometres. The number of kilometres flown on each flight, multiplied by the total number of seats available for passengers. This represents the total passenger carrying capacity offered. Seats not available because of the weight of fuel or other considerations have been excluded.

Available seat-miles. The number of miles flown on each flight, multiplied by the total number of seats available for passengers. This represents the total passenger carrying capacity offered. Seats not available because of the weight of fuel or other considerations have been excluded.

Available tonne-kilometres. The number of kilometres flown on each flight multiplied by the usable weight capacity of the aircraft. This represents the load carrying capacity offered for passengers and/or goods. Load capacity not available because of the weight of fuel or other considerations have been excluded.

Available ton-miles. The number of miles flown on each flight multiplied by the usable weight capacity of the aircraft. This represents the load carrying capacity offered for passengers and/or goods. Load capacity not available because of the weight of fuel or other considerations have been excluded.

Capital gains or losses. Gains or losses involved in retiring operating property and equipment, aircraft equipment, expendable stores, miscellaneous materials and supplies, investments in securities and other assets, when they are sold or otherwise retired from service as part of a general program and not incidental sales performed as a service to customers.

Freight. Total freight and express carried. Freight does not include mail or excess baggage.

Charter transportation. Public transportation, on reasonable demand, of persons and/or goods from a specified base at a toll per mile/kilometre or per hour for the charter of an entire aircraft. This includes contract transportation under Class 5 licences.

Departures. Takeoffs of revenue transportation flights of unit toll and charter services. This includes non-scheduled takeoffs after operational stops.

Depreciation and amortization. Includes all charges to expense to record losses incurred in normal wear and tear on property and equipment which have not been replaced by current repair, as well as losses in serviceability occasioned by obsolescence, innovation, and changes in popular demand, or by action of public authority. Also included are charges for the amortization of capitalized development and other intangible assets.

Employees, Canadian carriers. All persons employed by a Canadian airline who are domiciled domestically or in a foreign country.

Employees, foreign carriers. Only those persons employed by a foreign airline who are resident in Canada.

Excess baggage. Baggage which in terms of weight, number of pieces, or size exceeds the free baggage allowance stated in the air carrier's tariffs and for which a charge is levied.

Express. Property shipments within North America which are given priority over air freight. The rate charged includes door-to-door service on the ground as well.

Extra-section kilometres. Kilometres flown on flights which are added to those scheduled because of extra demand for air service.

Extra-section miles. Miles flown on flights which are added to those scheduled because of extra demand for air service.

Flying operation expenses. Expenses incurred directly in the in-flight operation of aircraft or in the holding of aircraft and aircraft personnel in readiness for assignment to an in-flight status. Landing fees are also included in this account.

Foreign air carrier. An airline of a foreign country operating scheduled and/or charter services to and from Canada.

Freight. Property shipments for which a standard tariff rate is charged per unit of weight or volume. Freight does not include express, mail, or excess baggage. See Goods.

General administration expenses. This term includes expenses of a general corporate nature as well as those incurred in performing activities which contribute to more than a single operating function, such as general financial accounting activities, purchasing activities, representation at law, and other operational administrations not directly applicable to a particular function.

Goods. This term includes all types of non-passenger traffic, that is, freight, express, mail, and excess baggage.

Goods tonne-kilometre. A goods tonne-kilometre represents the carriage of one tonne of goods over one kilometre. Tonne-kilometre figures are obtained by totaling the number of kilometres flown with each tonne of goods. For charter operations, goods tonne-kilometres are reported only if flown on aircraft with a gross take-off weight in excess of 8 165 kg.

Goods ton-mile. A goods ton-mile represents the carriage of one ton of goods over one mile. Ton-mile figures are obtained by totaling the number of miles flown with each ton of goods. For charter operations, goods ton-miles are reported only if flown on aircraft with a gross take-off weight in excess of 18,000 pounds.

Hours flown. Canadian carriers report the total number of hours flown. Foreign carriers report only the hours flown over Canadian territory.

Imperial units. Measurement using the traditional inch-pound system as used in Canada.

Income from interests and discounts. Interest income from all sources and cash discounts on purchases of materials and supplies.

Interest expenses. Interest on all classes of debt including premiums, discounts and expenses on short-term obligations; amortization of premium discounts; and expenses on short-term and long-term obligations.

Kilometre. A kilometre is 1 000 m (0.621 miles).

Level I carriers. Air Canada and CP Air.

Level II carriers. Any Canadian air carrier designated by the Minister of Transport as a "regional carrier". The regional carriers are Pacific Western Airlines Ltd., Nordair Ltd., Quebecair, and Eastern Provincial Airways (1963) Ltd.

Level III carriers. All air carriers which are not in Level I or Level II and which in the two previous years reported revenues of more than \$1,000,000 from unit toll, charter and contract services, or revenues of more than \$300,000 from unit toll services.

Level IV carriers. All air carriers which are not in Levels I, II, or III, and which in the two previous years, reported annual gross flying revenues of a least \$300,000.

Level V carriers. All air carriers which in the previous year reported revenues of less than \$300,000.

Maintenance expenses. Expenses, both direct and indirect, incurred in the repair and upkeep of property and equipment required to meet operating and safety standards.

Metric units. Metric measurement using the International System of Units (SI).

File. Statute mile of 5,280 feet (1.609 3 km).

Non-flying services revenues. Revenues less related expenses from non-flying services incidental to air transport, such as sales of service supplies and parts, rental of operating property and equipment, and operation of restaurants, limousine service.

Non-operating income and expense. Income and loss of commercial ventures not part of the air transport services of the accounting entity; other revenues and expenses attributable to financing or other activities that are extraneous to and not an integral part of air transportation or its incidental services and special recurrent items of a non-periodic nature.

Operating expenses. Expenses incurred in the performance of air transportation. It includes direct aircraft operating expenses as well as ground and indirect operating expenses.

Operating income or loss. The profit or loss from performance of air transportation based on total operating revenues less total operating expenses. It does not include non-operating income and expense or special items, and is a "before income taxes" figure.

Operating revenue. Revenues from the performance of air transportation and related non-flying services. It includes: (1) transport revenues from all classes of traffic, and (2) non-transport revenues consisting of payments under the National Transportation Act where applicable, and the net amount of revenues less related expenses from services incidental to air transportation.

Pacific and Orient services. Services to Australasia, Oceania, and Asia (excluding the Soviet Union). Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under the heading "Pacific and Orient" but are now included under "Transborder".



Passenger. A person who pays a fare and receives air transportation, including a free baggage allowance, is counted as one revenue passenger. Persons paying 25% or less of the full fares are not included.

Passenger load factor. This ratio is calculated by dividing: (a) the number of revenue passenger-miles by the number of available seats-miles, or, (b) the number of revenue passenger-kilometres by the number of available seats-kilometres.

Passenger-kilometre. A passenger-kilometre represents the carriage of one passenger for one kilometre. Passenger-kilometre figures are obtained by totaling the number of kilometres flown by each passenger. For charter operations, passenger-kilometres are reported only if flown on an aircraft with a gross take-off weight in excess of 8 165 kg.

Passenger-mile. A passenger-mile represents the carriage of one passenger for one mile. Passenger-mile figures are obtained by totaling the number of miles flown by each passenger. For charter operations, passenger-miles are reported only if flown on an aircraft with a gross take-off weight in excess of 18,000 lbs.

Passenger revenue per passenger-mile. This ratio is calculated by dividing the gross revenue earned in unit toll passenger service by the number of revenue passenger-miles reported for unit toll services.

Passenger revenue per passenger-kilometre. This ratio is calculated by dividing the gross revenue earned in unit toll passenger service by the number of revenue passenger-kilometres reported for unit toll services.

Passenger services expenses. Costs of activities contributing to the comfort, safety and convenience of passengers while in flight and en route. It includes salaries and expenses of cabin attendants, and the passenger food expenses.

Passenger tonne-kilometre. This is a figure calculated by multiplying the number of passenger-kilometres carried by an arbitrary weight of 90.72 kg which is assumed to be the average weight for a passenger and his free baggage allowance. The result is then divided by 1000 to give a tonne-kilometre figure.

Passenger ton-mile. This is a figure calculated by multiplying the number of passenger-kilometres carried by an arbitrary weight of 200 lbs which is assumed to be the average weight for a passenger and his free baggage allowance. The result is then divided by 1609 to give a ton-mile figure.

Promotion and sales expenses. Costs incurred both in promoting the use of air transportation generally, and in creating a public preference for the services of a particular air carrier. It includes selling, advertising, space reservations, and the development of tariffs and flight schedules for publication.

Regional carrier. Any Canadian air carrier designated by the Minister of Transport as a "regional carrier". The regional carriers are Pacific Western Airlines Ltd., Nordair Ltd., Quebecair, and Eastern Provincial Airways (1963) Ltd. These are also known as Level II carriers.

Regular and specific point services. Transportation performed under Classes 2, 9-2, 3, or 9-3 licences as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. See Unit Toll Transportation.

Regularity of service. A ratio obtained by dividing: (a) the scheduled miles flown by the miles scheduled for unit toll services, or, (b) the scheduled kilometres flown by the kilometres scheduled for unit toll scheduled services. In this publication, Regularity of Service excludes the notion of timeliness.

Revenue operations. See Operating Revenues.

Scheduled kilometres. The number of kilometres scheduled on an air carrier's timetable. The actual number of kilometres flown may differ because of cancelled flights, re-routing or extra section flights. See Regularity of Service.

Scheduled miles. The number of miles scheduled on an air carrier's timetable. The actual mileage flown may differ because of cancelled flights, re-routing or extra-section flights. See Regularity of Service.

Scheduled services. Transportation performed under Class 1 or Class 8 licences as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. See Unit Toll Transportation.

Southern services. Services between Canada and Bermuda, the Caribbean, Mexico, Central America, and South America. Prior to 1970, statistics for flights to Florida were included under the heading "Southern".

Specialty flying services. Revenue flying services performed under authority of a Class 7 licence as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. Specialty flying consists of activities such as:

Aerial Application and Distribution - Includes agricultural flying, aerial pest control, spraying, seeding, forest cultivation and fish cultivation.

Aerial Construction - The use of rotating wing aircraft in construction work, including aerial hoisting, mountain tram line construction, aerial pole setting and aerial power line construction.

Aerial Control - Includes aerial fire control, forest fire protection, fire-fighting, forest protection, water pumping, hail suppression, aerial frost control, rain making, fog dispersal and cloud seeding.

Aerial Inspection, Reconnaissance and Advertising - Includes aerial patrol and inspection, ice reconnaissance, seal spotting, forest inspection, pipeline patrol, powerline patrol, news service and aerial advertising.

Aerial Photography Restricted to Scenics - The recording of scenes only, not involving any interpretive services or the creation of any maps.

Aerial Photography and Survey - Includes aerial photography, scintillometer survey, aerial prospecting and geophysical survey.

Flying Training - An air service for the purpose of instructing a person in the art and science of pilotage and the operation and navigation of aircraft.

Recreational Flying - Flights which originate and terminate at the same place and which are conducted for the sole purpose of the recreation of the passengers.

Total operating revenues per employee. This ratio is calculated by dividing the total gross operating revenues by the average number of employees for the month.

Ton. Short ton of 2,000 pounds (0.907 t).

Ton-mile. Represents the carriage of one ton of goods or passengers for one mile. Ton mileage is the sum of the miles flown with each ton of goods or passengers.

Tonne. A metric tonne of 1 000 kg (1.102 short tons).

Tonne-kilometre. Represents the carriage of one tonne of goods or passengers for one kilometre. The number of tonne-kilometres is the sum of the kilometres flown with each tonne of goods or passengers.

Trans-Atlantic and Polar service. Services between Canada and Europe or between Canada and the Soviet Union. This will also include flights between Canada and St. Pierre and Miquelon.

Transborder services. Services between points in Canada and Alaska, Canada and Hawaii, and Canada and continental United States. Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under the heading "Pacific and Orient".

Transcontinental carriers. Air Canada and CP Air.

Unit toll transportation. Transportation performed under the following classes of licence as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission:

Class 1 or Class 8, scheduled service. Required to provide public transportation of persons or goods by aircraft, serving points in accordance with a service schedule and at a toll per unit.

Class 2 or Class 9-2, regular specific point service. Required to provide, to the extent that facilities are available, public transportation of persons or goods by aircraft, serving points in accordance with a service pattern and at a toll per unit.

Class 3 or Class 9-3, specific point service. Offer public transportation of persons or goods by aircraft, serving points consistent with traffic requirements and operating conditions and at a toll per unit.

Weight load factor. This ratio is calculated by dividing: (a) the number of revenue ton-miles by the total number of available ton-miles, or, (b) the number of revenue tonne-kilometres by the total number of available tonne-kilometres.

## SSAIRE

gaison. Comprend le fret et les envois  
rès par aéronef. Ne comprend pas le  
rier ou le bagage excédentaire.

fficient de chargement. Ce coefficient  
obtenu en divisant (a) le nombre de tonnes-  
les payantes par le nombre total de tonnes-  
les disponibles, ou (b) le nombre de tonnes-  
omètres payantes par le nombre total de  
nes-kilomètres disponibles.

fficient de remplissage passagers. Ce  
fficient est obtenu en divisant (a) le  
pre de passagers-milles payants par le  
pre de sièges-milles disponibles, ou (b)  
nombre de passagers-kilomètres payants  
le nombre de sièges-kilomètres disponibles.

arts. Décollages de vols de transport  
ant des services à tarif unitaire et  
ifrètement. Ceci comprend les décollages  
prévus à la suite d'une escale technique.

éciation et amortissement. Comprend toutes  
imputations pour tenir compte des pertes  
enant de l'usure normale et la détérioration  
iens et de matériel qui ne sont pas compen-  
par un programme systématique de répara-  
t, ainsi que la perte de vie utile découlant  
retrait du service de matériel périmé, du  
lacement par un modèle plus perfectionné,  
e évolution de la demande du public et de  
intervention des services officiels. Comprend  
ement les frais imputés pour l'amortissement  
frais de mise en valeur et autres valeurs  
ntérielles.

oyés, transporteurs canadiens. Comprend  
es les personnes employées par une compa-  
canadienne quel que soit leur domicile.

oyés, transporteurs étrangers. Comprend  
personnes employées par une compagnie  
ngère qui résident au Canada seulement.

is exprès. Envois à l'intérieur de  
Amérique du Nord de biens ayant priorité  
le fret aérien. Le prix comprend le  
ctice à domicile.

ient de bagages. Partie des bagages qui  
se en poids, en dimension ou en nombre  
location gratuite prévue aux barèmes du  
porteur aérien et qui donne lieu à la  
ception d'un supplément.

Frais de gestion générale. Comprend les frais des  
sociétés et les frais occasionnés par les activités  
qui profitent à plusieurs fonctions comme la compa-  
bilité financière générale, les achats, le service  
de contentieux et d'autres services administratifs  
généraux qui ne peuvent pas être imputés directement  
à une fonction déterminée.

Frais d'entretien. Dépenses, tant directes qu'indi-  
rectes, engagées pour la réparation et l'entretien  
des biens et du matériel et nécessaires pour satis-  
faire aux normes d'exploitation et de sécurité.

Frais d'entretien: Aéronefs et exploitation. Ce  
poste comprend la rémunération du personnel au sol,  
les frais au sol pour manoeuvre et l'acheminement  
du trafic au sol, la manoeuvre et l'entretien des  
aéronefs particuliers, la préparation des équipages  
au vol et le contrôle des aéronefs en vol, plus les  
frais en vol pour l'acheminement du trafic.

Frais de publicité et des services de ventes. Frais  
de promotion générale des transports aériens et de  
publicité auprès du public pour l'inciter à voyager  
par une compagnie aérienne donnée. Comprend les  
ventes, la publicité, la location des supports  
publicitaires, la création et la diffusion de barèmes  
et d'horaires des vols.

Frais d'exploitation. Frais provenant de l'exercice  
du transport aérien. Comprend les frais directs et  
indirects d'exploitation des aéronefs ainsi que les  
frais au sol.

Frais d'exploitation: Vols. Dépenses engagées  
directement pour l'exploitation en vol des aéronefs  
et les dépenses pour tenir les aéronefs et son  
personnel prêts à entreprendre un vol. Ceci com-  
prend aussi les taxes d'atterrissage.

Frais pour le service aux passagers. Coût des  
services fournis en vue du confort, de la sécurité  
et de l'agrément des passagers pendant le vol et  
lors de l'interruption du vol. Comprend les sa-  
laires du personnel navigant commercial et le coût  
de la nourriture des passagers.

Fret. Envois de biens auxquels un barème standard  
par unité de poids ou de volume est applicable.  
Ceci ne comprend pas les envois exprès, le courrier  
ou le bagage excédentaire. Voir Marchandises.

Gains ou pertes de capital. Gains ou pertes en-  
traînés par le retrait du service de biens et de  
matériel d'exploitation, du matériel volant,  
des pièces consommables, de divers matériaux ou  
fournitures, etc., lorsque les articles précités  
sont vendus ou retirés du service en vertu d'un  
plan général de remplacement et non lorsqu'il s'agit  
de ventes occasionnelles à des tiers.



Heures de vol. Les compagnies aériennes canadiennes déclarent le nombre total d'heures de vol. Les compagnies aériennes étrangères déclarent seulement les heures de vol en territoire canadien.

Intérêts payés. Intérêts sur les dettes de toute nature, y compris les primes, les escomptes et les dépenses liés aux obligations à court terme, l'amortissement des primes, des escomptes et des frais liés aux obligations à court et à long terme.

Kilomètre. Un kilomètre équivaut à 1 000 m (0.621 milles).

Lignes du Pacifique et de l'Orient. Lignes de l'Australie, l'Océanie et de l'Asie, sauf l'U.R.S.S. Avant 1970, les résultats des lignes desservant Hawaï figuraient sous la rubrique Pacifique et Orient; ces résultats apparaissent maintenant sous la rubrique des lignes transfrontalières.

Lignes du Sud. Lignes entre le Canada et les Bermudes, les Caraïbes, le Mexique, l'Amérique centrale et l'Amérique du Sud. Avant 1970, la statistique des vols à destination de la Floride était comprise sous la rubrique des lignes du Sud.

Lignes polaires et transatlantiques. Lignes entre le Canada et l'Europe et entre le Canada et l'Union soviétique. Comprend aussi les vols entre le Canada et Saint-Pierre-et-Miquelon.

Lignes transfrontalières. Lignes entre des points du Canada et de l'Alaska, du Canada et Hawaï, et du Canada et les 48 États américains. Avant 1970, les résultats des vols à destination d'Hawaï étaient comptés sous la rubrique des lignes du Pacifique et de l'Orient.

Marchandises. Comprend tout trafic autre que le trafic passager, i.e., fret, envois exprès, courrier et bagage excédentaire.

Mille. Mille terrestre de 5,280 pieds (1.609 3 km).

Nombre de kilomètres prévus. Nombre de kilomètres prévus à l'horaire d'un transporteur aérien. Le nombre réel de kilomètres peut être différent de ce chiffre à cause d'annulations de vols, de déroutements ou d'étapes supplémentaires. Voir Régularité du service.

Nombre de milles prévus. Nombre de milles prévus à l'horaire d'un transporteur aérien. Le millage réel peut être différent de ce chiffre à cause d'annulations de vols, de déroutements ou d'étapes supplémentaires. Voir Régularité du service.

Nombre de kilomètres supplémentaires. Distance en kilomètres de vols ajoutés aux horaires pour répondre à une demande supplémentaire.

Nombre de milles supplémentaires. Distance en milles de vols ajoutés aux horaires pour répondre à une demande supplémentaire.

Opérations payantes. Voir Recettes d'exploitation.

Passager. Toute personne qui achète un billet et fait un voyage par avion est considérée comme payant. Les personnes, pour lesquelles le prix du billet de passage équivaut à 25 % ou moins de ce du billet pour adulte, ne sont pas comptées.

Passager-kilomètre. Le passager-kilomètre correspond au transport d'un passager sur une distance d'un kilomètre. Pour obtenir le nombre de passagers-kilomètres, il faut additionner la distance en kilomètres sur laquelle chaque passager a été transporté. Pour les vols d'affrètement, les données relatives aux passagers-kilomètres sont déclarées seulement pour les aéronefs dont le poids brut au décollage est supérieur à 8 165 kg.

Passager-mille. Le passager-mille correspond au transport d'un passager sur une distance d'un mille. Pour obtenir le nombre de passagers-milles, il faut additionner la distance en milles sur laquelle chaque passager a été transporté. Pour les vols d'affrètement, les données relatives aux passagers-milles déclarées seulement pour les aéronefs dont le poids brut au décollage est supérieur à 18,000 livres.

Recettes des services autres que ceux de vol. Recettes, moins les dépenses afférentes, provenant des services accessoires autres que les services effectués par le transporteur par air, notamment le service de restaurant et d'alimentation, le service de limousine, la réparation et le service courant des aéronefs et le service des cargaisons aériennes.

Recettes d'exploitation. Recettes provenant du transport aérien et des services accessoires. Comprend (1) les recettes de transport pour toutes les classes du trafic et (2) les recettes autres que les recettes de transport constituées par les versements en vertu de la Loi nationale sur les transports (cas échéant) et le montant net des recettes, moins les dépenses correspondantes, provenant des services accessoires du transport aérien.

Recettes-passager par passager-kilomètre. Ce rapport se calcule en divisant la recette brute d'un service à tarif unitaire par le nombre de passagers-kilomètres payants enregistrés pour le service à tarif unitaire.

Recettes-passager par passager-mille. Ce rapport se calcule en divisant la recette brute d'un service à tarif unitaire par le nombre de passagers-milles payants enregistrés pour le service à tarif unitaire.

Recettes totales d'exploitation par employé. Ce rapport se calcule en divisant les recettes totales d'exploitation par le nombre d'employés déclarés par le mois.

ularité du service. Rapport calculé en visant (a) le nombre de milles parcourus s vols réguliers par le nombre de vols réguliers suivant les services réguliers à tarif itaire, ou (b) le nombre de kilomètres courus des vols réguliers par le nombre de ls réguliers suivant les services réguliers arif unitaire. Dans le présent rapport, la ularité du service ne signifie pas la régularité chronologique des vols.

Revenu d'intérêts et d'escomptes. Revenu ntérêts provenant de toutes sources et les omptes au comptant sur les achats de matériel et de fournitures.

Revenu ou perte d'exploitation. Bénéfice ou rte du transport aérien calculé pour l'ensemble des recettes moins les frais d'exploitation. Ne comprend pas les revenus ou dépenses s exploitation ni les postes spéciaux. Il git d'un chiffre avant déduction de l'impôt.

Revenus et dépenses hors exploitation. Revenus pertes sur des entreprises commerciales hors diomaine des services aériens de l'unité ottable; autres recettes et dépenses imputées aux opérations de financement ou autres, ngères au service du transport aérien et à services accessoires; postes spéciaux dont épétition n'est pas de nature périodique.

Services à horaire fixe. Compagnie aérienne ulaire d'une licence de la classe 1 ou 8 utorisant à effectuer un service à horaire gulier à tarif unitaire tel que stipulé par omité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Voir Transport rif unitaire.

Services réguliers et entre points déterminés. port effectué en vertu d'une licence des es 2, 9-2, 3 ou 9-3 émise par le Comité e transports aériens de la Commission canadienne des transports. Voir Transport à tarif aire.

Sièges-kilomètres disponibles. Distance en mètres de chaque vol multipliée par la apacité de l'avion en sièges. Ce chiffre espond à la capacité totale de transport onnible pour les passagers. Les sièges amnés en raison des limitations de charge- n de la cabine à cause du poids de carburant bqué ou pour d'autres raisons ne sont pas més.

Sièges-milles disponibles. Distance en milles a chaque vol multipliée par la capacité de on en sièges. Ce chiffre correspond à apacité totale de transport disponible les passagers. Les sièges condamnés en on des limitations de chargement de la ie à cause du poids du carburant embarqué ur d'autres raisons ne sont pas comptés.

Tonne (impériale). Tonne courte de 2,000 livres (0.907 t).

Tonne-kilomètres. Correspond au transport d'une tonne métrique de marchandises ou de passagers sur un kilomètre. La distance des tonnes-kilomètres est la somme des kilomètres parcourus avec chaque tonne métrique de passagers ou de marchandises.

Tonne (métrique). Une tonne métrique de 1 000 kg (1.102 tonnes courtes).

Tonne-mille. Correspond au transport d'une tonne (impériale) de marchandises ou de passagers sur un mille. La distance des tonnes est la somme des milles parcourus avec chaque tonne de passagers ou de marchandises.

Tonnes-kilomètres disponibles. Distance en kilomètres de chaque vol multipliée par la capacité de charge utilisable de l'avion. Ce chiffre correspond à la capacité de charge disponible pour les passagers et/ou les marchandises. La capacité de charge non disponible en raison du poids du carburant embarqué ou pour d'autres raisons n'est pas comptée.

Tonnes-milles disponibles. Distance en milles de chaque vol multipliée par la capacité de charge utilisable de l'avion. Ce chiffre correspond à la capacité de charge disponible pour les passagers et/ou les marchandises. La capacité de charge non disponible en raison du poids du carburant embarqué ou pour d'autres raisons n'est pas comptée.

Tonnes-kilomètres de marchandises. La tonne-kilomètre de marchandises correspond au transport d'une tonne (métrique) de marchandises sur un kilomètre. Pour obtenir le nombre de tonnes-kilomètres, il faut additionner les distances en kilomètres sur lesquelles chaque tonne (métrique) de marchandises a été transportée. Pour les vols d'affrètement, les données relatives aux tonnes-kilomètres de marchandises sont déclarées seulement pour les aéronefs dont le poids brut au décollage est supérieur à 8 165 kg.

Tonnes-milles de marchandises. La tonne-mille de marchandises correspond au transport d'une tonne de marchandises sur un mille. Pour obtenir le nombre de tonnes-milles, il faut additionner les distances en milles sur lesquelles chaque tonne de marchandises a été transportée. Pour les vols d'affrètement, les données relatives aux tonnes-milles de marchandises sont déclarées seulement pour les aéronefs dont le poids brut au décollage est supérieur à 18,000 livres.

Tonne-kilomètre passager. On obtient ce chiffre en multipliant le nombre de passagers-kilomètres payants par un poids forfaitaire de 90.72 kg qui est censé correspondre à un passager moyen avec des bagages en franchise. On divise ensuite le total par 1 000 pour obtenir le résultat en tonnes-kilomètres.

Tonne-mille passager. On obtient ce chiffre en multipliant le nombre de passagers-milles payants par un poids forfaitaire de 200 livres qui est censé correspondre à un passager moyen avec des bagages en franchise. On divise ensuite le total par 2,000 pour obtenir le résultat en tonnes-milles.

Transport à la demande. Transport public, si la demande est suffisante, de passagers et/ou de marchandises à partir d'une base spécifiée moyennant un taux calculé au mille/kilomètre ou à l'heure pour l'affrètement d'un aéronef entier. Ce chiffre comprend aussi le transport à forfait effectué en vertu du permis de la classe 5.

Transport à tarif unitaire. Transport effectué en vertu de l'une des catégories suivantes de licence délivrée par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports:

Service régulier, classe 1 ou 8. Transport public de personnes et/ou de marchandises entre des points selon un horaire fixe et moyennant un taux de transport unitaire.

Service régulier entre points déterminés, classe 2 ou 9-2. Transport public, dans la mesure où il existe des installations disponibles, de personnes et/ou de marchandises entre des points selon un plan horaire et moyennant un taux de transport unitaire.

Service entre points déterminés, classe 3 ou 9-3. Transport public de personnes et/ou de marchandises entre des points suivant les besoins du trafic et les conditions d'exploitation moyennant un taux de transport unitaire.

Transporteur régional. Toute compagnie aérienne désignée par le Ministre des transports comme "transporteur régional". Sont des transporteurs régionaux, les sociétés Pacific Western Airlines, Nordair, Québecair et Eastern Provincial Airways (1963 Ltée.) Ces transporteurs sont aussi connus comme les transporteurs du niveau financier II.

Transporteur aérien étranger. Toute compagnie aérienne étrangère qui exploite un service à horaire fixe et/ou d'affrètement à destination ou en provenance du Canada.

Transporteurs du niveau I. Air Canada et CP Air.

Transporteurs du niveau II. Toute compagnie aérienne canadienne désignée par le ministre des transports comme "transporteur régional". Les sociétés Pacific Western Airlines, Nordair, Québecair et Eastern Provincial Airways (1963) Ltée. sont des transporteurs régionaux.

Transporteurs du niveau III. Comprend tous les transporteurs aériens qui n'appartiennent pas aux niveaux financiers 1 ou 2 et qui ont déclaré des recettes annuelles supérieures à \$1,000,000 provenant du transport à taxe unitaire et du transport à frètement, ou qui ont déclaré des recettes annuelles supérieures à \$300,000 provenant seulement du transport à taxe unitaire.

Transporteurs du niveau IV. Comprend tous les transporteurs aériens qui n'appartiennent pas aux niveaux financiers 1, 2 ou 3 et qui ont déclaré des recettes supérieures à \$300,000 provenant de l'exploitation aérienne au cours des deux années précédentes de l'année du rapport.

Transporteurs du niveau V. Comprend tous les transporteurs aériens qui ont déclaré des recettes inférieures à \$300,000 provenant de l'exploitation aérienne.

Transporteurs transcontinentaux. Air Canada et CP Air.

Unités impériales. Une mesure du système traditionnel pouce-livre utilisé au Canada.

Unités métriques. Une mesure métrique utilisant le Système international d'Unités (SI).

Vols spécialisés. Services aériens spécialisés en vertu d'une licence de la classe 7 émise par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Les vols spécialisés comprennent les activités suivantes:

Construction au moyen d'aéronefs - Comprend l'enlèvement d'aéronefs à voilure tournante dans les travaux de construction, y compris le levage de fardeaux, la construction de voies ferrées en montagne, la pose de poteaux et la construction de lignes de transport d'énergie.

Entraînement au vol - Comprend un service aérien ayant pour fin d'instruire une personne dans l'art et la science du pilotage, l'exploitation et la navigation des aéronefs.

Épandage et dispersion de produits - Comprend les vols à des fins agricoles, la lutte aérienne contre les parasites, la pulvérisation, l'ensemencement, la sylviculture et l'empoisonnement des lacs et rivières.

Inspection, reconnaissance et publicité aérienne - Comprend la surveillance et l'inspection aérienne, la reconnaissance des glaces, le repérage des aurores boréales, l'inspection, l'administration et la surveillance des forêts, la surveillance des pipelines et des lignes de transport d'énergie, la diffusion de nouvelles et la publicité aérienne.

Photographie aérienne non technique - Comprend les simples prises de vue n'exigeant aucune interprétation ni l'établissement de cartes d'aucune sorte.



Photographie aérienne technique - Comprend la photographie aérienne, les relevés au scintillomètre, la prospection aérienne et les relevés géophysiques.

Surveillance aérienne - Comprend la lutte contre les incendies en général et les incendies de forêt, la protection et la surveillance des forêts, le largage d'eau, la suppression de la grêle, les services aériens de lutte contre le gel, la production de pluie, la dispersion du brouillard et l'ensemencement des nuages.

Vol récréatif - Comprend un vol qui commence et se termine au même endroit et qui est effectué uniquement pour le divertissement des passagers.











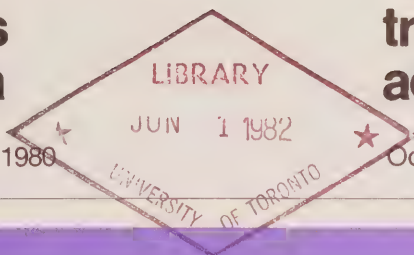


Transport  
Operations  
Canada

October-December 1980

Opérations des  
transporteurs  
aériens au Canada

Octobre-décembre 1980



## Note

This and other government publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores or by mail order.

Mail orders should be sent to Publication Sales and Services, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0V7, or to Publishing Centre, Supply and Services Canada, Ottawa, K1A 0S9.

Inquiries about this publication should be addressed to:

Aviation Statistics Centre,  
Transportation and Communications Division,

Statistics Canada, Ottawa, K1A 0N9 (telephone: 819-997-1385) or to a local Advisory Services office:

St. John's (Nfld.)	(737-4073)
Halifax	(426-5331)
Montréal	(283-5725)
Ottawa	(992-4734)
Toronto	(966-6586)
Winnipeg	(949-4020)
Regina	(359-5405)
Edmonton	(420-3027)
Vancouver	(666-3695)

Toll-free access to the regional statistical information service is provided in Nova Scotia, New Brunswick, and Prince Edward Island by telephoning 1-800-565-7192. Throughout Saskatchewan, the Regina office can be reached by dialing 1-(112)-800-667-3524, and throughout Alberta, the Edmonton office can be reached by dialing 1-800-222-6400.

## Nota

On peut se procurer cette publication, ainsi que toutes les publications du gouvernement du Canada, auprès des agents autorisés locaux, dans les librairies ordinaires ou par la poste.

Les commandes par la poste devront parvenir à :  
Ventes et services de publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0V7, ou à Imprimerie et édition, Approvisionnement et services Canada, Ottawa, K1A 0S9.

Toutes demandes de renseignements sur la présente publication doivent être adressées à :

Centre des statistiques de l'aviation,  
Division des transports et des communications,

Statistique Canada, Ottawa, K1A 0N9 (téléphone: 819-997-1385) ou à un bureau local des Services consultatifs situé aux endroits suivants:

St. John's (T.-N.)	(737-4073)
Halifax	(426-5331)
Montréal	(283-5725)
Ottawa	(992-4734)
Toronto	(966-6586)
Winnipeg	(949-4020)
Regina	(359-5405)
Edmonton	(420-3027)
Vancouver	(666-3695)

On peut obtenir une communication gratuite avec le service régional d'information statistique de la Nouvelle-Écosse, du Nouveau-Brunswick et de l'Île-du-Prince-Édouard en composant 1-800-565-7192. En Saskatchewan, on peut communiquer avec le bureau régional de Regina en composant 1-(112)-800-667-3524 et en Alberta, avec le bureau d'Edmonton au numéro 1-800-222-6400.

Statistics Canada  
Transportation and Communications Division  
Aviation Statistics Centre

# Air carrier operations in Canada

October-December 1980

Statistique Canada  
Division des transports et des communications  
Le centre des statistiques de l'aviation

# Opérations des transporteurs aériens au Canada

Octobre-décembre 1980

Published under the authority of  
the Minister of Supply and  
Services Canada

Statistics Canada should be credited when  
reproducing or quoting any part of this document

Minister of Supply  
and Services Canada 1982

May 1982  
53-2-511

Price: Canada, \$6.00, \$24.00 a year  
Other Countries, \$7.20, \$28.80 a year

Catalogue 51-002, Vol. 11, No. 4

ISSN 0008-2570

Ottawa

Publication autorisée par  
le ministre des Approvisionnements et  
Services Canada

Reproduction ou citation autorisée sous réserve  
d'indication de la source: Statistique Canada

© Ministre des Approvisionnements  
et Services Canada 1982

Mai 1982  
5-3512-511

Prix: Canada, \$6.00, \$24.00 par année  
Autres pays, \$7.20, \$28.80 par année

Catalogue 51-002, vol. 11, n° 4

ISSN 0008-2570

Ottawa



# TABLE OF CONTENTS

<u>Introduction</u>	5
<u>Part I</u>	
Number of Passengers Carried by Canadian carriers in Canada by Quarter, 1978-80	12
Revenues and Expenditures of Canadian Air Carriers Levels I-IV, by Quarter, 1979 and 1980	12
Number of Passengers Carried on Canadian and Foreign Carriers to and from Canada, by Quarter, 1979 and 1980	13
Hours Flown by Canadian Carriers, Levels I to V, by Quarter, 1978-80	13
<u>Part II</u>	
1. Operating Statistics - Canadian Carriers Levels I-V and Foreign Carriers	14
2. Operating Statistics - Canadian Carriers Levels I-V and Foreign Carriers (Metric Units)	26
3. Statement of Income - Canadian Carriers Levels I-IV	38
4. Statement of Income - Canadian Carriers Levels I and II	42
5. Operating Statistics - Canadian Carriers Levels I and II	48
6. Operating Statistics - Canadian Carriers Levels I and II (Metric Units)	60
7. International Operations of Canadian Carriers, by Area of Service	72
8. International Operations of Canadian Carriers, by Area of Service (Metric Units)	80

# TABLE DES MATIÈRES

<u>Introduction</u>	5
<u>Graphique</u>	
1. Nombre de passagers transportés par les transporteurs canadiens au Canada, par trimestre, 1978-80	12
2. Recettes et dépenses des transporteurs aériens canadiens des niveaux I-IV, par trimestre, 1979 et 1980	12
3. Nombre de passagers transportés par les transporteurs canadiens et étrangers à destination et en provenance du Canada, par trimestre, 1979 et 1980	13
4. Heures de vol par les transporteurs canadiens, niveaux I à V, par trimestre 1978-80	13
<u>Tableau</u>	
1.1. Statistiques d'exploitation - Transporteurs canadiens des niveaux I à V et transporteurs étrangers	14
1.2. Statistiques d'exploitation - Transporteurs canadiens des niveaux I à V et transporteurs étrangers (unités métriques)	26
2. État du revenu - Transporteurs canadiens des niveaux I à IV	38
3. État du revenu - Transporteurs canadiens des niveaux I et II	42
4.1. Statistiques d'exploitation - Transporteurs canadiens des niveaux I et II	48
4.2. Statistiques d'exploitation - Transporteurs canadiens des niveaux I et II (unités métriques)	60
5.1. Opérations internationales des transporteurs canadiens, par secteur de service	72
5.2. Opérations internationales des transporteurs canadiens, par secteur de service (unités métriques)	80

## TABLE OF CONTENTS - Concluded

## TABLE DES MATIÈRES - fin

	Page
<u>Table</u>	
6.1. Revenue Traffic Leaving and Entering Canada - Canadian and Foreign Carriers, by Area of Service	88
6.2. Revenue Traffic Leaving and Entering Canada - Canadian and Foreign Carriers, by Area of Service (Metric Units)	94
7. Specialty Flying Services - Canadian Carriers Levels I to V - Fixed-wing Aircraft and Helicopters	100
8.1. Helicopter Operating Statistics - Canadian Carriers Levels III to V, Exclusively Helicopter Carriers	102
8.2. Helicopter Operating Statistics - Canadian Carriers Levels III to V, Exclusively Helicopter Carriers (Metric Units)	104
9. Statement of Income - Canadian Carriers Operating Helicopters Exclusively - Levels III and IV	106
10. Specialty Flying Services - Canadian Carriers Levels I to V, by Financial Level	108
Glossary	113

	Page
<u>Tableau</u>	
6.1. Trafic payant en provenance et à destination du Canada - Transporteurs canadiens et étrangers, par secteur de service	88
6.2. Trafic payant en provenance et à destination du Canada - Transporteurs canadiens et étrangers, par secteur de service (unités métriques)	94
7. Services de vols spécialisés - Transporteurs canadiens, niveaux I à V - Aéronefs à voilure fixe et hélicoptères	100
8.1. Statistiques d'exploitation des hélicoptères - Transporteurs canadiens, niveaux III à V, transporteurs exploitant des hélicoptères exclusivement	102
8.2. Statistiques d'exploitation des hélicoptères - Transporteurs canadiens, niveaux III à V, transporteurs exploitant des hélicoptères exclusivement (unités métriques)	104
9. État du revenu - Transporteurs canadiens exploitant des hélicoptères exclusivement - niveaux III et IV	106
10. Services de vols spécialisés - Transporteurs canadiens, niveaux I à V, par niveau financier	108
Glossaire	113



## INTRODUCTION

Operational and financial data for the Canadian air transport industry were first published by the Dominion Bureau of Statistics in 1936. Since that time, these data have been published continuously in a variety of formats under a number of different titles. Since 1970, this information has been available in a series of three publications produced by the Aviation Statistics Centre of Statistics Canada.

Transcontinental and Regional Air Carrier Operations, monthly (Catalogue 51-001). This publication presents monthly and year-to-date statistical data on the operations and finances of the seven largest Canadian scheduled air carriers. These carriers account for approximately 80% of the total operation revenues of the Canadian air transport industry.

Air Carrier Operations in Canada, quarterly (Catalogue 51-002). Quarterly and year-to-date operational and financial data for the entire Canadian air transport industry are contained in this publication.

Air Carrier Financial Statements, annual (Catalogue 51-206). This publication presents annual financial statistics for all Canadian commercial air carriers.

## Survey Universe

The statistical data appearing in these publications are collected under the authority of the Aeronautics Act at the request of the Air Transport Committee of the Canadian Air Transport Commission. No commercial air service may be operated in Canada without a valid licence issued by the Air Transport Committee. Every air carrier is required to file regular statistical reports on its operations on condition of holding a valid licence.

## Survey Methodology and Concepts

For purposes of statistical reporting, Canadian air carriers are classified into six operational levels. These levels are defined in Part VII, Section 77 of the Air Carrier Regulations, as follows:

## INTRODUCTION

Les statistiques d'exploitation et des finances de l'industrie canadienne du transport aérien ont été émises pour la première fois par le Bureau fédéral de la statistique en 1936. Depuis cette date, les données ont été publiées sans interruption sous différentes formules de présentation et sous différents titres. Depuis 1970, cette statistique est disponible à partir de trois publications établies par le Centre des statistiques de l'aviation de Statistique Canada.

Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux, mensuel (n° 51-001 au catalogue). Cette publication renferme les données statistiques mensuelles et réunies depuis le début de l'année sur les activités et les finances des sept principaux transporteurs aériens du Canada qui exploitent des services à horaire fixe. Ces compagnies sont redevables pour environ 80 % de toutes les recettes d'exploitation de l'industrie des transports aériens du Canada.

Opérations des transporteurs aériens au Canada, trimestriel (n° 51-002 au catalogue). Ce rapport présente les données trimestrielles et réunies depuis le début de l'année sur les activités et les finances de toute l'industrie du transport aérien au Canada.

Transporteurs aériens - États financiers, annuel (n° 51-206 au catalogue). Cette publication renferme les données financières annuelles pour tous les transporteurs aériens commerciaux du Canada.

## L'univers de l'enquête

Les données statistiques qui apparaissent dans les publications susmentionnées sont recueillies en vertu de la Loi sur l'aéronautique à la demande du Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Un transporteur aérien ne peut exploiter un service aérien commercial au Canada sans avoir obtenu, au préalable, un permis valide émis par le Comité des transports aériens. Tel que stipulé dans les Règlements, tout transporteur est tenu de soumettre régulièrement des rapports statistiques sur ses activités.

## Méthodologie de l'enquête et concepts

Pour fins des déclarations statistiques, les transporteurs aériens du Canada sont classés en six niveaux financiers. La définition de ces niveaux est présentée à la partie VII, section 77 des Règlements sur les transports aériens, comme suit:

" 'Level I carrier' means Air Canada or Canadian Pacific Air Lines Limited carrying on business under the firm name and style of CP Air;

" 'Level II carrier' means Pacific Western Airlines Limited, Nordair Ltd., Quebecair or Eastern Provincial Airways (1963) Limited;

" 'Level III carrier' means a Canadian air carrier that

1. is not a Level I, II or VI carrier; and
2. in the two years immediately preceding the year for which a report is made pursuant to this Part
  - (a) had gross annual revenues derived from air transportation of at least \$1,000,000 including unit toll and charter and contract revenues, but not including specialty flying revenues, or
  - (b) had gross annual unit toll revenues of at least \$300,000;

" 'Level IV carrier' means a Canadian air carrier that

1. is not a Level I, II, III or VI carrier; and
2. had, in the two years immediately preceding the reporting year, annual gross flying revenue of at least \$300,000;

" 'Level V carrier' means a Canadian air carrier other than a Level I, II, III, IV or VI carrier.

" 'Level VI carrier' means a Canadian air carrier, classified as Class 6 and known also as a 'Flying Club'."

All six financial levels are covered in the quarterly publication. The annual publication presents data on Levels I-V while the monthly publication contains data on Levels I and II only.

The statistical data filed by an air carrier are dependent on the financial level in which it is classified. The statistical reporting requirements vary among financial levels in terms of quantity, level of detail and frequency. The smallest air carriers have the least onerous reporting requirements.

Part VII, Section 79 of the Air Carrier Regulations specifies the actual statements to be completed.

" 'transporteur de niveau I' désigne soit Air Canada soit la Canadian Pacific Air Lines Limited qui fait affaire sous le nom de CP Air;

" 'transporteur de niveau II' désigne l'un des transporteurs suivants: Pacific Western Airlines Limited, Nordair Ltée., Québecair, ou Eastern Provincial Airways (1963) Limited;

" 'transporteur de niveau III' désigne un transporteur aérien canadien

1. qui n'est pas un transporteur des niveaux I, II ou VI; et
2. qui, dans les deux années précédant immédiatement l'année pour laquelle il est présenté un rapport conformément aux dispositions de la présente partie

a) avait des recettes annuelles brutes provenant du transport aérien d'au moins \$1,000,000 y compris les vols à taux unitaires, affrétés et contractuels, mais à l'exclusion des vols en services spécialisés, ou

b) avait, dans la catégorie des vols à taux unitaires, des recettes annuelles brutes d'au moins \$300,000;

" 'transporteur de niveau IV' désigne un transporteur aérien canadien

1. qui n'est pas un transporteur des niveaux I, II, III ou VI; et
2. qui, dans les deux années précédant l'année du rapport, a eu des recettes de vol brutes d'au moins \$300,000;

" 'transporteur de niveau V' désigne un transporteur aérien canadien autre qu'un transporteur des niveaux I, II, III, IV ou VI.

" 'transporteur de niveau VI' désigne un transporteur aérien canadien, classé dans la classe 6 et connu également sous le nom d' 'aéro-club'."

La publication trimestrielle englobe tous les six niveaux financiers. Le rapport annuel renferme les données des niveaux I-V tandis que la publication mensuelle contient la statistique pour seulement les niveaux I et II.

Le niveau financier assigné au transporteur détermine les données statistiques auxquelles ce transporteur est appelé à déclarer. Les exigences à rapporter diffèrent entre les niveaux financiers en fonction de la quantité, le niveau de ventilation et la fréquence des rapports. La tâche des petits transporteurs aériens à produire des rapports s'en trouve moins pénible.

La partie VII, section 79 des Règlements sur les transports aériens présente de façon précise les états mêmes qui doivent être complétés.

financial data are reported by air carriers in accordance with the accounting system prescribed by the Air Transport Committee in Uniform System of Accounts.

The statistical reports are completed by air carriers at their head office or by auditing firms hired to compile the data on their behalf. The completed statements are sent to the Aviation Statistics Centre where they are examined for completeness and reasonableness. In cases of incomplete or questionable data, the Aviation Statistics Centre contacts the air carrier by telephone or in writing to obtain missing data, corrections or explanations.

The edited data for the monthly and quarterly publications are processed by computer and the annual publication is produced annually.

Continental and Regional Air Carrier Operations and Air Carrier Operations in Canada. The Aviation Statistics Centre codes the edited source documents. The coded documents are then keypunched and verified before the data are processed by the Computer Services Branch of Transport Canada.

The data processing system also performs a series of editing checks according to predetermined criteria. Data which fail to meet these criteria are flagged on the edit listings for appropriate action by the Aviation Statistics Centre. The Aviation Statistics Centre makes all the required corrections. The corrections are keypunched, verified, and then applied against the master file. The corrected master file is added to the database.

The tabulations appearing in Transcontinental and Regional Air Carrier Operations and Air Carrier Operations in Canada are derived directly from the computer data base. The data are converted from imperial to metric units when individual records are read from the data base. The sources of the conversion factors applied are (i) the International System of Units (SI), and, (ii) the International Civil Aviation Organization.

Air Carrier Financial Statements. The edited financial statements are compiled by the Aviation Statistics Centre and the resultant summaries are subject to the same editing procedures as individual statements.

A complete list of licensed operators is given in the Directory of Canadian Commercial Air Services (Supply and Services Canada Catalogue TT 51-1/1979-5). Each licensed operator is a separate reporting unit. In cases where parent and subsidiary companies or both licensees, separate sets of statements are filed.

Les données financières des transporteurs aériens sont émises conformément au système comptable prescrit par le Comité des transports aériens dans Système uniforme de comptabilité et de rapports.

Les rapports statistiques sont préparés par des officiers responsables au siège social de la compagnie ou par des entreprises spécialisées dans la tenue des comptes et embauchées par le transporteur pour le dépouillement des statistiques. Les états complétés sont postés au Centre des statistiques de l'aviation où le personnel procède à l'examen des données afin d'assurer à ce que celles-ci soient complètes et raisonnables. Advenant le contraire, le Centre des statistiques de l'aviation entre en communication avec le transporteur, soit par téléphone ou par correspondance en vue d'obtenir les chiffres en souffrance ou d'apporter les corrections qui s'imposent.

Les informations rectifiées pour les publications mensuelles et trimestrielles sont traitées à l'ordinateur tandis que le rapport annuel est établi par des opérations simplement manuelles.

Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux et Opérations des transporteurs aériens au Canada. Le personnel du Centre des statistiques de l'aviation effectue le codage de tous les documents de référence. Les documents codés sont ensuite perforés et vérifiés avant leur traitement par la Direction de l'informatique de Transports Canada.

De plus, l'ensemble de traitement de l'information exécute un nombre d'autres vérifications qui varient selon certains critères prédéterminés. Les données qui ne rencontrent pas ces exigences sont immédiatement signalées sur les listes de contrôle et le Centre des statistiques de l'aviation effectue les rectifications qui s'imposent. Les corrections codées sont perforées, vérifiées et comparées avec le fichier principal. Le fichier principal amendé est ajouté à la base de données.

Les tableaux apparaissant dans les rapports Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux et Opérations des transporteurs aériens au Canada sont établis directement à partir de la base de données émanant de l'ordinateur. Lorsque l'information individuelle est transférée de la base des données, les chiffres sont convertis d'unités impériales en unités métriques. Les sources des facteurs de conversion proviennent de (i) Système international d'Unités (SI) et (ii) l'Organisation de l'aviation civile internationale.

Transporteurs aériens - États financiers. Les états financiers vérifiés sont compilés par le Centre des statistiques de l'aviation et les sommaires qui en résultent sont sujets aux mêmes vérifications que celles faites pour les états particuliers.

Une liste complète des transporteurs aériens titulaires de permis apparaît dans le Répertoire des services aériens commerciaux du Canada (Approvisionnement et Services Canada, n° TT 51-1/1979-5 au catalogue). Chaque exploitant qui détient un permis est une unité déclarante distincte. Les entreprises mères et les filiales des compagnies qui détiennent un permis doivent produire des états séparés.



## Data Quality and Limitations

The Aviation Statistics Centre has written and distributed an instructional booklet for each financial level entitled, "A Supplementary Guide to Statistical and Accounting Reporting". These booklets explain the correct reporting procedures to be followed in the completion of each statement. They are intended to supplement the Uniform System of Accounts by providing instructions specific to each statement. Sample completed statements are included.

Since the completed statements submitted by the air carriers contain data at an aggregate, rather than single record level, it is not possible to identify all reporting errors or deviations from the Uniform System of Accounts.

The Aviation Statistics Centre proofreads all input before it is included in the data base.

The Air Carrier Regulations allow air carriers to file input in forms other than the prescribed statements. At the present time, several companies submit internally generated reports and computer listings to fulfill their reporting requirements. However, the Aviation Statistics Centre insists that these reports provide the same information as the regular statements.

The monthly publication, Transcontinental and Regional Air Carrier Operations, presents individual company data for the six largest Canadian scheduled air carriers. As a result, it cannot be released until all six companies have filed complete statements. The December issue can only be released after the Air Canada Annual Report has been tabled in the House of Commons.

The quarterly, Air Carrier Operations in Canada and annual, Air Carrier Financial Statements publications present data on over 700 Canadian commercial air carriers. Although the response rate is 100%, the publication of timely data necessitates the development of estimates for missing data. Such estimates are made at the level of the individual air carrier on the basis of observed performance under similar operating conditions.

## Normes de qualité des données et restrictions

Le Centre des statistiques de l'aviation a écrit et émis un manuel d'instructions pour chaque niveau financier, soit le guide intitulé "Instructions supplémentaires relatives aux déclarations des états financiers des transporteurs aériens". Ces brochures renseignent les compagnies sur les méthodes et les procédures à suivre pour compléter chacun des états requis sont un supplément au manuel Système uniforme de comptabilité et de rapports. Des modèles des états complétés y sont annexés.

Étant donné que les états soumis par les transporteurs aériens renferment des données agrégées plutôt qu'au niveau d'un seul record (enregistré), il devient impossible d'identifier toutes les erreurs dans les déclarations ou les écarts causés par non-conformité aux directives émises dans le manuel Système uniforme de comptabilité et de rapports.

Le Centre des statistiques de l'aviation effectue la vérification de toutes les entrées avant leur inclusion dans la base de données.

Les Règlements sur les transporteurs aériens autorisent les transporteurs aériens à soumettre leurs déclarations selon des modèles autres que ceux des états prescrits. Présentement, plusieurs compagnies transmettent des rapports émanant de programmes constitués au sein de leur organisme sous forme d'imprimés d'ordinateur et ceci afin de se conformer à leurs obligations à rapporter. Toutefois, le Centre des statistiques de l'aviation insiste à ce que ces rapports renferment les mêmes renseignements que ceux requis pour les états réguliers.

La publication mensuelle Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux renferme les données des compagnies particulières pour les six principaux transporteurs aériens du Canada qui assurent un service à horaire fixe. Par conséquent, il n'est pas possible d'émettre ce rapport avant que toutes les six compagnies aient déposé leurs déclarations dûment complétées. L'édition du mois de décembre apparaît seulement après que le rapport annuel de la Société Air Canada a été soumis à la Chambre des Communes.

Le rapport trimestriel, Opérations des transporteurs aériens au Canada et l'annuel, Transporteurs aériens-états financiers présentent les données relatives à plus de 700 transporteurs aériens commerciaux du Canada. Quoique le taux de réponse est de 100 %, il devient parfois nécessaire d'établir des estimations concernant les données en souffrance de manière à ce qu'aucun délai sérieux ne vienne contrecarrer les plans d'émission de la publication. Ces estimations sont faites en tenant compte de chacun des transporteurs et sont basées sur leur rendement observé dans des conditions d'exploitation similaires.

The majority of the estimates are made for carriers in Level V. In 1980, 616 air carriers in Level V accounted for only 3.6% of the total operating revenues of the Canadian transport industry.

From time to time, air carriers notify the Aviation Statistics Centre of revisions to be made to previously submitted data. The original data may already have been released in published form.

The Aviation Statistics Centre updates the computer data base and as a result the revision is reflected in the year-to-date totals of subsequent publications. Significant revisions should be noted either as a footnote to a table or in the introduction of the publication.

The financial data filed by air carriers during the year are subject to revision when their auditors prepare the annual statements. For this reason, the annual income statements appearing in Tables 1, 2 and 11 of Air Carrier Financial Statements may show slightly different results from the year-to-date figures in Tables 4, 5 and 7 of Transcontinental and Regional Air Carrier Operations and Tables 2, 3 and 9 of Air Carrier Operations in Canada.

#### Glossary Notes

It is important to note that the regulations defining the levels are revised from time to time. In making historical comparisons, please refer to the Glossary of the relevant publications.

Since 1970, Nordair has been included in Level II. Prior to 1970, data for Nordair are presented in the totals for Level III.

The statement of income submitted by Eastern Provincial Airways was revised in February 1970 to exclude subsidies claimed under the National Transportation Act from operating revenues.

The presentation of data on excess baggage ton-miles has changed in the monthly and quarterly publications.

Transcontinental and Regional Air Carrier Operations. Starting in January 1972, excess baggage ton-miles were no longer included in net-ton-mile totals for "Unit Toll Services". They are included in the totals for goods ton-miles on "All Services".

La majeure partie des estimations est effectuée par les compagnies assignées au niveau financier V. En 1980, 616 transporteurs aériens du niveau V ont été redevables pour seulement 3.6 % des recettes globales d'exploitation de l'industrie canadienne des transports aériens.

À maintes reprises, les compagnies aériennes avisent le Centre des statistiques de l'aviation que certaines rectifications doivent être apportées aux chiffres déclarés antérieurement en dépit du fait que les données de référence aient été déjà publiées.

Le Centre des statistiques de l'aviation met à jour et révisé la base de données et les rectifications sont reflétées dans les totaux réunis depuis le début de l'année des rapports subséquents. Les révisions majeures sont indiquées dans les renvois des tableaux ou apparaissent dans la page d'introduction de la publication.

Les données financières déclarées par les transporteurs aériens au cours de l'année sont sujettes à révision lors de l'épuration et la préparation des comptes de fin d'année. C'est donc dire que les chiffres des états des revenus annuels qui apparaissent aux tableaux 1, 2 et 11 du rapport Transporteurs aériens - États financiers peuvent différer légèrement des résultats réunis depuis le début de l'année et montrés aux tableaux 4, 5 et 7 de la publication Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux et aux tableaux 2, 3 et 9 du rapport Opérations des transporteurs aériens au Canada.

#### Notes explicatives

Il est important de signaler que les règlements qui déterminent les niveaux financiers sont révisés de temps à autre. Si une comparaison des données chronologiques est faite, prière s.v.p. de vous reporter au glossaire des publications appropriées.

Depuis 1970, la compagnie Nordair fait partie du niveau II. Avant 1970, les données de ce transporteur étaient comprises dans les totaux du niveau III.

L'état des revenus soumis par Eastern Provincial Airways a été révisé en février 1970 afin d'exclure des recettes d'exploitation les subventions réclamées en vertu de la Loi sur le transport national.

La présentation des données relatives aux tonnes-milles de bagage excédentaire a été modifiée dans les rapports mensuels et trimestriels.

Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux. À partir de janvier 1972, les chiffres correspondant aux tonnes-milles de bagage excédentaire ne figurent plus dans les totaux des tonnes-milles des "services à tarif unitaire"; toutefois, ils apparaissent dans les totaux des tonnes-milles de marchandises pour "tous les services".

Air Carrier Operations in Canada. Commencing with the first quarter of 1973, excess baggage ton-miles were no longer presented separately although they were included in ton-mile totals for "Unit Toll Services" and "All Services".

Tables 1.1 and 1.2 (pp. 22-25; 34-37) of Air Carrier Operations in Canada present data on the operations of scheduled foreign air carriers in or over Canadian territory. This means that the employees are those domiciled in Canada, the fuel is that taken on in Canada, and the miles/kilometres flown, passenger-miles/passenger-kilometres and goods ton-miles/goods tonne-kilometres are those relating only to portions of flights which took place over Canadian territory.

As a result, the "Grand total Canadian carriers and scheduled foreign carriers" includes data for Canadian air carriers relating to activity anywhere in the world and data for scheduled foreign air carriers pertaining only to activity in or over Canadian territory.

Please note the following distinction in working with the charter statistics of foreign air carriers in Tables 1.1, 1.2, 6.1 and 6.2 of Air Carrier Operations in Canada. Although both tables consider charter activity to and from Canada on aircraft weighing greater than 18,000 pounds/8 165 kg, Tables 1.1 and 1.2 contain data only for those companies with scheduled services into Canada. Tables 6.1 and 6.2 include charter data for all foreign air carriers.

Air carriers do not report passenger-miles/passenger-kilometres and goods ton-miles/goods tonne-kilometres on charter flights performed by aircraft weighing less than 18,000 pounds/8 165 kg.

Commencing with 1978, the publication Transcontinental and Regional Air Carrier Operations presents data in both imperial and metric units, while the report Air Carrier Operations in Canada presents both measures starting in 1979.

On December 1, 1979 Transair merged with Pacific Western Airlines and thereafter combined operations were carried out by P.W.A. Please note that October to December statistics for Transair operations cover only the months of October and November while year-to-date statistics for that carrier cover only the period from January 1 to November 30, 1979.

In some cases, component groups may not add to totals due to rounding.

Opérations des transporteurs aériens au Canada. À partir du premier trimestre 1973, les données relatives aux tonnes-milles de bagage excédentaire n'apparaissent plus séparément quoique que celles sont comprises dans les totaux des tonnes-milles "services à tarif unitaire" et de "tous les services".

Les tableaux 1.1 et 1.2 (pp. 22-25; 34-37) du rapport Opérations des transporteurs aériens au Canada renferment les statistiques d'exploitation des transporteurs aériens étrangers qui exploitent des services à l'heure fixe à destination ou en provenance du Canada. C'est donc dire que les employés sont ceux domiciliés au Canada, que le plein d'essence s'est effectué en Canada et que les milles/kilomètres parcourus, les passagers-milles/passagers-kilomètres, les tonnes-milles/tonnes-kilomètres de marchandise se rapportent uniquement à la partie des vols qui ont été effectués en territoire canadien.

Par conséquent, la colonne du "total global, transporteurs étrangers à l'heure fixe et transporteurs canadiens" comprend les données des transporteurs aériens canadiens se rapportant à l'activité dans le monde entier et que les statistiques relatives aux transporteurs étrangers à l'heure fixe se rapportent uniquement aux opérations à destination ou en provenance du sol canadien.

Prière de bien noter la distinction suivante dans les statistiques d'affrètement des transporteurs aériens étrangers des tableaux 1.1, 1.2, 6.1 et 6.2 du rapport Opérations des transporteurs aériens au Canada. Quoique les deux tableaux reflètent le transport à la demande à destination ou en provenance du Canada par les aéronefs dont le poids est supérieur à 18,000 livres/8 165 kg, il s'ensuit que les données des tableaux 1.1 et 1.2 se rapportent seulement aux compagnies qui assurent des services réguliers à destination du Canada. Les tableaux 6.1 et 6.2 comprennent les données d'affrètement pour l'ensemble des transporteurs aériens étrangers.

Les transporteurs aériens ne sont pas tenus de déclarer les passagers-milles/passagers-kilomètres et les tonnes-milles/tonnes-kilomètres de marchandises dans les vols affrétés effectués par les aéronefs dont le poids est inférieur à 18,000 livres/8 165 kg.

À compter de 1978, le rapport Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux présente les statistiques en unités impériales de même que métriques, tandis que la publication Opérations des transporteurs aériens au Canada présente les deux mesures à partir de 1979.

Le 1<sup>er</sup> décembre 1979, la compagnie Transair s'est fusionnée à Pacific Western Airlines et par la suite les opérations combinées ont été effectuées par P.W.A. Prière s.v.p. de noter que les données d'octobre à décembre pour Transair comprennent seulement les opérations d'octobre et novembre tandis que les chiffres depuis le début de l'année pour ce transporteur comportent la période du 1<sup>er</sup> janvier au 30 novembre 1979.

Dans certains cas, les valeurs de certains postes peuvent ne pas correspondre aux totaux dû à l'arrondissement.





Chart — 1

Graphique — 1

### Number of Passengers Carried by Canadian Carriers in Canada, by Quarter, 1978-80

Nombre de passagers transportés par les transporteurs canadiens au Canada, par trimestre, 1978-80

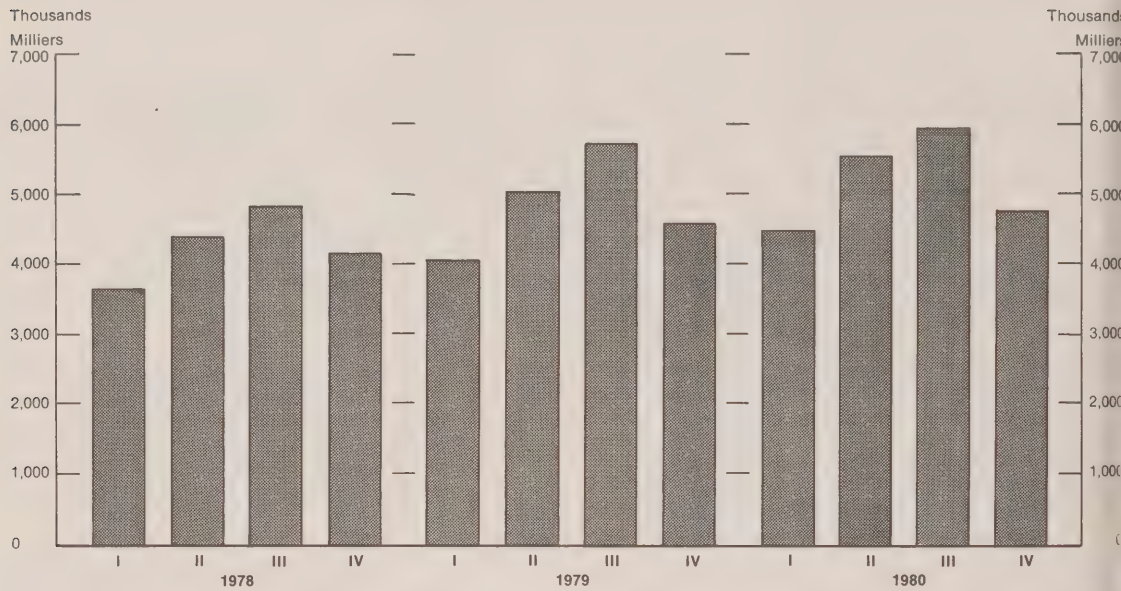
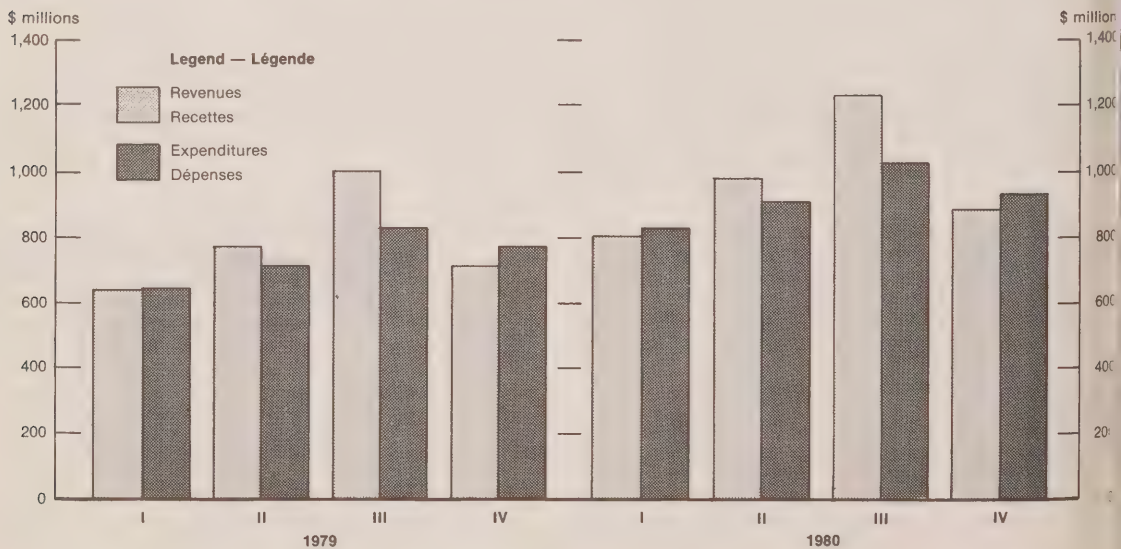


Chart — 2

Graphique — 2

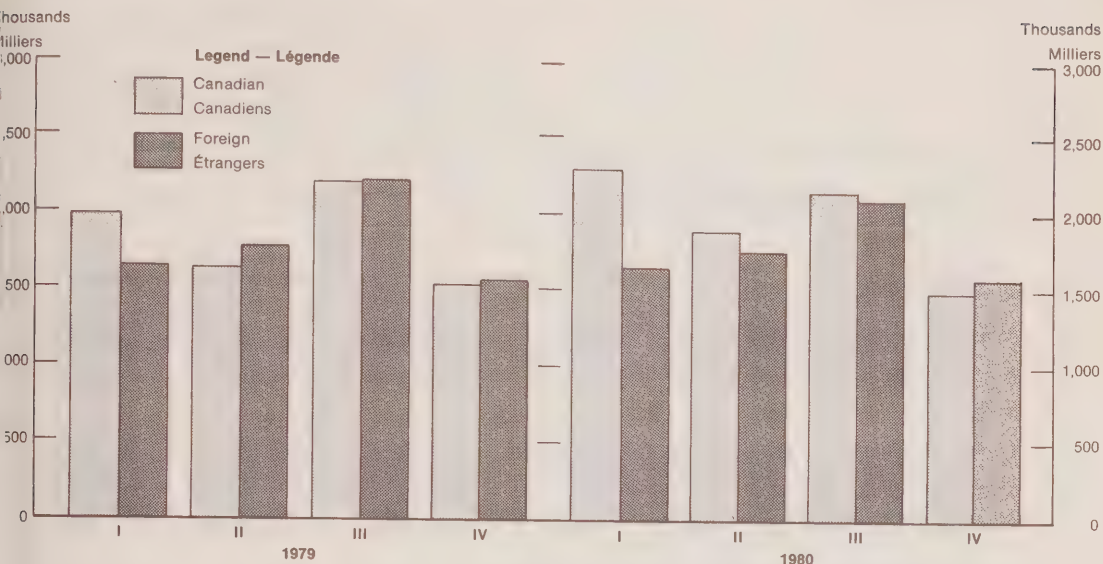
### Revenues and Expenditures of Canadian Air Carriers Levels I-IV, by Quarter, 1979 and 1980

Recettes et dépenses des transporteurs aériens canadiens des niveaux I-IV, par trimestre, 1979 et 1980



# Number of Passengers Carried on Canadian and Foreign Carriers to and from Canada, by Quarter, 1979 and 1980

Nombre de passagers transportés par les transporteurs canadiens et étrangers à destination et en provenance du Canada, par trimestre, 1979 et 1980



# Hours Flown by Canadian Carriers, Levels I-V, by Quarter, 1978-80

Heures de vol par les transporteurs canadiens, niveaux I-V, par trimestre, 1978-80

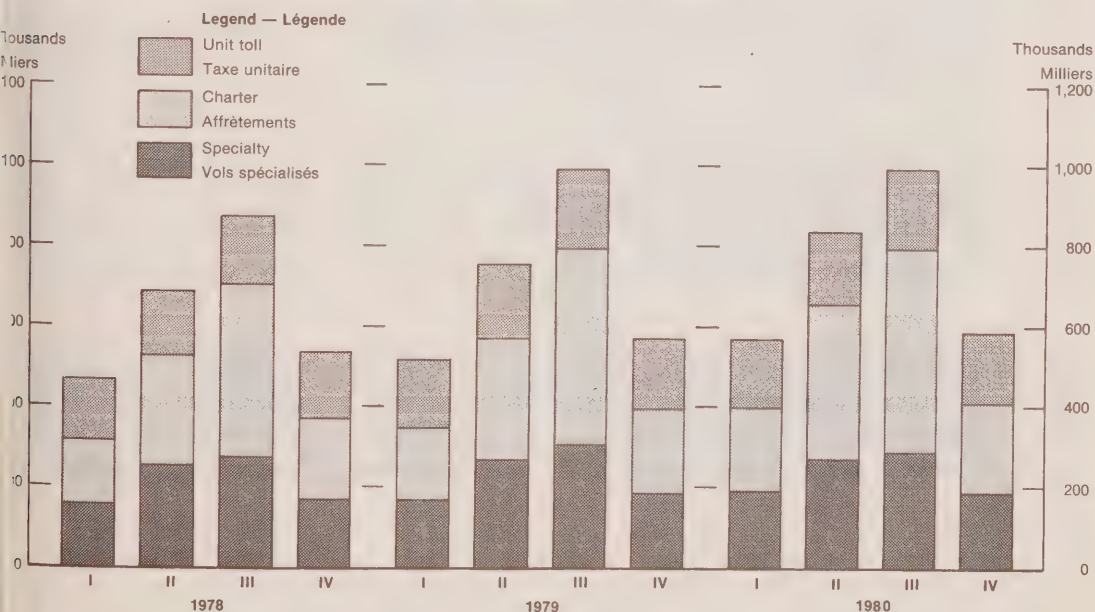


TABLE 1.1 OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS LEVELS I-V  
AND FOREIGN CARRIERS  
FOR METRIC UNITS, SEE TABLE 1.2

NO.	CANADIAN CARRIERS			
	OCT - DEC			
	OCT - DEC			
		LEVEL I	LEVEL II	LEVEL III
		NIVEAU I	NIVEAU II	NIVEAU III
1	NUMBER OF CARRIERS REPORTING .....	2	4	82
	ALL SERVICES			
2	REVENUE: PASSENGER-MILES .....	NC. 4,453,733,075	702,566,944	663,674,896
3	PASSENGER TON-MILES .....	NC. 445,373,308	70,256,695	66,367,489
4	GOODS TON-MILES .....	NC. 142,770,800	14,641,437	18,594,912
5	TOTAL TON-MILES .....	NO. 588,144,108	84,898,132	84,962,401
6	PASSENGERS .....	NO. 3,678,856	1,723,487	687,144
7	CARGO CARRIED .....	LB. 95,018,070	37,132,986	50,644,180
8	GOODS CARRIED .....	LB. 123,924,359	43,914,845	53,746,983
9	FLIGHT DEPARTURES .....	NO. 58,063	40,672	114,170
10	HOURS FLOWN .....	NO. 110,696	39,436	158,721
11	MILES FLOWN .....	NC. 42,665,422	12,142,548	15,990,646
12	NON-REVENUE: HOURS FLOWN .....	NC. 1,734	612	6,990
	FUEL AND OIL CONSUMED:			
13	TURBO FUEL .....	GAL. 140,505,875	27,522,694	22,404,159
14	TURBO FUEL VALUE .....	\$ 144,262,372	26,710,701	22,466,363
15	GASOLINE .....	GAL. -	85,710	2,044,255
16	GASOLINE VALUE .....	\$ -	113,136	2,764,575
17	TURBO OIL .....	GAL. 15,844	6,898	19,385
18	TURBO OIL VALUE .....	\$ 298,029	100,769	283,469
19	OTHER OIL .....	GAL. -	909	27,757
20	OTHER OIL VALUE .....	\$ -	1,818	146,563
	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES:			
21	PILOTS AND CO-PILOTS .....	NC. 2,582	761	2,026
22	OTHER FLIGHT PERSONNEL .....	NO. 4,226	804	950
23	GENERAL MANAGEMENT .....	NO. 259	1,016	954
24	MAINTENANCE LABOUR .....	NC. 5,662	1,157	2,286
25	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING .....	NC. 12,124	2,278	1,006
26	OTHER EMPLOYEES .....	NC. 6,874	566	625
27	TOTAL AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES .....	NO. 31,727	6,582	7,847
	SALARIES AND WAGES:			
28	PILOTS AND CO-PILOTS .....	\$ 34,456,472	9,420,212	13,719,551
29	OTHER FLIGHT PERSONNEL .....	\$ 23,226,752	4,337,412	4,273,034
30	GENERAL MANAGEMENT .....	\$ 3,844,304	5,573,732	5,501,375
31	MAINTENANCE LABOUR .....	\$ 34,395,537	8,343,804	10,466,495
32	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING .....	\$ 68,992,601	12,169,140	2,873,511
33	OTHER EMPLOYEES .....	\$ 42,056,540	3,193,259	2,502,567
34	TOTAL SALARIES AND WAGES .....	\$ 206,972,206	43,037,559	39,336,533



TABLEAU 1.1 STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I A V  
ET TRANSPORTEURS ETRANGERS  
VOIR TABLEAU 1.2 POUR LES UNITES METRIQUES

TRANSPORTEURS CANADIENS						
YEAR - TO - DATE						
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE						
LEVEL I	LEVEL II	LEVEL III				
NIVEAU I	NIVEAU II	NIVEAU III				
2	4	82	NOMBRE DE TRANSPORTEURS QUI FONT RAPPORT			
			TOUS LES SERVICES			
			PAYANTS:			
21,808,217,093	2,986,565,110	4,386,380,819	NO.	PASSAGERS-MILLES		2
2,180,821,710	298,656,511	438,638,082	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES		3
536,882,136	57,912,167	43,289,973	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES		4
2,717,703,846	356,568,678	481,928,055	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES		5
16,790,399	7,178,075	3,530,097	NO.	PASSAGERS		6
371,852,191	177,344,218	214,531,576	LIV.	CARGAISONS TRANSPORTEES		7
472,780,152	201,019,886	225,603,005	LIV.	MARCHANDISES TRANSPORTEES		8
241,625	170,663	586,793	NO.	DEPARTS DES VOLS		9
467,176	162,779	894,917	NO.	HEURES DE VOL		10
182,681,370	50,367,729	79,277,563	NO.	MILLES PARCOURS		11
			NON PAYANTS:			
7,769	2,586	34,723	NO.	HEURES DE VOL		12
			CONSOMMATION DE CARBURANT ET D'HUILE:			
616,743,204	114,179,848	115,150,196	GAL.	CARBURANT A TURBO-MOTEURS		13
592,293,725	101,052,020	121,037,354	\$	VALEUR DE CARBURANT A TURBO-MOTEURS		14
-	345,890	9,768,115	GAL.	ESSENCE		15
-	456,573	12,269,235	\$	VALEUR DE L'ESSENCE		16
55,181	27,990	71,632	GAL.	HUILE A TURBINES		17
986,648	414,083	927,218	\$	VALEUR DE L'HUILE A TURBINES		18
-	4,044	128,328	GAL.	AUTRE HUILE		19
-	8,088	645,565	\$	VALEUR DE L'AUTRE HUILE		20
			NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES:			
2,517	767	2,067	NO.	PILOTES ET COPILOTES		21
4,352	827	1,036	NO.	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT		22
253	899	909	NO.	ADMINISTRATION		23
5,552	1,158	2,145	NO.	MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN		24
12,135	2,278	983	NO.	PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC		25
7,008	574	644	NO.	AUTRES EMPLOYES		26
31,817	6,503	7,784	NO.	NOMBRE TOTAL MOYEN D'EMPLOYES		27
			TRAITEMENTS ET SALAIRES:			
131,894,364	36,629,079	54,347,356	\$	PILOTES ET COPILOTES		28
86,887,617	16,273,267	17,412,478	\$	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT		29
14,232,565	20,437,660	18,809,148	\$	ADMINISTRATION		30
129,308,862	29,255,401	39,717,180	\$	MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN		31
257,492,253	45,297,601	12,570,527	\$	PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC		32
164,957,197	11,678,136	9,766,994	\$	AUTRES EMPLOYES		33
784,772,858	159,571,144	152,623,683	\$	TOTAL DES TRAITEMENTS ET SALAIRES		34

TABLE 1.1 OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS LEVELS I-V  
AND FOREIGN CARRIERS - CONTINUED  
FOR METRIC UNITS, SEE TABLE 1.2

		CANADIAN CARRIERS			
		OCT - DEC - - CCT - DEC			
		LEVEL I - - NIVEAU I	LEVEL II - - NIVEAU II	LEVEL III - - NIVEAU III	
NO.					
UNIT TOLL SERVICES					
35	REVENUE: PASSENGER-MILES .....	NC.	4,298,589,716	479,918,259	45,030,654
36	PASSENGER TON-MILES .....	NO.	429,858,972	47,991,826	4,503,065
37	CARGO TON-MILES .....	NC.	111,203,774	7,980,502	12,977,208
38	MAIL TON-MILES .....	NC.	25,573,399	1,663,319	362,284
39	GOODS TON-MILES .....	NO.	136,777,173	9,782,020	13,359,755
40	TOTAL TON-MILES .....	NO.	566,636,145	57,773,846	17,862,820
41	PASSENGERS .....	NC.	3,602,804	1,534,676	327,098
42	CARGO CARRIED .....	LB.	90,294,077	22,635,533	12,680,803
43	MAIL CARRIED .....	LB.	28,906,289	6,185,206	2,799,639
44	TOTAL GOODS CARRIED .....	LB.	119,200,366	29,417,392	15,783,606
45	FLIGHT DEPARTURES .....	NC.	57,113	34,878	57,138
46	HOURS FLOWN .....	NO.	107,231	28,910	36,729
47	MILES SCHEDULED .....	NC.	41,533,418	8,335,785	-
48	SCHEDULED MILES FLOWN .....	NC.	40,563,171	7,579,854	-
49	REGULARITY OF SERVICE .....	%	97.7	50.9	-
50	IRREGULAR AND SPECIFIC POINT MILES FLOWN..	NC.	-	897,425	6,060,520
CHARTER SERVICES					
51	REVENUE: PASSENGER-MILES .....	NC.	155,143,359	222,648,685	618,644,242
52	PASSENGER TON-MILES .....	NO.	15,514,336	22,264,869	61,864,424
53	GOODS TON-MILES .....	NC.	5,993,627	4,859,417	5,235,157
54	TOTAL TON-MILES .....	NO.	21,507,963	27,124,286	67,099,581
55	PASSENGERS .....	NO.	76,052	188,811	360,046
56	FREIGHT CARRIED .....	LB.	4,723,993	14,497,453	37,963,377
57	FLIGHT DEPARTURES .....	NC.	950	5,794	57,032
58	HOURS FLOWN .....	NC.	3,465	10,124	106,881
59	MILES FLOWN .....	NO.	1,519,573	3,458,172	5,930,126
SPECIALTY FLYING SERVICES					
60	REVENUE: HOURS FLOWN .....	NC.	-	402	15,111



TABLEAU 1.1 STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I A V  
ET TRANSPORTEURS ETRANGERS - SUITE  
VOIR TABLEAU 1.2 POUR LES UNITES METRIQUES

TRANSPORTEURS CANADIENS

YEAR - TO - DATE

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

LEVEL I  
NIVEAU I

LEVEL II  
NIVEAU II

LEVEL III  
NIVEAU III

NO.

SERVICES A TAXE UNITAIRE

20,556,365,548	1,905,154,103	186,396,537	NC.	PAYANTS: PASSAGERS-MILLES .....	35
2,055,636,555	190,515,410	18,639,654	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES .....	36
438,507,073	33,184,665	15,956,845	NO.	CARGAISONS, TONNES-MILLES .....	37
83,116,718	5,641,722	1,448,839	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES .....	38
521,623,791	39,443,150	17,510,523	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES .....	39
2,577,260,346	229,958,560	36,150,177	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES .....	40
16,312,623	6,295,157	1,390,839	NO.	PASSAGERS .....	41
360,421,508	94,787,798	36,063,412	LIV.	CARGAISONS TRANSPORTEES .....	42
100,927,961	21,270,923	9,922,587	LIV.	COURRIER TRANSPORTE .....	43
461,349,469	118,463,466	47,134,841	LIV.	TOTAL DES MARCHANDISES TRANSPORTEES .....	44
236,747	144,267	241,164	NO.	DEPARTS DES VOLS .....	45
448,627	116,019	151,349	NO.	HEURES DE VOL .....	46
175,818,035	32,178,513	-	NO.	MILLES PREVUS .....	47
172,573,320	30,496,681	-	NO.	MILLES PREVUS PARCOURS .....	48
98.2	94.8	-	%	REGULARITE DU SERVICE .....	49
-	3,815,579	23,703,258	NO.	MILLES PARCOURS, SERVICES IRRÉGULIERS ET ...	50
				ENTRE POINTS DÉTERMINÉS	

SERVICES DE FRETEMENT

1,251,851,545	1,081,411,007	4,199,984,282	NC.	PAYANTS: PASSAGERS-MILLES .....	51
125,185,155	108,141,101	419,998,428	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES .....	52
15,258,345	18,469,017	25,779,450	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES .....	53
140,443,500	126,610,118	445,777,878	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES .....	54
477,776	882,918	2,139,258	NO.	PASSAGERS .....	55
11,430,683	82,556,420	178,468,164	LIV.	FRET TRANSPORTE .....	56
4,878	26,396	345,629	NO.	DEPARTS DES VOLS .....	57
18,549	44,556	660,107	NO.	HEURES DE VOL .....	58
8,339,471	15,313,036	55,574,305	NO.	MILLES PARCOURS .....	59

SERVICES DE VOLS SPECIALISES

-	2,204	83,461	NC.	PAYANTS: HEURES DE VOL .....	60
---	-------	--------	-----	---------------------------------	----

TABLE 1.1 OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS LEVELS I-V  
AND FOREIGN CARRIERS - CONTINUED  
FOR METRIC UNITS, SEE TABLE 1.2

					CANADIAN CARRIERS			
					OCT - DEC			
					-			
					OCT - DEC			
							TOTAL CANADIAN CARRIERS	
					LEVEL IV		LEVEL V	
					-		-	
					NIVEAU IV		NIVEAU V	
							TOTAL DES TRANSPORTEURS CANADIENS	
NO.								
1	NUMBER OF CARRIERS REPORTING .....				96		676	860
ALL SERVICES								
2	REVENUE: PASSENGER-MILES ..... NC.				5,050,641		393,968	5,825,419,524
3	PASSENGER TON-MILES ..... NC.				505,064		39,397	582,541,953
4	GOODS TON-MILES ..... NO.				234,524		10,906	176,252,579
5	TOTAL TON-MILES ..... NO.				739,588		50,203	758,794,532
6	PASSENGERS ..... NO.				72,602		94,797	6,256,886
7	CARGO CARRIED ..... LB.				9,244,153		9,539,552	201,578,941
8	GOODS CARRIED ..... LB.				9,258,407		9,553,393	240,397,987
9	FLIGHT DEPARTURES ..... NO.				40,374		1,954	255,233
10	HOURS FLOWN ..... NC.				81,186		198,257	588,296
11	MILES FLOWN ..... NO.				6,337,051		222,414	77,358,081
NON-REVENUE:								
12	HOURS FLOWN ..... NC.				1,462		6,847	17,645
FUEL AND OIL CONSUMED:								
13	TURBO FUEL ..... GAL.				785,204		..	191,217,932
14	TURBO FUEL VALUE ..... \$				991,801		..	194,431,237
15	GASOLINE ..... GAL.				1,399,234		..	3,529,199
16	GASOLINE VALUE ..... \$				1,970,486		..	4,848,197
17	TURBO OIL ..... GAL.				949		..	43,076
18	TURBO OIL VALUE ..... \$				11,313		..	693,580
19	OTHER OIL ..... GAL.				10,330		..	38,996
20	OTHER OIL VALUE ..... \$				61,003		..	209,384
AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES:								
21	PILOTS AND CO-PILOTS ..... NC.				663		..	6,032
22	OTHER FLIGHT PERSONNEL ..... NO.				70		..	6,050
23	GENERAL MANAGEMENT ..... NO.				258		..	2,487
24	MAINTENANCE LABOUR ..... NC.				405		..	9,510
25	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING ..... NO.				89		..	15,497
26	OTHER EMPLOYEES ..... NO.				137		..	8,202
27	TOTAL AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES ..... NO.				1,622		..	47,778
SALARIES AND WAGES:								
28	PILOTS AND CO-PILOTS ..... \$				3,122,191		..	60,718,426
29	OTHER FLIGHT PERSONNEL ..... \$				167,600		..	32,004,798
30	GENERAL MANAGEMENT ..... \$				1,199,921		..	16,119,332
31	MAINTENANCE LABOUR ..... \$				1,891,725		..	55,097,561
32	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING ..... \$				227,291		..	84,262,543
33	OTHER EMPLOYEES ..... \$				409,978		..	48,162,344
34	TOTAL SALARIES AND WAGES ..... \$				7,018,706		..	296,365,004

TABLEAU 1.1 STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I A V  
ET TRANSPORTEURS ETRANGERS - SLITE  
VOIR TABLEAU 1.2 POUR LES UNITES METRIQUES

TRANSPORTEURS CANADIENS

YEAR - TO - DATE

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

LEVEL IV NIVEAU IV	LEVEL V NIVEAU V	TOTAL CANADIAN CARRIERS - TOTAL DES TRANSPORTEURS CANADIENS	NO.
96	676	860	
NOMBRE DE TRANSPORTEURS QUI FONT RAPPORT ..... 1			
TOUS LES SERVICES			
20,367,055	1,312,916	29,202,842,993	NO. PAYANTS: PASSAGERS-MILLES ..... 2
2,036,706	131,292	2,920,284,299	NO. PASSAGERS, TONNES-MILLES ..... 3
1,822,249	47,373	639,953,898	NC. MARCHANDISES, TONNES-MILLES ..... 4
3,858,955	178,665	3,560,238,197	NO. TOTAL, TONNES-MILLES ..... 5
449,284	606,536	28,554,391	NO. PASSAGERS ..... 6
59,341,468	57,498,166	880,567,619	LIV. CARGAISONS TRANSPORTEES ..... 7
59,413,174	57,549,322	1,016,365,539	LIV. MARCHANDISES TRANSPORTEES ..... 8
234,041	7,789	1,240,911	NC. DEPARTS DES VOLS ..... 9
461,756	1,015,194	3,001,822	NC. HEURES DE VOL ..... 10
32,837,968	775,849	345,940,479	NC. MILLES PARCOURUS ..... 11
8,404	36,038	89,520	NC. NON PAYANTS: HEURES DE VOL ..... 12
3,831,191	..	849,904,439	GAL. CONSOMMATION DE CARBURANT ET D'HUILE:
4,890,853	..	819,273,952	\$ CARBURANT A TURBO-MOTEURS ..... 13
7,968,987	..	18,078,992	\$ VALEUR DE CARBURANT A TURBO-MOTEURS ..... 14
10,498,109	..	23,223,917	GAL. ESSENCE ..... 15
8,389	..	163,192	\$ VALEUR DE L'ESSENCE ..... 16
110,290	..	2,438,239	GAL. HUILE A TURBINES ..... 17
63,099	..	195,471	\$ VALEUR DE L'HUILE A TURBINES ..... 18
343,586	..	997,239	GAL. AUTRE HUILE ..... 19
			\$ VALEUR DE L'AUTRE HUILE ..... 20
660	..	6,011	NO. NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES:
64	..	6,279	NC. PILOTES ET COPILOTES ..... 21
230	..	2,291	NC. AUTRE PERSONNEL NAVIGANT ..... 22
398	..	9,253	NO. ADMINISTRATION ..... 23
91	..	15,487	NO. MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN ..... 24
129	..	8,355	NC. PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC ..... 25
1,572	..	47,676	NO. AUTRES EMPLOYES ..... 26
12,806,878	..	235,677,677	\$ TRAITEMENTS ET SALAIRES:
726,973	..	121,300,335	\$ PILOTES ET COPILOTES ..... 28
4,387,936	..	57,867,309	\$ AUTRE PERSONNEL NAVIGANT ..... 29
7,377,564	..	205,659,007	\$ ADMINISTRATION ..... 30
933,487	..	316,293,868	\$ MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN ..... 31
1,527,644	..	187,929,971	\$ PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC ..... 32
			\$ AUTRES EMPLOYES ..... 33
27,760,482	..	1,124,728,167	\$ TOTAL DES TRAITEMENTS ET SALAIRES ..... 34

TABLE 1.1 OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS LEVELS I-V  
AND FOREIGN CARRIERS - CONTINUED  
FOR METRIC UNITS, SEE TABLE 1.2

NO.	CANADIAN CARRIERS			
	OCT - DEC		OCT - DEC	
	-		-	
	OCT - DEC		OCT - DEC	
	-		-	
LEVEL IV		LEVEL V		TOTAL CANADIAN CARRIERS
-		-		-
NIVEAU IV		NIVEAU V		TOTAL DES TRANSPORTEURS CANADIENS
-		-		-
UNIT TOLL SERVICES				
35	REVENUE:			
	PASSENGER-MILES .....	NC.	2,073,522	393,968 4,826,006,119
36	PASSENGER TON-MILES .....	NO.	207,352	39,397 482,600,612
37	CARGO TON-MILES .....	NC.	50,225	9,326 132,221,035
38	MAIL TON-MILES .....	NO.	536	1,564 27,601,102
39	GOODS TON-MILES .....	NC.	51,067	10,906 159,980,921
40	TOTAL TON-MILES .....	NC.	258,419	50,303 642,581,533
41	PASSENGERS .....	NC.	9,935	4,999 5,479,512
42	CARGO CARRIED .....	LB.	459,251	211,158 126,280,822
43	MAIL CARRIED .....	LB.	10,138	13,401 37,914,673
44	TOTAL GOODS CARRIED .....	LB.	473,505	224,599 165,059,868
45	FLIGHT DEPARTURES .....	NC.	3,186	1,954 154,269
46	HOURS FLOWN .....	NO.	2,617	1,422 176,909
47	MILES SCHEDULED .....	NC.	-	- 49,869,203
48	SCHEDULED MILES FLOWN .....	NO.	-	- 48,143,025
49	REGULARITY OF SERVICE .....	%	-	- 96.5
50	IRREGULAR AND SPECIFIC POINT MILES FLOWN..	NC.	420,885	222,414 7,601,244
CHARTER SERVICES				
51	REVENUE:			
	PASSENGER-MILES .....	NC.	2,977,119	.. 999,413,405
52	PASSENGER TON-MILES .....	NO.	297,712	.. 95,941,341
53	GOODS TON-MILES .....	NC.	183,457	.. 16,271,658
54	TOTAL TON-MILES .....	NO.	481,169	.. 116,212,999
55	PASSENGERS .....	NO.	62,667	89,798 777,374
56	FREIGHT CARRIED .....	LB.	8,784,902	9,328,394 75,298,119
57	FLIGHT DEPARTURES .....	NC.	37,188	.. 100,964
58	HOURS FLOWN .....	NO.	41,174	60,689 222,333
59	MILES FLOWN .....	NO.	5,916,166	.. 20,824,037
SPECIALTY FLYING SERVICES				
60	REVENUE:			
	HOURS FLOWN .....	NC.	37,395	136,146 189,054

TABLEAU 1.1 STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I A V  
ET TRANSPORTEURS ETRANGERS - SLITE  
VOIR TABLEAU 1.2 POUR LES UNITES METRIQUES

TRANSPORTEURS CANADIENS

YEAR - TO - DATE

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

LEVEL IV NIVEAU IV	LEVEL V NIVEAU V	TOTAL CANADIAN CARRIERS TOTAL DES TRANSPORTEURS CANADIENS	NO.
-----------------------	---------------------	---	-----

SERVICES A TAXE UNITAIRE

6,018,636	1,312,916	22,655,247,740	NO.	PAYANTS: PASSAGERS-MILLES .....	35
601,864	131,292	2,265,524,774	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES .....	36
224,872	44,830	487,918,285	NO.	CARGAISONS, TONNES-MILLES .....	37
2,443	2,526	90,212,248	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES .....	38
228,313	47,373	578,853,150	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES .....	39
830,177	178,665	2,844,377,924	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES .....	40
32,284	16,040	24,046,943	NO.	PASSAGERS .....	41
1,799,386	937,949	494,010,053	LIV.	CARGAISONS TRANSPORTEES .....	42
56,948	50,618	132,229,037	LIV.	COURRIER TRANSPORTE .....	43
1,871,092	989,105	629,807,973	LIV.	TOTAL DES MARCHANDISES TRANSPORTEES .....	44
12,462	7,789	642,429	NO.	DEPARTS DES VOLS .....	45
9,664	5,236	730,895	NO.	HEURES DE VOL .....	46
-	-	207,996,548	NO.	MILLES PREVUS .....	47
-	-	203,070,001	NO.	MILLES PREVUS PARCOURS .....	48
-	-	97.6	%	REGULARITE DU SERVICE .....	49
1,582,402	775,849	29,877,088	NO.	MILLES PARCOURS, SERVICES IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES	50

SERVICES DE FRETEMENT

14,348,419	..	6,547,595,253	NO.	PAYANTS: PASSAGERS-MILLES .....	51
1,434,842	..	654,759,525	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES .....	52
1,593,936	..	61,100,748	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES .....	53
3,028,778	..	715,860,273	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES .....	54
417,000	590,496	4,507,448	NO.	PASSAGERS .....	55
57,542,082	56,560,217	386,557,566	LIV.	FRET TRANSPORTE .....	56
221,579	..	598,482	NO.	DEPARTS DES VOLS .....	57
261,212	348,580	1,333,004	NO.	HEURES DE VOL .....	58
31,255,566	..	110,482,378	NO.	MILLES PARCOURS .....	59

SERVICES DE VOLS SPECIALISES

190,880	661,378	937,923	NO.	PAYANTS: HEURES DE VOL .....	60
---------	---------	---------	-----	---------------------------------	----

TABLE 1.1 OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS LEVELS I-V  
AND FOREIGN CARRIERS - CONTINUED  
FOR METRIC UNITS, SEE TABLE 1.2

		CCT - DEC		OCT - DEC	
		SCHEDULED UNITED STATES CARRIERS	SCHEDULED OTHER FOREIGN CARRIERS	GRAND TOTAL CANADIAN CARRIERS AND SCHEDULED FOREIGN CARRIERS	
		TRANSPORTEURS DES ETATS-UNIS A HORAIRES FIXES	AUTRES TRANSPORTEURS ETRANGERS A HORAIRE FIXE	TOTAL GLOBAL, TRANSPORTEURS ETRANGERS A HORAIRE FIXE ET TRANSPORTEURS CANADIENS	
NO.					
1	NUMBER OF CARRIERS REPORTING .....	10	21	891	
	ALL SERVICES				
2	REVENUE: PASSENGER-MILES .....	NC.	62,731,378	141,953,019	6,030,103,921
3	PASSENGER TON-MILES .....	NC.	6,273,138	14,195,302	603,010,392
4	GOODS TON-MILES .....	NC.	756,356	5,765,064	182,773,999
5	TOTAL TON-MILES .....	NO.	7,029,494	19,960,366	785,784,391
6	PASSENGERS .....	NC.	1,293,190	277,994	7,828,070
7	CARGO CARRIED .....	LB.	19,878,832	32,251,428	253,709,201
8	GOODS CARRIED .....	LB.	25,846,713	34,904,900	301,149,600
9	FLIGHT DEPARTURES .....	NO.	..	..	..
10	HOURS FLOWN .....	NC.	2,243	1,659	592,198
11	MILES FLOWN .....	NO.	868,487	864,702	79,091,270
12	NON-REVENUE: HOURS FLOWN .....	NC.	4	6	17,655
	FUEL AND OIL CONSUMED:				
13	TURBO FUEL .....	GAL.	9,286,288	4,903,919	205,408,139
14	TURBO FUEL VALUE .....	\$	7,908,345	3,263,276	205,602,858
15	GASOLINE .....	GAL.	-	-	3,529,199
16	GASOLINE VALUE .....	\$	-	-	4,848,197
17	TURBO OIL .....	GAL.	1,278	268	44,622
18	TURBO OIL VALUE .....	\$	15,726	3,808	713,114
19	OTHER OIL .....	GAL.	-	-	38,996
20	OTHER OIL VALUE .....	\$	-	-	209,384
	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES:				
21	PILOTS AND CO-PILOTS .....	NC.	..	..	..
22	OTHER FLIGHT PERSONNEL .....	NO.	..	..	..
23	GENERAL MANAGEMENT .....	NO.	..	..	..
24	MAINTENANCE LABOUR .....	NC.	..	..	..
25	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING .....	NC.	..	..	..
26	OTHER EMPLOYEES .....	NO.	..	..	..
27	TOTAL AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES .....	NO.	779	68	48,625
	SALARIES AND WAGES:				
28	PILOTS AND CO-PILOTS .....	\$	..	..	..
29	OTHER FLIGHT PERSONNEL .....	\$	..	..	..
30	GENERAL MANAGEMENT .....	\$	..	..	..
31	MAINTENANCE LABOUR .....	\$	..	..	..
32	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING .....	\$	..	..	..
33	OTHER EMPLOYEES .....	\$	..	..	..
34	TOTAL SALARIES AND WAGES .....	\$	4,058,999	271,703	300,695,706



TABLEAU 1.1 STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I A V  
ET TRANSPORTEURS ETRANGERS - SUITE  
VOIR TABLEAU 1.2 POUR LES UNITES METRIQUES

YEAR - TO - DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
SCHEDULED UNITED STATES CARRIERS - - TRANSPORTEURS DES ETATS-UNIS A HORAIRE FIXE	SCHEDULED OTHER FOREIGN CARRIERS - - AUTRES TRANSPORTEURS ETRANGERS A HORAIRE FIXE	GRAND TOTAL CANADIAN CARRIERS AND SCHEDULED FOREIGN CARRIERS - - TOTAL GLOBAL, TRANSPORTEURS ETRANGERS A HORAIRE FIXE ET TRANSPORTEURS CANADIENS			NO.
11	22	893	NOMBRE DE TRANSPORTEURS QUI FONT RAPPORT .....		1
			TCUS LES SERVICES		
			PAYANTS:		
340,414,602	769,961,635	30,313,219,230	PASSAGERS-MILLES .....		2
34,041,461	76,996,164	3,031,321,923	PASSAGERS, TONNES-MILLES .....		3
4,092,700	24,724,780	668,771,378	MARCHANDISES, TONNES-MILLES .....		4
38,134,161	101,720,944	3,700,093,301	TOTAL, TONNES-MILLES .....		5
5,470,966	1,505,340	35,530,697	PASSAGERS .....		6
86,652,879	134,648,956	1,101,869,454	CARGAISONS TRANSPORTEES .....		7
107,982,022	143,203,170	1,267,550,731	MARCHANDISES TRANSPORTEES .....		8
..	..	..	DEPARTS DES VOLS .....		9
12,310	8,092	3,022,224	HEURES DE VCL .....		10
4,870,629	4,311,953	355,123,061	MILLES PARCOURUS .....		11
			NON PAYANTS:		
33	41	89,594	HEURES DE VCL .....		12
			CONSUMMATION DE CARBURANT ET D'HUILE:		
55,030,043	23,093,106	928,027,588	CARBURANT A TURBO-MOTEURS .....		13
44,222,484	16,471,848	879,968,284	VALEUR DE CARBURANT A TURBO-MOTEURS .....		14
-	-	18,078,992	ESSENCE .....		15
-	-	23,223,917	VALEUR DE L'ESSENCE .....		16
5,913	789	169,894	HUILE A TURBINES .....		17
72,391	10,905	2,521,535	VALEUR DE L'HUILE A TURBINES .....		18
-	-	195,471	AUTRE HUILE .....		19
-	-	997,239	VALEUR DE L'AUTRE HUILE .....		20
			NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES:		
..	..	..	PILOTES ET COPILOTES .....		21
..	..	..	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT .....		22
..	..	..	ADMINISTRATION .....		23
..	..	..	MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN .....		24
..	..	..	PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC ..		25
..	..	..	AUTRES EMPLOYES .....		26
1,143	220	49,039	NOMBRE TOTAL MOYEN D'EMPLOYES .....		27
			TRAITEMENTS ET SALAIRES:		
..	..	..	PILOTES ET COPILOTES .....		28
..	..	..	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT .....		29
..	..	..	ADMINISTRATION .....		30
..	..	..	MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN .....		31
..	..	..	PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC ..		32
..	..	..	AUTRES EMPLOYES .....		33
19,492,683	1,818,777	1,146,039,627	TOTAL DES TRAITEMENTS ET SALAIRES .....		34

TABLE 1.1 OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS LEVELS I-V  
AND FOREIGN CARRIERS - CONCLUDED  
FOR METRIC UNITS, SEE TABLE 1.2

		CCT - DEC - CCT - DEC			
		SCHEDULED UNITED STATES CARRIERS - TRANSPORTEURS DES ETATS-UNIS A L'HEURE FIXE	SCHEDULED OTHER FOREIGN CARRIERS - AUTRES TRANSPORTEURS ETRANGERS A L'HEURE FIXE	GRAND TOTAL CANADIAN CARRIERS AND SCHEDULED FOREIGN CARRIERS - TOTAL GLOBAL, TRANSPORTEURS ETRANGERS A L'HEURE FIXE ET TRANSPORTEURS CANADIENS	
-----					
NO.					
-----					
UNIT TOLL SERVICES					
35	REVENUE: PASSENGER-MILES .....	NC.	61,842,776	141,939,179	5,029,788,074
36	PASSENGER TON-MILES .....	NC.	6,184,278	14,193,918	502,978,807
37	CARGO TON-MILES .....	NC.	625,532	4,856,726	137,703,293
38	MAIL TON-MILES .....	NC.	130,824	908,338	28,640,264
39	GOODS TON-MILES .....	NO.	756,356	5,765,064	166,502,341
40	TOTAL TON-MILES .....	NO.	6,940,634	19,958,982	669,481,148
41	PASSENGERS .....	NC.	1,285,111	277,302	7,041,925
42	CARGO CARRIED .....	LB.	19,878,832	32,251,428	178,411,082
43	MAIL CARRIED .....	LB.	5,967,881	2,653,472	46,536,026
44	TOTAL GOODS CARRIED .....	LB.	25,846,713	34,904,900	225,851,481
45	FLIGHT DEPARTURES .....	NC.	..	..	..
46	HOURS FLOWN .....	NO.	2,218	1,657	180,784
47	MILES SCHEDULED .....	NC.	870,070	870,292	51,609,565
48	SCHEDULED MILES FLOWN .....	NC.	858,032	864,390	49,865,447
49	REGULARITY OF SERVICE .....	%	98.6	99.3	96.6
50	IRREGULAR AND SPECIFIC POINT MILES FLOWN..	NC.	-	-	7,601,244
CHARTER SERVICES					
51	REVENUE: PASSENGER-MILES .....	NC.	888,602	13,840	1,000,315,847
52	PASSENGER TON-MILES .....	NC.	88,860	1,384	100,031,585
53	GOODS TON-MILES .....	NC.	..	..	..
54	TOTAL TON-MILES .....	NO.	88,860	1,384	116,303,243
55	PASSENGERS .....	NO.	8,079	692	786,145
56	FREIGHT CARRIED .....	LB.	-	-	75,298,119
57	FLIGHT DEPARTURES .....	NC.	..	..	..
58	HOURS FLOWN .....	NC.	25	2	222,360
59	MILES FLOWN .....	NO.	10,455	312	20,834,804
SPECIALTY FLYING SERVICES					
60	REVENUE: HOURS FLOWN .....	NC.	-	-	189,054

TABLEAU 1.1 STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I A V  
ET TRANSPORTEURS ETRANGERS - FIN  
VOIR TABLEAU 1.2 POUR LES UNITES METRIQUES

YEAR - TO - DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
SCHEDULED UNITED STATES CARRIERS - - TRANSPORTEURS DES ETATS-UNIS A HORAIRES FIXE	SCHEDULED OTHER FOREIGN CARRIERS - - AUTRES TRANSPORTEURS ETRANGERS A HORAIRE FIXE	GRAND TOTAL CANADIAN CARRIERS AND SCHEDULED FOREIGN CARRIERS - - TOTAL GLOBAL TRANSPORTEURS ETRANGERS A HORAIRE FIXE ET TRANSPORTEURS CANADIENS			NO.

SERVICES A TAXE UNITAIRE

336,135,386	769,734,818	23,761,117,944	NC.	PAYANTS: PASSAGERS-MILLES .....	35
33,613,539	76,973,482	2,376,111,794	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES .....	36
3,450,554	21,747,138	513,115,977	NO.	CARGAISONS, TONNES-MILLES .....	37
642,146	2,977,642	93,832,036	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES .....	38
4,092,700	24,724,780	607,670,630	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES .....	39
37,706,239	101,698,262	2 983,782,424	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES .....	40
5,418,286	1,495,310	30,960,539	NO.	PASSAGERS .....	41
86,652,879	134,002,552	714,665,484	LIV.	CARGAISONS TRANSPORTEES .....	42
21,329,144	8,554,214	162,112,395	LIV.	COURRIER TRANSPORTE .....	43
107,982,022	142,556,766	880,346,761	LIV.	TOTAL DES MARCHANDISES TRANSPORTEES .....	44
..	..	..	NC.	DEPARTS DES VOLS .....	45
12,187	8,081	751,163	NO.	HEURES DE VOL .....	46
4,878,202	4,337,090	217,211,840	NO.	MILLES PREVUS .....	47
4,820,441	4,308,914	212,199,356	NC.	MILLES PREVUS PARCOURS .....	48
98.8	99.4	97.7	%	REGULARITE DU SERVICE .....	49
-	-	29,877,088	NO.	MILLES PARCOURS, SERVICES IRRÉGULIERS ET ... ENTRE POINTS DÉTERMINÉS	50

SERVICES DE FRETEMENT

4,279,216	226,817	6,552,101,286	NO.	PAYANTS: PASSAGERS-MILLES .....	51
427,922	22,682	655,210,129	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES .....	52
..	..	..	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES .....	53
427,922	22,682	716,310,877	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES .....	54
52,680	10,030	4,570,158	NO.	PASSAGERS .....	55
-	646,404	387,203,970	LIV.	FRET TRANSPORTE .....	56
..	..	..	NO.	DEPARTS DES VOLS .....	57
123	11	1,333,138	NC.	HEURES DE VOL .....	58
50,188	3,039	110,535,605	NO.	MILLES PARCOURS .....	59

SERVICES DE VOLS SPECIALISES

-	-	937,923	NO.	PAYANTS: HEURES DE VOL .....	60
---	---	---------	-----	---------------------------------	----

TABLE 1.2 OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS LEVELS I-V  
AND FOREIGN CARRIERS  
FOR IMPERIAL UNITS, SEE TABLE 1.1

NO.		CANADIAN CARRIERS		
		OCT - DEC		
		OCT - DEC		
		LEVEL I NIVEAU I	LEVEL II NIVEAU II	LEVEL III NIVEAU III
1	NUMBER OF CARRIERS REPORTING .....	2	4	82
	ALL SERVICES			
2	REVENUE: PASSENGER KILOMETRES .....	NC.	7 167 392 640	1 130 640 982
3	PASSENGER TONNE-KILOMETRES .....	NC.	650 215 109	102 570 054
4	GOODS TONNE-KILOMETRES .....	NO.	208 445 371	21 376 500
5	TOTAL TONNE-KILOMETRES .....	NO.	858 660 480	123 946 554
6	PASSENGERS .....	NC.	3,678,856	1,723,487
7	CARGO CARRIED .....	KG	43 099 439	16 843 229
8	GOODS CARRIED .....	KG	56 211 104	19 919 425
9	FLIGHT DEPARTURES .....	NO.	58,063	40,672
10	HOURS FLOWN .....	NC.	110,696	39,436
11	KILOMETRES FLOWN .....	NO.	68 661 472	19 540 597
12	NON-REVENUE: HOURS FLOWN .....	NC.	1,734	612
	FUEL AND OIL CONSUMED:			
13	TURBO FUEL .....	L	638 752 353	125 120 646
14	TURBO FUEL VALUE .....	\$	144,262,372	26,710,701
15	GASOLINE .....	L	-	389 645
16	GASOLINE VALUE .....	\$	-	113,136
17	TURBO OIL .....	L	72 028	31 360
18	TURBO OIL VALUE .....	\$	298,029	100,769
19	OTHER OIL .....	L	-	4 133
20	OTHER OIL VALUE .....	\$	-	1,618
	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES:			
21	PILOTS AND CO-PILOTS .....	NC.	2,582	761
22	OTHER FLIGHT PERSONNEL .....	NO.	4,226	804
23	GENERAL MANAGEMENT .....	NC.	259	1,016
24	MAINTENANCE LABOUR .....	NC.	5,662	1,157
25	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING .....	NO.	12,124	2,278
26	OTHER EMPLOYEES .....	NO.	6,874	566
27	TOTAL AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES .....	NO.	31,727	6,582
	SALARIES AND WAGES:			
28	PILOTS AND CO-PILOTS .....	\$	34,456,472	9,420,212
29	OTHER FLIGHT PERSONNEL .....	\$	23,226,752	4,337,412
30	GENERAL MANAGEMENT .....	\$	3,844,304	5,573,732
31	MAINTENANCE LABOUR .....	\$	34,395,537	8,343,804
32	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING .....	\$	68,992,601	12,169,140
33	OTHER EMPLOYEES .....	\$	42,056,540	3,193,259
34	TOTAL SALARIES AND WAGES .....	\$	206,972,206	43,037,559

TABLEAU 1.2 STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I A V  
ET TRANSPORTEURS ETRANGERS  
VOIR TABLEAU 1.1 POUR LES UNITES IMPERIALES

TRANSPORTEURS CANADIENS

YEAR - TO - DATE  
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

LEVE I - NIVEAU I	LEVEL II - NIVEAU II	LEVEL III - NIVEAU III			NO.
2	4	82			
			NOMBRE DE TRANSPORTEURS QUI FONT RAPPORT .....	1	
			TOUS LES SERVICES		
			PAYANTS:		
5 095 963 775	4 806 279 227	7 059 002 653	PASSAGERS-KILOMETRES .....	2	
			PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES .....	3	
3 183 853 190	436 018 442	640 382 132	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES .....	4	
783 847 924	84 551 782	63 203 335			
3 967 701 114	520 570 224	703 585 467	TOTAL, TONNES-KILOMETRES .....	5	
16,790,399	7,178,075	3,530,097	PASSAGERS .....	6	
168 669 177	80 441 929	97 309 805	CARCAISSONS TRANSPORTEES .....	7	
214 449 301	91 181 005	102 331 719	MARCHANDISES TRANSPORTEES .....	8	
241,625	170,663	586,793	DEPARTS DES VOLS .....	9	
467,176	162,779	894,917	HEURES DE VOL .....	10	
293 989 161	81 056 781	127 581 395	KILOMETRES PARCOURUS .....	11	
7,769	2,586	34,723	NON PAYANTS:		
			HEURES DE VOL .....	12	
803 770 110	519 071 868	523 483 153	CONSUMMATION DE CARBURANT ET D'HUILE:		
592,293,725	101,052,020	121,037,354	CARBURANT A TURBO-MOTEURS .....	13	
-	1 572 446	44 406 730	VALEUR DE CARBURANT A TURBO-MOTEURS .....	14	
-	456,573	12,269,235	ESSENCE .....	15	
250 858	127 245	325 644	VALEUR DE L'ESSENCE .....	16	
986,648	414,083	927,218	HUILE A TURBINES .....	17	
-	18 385	583 393	VALEUR DE L'HUILE A TURBINES .....	18	
-	8,088	645,565	AUTRE HUILE .....	19	
			VALEUR DE L'AUTRE HUILE .....	20	
2,517	767	2,067	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES:		
4,352	827	1,036	PILOTES ET COPILOTES .....	21	
253	899	909	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT .....	22	
5,552	1,158	2,145	ADMINISTRATION .....	23	
12,135	2,278	983	MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN .....	24	
7,008	574	644	PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC .....	25	
			AUTRES EMPLOYES .....	26	
31,817	6,503	7,784	NOMBRE TOTAL MOYEN D'EMPLOYES .....	27	
131,894,364	36,629,079	54,347,356	TRAITEMENTS ET SALAIRES:		
86,887,617	16,273,267	17,412,478	PILOTES ET COPILOTES .....	28	
14,232,565	20,437,660	18,809,148	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT .....	29	
129,308,862	29,255,401	39,717,180	ADMINISTRATION .....	30	
257,492,253	45,297,601	12,570,527	MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN .....	31	
164,957,197	11,678,136	9,766,994	PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC .....	32	
			AUTRES EMPLOYES .....	33	
784,772,858	159,571,144	152,623,683	TOTAL DES TRAITEMENTS ET SALAIRES .....	34	

TABLE 1.2 OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS LEVELS I-V  
AND FOREIGN CARRIERS - CONTINUED  
FOR IMPERIAL UNITS, SEE TABLE 1.1

		CANADIAN CARRIERS			
		OCT - DEC			
		OCT - DEC			
		LEVEL I	LEVEL II	LEVEL III	
		NIVEAU I	NIVEAU II	NIVEAU III	
UNIT TOLL SERVICES					
35	REVENUE: PASSENGER KILOMETRES .....	NC.	6 917 720 433	772 332 452	72 467 834
36	PASSENGER TONNE-KILOMETRES .....	NO.	627 565 221	70 064 842	6 574 173
37	CARGO TONNE-KILOMETRES .....	NC.	162 357 511	11 651 530	18 946 721
38	MAIL TONNE-KILOMETRES .....	NC.	37 337 164	2 428 451	528 933
39	GOODS TONNE-KILOMETRES .....	NO.	199 694 675	14 281 747	19 505 236
40	TOTAL TONNE-KILOMETRES .....	NO.	827 259 896	84 346 589	26 079 409
41	PASSENGERS .....	NO.	3,602,804	1,534,676	327,098
42	CARGO CARRIED .....	KG	40 956 673	10 267 301	5 751 910
43	MAIL CARRIED .....	KG	13 111 665	2 805 558	1 269 895
44	TOTAL GOODS CARRIED .....	KG	54 068 338	13 343 497	7 155 320
45	FLIGHT DEPARTURES .....	NO.	57,113	34,878	57,138
46	HOURS FLOWN .....	NO.	107,231	28,910	36,729
47	KILOMETRES SCHEDULED .....	NO.	66 839 737	13 414 782	-
48	SCHEDULED KILOMETRES FLOWN .....	NO.	65 278 326	12 198 264	-
49	REGULARITY OF SERVICE .....	%	97.7	90.9	-
50	IRREGULAR AND SPECIFIC POINT KILOMETRES FL	NC.	-	1 444 225	9 753 198
CHARTER SERVICES					
51	REVENUE: PASSENGER KILOMETRES .....	NC.	249 672 207	358 308 530	995 584 178
52	PASSENGER TONNE-KILOMETRES .....	NO.	22 649 888	32 505 212	90 317 903
53	GOODS TONNE-KILOMETRES .....	NC.	8 750 696	7 094 753	7 643 330
54	TOTAL TONNE-KILOMETRES .....	NO.	31 400 584	39 599 965	97 961 233
55	PASSENGERS .....	NO.	76,052	188,811	360,046
56	FREIGHT CARRIED .....	KG	2 142 766	6 575 928	17 219 879
57	FLIGHT DEPARTURES .....	NC.	950	5,794	57,032
58	HOURS FLOWN .....	NO.	3,465	10,124	106,881
59	KILOMETRES FLOWN .....	NO.	2 445 444	5 565 230	15 980 559
SPECIALTY FLYING SERVICES					
60	REVENUE: HOURS FLOWN .....	NO.	-	402	15,111



TABLEAU 1.2 STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I A V  
ET TRANSPORTEURS ETRANGERS - SUITE  
VOIR TABLEAU 1.1 POUR LES UNITES IMPERIALES

TRANSPORTEURS CANADIENS

YEAR - TO - DATE

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

LEVEL I NIVEAU I	LEVEL II NIVEAU II	LEVEL III NIVEAU III
---------------------	-----------------------	-------------------------

NO.

SERVICES A TAXE UNITAIRE

3 081 359 085	3 065 964 490	299 967 944	NO.	PAYANTS: PASSAGERS-KILOMETRES .....	35
3 001 091 274	278 139 700	27 212 642	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES .....	36
640 220 323	48 449 608	23 296 972	NO.	CARGAISONS, TONNES-KILOMETRES .....	37
121 350 416	8 236 933	2 115 303	NO.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES .....	38
761 570 739	57 587 009	25 565 337	NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES .....	39
3 762 662 013	335 726 709	52 777 979	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES .....	40
16,312,623	6,295,157	1,390,839	NO.	PASSAGERS .....	41
163 484 311	42 994 991	16 358 078	KG	CARGAISONS TRANSPORTEES .....	42
45 780 124	9 648 308	4 500 809	KG	COURRIER TRANSPORTE .....	43
209 264 435	53 734 067	21 379 992	KG	TOTAL DES MARCHANDISES TRANSPORTEES .....	44
236,747	144,267	241,164	NO.	DEPARTS DES VOLS .....	45
448,627	116,019	151,349	NO.	HEURES DE VOL .....	46
282 943 981	51 784 882	-	NO.	KILOMETRES PREVUS .....	47
277 722 282	49 078 313	-	NO.	KILOMETRES PREVUS PARCOURS .....	48
98.2	94.8	-	?	REGULARITE DU SERVICE .....	49
-	6 140 409	38 145 670	NO.	KILOMETRES PARCOURS, SERVICES IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS	50

SERVICES DE FRETEMENT

014 604 690	1 740 314 737	6 759 034 709	NO.	PAYANTS: PASSAGERS-KILOMETRES .....	51
182 761 916	157 878 742	613 169 490	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES .....	52
22 277 185	26 964 773	37 637 998	NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES .....	53
205 039 101	184 843 515	650 807 488	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES .....	54
477,776	882,918	2,139,258	NO.	PASSAGERS .....	55
5 184 866	37 446 938	80 951 727	KG	FRET TRANSPORTE .....	56
4,878	26,396	345,629	NO.	DEPARTS DES VOLS .....	57
18,549	44,556	660,107	NO.	HEURES DE VOL .....	58
13 420 700	24 643 265	89 435 725	NO.	KILOMETRES PARCOURS .....	59

SERVICES DE VOLS SPECIALISES

-	2,204	83,461	NO.	PAYANTS: HEURES DE VOL .....	60
---	-------	--------	-----	---------------------------------	----

TABLE 1.2 OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS LEVELS I-V  
AND FOREIGN CARRIERS - CONTINUED  
FOR IMPERIAL UNITS, SEE TABLE 1.1

NO.	CANADIAN CARRIERS			
	OCT - DEC		OCT - DEC	
	-		-	
	LEVEL IV - NIVEAU IV	LEVEL V - NIVEAU V	TOTAL CANADIAN CARRIERS - TOTAL DES TRANSPORTEURS CANADIENS	
1	NUMBER OF CARRIERS REPORTING .....	96	676	860
	ALL SERVICES			
	REVENUE:			
2	PASSENGER KILOMETRES ..... NC.	8 127 995	634 015	9 374 847 644
3	PASSENGER TONNE-KILOMETRES ..... NC.	737 360	57 517	850 472 116
4	GOODS TONNE-KILOMETRES ..... NC.	342 400	15 922	257 328 759
5	TOTAL TONNE-KILOMETRES ..... NO.	1 079 760	73 439	1 107 800 875
6	PASSENGERS ..... NO.	72,602	94,797	6,256,886
7	CARGO CARRIED ..... KG	4 193 076	4 327 064	91 434 597
8	GOODS CARRIED ..... KG	4 199 541	4 333 343	105 042 612
9	FLIGHT DEPARTURES ..... NO.	40,374	1,954	255,233
10	HOURS FLOWN ..... NC.	81,186	198,257	588,296
11	KILOMETRES FLOWN ..... NO.	10 198 224	357 929	124 492 379
12	NON-REVENUE: HOURS FLOWN ..... NC.	1,462	6,847	17,645
	FUEL AND OIL CONSUMED:			
13	TURBO FUEL ..... L	3 569 608	..	869 293 927
14	TURBO FUEL VALUE ..... \$	991,801	..	194,431,237
15	GASOLINE ..... L	6 361 043	..	16 044 058
16	GASOLINE VALUE ..... \$	1,970,486	..	4,848,197
17	TURBO OIL ..... L	4 314	..	195 824
18	TURBO OIL VALUE ..... \$	11,313	..	693,580
19	OTHER OIL ..... L	46 964	..	177 285
20	OTHER OIL VALUE ..... \$	61,003	..	209,384
	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES:			
21	PILOTS AND CO-PILOTS ..... NC.	663	..	6,032
22	OTHER FLIGHT PERSONNEL ..... NO.	70	..	6,050
23	GENERAL MANAGEMENT ..... NO.	258	..	2,487
24	MAINTENANCE LABOUR ..... NC.	405	..	9,510
25	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING ..... NO.	89	..	15,497
26	OTHER EMPLOYEES ..... NO.	137	..	8,202
27	TOTAL AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES ..... NC.	1,622	..	47,778
	SALARIES AND WAGES:			
28	PILOTS AND CO-PILOTS ..... \$	3,122,191	..	60,718,426
29	OTHER FLIGHT PERSONNEL ..... \$	167,600	..	32,004,798
30	GENERAL MANAGEMENT ..... \$	1,199,921	..	16,119,332
31	MAINTENANCE LABOUR ..... \$	1,891,725	..	55,097,561
32	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING ..... \$	227,291	..	84,262,543
33	OTHER EMPLOYEES ..... \$	409,978	..	48,162,344
34	TOTAL SALARIES AND WAGES ..... \$	7,018,706	..	296,365,004

TABLEAU 1.2 STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I A V  
ET TRANSPORTEURS ETRANGERS - SLITE  
VOIR TABLEAU 1.1 POUR LES UNITES IMPERIALES

TRANSPORTEURS CANADIENS						
YEAR - TO - DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE						
LEVEL IV - - NIVEAU IV	LEVEL V - - NIVEAU V	TOTAL CANADIAN CARRIERS - - TOTAL DES TRANSPORTEURS CANADIENS			NO.	
96	676	860		NOMBRE DE TRANSPORTEURS QUI FONT RAPPORT TOUS LES SERVICES	1	
32 776 700	2 112 877	46 996 135 232	NO.	PAYANTS: PASSAGERS-KILOMETRES	2	
2 973 453	191 677	4 263 418 894	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	3	
2 660 473	69 164	934 332 678	NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES	4	
5 633 926	260 841	5 197 751 572	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	5	
449,284	606,536	28,554,391	NO.	PASSAGERS	6	
26 916 819	26 080 709	399 418 439	KG	CARGAISONS TRANSPORTEES	7	
26 949 342	26 103 913	461 015 280	KG	MARCHANDISES TRANSPORTEES	8	
234,041	7,789	1,240,911	NO.	DEPARTS DES VOLS	9	
461,756	1,015,194	3,001,822	NO.	HEURES DE VOL	10	
52 846 163	1 248 569	556 722 069	NO.	KILOMETRES PARCOURUS	11	
8,404	36,038	89,520	NO.	NON PAYANTS: HEURES DE VOL	12	
17 416 938	..	3 863 742 069	L	CONSOMMATION DE CARBURANT ET D'HUILE: CARBURANT A TURBO-MOTEURS	13	
4,890,853	..	819,273,952	\$	VALEUR DE CARBURANT A TURBO-MOTEURS	14	
36 209 553	..	82 188 729	L	ESSENCE	15	
10,498,109	..	23,223,917	\$	VALEUR DE L'ESSENCE	16	
38 135	..	741 882	L	HUILE A TURBINES	17	
110,290	..	2,438,239	\$	VALEUR DE L'HUILE A TURBINES	18	
286 857	..	888 635	L	AUTRE HUILE	19	
343,586	..	997,239	\$	VALEUR DE L'AUTRE HUILE	20	
660	..	6,011	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES: PILOTES ET COPILOTES	21	
64	..	6,279	NO.	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT	22	
230	..	2,291	NO.	ADMINISTRATION	23	
398	..	9,253	NO.	MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN	24	
91	..	15,487	NO.	PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC	25	
129	..	8,355	NO.	AUTRES EMPLOYES	26	
1,572	..	47,676	NO.	NOMBRE TOTAL MOYEN D'EMPLOYES	27	
12,806,878	..	235,677,677	\$	TRAITEMENTS ET SALAIRES: PILOTES ET COPILOTES	28	
726,973	..	121,300,335	\$	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT	29	
4,387,936	..	57,867,309	\$	ADMINISTRATION	30	
7,377,564	..	205,659,007	\$	MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN	31	
933,487	..	316,293,868	\$	PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC	32	
1,527,644	..	187,929,971	\$	AUTRES EMPLOYES	33	
27,760,482	..	1,124,728,167	\$	TOTAL DES TRAITEMENTS ET SALAIRES	34	

TABLE 1.2 OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS LEVELS I-V  
AND FOREIGN CARRIERS - CONTINUED  
FOR IMPERIAL UNITS, SEE TABLE 1.1

NO.	CANADIAN CARRIERS			
	OCT - DEC		OCT - DEC	
	OCT - DEC		OCT - DEC	
	LEVEL IV	LEVEL V	TOTAL CANADIAN CARRIERS	TOTAL DES TRANSPORTEURS CANADIENS
	NIVEAU IV	NIVEAU V		
UNIT TOLL SERVICES				
35	REVENUE:			
	PASSENGER KILOMETRES .....	NC.	3 336 916	634 015 7 766 491 650
36	PASSENGER TONNE-KILOMETRES .....	NC.	302 720	57 517 704 564 473
37	CARGO TONNE-KILOMETRES .....	NC.	73 324	13 616 193 042 702
38	MAIL TONNE-KILOMETRES .....	NO.	783	2 283 40 297 614
39	GOODS TONNE-KILOMETRES .....	NO.	74 553	15 922 233 572 133
40	TOTAL TONNE-KILOMETRES .....	NC.	377 273	73 439 938 136 606
41	PASSENGERS .....	NC.	9,935	4,999 5,479,512
42	CARGO CARRIED .....	KG	208 313	95 781 57 279 978
43	MAIL CARRIED .....	KG	4 598	6 079 17 197 795
44	TOTAL GOODS CARRIED .....	KG	214 778	102 060 74 887 993
45	FLIGHT DEPARTURES .....	NC.	3,186	1,954 154,269
46	HOURS FLOWN .....	NO.	2,617	1,422 176,909
47	KILOMETRES SCHEDULED .....	NC.	-	- 80 254 519
48	SCHEDULED KILOMETRES FLOWN .....	NO.	-	- 77 476 590
49	REGULARITY OF SERVICE .....	%	-	- 96.5
50	IRREGULAR AND SPECIFIC POINT KILOMETRES FL	NC.	677 332	357 929 12 232 684
CHARTER SERVICES				
51	REVENUE:			
	PASSENGER KILOMETRES .....	NC.	4 791 079	.. 1 608 355 994
52	PASSENGER TONNE-KILOMETRES .....	NO.	434 640	.. 145 907 643
53	GOODS TONNE-KILOMETRES .....	NC.	267 847	.. 23 756 626
54	TOTAL TONNE-KILOMETRES .....	NO.	702 487	.. 169 664 269
55	PASSENGERS .....	NO.	62,667	89,798 777,374
56	FREIGHT CARRIED .....	KG	3 984 763	4 231 283 34 154 619
57	FLIGHT DEPARTURES .....	NC.	37,188	.. 100,964
58	HOURS FLOWN .....	NO.	41,174	60,689 222,333
59	KILOMETRES FLOWN .....	NO.	9 520 892	.. 33 512 125
SPECIALTY FLYING SERVICES				
60	REVENUE:			
	HOURS FLOWN .....	NO.	37,395	136,146 189,054

TABLEAU 1.2 STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I A V  
ET TRANSPORTEURS ETRANGERS - SLITE  
VOIR TABLEAU 1.1 POUR LES UNITES IMPERIALES

TRANSPORTEURS CANADIENS

YEAR - TO - DATE

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

LEVEL IV NIVEAU IV	LEVEL V NIVEAU V	TOTAL CANADIAN CARRIERS TOTAL DES TRANSPORTEURS CANADIENS	NO.
-----------------------	---------------------	---	-----

SERVICES A TAXE UNITAIRE

9 685 789	2 112 877	36 459 090 185	NO.	PAYANTS:	
				PASSAGERS-KILOMETRES .....	35
878 680	191 677	3 307 513 973	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES .....	36
328 305	65 452	712 360 660	NO.	CARGAISONS, TONNES-KILOMETRES .....	37
3 566	3 688	131 709 906	NO.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES .....	38
333 328	69 164	845 125 577	NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES .....	39
1 212 008	260 841	4 152 639 550	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES .....	40
32,284	16,040	24,046,943	NO.	PASSAGERS .....	41
816 187	425 449	224 079 016	KG	CARGAISONS TRANSPORTEES .....	42
25 830	22 960	59 978 031	KG	COURRIER TRANSPORTE .....	43
848 710	448 653	285 675 857	KG	TOTAL DES MARCHANDISES TRANSPORTEES .....	44
12,462	7,789	642,429	NO.	DEPARTS DES VOLS .....	45
9,664	5,236	730,895	NO.	HEURES DE VOL .....	46
-	-	334 728 863	NO.	KILOMETRES PREVUS .....	47
-	-	326 800 595	NO.	KILOMETRES PREVUS PARCOURUS .....	48
-	-	97.6	%	REGULARITE DU SERVICE .....	49
2 546 558	1 248 569	48 081 206	NO.	KILOMETRES PARCOURUS, SERVICES IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS	50

SERVICES DE FRETEMENT

23 090 911	..	10 537 045 047	NO.	PAYANTS:	
				PASSAGERS-KILOMETRES .....	51
2 094 773	..	955 904 921	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES .....	52
2 327 145	..	89 207 101	NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES .....	53
4 421 918	..	1 045 112 022	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES .....	54
417,000	590,496	4,507,448	NO.	PASSAGERS .....	55
26 100 632	25 655 260	175 339 423	KG	FRET TRANSPORTE .....	56
221,579	..	598,482	NO.	DEPARTS DES VOLS .....	57
261,212	348,580	1,333,004	NO.	HEURES DE VOL .....	58
50 299 605	..	177 799 295	NO.	KILOMETRES PARCOURUS .....	59

SERVICES DE VOLS SPECIALISES

190,880	661,378	937,923	NO.	PAYANTS:	
				HEURES DE VOL .....	60

TABLE 1.2 OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS LEVELS I-V  
AND FOREIGN CARRIERS - CONTINUED  
FOR IMPERIAL UNITS, SEE TABLE 1.1

		CCT - DEC - OCT - DEC			
		SCHEDULED UNITED STATES CARRIERS - TRANSPORTEURS DES ETATS-UNIS A HORAIRES FIXES	SCHEDULED OTHER FOREIGN CARRIERS - AUTRES TRANSPORTEURS ETRANGERS A HORAIRES FIXES	GRAND TOTAL CANADIAN CARRIERS AND SCHEDULED FOREIGN CARRIERS - TOTAL GLOBAL TRANSPORTEURS ETRANGERS A HORAIRES FIXES ET TRANSPORTEURS CANADIENS	
NO.					
1	NUMBER OF CARRIERS REPORTING .....	10		21	891
	ALL SERVICES				
2	REVENUE: PASSENGER KILOMETRES .....	NC.	100 953 605	228 444 994	9 704 246 243
3	PASSENGER TONNE-KILOMETRES .....	NC.	9 158 360	20 724 188	880 354 664
4	GOODS TONNE-KILOMETRES .....	NO.	1 104 276	8 416 994	266 850 029
5	TOTAL TONNE-KILOMETRES .....	NO.	10 262 636	29 141 182	1 147 204 693
6	PASSENGERS .....	NO.	1,293,190	277,994	7,828,070
7	CARGO CARRIED .....	KG	9 016 979	14 629 152	115 080 728
8	GOODS CARRIED .....	KG	11 723 992	15 834 780	136 601 384
9	FLIGHT DEPARTURES .....	NO.	..	..	..
10	HOURS FLOWN .....	NC.	2,243	1,659	592,198
11	KILOMETRES FLOWN .....	NO.	1 397 642	1 391 554	127 281 575
12	NON-REVENUE: HOURS FLOWN .....	NC.	4	6	17,655
	FUEL AND OIL CONSUMED:				
13	TURBO FUEL .....	L	42 216 302	22 293 656	933 803 885
14	TURBO FUEL VALUE .....	\$	7,908,345	3,263,276	205,602,858
15	GASOLINE .....	L	-	-	16 044 058
16	GASOLINE VALUE .....	\$	-	-	4,848,197
17	TURBO OIL .....	L	5 811	1 219	202 854
18	TURBO OIL VALUE .....	\$	15,726	3,808	713,114
19	OTHER OIL .....	L	-	-	177 285
20	OTHER OIL VALUE .....	\$	-	-	209,384
	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES:				
21	PILOTS AND CO-PILOTS .....	NC.	..	..	..
22	OTHER FLIGHT PERSONNEL .....	NO.	..	..	..
23	GENERAL MANAGEMENT .....	NO.	..	..	..
24	MAINTENANCE LABOUR .....	NC.	..	..	..
25	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING .....	NO.	..	..	..
26	OTHER EMPLOYEES .....	NO.	..	..	..
27	TOTAL AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES .....	NO.	779	68	48,625
	SALARIES AND WAGES:				
28	PILOTS AND CO-PILOTS .....	\$	..	..	..
29	OTHER FLIGHT PERSONNEL .....	\$	..	..	..
30	GENERAL MANAGEMENT .....	\$	..	..	..
31	MAINTENANCE LABOUR .....	\$	..	..	..
32	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING .....	\$	..	..	..
33	OTHER EMPLOYEES .....	\$	..	..	..
34	TOTAL SALARIES AND WAGES .....	\$	4,058,999	271,703	300,695,706



TABLEAU 1.2 STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I A V  
ET TRANSPORTEURS ETRANGERS - SUITE  
VOIR TABLEAU 1.1 POUR LES UNITES IMPERIALES

YEAR - TO - DATE

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

SCHEDULED UNITED STATES CARRIERS - TRANSPORTEURS DES ETATS-UNIS A HORAIRE FIXE	SCHEDULED OTHER FOREIGN CARRIERS - AUTRES TRANSPORTEURS ETRANGERS A HORAIRE FIXE	GRAND TOTAL CANADIAN CARRIERS AND SCHEDULED FOREIGN CARRIERS - TOTAL GLOBAL, TRANSPORTEURS ETRANGERS A HORAIRE FIXE ET TRANSPORTEURS CANADIENS			NO.
11	22	893	NOMBRE DE TRANSPORTEURS QUI FONT RAPPORT .....		1
TOUS LES SERVICES					
547 829 228	1 239 099 259	48 783 063 719	NO.	PAYANTS: PASSAGERS-KILOMETRES .....	2
49 698 246	112 409 226	4 425 526 366	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES .....	3
5 975 354	36 098 181	976 406 213	NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES .....	4
55 673 600	148 507 407	5 401 932 579	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES .....	5
5,470,966	1,505,340	35,530,697	NO.	PASSAGERS .....	6
39 305 488	61 076 366	499 800 293	KG	CARGAISONS TRANSPORTEES .....	7
48 980 324	64 956 532	574 952 136	KG	MARCHANDISES TRANSPORTEES .....	8
..	..	..	NO.	DEPARTS DES VOLS .....	9
12,310	8,092	3,022,224	NO.	HEURES DE VCL .....	10
7 807 669	6 939 187	571 468 925	NC.	KILOMETRES PARCOURUS .....	11
33	41	89,594	NO.	NON PAYANTS: HEURES DE VCL .....	12
250 171 531	104 983 335	4 218 896 935	L	CONSOMMATION DE CARBURANT ET D'HUILE:	
44,222,484	16,471,848	879,968,284	\$	CARBURANT A TURBO-MOTEURS .....	13
-	-	82 188 729	L	VALEUR DE CARBURANT A TURBO-MOTEURS .....	14
-	-	23,223,917	\$	ESSENCE .....	15
26 881	3 587	772 350	L	VALEUR DE L'ESSENCE .....	16
72,391	10,905	2,521,535	\$	HUILE A TURBINES .....	17
-	-	888 635	L	VALEUR DE L'HUILE A TURBINES .....	18
-	-	997,239	\$	AUTRE HUILE .....	19
-	-	-	-	VALEUR DE L'AUTRE HUILE .....	20
..	..	..	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES:	
..	..	..	NO.	PILOTES ET COPILOTES .....	21
..	..	..	NO.	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT .....	22
..	..	..	NO.	ADMINISTRATION .....	23
..	..	..	NO.	MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN .....	24
..	..	..	NO.	PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC ..	25
..	..	..	NO.	AUTRES EMPLOYES .....	26
1,143	220	49,039	NO.	NOMBRE TOTAL MOYEN D'EMPLOYES .....	27
..	..	..	\$	TRAITEMENTS ET SALAIRES:	
..	..	..	\$	PILOTES ET COPILOTES .....	28
..	..	..	\$	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT .....	29
..	..	..	\$	ADMINISTRATION .....	30
..	..	..	\$	MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN .....	31
..	..	..	\$	PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC ..	32
..	..	..	\$	AUTRES EMPLOYES .....	33
19,492,683	1,818,777	1,146,039,627	\$	TOTAL DES TRAITEMENTS ET SALAIRES .....	34

TABLE 1.2 OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS LEVELS I-V  
AND FOREIGN CARRIERS - CONCLUDED  
FOR IMPERIAL UNITS, SEE TABLE 1.1

		OCT - DEC - OCT - DEC			
		SCHEDULED UNITED STATES CARRIERS	SCHEDULED OTHER FOREIGN CARRIERS	GRAND TOTAL CANADIAN CARRIERS AND SCHEDULED FOREIGN CARRIERS	
		TRANSPORTEURS DES ETATS-UNIS A HORAIRES FIXES	AUTRES TRANSPORTEURS ETRANGERS A HORAIRE FIXE	TOTAL GLOBAL, TRANSPORTEURS ETRANGERS A HORAIRE FIXE ET TRANSPORTEURS CANADIENS	
UNIT TOLL SERVICES					
35	REVENUE: PASSENGER KILOMETRES .....	NC.	99 523 579	228 422 721	8 094 437 950
36	PASSENGER TONNE-KILOMETRES .....	NO.	9 028 630	20 722 167	734 315 269
37	CARGO TONNE-KILOMETRES .....	NC.	913 274	7 090 821	201 046 797
38	MAIL TONNE-KILOMETRES .....	NO.	191 002	1 326 173	41 814 789
39	GOODS TONNE-KILOMETRES .....	NO.	1 104 276	8 416 994	243 093 403
40	TOTAL TONNE-KILOMETRES .....	NO.	10 132 906	29 139 161	977 408 672
41	PASSENGERS .....	NC.	1,285,111	277,302	7,041,925
42	CARGO CARRIED .....	KG	9 016 979	14 629 152	80 926 109
43	MAIL CARRIED .....	KG	2 707 013	1 203 607	21 108 415
44	TOTAL GOODS CARRIED .....	KG	11 723 992	15 832 759	102 444 724
45	FLIGHT DEPARTURES .....	NO.	..	..	..
46	HOURS FLOWN .....	NO.	2,218	1,657	180,784
47	KILOMETRES SCHEDULED .....	NC.	1 400 202	1 400 561	83 055 282
48	SCHEDULED KILOMETRES FLOWN .....	NO.	1 380 817	1 391 052	80 248 459
49	REGULARITY OF SERVICE .....	%	98.6	99.3	96.6
50	IRREGULAR AND SPECIFIC POINT KILOMETRES FL	NC.	-	-	12 232 684
CHARTER SERVICES					
51	REVENUE: PASSENGER KILOMETRES .....	NC.	1 430 026	22,273	1 609 808 293
52	PASSENGER TONNE-KILOMETRES .....	NO.	129 730	2 021	146 039 394
53	GOODS TONNE-KILOMETRES .....	NC.	..	..	..
54	TOTAL TONNE-KILOMETRES .....	NO.	129 730	2 021	169 796 020
55	PASSENGERS .....	NO.	8,079	692	786,145
56	FREIGHT CARRIED .....	KG	-	-	34 154 619
57	FLIGHT DEPARTURES .....	NC.	..	..	..
58	HOURS FLOWN .....	NO.	25	2	222,360
59	KILOMETRES FLOWN .....	NO.	16 825	502	33 529 452
SPECIALTY FLYING SERVICES					
60	REVENUE: HOURS FLOWN .....	NO.	-	-	189,054

TABLEAU 1.2 STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I A V  
ET TRANSPORTEURS ETRANGERS - FIN  
VOIR TABLEAU 1.1 POUR LES UNITES IMPERIALES

YEAR - TO - DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE				
SCHEDULED UNITED STATES CARRIERS - TRANSPORTEURS DES ETATS-UNIS A HORAIRES FIXE	SCHEDULED OTHER FOREIGN CARRIERS - AUTRES TRANSPORTEURS ETRANGERS A HORAIRE FIXE	GRAND TOTAL CANADIAN CARRIERS AND SCHEDULED FOREIGN CARRIERS - TOTAL GLOBAL, TRANSPORTEURS ETRANGERS A HORAIRE FIXE ET TRANSPORTEURS CANADIENS		NO.

SERVICES A TAXE UNITAIRE				
540 942 683	1 238 734 242	38 238 767 110	NO.	PAYANTS: PASSAGERS-KILOMETRES ..... 35
49 073 509	112 376 112	3 468 963 594	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES ..... 36
5 037 816	31 750 827	749 149 303	NO.	CARGAISONS, TONNES-KILOMETRES ..... 37
937 538	4 347 354	136 994 798	NO.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES ..... 38
5 975 354	36 098 181	887 199 112	NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES ..... 39
55 048 863	148 474 293	4 356 162 706	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES ..... 40
5,418,286	1,495,310	30,960,539	NO.	PASSAGERS ..... 41
39 305 488	60 783 159	324 167 663	KG	CARGAISONS TRANSPORTEES ..... 42
9 674 836	3 880 166	73 533 033	KG	COURRIER TRANSPORTE ..... 43
48 980 324	64 663 325	399 319 506	KG	TOTAL DES MARCHANDISES TRANSPORTEES ..... 44
12,187	8,081	751,163	NO.	DEPARTS DES VOLS ..... 45
7 850 493	6 979 681	349 559 037	NO.	HEURES DE VOL ..... 46
7 757 481	6 934 296	341 492 372	NO.	KILOMETRES PREVUS ..... 47
98.8	99.4	97.7	%	KILOMETRES PREVUS PARCOURS ..... 48
-	-	48 081 206	NO.	REGULARITE DU SERVICE ..... 49
				KILOMETRES PARCOURS, SERVICES IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS ..... 50

SERVICES DE FRETEMENT				
6 886 545	365 016	10 544 296 608	NO.	PAYANTS: PASSAGERS-KILOMETRES ..... 51
624 737	33 114	956 562 772	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES ..... 52
..	..	..	NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES ..... 53
624 737	33 114	1 045 769 873	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES ..... 54
52,680	10,030	4,570,158	NO.	PASSAGERS ..... 55
-	293 207	175 632 630	KG	FRET TRANSPORTE ..... 56
..	..	..	NO.	DEPARTS DES VOLS ..... 57
123	11	1 333 138	NO.	HEURES DE VOL ..... 58
80 767	4 891	177 884 953	NO.	KILOMETRES PARCOURS ..... 59

SERVICES DE VOLS SPECIALISES				
-	-	937,923	NO.	PAYANTS: HEURES DE VOL ..... 60

TABLE 2. STATEMENT OF INCOME-CANADIAN CARRIERS LEVELS I TO IV

		OCT - DEC		
		-		
		CCT - DEC		
		-----		
		LEVEL I	LEVEL II	TOTAL
		-	-	SCHEDULED
		NIVEAU I	NIVEAU II	CARRIERS
				-
				TOTAL DES
				TRANSPORTEURS A
				HORAIRE FIXE
		\$	\$	\$
		-----		
NO.				
-----				
OPERATING REVENUES				
UNIT TOLL TRANSPORTATION:				
1	PASSENGERS .....	476,126,604	88,370,096	564,496,700
2	EXPRESS .....	11,001,528	400,848	11,402,376
3	FREIGHT .....	50,911,473	8,561,666	59,473,139
4	EXCESS BAGGAGE .....	1,555,987	326,623	1,882,610
5	MAIL .....	16,380,773	3,128,617	19,509,390
6	TOTAL UNIT TOLL REVENUES .....	555,976,365	100,787,850	656,764,215
7	CHARTER TRANSPORTATION .....	15,845,959	22,732,967	38,578,926
8	TOTAL TRANSPORTATION REVENUES .....	571,822,324	123,520,817	695,343,141
9	SPECIALTY FLYING SERVICES .....	-	1,140,657	1,140,657
10	TOTAL FLYING REVENUES .....	571,822,324	124,661,474	696,483,798
11	NON-FLYING SERVICES .....	19,629,102	4,262,611	23,891,713
12	TOTAL OPERATING REVENUES .....	591,451,426	128,924,085	720,375,511
OPERATING EXPENSES				
13	FLYING OPERATIONS .....	208,541,520	44,359,378	252,900,898
14	MAINTENANCE .....	76,383,955	19,131,044	95,514,999
GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:				
15	PASSENGER SERVICES .....	68,137,516	10,311,077	78,448,593
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES .....	98,007,330	22,140,016	120,147,346
17	PROMOTION AND SALES .....	102,880,654	10,630,628	113,511,282
18	GENERAL ADMINISTRATION .....	35,399,248	9,901,751	45,300,999
19	TOTAL .....	304,424,748	52,983,472	357,408,220
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION .....	43,907,876	5,937,296	49,845,172
21	TOTAL OPERATING EXPENSES .....	633,258,099	122,411,190	755,669,289
22	OPERATING INCOME (LOSS -) .....	41,806,673-	6,512,895	35,293,778-
NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)				
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -) .....	11,525,191	3,588,481	15,113,672
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS .....	16,876,629	5,707,214	22,583,843
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -) .....	656,012-	1,471,099	815,087
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -) .....	27,745,808	10,766,794	38,512,602
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES .....	14,060,865-	17,279,689	3,218,824
28	INTEREST EXPENSE .....	18,587,659	8,278,611	26,866,270
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES .....	32,648,524-	9,001,078	23,647,446-
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -) ...	16,906,727-	2,171,098	14,735,629-
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES .....	15,741,797-	6,829,980	8,911,817-

TABLEAU 2. ETAT DU REVENU-TRANSPORTEURS CANADIENS, NIVEAUX I A IV

YEAR - TO - DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE				
LEVEL I NIVEAU I	LEVEL II NIVEAU II	TCTAL SCHEDULED CARRIERS TCTAL DES TRANSPORTEURS A HORAIRE FIXE		NO.
\$	\$	\$		
RECETTES D'EXPLOITATION				
2,131,967,639	332,084,355	2,464,051,994	TRANSPORT A TAXE UNITAIRE:	
40,613,404	1,358,176	41,971,580	PASSAGERS .....	1
192,528,899	33,676,148	226,205,047	MESSAGERIES .....	2
4,500,685	1,293,481	5,794,166	FRET .....	3
52,845,227	10,009,661	62,854,888	EXCEDENTS DE BAGAGE .....	4
			COURRIER .....	5
2,422,455,854	378,421,821	2,800,877,675	TOTAL DES RECETTES A TAXE UNITAIRE .....	6
97,120,032	94,169,057	191,289,089	TRANSPORT DE FRETEMENT .....	7
2,519,575,886	472,590,878	2,992,166,764	TOTAL DES RECETTES DE TRANSPORT .....	8
-	6,914,284	6,914,284	VOLS SPECIALISES .....	9
2,519,575,886	479,505,162	2,999,081,048	TOTAL DES RECETTES DES SERVICES DE VOL .....	10
66,727,099	16,357,112	83,084,211	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL .....	11
2,586,302,985	495,862,274	3,082,165,259	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION .....	12
DEPENSES D'EXPLOITATION				
847,223,059	175,141,943	1,022,365,002	VOLS .....	13
308,488,184	73,024,384	381,512,568	ENTRETIEN .....	14
282,872,509	38,505,352	321,377,861	SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:	
369,444,109	84,553,313	453,997,422	SERVICES-PASSAGERS .....	15
379,269,786	36,956,966	416,226,752	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC .....	16
122,284,669	38,626,514	160,911,183	PUBLICITE ET VENTES .....	17
			ADMINISTRATION GENERALE .....	18
1,153,871,073	198,642,145	1,352,513,218	TOTAL .....	19
166,684,986	22,335,678	189,020,664	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT .....	20
2,476,267,302	469,144,150	2,945,411,452	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION .....	21
110,035,683	26,718,124	136,753,807	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION .....	22
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)				
12,589,074	3,545,081	16,134,155	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL .....	23
60,198,006	22,638,865	82,836,871	REVENU D'INTERETS ET D'ESCOMPTES .....	24
890,151	3,517,545	4,407,696	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES .....	25
73,677,231	29,701,491	103,378,722	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION .... (DEPENSES -)	26
183,712,914	56,419,615	240,132,529	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES .	27
67,257,235	29,941,511	97,198,746	INTERETS ET CE L'IMPOT SUR LE REVENU	
116,455,679	26,478,104	142,933,783	INTERETS PAYES .....	28
52,574,727	11,871,966	64,446,693	REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT .....	29
			SUR LE REVENU	
			PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT D'IMPOT -)	30
63,880,952	14,606,138	78,487,090	REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT ...	31
			SUR LE REVENU	



TABLE 2. STATEMENT OF INCOME-CANADIAN CARRIERS LEVELS I TO IV - CONCLUDED

NO.			
			OCT - DEC - - CCT - DEC
	LEVEL III - - NIVEAU III	LEVEL IV - - NIVEAU IV	GRAND TOTAL LEVELS I-IV - - TOTAL GLOBAL NIVEAUX I-IV
	\$	\$	\$
OPERATING REVENUES			
UNIT TOLL TRANSPORTATION:			
1 PASSENGERS .....	16,393,784	588,926	581,479,410
2 EXPRESS .....	59,217	15,981	11,477,574
3 FREIGHT .....	5,157,129	114,587	64,744,855
4 EXCESS BAGGAGE .....	109,033	1,572	1,993,215
5 MAIL .....	2,032,484	3,014	21,544,888
6 TOTAL UNIT TOLL REVENUES .....	23,751,647	724,080	681,239,942
7 CHARTER TRANSPORTATION .....	92,482,312	13,081,912	144,143,150
8 TOTAL TRANSPORTATION REVENUES .....	116,233,959	13,805,992	825,383,092
9 SPECIALTY FLYING SERVICES .....	4,658,178	2,608,022	8,406,857
10 TOTAL FLYING REVENUES .....	120,892,137	16,414,014	833,789,949
11 NON-FLYING SERVICES .....	22,566,660	1,776,463	48,234,836
12 TOTAL OPERATING REVENUES .....	143,458,797	18,190,477	882,024,785
OPERATING EXPENSES			
13 FLYING OPERATIONS .....	75,253,609	10,913,888	339,068,355
14 MAINTENANCE .....	43,570,164	5,434,696	144,519,859
GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:			
15 PASSENGER SERVICES .....	..	..	..
16 AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES .....	..	..	..
17 PROMOTION AND SALES .....	..	..	..
18 GENERAL ADMINISTRATION .....	30,749,565	5,046,660	..
19 TOTAL .....	30,749,565	5,046,660	393,204,445
20 DEPRECIATION AND AMORTIZATION .....	8,868,638	2,314,038	61,027,848
21 TOTAL OPERATING EXPENSES .....	158,441,976	23,709,282	937,820,547
22 OPERATING INCOME (LOSS -) .....	14,983,179-	5,518,805-	55,795,762-
NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)			
23 CAPITAL GAINS (LOSSES -) .....	2,872,763	513,544	18,499,979
24 INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS .....	1,441,316	61,144	24,086,303
25 MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -) .....	383,719	686,902	1,885,708
26 TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -) .....	4,697,798	1,261,590	44,471,990
27 NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES .....	10,285,381-	4,257,215-	11,323,772-
28 INTEREST EXPENSE .....	9,568,532	1,411,014	37,845,816
29 INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES .....	19,853,913-	5,668,229-	49,169,588-
30 PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -) ...	724,325-	31,669	15,428,085-
31 NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES .....	19,129,588-	5,700,098-	33,741,503-



TABLEAU 2. ETAT DU REVENU-TRANSPORTEURS CANADIENS, NIVEAUX I A IV FIN

YEAR - TC - DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
LEVEL III NIVEAU III	LEVEL IV NIVEAU IV	GRAND TOTAL LEVELS I-IV TOTAL GLOBAL NIVEAUX I-IV			NC.
\$	\$	\$			
RECETTES D'EXPLOITATION					
TRANSPORT A TAXE UNITAIRE:					
57,309,743	1,727,768	2,523,089,505	PASSAGERS .....	1	
222,130	180,965	42,374,675	MESSAGERIES .....	2	
13,425,503	357,557	239,988,107	FRET .....	3	
369,188	7,414	6,170,768	EXCEDENTS DE BAGAGE .....	4	
6,208,208	14,420	69,077,516	COURRIER .....	5	
77,534,772	2,288,124	2,880,700,571	TOTAL DES RECETTES A TAXE UNITAIRE .....	6	
506,602,656	77,275,079	775,166,824	TRANSPORT DE FRETEMENT .....	7	
584,137,428	79,563,203	3,655,867,395	TOTAL DES RECETTES DE TRANSPORT .....	8	
27,961,806	14,746,610	49,622,700	VOLS SPECIALISES .....	9	
612,099,234	94,309,813	3,705,490,095	TOTAL DES RECETTES DES SERVICES DE VOL .....	10	
49,448,913	7,682,352	140,215,476	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL .....	11	
661,548,147	101,992,165	3,845,705,571	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION .....	12	
DEPENSES D'EXPLOITATION					
353,787,686	46,153,122	1,422,305,810	VOLS .....	13	
144,941,692	22,784,867	549,239,127	ENTRETIEN .....	14	
..	..	..	SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:		
..	..	..	SERVICES-PASSAGERS .....	15	
..	..	..	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC .....	16	
87,082,926	19,543,257	..	PUBLICITE ET VENTES .....	17	
..	..	..	ADMINISTRATION GENERALE .....	18	
87,082,926	19,543,257	1,459,139,401	TOTAL .....	19	
29,132,497	6,476,755	224,629,916	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT .....	20	
614,944,801	94,958,001	3,655,314,254	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION .....	21	
46,603,346	7,034,164	190,391,317	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION .....	22	
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)					
8,612,035	1,276,447	26,022,637	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL .....	23	
2,484,321	276,110	85,597,302	REVENU D'INTERETS ET D'ESCOMPTES .....	24	
11,851,223	601,383	16,860,302	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES .....	25	
22,947,579	2,153,940	128,480,241	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -) .....	26	
69,550,925	9,188,104	318,871,558	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES .....	27	
34,570,420	4,607,389	136,376,555	INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU .....		
34,980,505	4,580,715	182,495,003	INTERETS PAYES .....	28	
1,918,274	482,170	66,847,137	REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT SUR LE REVENU .....	29	
33,062,231	4,098,545	115,647,866	PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT D'IMPOT -) .....	30	
			REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU .....	31	

TABLE 3. STATEMENT OF INCOME-CANADIAN CARRIERS LEVELS I AND II

		OCT - DEC		
		-		
		CCT - DEC		
-----				
NO.		AIR CANADA	CP AIR	TOTAL
-----				
		\$	\$	\$
OPERATING REVENUES				
	UNIT TOLL TRANSPORTATION:			
1	PASSENGERS .....	355,161,000	120,965,604	476,126,604
2	EXPRESS .....	10,641,147	360,381	11,001,528
3	FREIGHT .....	37,147,331	13,764,142	50,911,473
4	EXCESS BAGGAGE .....	853,614	702,373	1,555,987
5	MAIL .....	11,030,779	5,349,994	16,380,773
6	TOTAL UNIT TOLL REVENUES .....	414,833,871	141,142,494	555,976,365
7	CHARTER TRANSPORTATION .....	8,669,367	7,176,592	15,845,959
8	TOTAL TRANSPORTATION REVENUES .....	423,503,238	148,319,086	571,822,324
9	SPECIALTY FLYING SERVICES .....	-	-	-
10	TOTAL FLYING REVENUES .....	423,503,238	148,319,086	571,822,324
11	NON-FLYING SERVICES .....	13,306,644	6,322,458	19,629,102
12	TOTAL OPERATING REVENUES .....	436,809,882	154,641,544	591,451,426
OPERATING EXPENSES				
13	FLYING OPERATIONS .....	152,490,601	56,050,919	208,541,520
14	MAINTENANCE .....	60,766,460	15,617,495	76,383,955
	GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:			
15	PASSENGER SERVICES .....	48,824,737	19,312,779	68,137,516
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES .....	73,893,473	24,113,857	98,007,330
17	PROMOTION AND SALES .....	72,082,962	30,797,692	102,880,654
18	GENERAL ADMINISTRATION .....	26,973,208	8,426,040	35,399,248
19	TOTAL .....	221,774,380	82,650,368	304,424,748
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION .....	33,008,563	10,899,313	43,907,876
21	TOTAL OPERATING EXPENSES .....	468,040,004	165,218,095	633,258,099
22	OPERATING INCOME (LOSS -) .....	31,230,122-	10,576,551-	41,806,673-
NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)				
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -) .....	11,142,253	382,938	11,525,191
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS .....	14,480,681	2,395,948	16,876,629
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -) ..	656,012-	-	656,012-
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -) .....	24,966,922	2,778,886	27,745,808
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES .....	6,263,200-	7,797,665-	14,060,865-
28	INTEREST EXPENSE .....	11,844,440	6,743,219	18,587,659
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES .....	18,107,640-	14,540,884-	32,648,524-
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -) ...	10,366,335-	6,540,392-	16,906,727-
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES .....	7,741,305-	8,000,492-	15,741,797-

TABLEAU 3. ETAT DU REVENU-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I ET II

YEAR - TC - DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE				
AIR CANADA	CP AIR	TOTAL		
\$	\$	\$		
			RECETTES D'EXPLOITATION	
1,612,058,000	519,909,639	2,131,967,639	TRANSPORT A TAXE UNITAIRE:	
38,778,046	1,835,358	40,613,404	PASSAGERS .....	1
138,183,559	54,345,340	192,528,899	MESSAGERIES .....	2
2,727,614	1,773,071	4,500,685	FRET .....	3
35,584,402	17,260,825	52,845,227	EXCEDENTS DE BAGAGE .....	4
			COURRIER .....	5
1,827,331,621	595,124,233	2,422,455,854	TOTAL DES RECETTES A TAXE UNITAIRE .....	6
37,350,880	59,769,152	97,120,032	TRANSPORT DE FRETEMENT .....	7
1,864,682,501	654,893,385	2,519,575,886	TOTAL DES RECETTES DE TRANSPORT .....	8
-	-	-	VOLS SPECIALISES .....	9
1,864,682,501	654,893,385	2,519,575,886	TOTAL DES RECETTES DES SERVICES DE VOL .....	10
41,179,406	25,547,693	66,727,099	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL .....	11
1,905,861,907	680,441,078	2,586,302,985	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION .....	12
			DEPENSES D'EXPLOITATION	
612,323,451	234,899,608	847,223,059	VOLS .....	13
239,014,938	69,473,246	308,488,184	ENTRETIEN .....	14
205,705,077	77,167,432	282,872,509	SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:	
277,151,794	92,292,315	369,444,109	SERVICES-PASSAGERS .....	15
263,401,931	115,867,855	379,269,786	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC .....	16
90,116,080	32,168,589	122,284,669	PUBLICITE ET VENTES .....	17
			ADMINISTRATION GENERALE .....	18
836,374,882	317,496,191	1,153,871,073	TOTAL .....	19
128,231,204	38,453,782	166,684,986	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT .....	20
1,815,944,475	660,322,827	2,476,267,302	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION .....	21
89,917,432	20,118,251	110,035,683	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION .....	22
			REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSE -)	
12,021,398	567,676	12,589,074	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL .....	23
47,078,370	13,119,636	60,198,006	REVENU D'INTERETS ET D'ESCOMPTES .....	24
890,151	-	890,151	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES .....	25
59,989,919	13,687,312	73,677,231	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION ....	26
			(DEPENSE -)	
149,907,351	33,805,563	183,712,914	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES .	27
44,584,704	22,672,531	67,257,235	INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU	
105,322,647	11,133,032	116,455,679	INTERETS PAYES .....	28
			REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT .....	29
48,280,727	4,294,000	52,574,727	SUR LE REVENU	
			PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT	30
			D'IMPOT -)	
57,041,920	6,839,032	63,880,952	REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT ...	31
			SUR LE REVENU	

TABLE 3. STATEMENT OF INCOME-CANADIAN CARRIERS LEVELS I AND II - CONTINUED

NO.		OCT - DEC - OCT - DEC		
		EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD. -- LTEE	NORCAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE
		\$	\$	\$
OPERATING REVENUES				
1	UNIT TOLL TRANSPORTATION:			
2	PASSENGERS .....	15,884,785	16,671,246	46,261,598
3	EXPRESS .....	400,848	-	-
4	FREIGHT .....	743,186	3,055,572	4,046,260
5	EXCESS BAGGAGE .....	67,273	95,870	97,329
6	MAIL .....	1,085,412	957,149	810,187
7	TOTAL UNIT TOLL REVENUES .....	18,181,504	20,779,837	51,215,374
8	CHARTER TRANSPORTATION .....	61,894	5,877,924	8,252,770
9	TOTAL TRANSPORTATION REVENUES .....	18,243,398	26,657,761	59,468,144
10	SPECIALTY FLYING SERVICES .....	-	1,140,657	-
11	TOTAL FLYING REVENUES .....	18,243,398	27,798,418	59,468,144
12	NON-FLYING SERVICES .....	326,594	571,451	3,034,945
13	TOTAL OPERATING REVENUES .....	18,569,992	28,369,869	62,503,089
OPERATING EXPENSES				
14	FLYING OPERATIONS .....	7,217,761	11,345,156	18,189,427
15	MAINTENANCE .....	3,540,123	4,107,437	8,906,175
16	GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:			
17	PASSENGER SERVICES .....	1,506,032	2,288,859	4,950,839
18	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES .....	3,441,783	4,431,135	11,590,452
19	PROMOTION AND SALES .....	1,475,230	3,601,053	4,128,447
20	GENERAL ADMINISTRATION .....	1,080,587	1,192,077	5,982,711
21	TOTAL .....	7,503,632	11,513,124	26,652,449
22	DEPRECIATION AND AMORTIZATION .....	448,137	1,549,265	3,080,800
23	TOTAL OPERATING EXPENSES .....	18,709,653	28,514,982	56,828,851
24	OPERATING INCOME (LOSS -) .....	139,661-	145,113-	5,674,238
NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)				
25	CAPITAL GAINS (LOSSES -) .....	930,918	7,467-	2,665,030
26	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS .....	128,602	609,969	4,837,387
27	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -) .....	26,952-	531,222	857,980
28	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -) .....	1,032,568	1,133,724	8,360,397
29	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES .....	892,907	988,611	14,034,635
30	INTEREST EXPENSE .....	456,340	998,787	5,659,547
31	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES .....	436,567	10,176-	8,375,088
32	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -) ...	22,000-	182,070-	2,375,168
33	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES .....	458,567	171,894	5,999,920

TABLEAU 3. ETAT DU REVENU-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I ET II - SUITE

YEAR - TO - DATE - - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE			NO.
\$	\$	\$			
RECETTES D'EXPLOITATION					
56,931,490	64,348,622	174,906,464	TRANSPORT A TAXE UNITAIRE:		
1,358,176	-	-	PASSAGERS .....	1	
3,046,089	11,612,267	16,252,988	MESSAGERIES .....	2	
237,080	359,511	349,096	FRET .....	3	
3,315,074	2,714,486	3,125,741	EXCEDENTS DE BAGAGE .....	4	
			COURRIER .....	5	
64,887,909	79,034,886	194,634,289	TOTAL DES RECETTES A TAXE UNITAIRE .....	6	
2,515,609	29,001,057	34,991,572	TRANSPORT DE FRETEMENT .....	7	
67,403,518	108,035,943	229,625,861	TOTAL DES RECETTES DE TRANSPORT .....	8	
-	6,914,284	-	VOLS SPECIALISES .....	9	
67,403,518	114,950,227	229,625,861	TOTAL DES RECETTES DES SERVICES DE VOL .....	10	
1,241,654	1,708,916	12,083,186	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL .....	11	
68,645,172	116,659,143	241,709,047	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION .....	12	
DEPENSES D'EXPLOITATION					
26,796,495	45,830,941	71,979,573	VOLS .....	13	
13,030,249	14,971,142	33,642,143	ENTRETIEN .....	14	
5,937,276	9,082,438	19,024,978	SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:		
12,506,212	17,440,825	44,358,679	SERVICES-PASSAGERS .....	15	
4,652,157	10,478,546	17,703,950	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC .....	16	
3,344,971	4,679,153	26,158,976	PUBLICITE ET VENTES .....	17	
			ADMINISTRATION GENERALE .....	18	
26,440,616	41,680,962	107,246,583	TOTAL .....	19	
1,844,112	7,389,575	10,655,114	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT .....	20	
68,111,472	109,872,620	223,523,413	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION .....	21	
533,700	6,786,523	18,185,634	REVENU (PERTE -) C'EXPLOITATION .....	22	
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSE -)					
898,139	60,476-	2,707,418	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL .....	23	
682,283	1,589,511	20,048,543	REVENU D'INTERETS ET D'ESCOMPTES .....	24	
1,102,023	1,033,142	1,438,084	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES .....	25	
2,682,445	2,562,177	24,194,045	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION ....	26	
			(DEPENSE -)		
3,216,145	9,348,700	42,379,679	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES .	27	
1,892,041	3,637,876	21,528,528	INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU		
1,324,104	5,710,824	20,851,151	INTERETS PAYES .....	28	
			REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT .....	29	
464,000	2,792,850	8,615,116	SUR LE REVENU		
			PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT	30	
			D'IMPOT -)		
860,104	2,917,974	12,236,035	REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT ...	31	
			SUR LE REVENU		



TABLE 3. STATEMENT OF INCOME-CANADIAN CARRIERS LEVELS I AND II - CONCLUDED

NO.		OCT - DEC - CCT - DEC	
		QUEBEC AIR	TOTAL LEVELS I AND II CARRIERS - TOTAL, TRANSPORTEURS CES NIVEAUX I ET II
		\$	\$
OPERATING REVENUES			
1	UNIT TOLL TRANSPORTATION:		
2	PASSENGERS .....	9,552,467	564,496,700
3	EXPRESS .....	-	11,402,376
4	FREIGHT .....	716,648	59,473,139
5	EXCESS BAGGAGE .....	66,151	1,882,610
6	MAIL .....	275,869	19,509,390
7	TOTAL UNIT TOLL REVENUES .....	10,611,135	656,764,215
8	CHARTER TRANSPORTATION .....	8,540,379	38,578,926
9	TOTAL TRANSPORTATION REVENUES .....	19,151,514	695,343,141
10	SPECIALTY FLYING SERVICES .....	-	1,140,657
11	TOTAL FLYING REVENUES .....	19,151,514	696,483,798
12	NON-FLYING SERVICES .....	329,621	23,891,713
13	TOTAL OPERATING REVENUES .....	19,481,135	720,375,511
OPERATING EXPENSES			
14	FLYING OPERATIONS .....	7,607,034	252,900,898
15	MAINTENANCE .....	2,577,309	95,514,999
16	GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:		
17	PASSENGER SERVICES .....	1,565,347	78,448,593
18	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES .....	2,676,646	120,147,346
19	PROMOTION AND SALES .....	1,425,898	113,511,282
20	GENERAL ADMINISTRATION .....	1,646,376	45,300,995
21	TOTAL .....	7,314,267	357,408,220
22	DEPRECIATION AND AMORTIZATION .....	859,094	49,845,172
23	TOTAL OPERATING EXPENSES .....	18,357,704	755,669,289
24	OPERATING INCOME (LOSS -) .....	1,123,431	35,293,778-
NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)			
25	CAPITAL GAINS (LOSSES -) .....	-	15,113,672
26	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS .....	131,256	22,583,843
27	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -) ..	108,849	815,087
28	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -) .....	240,105	38,512,602
29	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES .....	1,363,536	3,218,824
30	INTEREST EXPENSE .....	1,163,937	26,866,270
31	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES .....	199,599	23,647,446-
32	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -) ...	-	14,735,629-
33	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES .....	199,599	8,911,817-



TABLEAU 3. ETAT DU REVENU-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I ET II - FIN

YEAR - TO - DATE - - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE		TOTAL LEVELS I AND II CARRIERS - - TOTAL , TRANSPORTEURS DES NIVEAUX I ET II		NC.	
\$	\$				
RECETTES D'EXPLOITATION					
35,897,779	2,464,051,994	TRANSPORT A TAXE UNITAIRE:			
-	41,971,580	PASSAGERS .....	1		
2,764,804	226,205,047	MESSAGERIES .....	2		
347,794	5,794,166	FRET .....	3		
854,360	62,854,888	EXCEDENTS DE BAGAGE .....	4		
		COURRIER .....	5		
39,864,737	2,800,877,675	TOTAL DES RECETTES A TAXE UNITAIRE .....	6		
27,660,819	191,289,089	TRANSPORT DE FRETEMENT .....	7		
67,525,556	2,992,166,764	TOTAL DES RECETTES DE TRANSPORT .....	8		
-	6,914,284	VOLS SPECIALISES .....	9		
67,525,556	2,999,081,048	TOTAL DES RECETTES DES SERVICES DE VCL .....	10		
1,323,356	83,084,211	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VCL .....	11		
68,848,912	3,082,165,259	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION .....	12		
DEPENSES D'EXPLOITATION					
30,534,934	1,022,365,002	VOLS .....	13		
11,380,850	381,512,568	ENTRETIEN .....	14		
4,460,660	321,377,861	SERVICES GÉNÉRAUX ET ADMINISTRATION:			
10,247,597	453,997,422	SERVICES-PASSAGERS .....	15		
4,122,313	416,226,752	SERVICES D'AÉRONEF ET DE TRAFIC .....	16		
4,443,414	160,911,183	PUBLICITÉ ET VENTES .....	17		
		ADMINISTRATION GÉNÉRALE .....	18		
23,273,984	1,352,513,218	TOTAL .....	19		
2,446,877	189,020,664	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT .....	20		
67,636,645	2,945,411,452	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION .....	21		
1,212,267	136,753,807	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION .....	22		
REVENUS ÉTRANGERS À L'EXPLOITATION (DEPENSE -)					
-	16,134,155	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL .....	23		
318,528	82,836,871	REVENU D'INTERETS ET D'ESCOMPTES .....	24		
55,704-	4,407,696	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES .....	25		
262,824	103,378,722	TOTAL DES REVENUS ÉTRANGERS À L'EXPLOITATION ....	26		
		(DEPENSE -)			
1,475,091	240,132,529	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES .	27		
2,883,066	97,198,746	INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU			
1,407,975-	142,933,783	INTERETS PAYES .....	28		
		REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT .....	29		
-	64,446,693	SUR LE REVENU			
		PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT	30		
		D'IMPOT -)			
1,407,975-	78,487,090	REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT ...	31		
		SUR LE REVENU			

TABLE 4.1 OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS LEVELS I AND II  
FOR METRIC UNITS, SEE TABLE 4.2

		OCT - DEC - CCT - DEC		
		AIR CANADA	CP AIR	TOTAL
NO.				
ALL SERVICES				
1	REVENUE: PASSENGER-MILES .....	NC. 3,095,484,870	1,358,248,205	4,453,733,075
2	PASSENGER TON-MILES .....	NC. 309,548,487	135,824,820	445,373,308
3	GOODS TON-MILES .....	NC. 105,659,140	37,111,660	142,770,800
4	TOTAL TON-MILES .....	NC. 415,207,627	172,936,480	588,144,108
5	PASSENGERS .....	NC. 2,847,713	831,143	3,678,856
6	CARGO CARRIED .....	LB. 72,868,035	22,150,035	95,018,070
7	GOODS CARRIED .....	LB. 96,169,060	27,755,299	123,924,359
8	FLIGHT DEPARTURES .....	NC. 46,610	11,453	58,063
9	HOURS FLOWN .....	NC. 86,376	24,320	110,696
10	MILES FLOWN .....	NC. 32,777,734	9,887,688	42,665,422
11	NON-REVENUE: HOURS FLOWN .....	NC. 1,116	618	1,734
FUEL AND OIL CONSUMED:				
12	TURBO FUEL .....	GAL. 102,821,234	37,684,641	140,505,875
13	TURBO FUEL VALUE .....	\$ 103,560,272	40,702,100	144,262,372
14	GASOLINE .....	GAL. -	-	-
15	GASOLINE VALUE .....	\$ -	-	-
16	TURBO OIL .....	GAL. 12,174	3,670	15,844
17	TURBO OIL VALUE .....	\$ 229,585	68,444	298,029
18	OTHER OIL .....	GAL. -	-	-
19	OTHER OIL VALUE .....	\$ -	-	-
AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES:				
20	PILOTS AND CO-PILOTS .....	NC. 1,915	667	2,582
21	OTHER FLIGHT PERSONNEL .....	NC. 3,151	1,075	4,226
22	GENERAL MANAGEMENT .....	NC. 171	88	259
23	MAINTENANCE LABOUR .....	NC. 3,678	1,984	5,662
24	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING .....	NC. 8,462	3,662	12,124
25	OTHER EMPLOYEES .....	NC. 5,781	1,093	6,874
26	TOTAL AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES .....	NC. 23,158	8,569	31,727
SALARIES AND WAGES:				
27	PILOTS AND CO-PILOTS .....	\$ 25,122,842	9,333,630	34,456,472
28	OTHER FLIGHT PERSONNEL .....	\$ 17,195,470	6,031,282	23,226,752
29	GENERAL MANAGEMENT .....	\$ 2,857,574	986,730	3,844,304
30	MAINTENANCE LABOUR .....	\$ 22,391,956	12,003,581	34,395,537
31	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING .....	\$ 49,811,407	19,181,194	68,992,601
32	OTHER EMPLOYEES .....	\$ 36,140,054	5,916,486	42,056,540
33	TOTAL SALARIES AND WAGES .....	\$ 153,519,303	53,452,903	206,972,206

TABLEAU 4.1 STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I ET II  
VOIR TABLEAU 4.2 POUR LES UNITES METRIQUES

YEAR - TO - DATE  
-  
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

AIR CANADA	CP AIR	TOTAL			NO.
-----					
TOUS LES SERVICES					
15,176,133,001	6,632,084,092	21,808,217,093	NO.	PAYANTS: PASSAGERS-MILLES .....	1
1,517,613,300	663,208,409	2,180,821,710	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES .....	2
393,513,285	143,368,851	536,882,136	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES .....	3
1,911,126,585	806,577,260	2,717,703,846	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES .....	4
13,144,784	3,645,615	16,790,399	NO.	PASSAGERS .....	5
279,630,549	92,221,642	371,852,191	LIV.	CARGAISONS TRANSPORTEES .....	6
361,180,244	111,599,908	472,780,152	LIV.	MARCHANDISES TRANSPORTEES .....	7
194,374	47,251	241,625	NO.	DEPARTS DES VOLS .....	8
360,138	107,038	467,176	NO.	HEURES DE VOL .....	9
137,997,597	44,683,773	182,681,370	NO.	MILLES PARCOURUS .....	10
5,229	2,540	7,769	NO.	NON PAYANTS: HEURES DE VCL .....	11
446,370,169	170,373,035	616,743,204	GAL.	CONSOMMATION DE CARBURANT ET D'HUILE:	
417,865,091	174,428,634	592,293,725	\$	CARBURANT A TURBO-MOTEURS .....	12
-	-	-	GAL.	VALEUR DE CARBURANT A TURBO-MOTEURS .....	13
-	-	-	\$	ESSENCE .....	14
38,955	16,226	55,181	GAL.	VALEUR DE L'ESSENCE .....	15
734,645	252,003	986,648	\$	HUILE A TURBINES .....	16
-	-	-	GAL.	VALEUR DE L'HUILE A TURBINES .....	17
-	-	-	\$	AUTRE HUILE .....	18
-	-	-	\$	VALEUR DE L'AUTRE HUILE .....	19
1,879	638	2,517	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES:	
3,239	1,113	4,352	NO.	PILOTES ET COPILOTES .....	20
166	87	253	NO.	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT .....	21
3,636	1,916	5,552	NO.	ADMINISTRATION .....	22
8,526	3,609	12,135	NO.	MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN .....	23
5,870	1,138	7,008	NO.	PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC .....	24
23,316	8,501	31,817	NO.	AUTRES EMPLOYES .....	25
			NO.	NOMBRE TOTAL MOYEN D'EMPLOYES .....	26
95,674,115	36,220,249	131,894,364	\$	TRAITEMENTS ET SALAIRES:	
64,030,299	22,857,318	86,887,617	\$	PILOTES ET COPILOTES .....	27
10,487,847	3,744,718	14,232,565	\$	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT .....	28
85,086,573	44,222,289	129,308,862	\$	ADMINISTRATION .....	29
185,068,262	72,423,991	257,492,253	\$	MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN .....	30
142,264,722	22,692,475	164,957,197	\$	PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC .....	31
			\$	AUTRES EMPLOYES .....	32
582,611,818	202,161,040	784,772,858	\$	TOTAL DES TRAITEMENTS ET SALAIRES .....	33

TABLE 4.1 OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS LEVELS I AND II CONTINUED  
FOR METRIC UNITS, SEE TABLE 4.2

		OCT - DEC - OCT - DEC		
		AIR CANADA	CP AIR	TOTAL
NO.				
UNIT TOLL SERVICES				
34	REVENUE: PASSENGER-MILES .....	NC. 3,023,455,763	1,275,133,953	4,298,589,716
35	PASSENGER TON-MILES .....	NO. 302,345,576	127,513,395	429,858,972
36	CARGO TON-MILES .....	NC. 81,084,874	30,118,900	111,203,774
37	MAIL TON-MILES .....	NO. 18,580,639	6,992,760	25,573,399
38	GOODS TON-MILES .....	NO. 99,665,513	37,111,660	136,777,173
39	TOTAL TON-MILES .....	NO. 402,011,089	164,625,055	566,636,145
40	PASSENGERS .....	NO. 2,816,920	785,884	3,602,804
41	CARGO CARRIED .....	LB. 68,144,042	22,150,035	90,294,077
42	MAIL CARRIED .....	LB. 23,301,025	5,605,264	28,906,289
43	TOTAL GOODS CARRIED .....	LB. 91,445,067	27,755,299	119,200,366
44	FLIGHT DEPARTURES .....	NC. 46,125	10,988	57,113
45	HOURS FLOWN .....	NC. 84,241	22,990	107,231
46	MILES SCHEDULED .....	NC. 32,250,558	9,282,860	41,533,418
47	SCHEDULED MILES FLOWN .....	NC. 31,438,103	9,125,066	40,563,171
48	REGULARITY OF SERVICE .....	% 97.5	98.3	97.7
49	IRREGULAR AND SPECIFIC POINT MILES FLOWN .....	NC. -	-	-
CHARTER SERVICES				
50	REVENUE: PASSENGER-MILES .....	NC. 72,029,107	83,114,252	155,143,359
51	PASSENGER TON-MILES .....	NO. 7,202,911	8,311,425	15,514,336
52	GOODS TON-MILES .....	NC. 5,993,627	-	5,993,627
53	TOTAL TON-MILES .....	NO. 13,196,538	8,311,425	21,507,963
54	PASSENGERS .....	NO. 30,793	45,259	76,052
55	FREIGHT CARRIED .....	LB. 4,723,993	-	4,723,993
56	FLIGHT DEPARTURES .....	NC. 485	465	950
57	HOURS FLOWN .....	NO. 2,135	1,330	3,465
58	MILES FLOWN .....	NO. 946,472	573,101	1,519,573
SPECIALTY FLYING SERVICES				
59	REVENUE: HOURS FLOWN .....	NO. -	-	-

TABLEAU 4.1 STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I ET II - SUITE  
VOIR TABLEAU 4.2 POUR LES UNITES METRIQUES

YEAR - TO - DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
		TOTAL			
AIR CANADA	CP AIR			NO.	
SERVICES A TAXE UNITAIRE					
14,759,126,730	5,797,238,818	20,556,365,548	NC.	PAYANTS: PASSAGERS-MILLES .....	34
1,475,912,673	579,723,882	2,055,636,555	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES .....	35
319,587,354	118,919,719	438,507,073	NO.	CARGAISONS, TONNES-MILLES .....	36
58,667,586	24,449,132	83,116,718	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES .....	37
378,254,940	143,368,851	521,623,791	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES .....	38
1,854,167,613	723,092,733	2,577,260,346	NC.	TOTAL, TONNES-MILLES .....	39
12,958,707	3,353,916	16,312,623	NO.	PASSAGERS .....	40
268,199,866	92,221,642	360,421,508	LIV.	CARGAISONS TRANSPORTEES .....	41
81,549,695	19,378,266	100,927,961	LIV.	COURRIER TRANSPORTE .....	42
349,749,561	111,599,908	461,349,469	LIV.	TOTAL DES MARCHANDISES TRANSPORTEES .....	43
191,805	44,942	236,747	NC.	DEPARTS DES VOLS .....	44
350,987	97,640	448,627	NO.	HEURES DE VOL .....	45
135,350,345	40,467,690	175,818,035	NO.	MILLES PREVUS .....	46
132,760,503	39,812,817	172,573,320	NO.	MILLES PREVUS PARCOURS .....	47
98.1	98.4	98.2	%	REGULARITE DU SERVICE .....	48
-	-	-	NO.	MILLES PARCOURS, SERVICES IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS	49
SERVICES DE FRETEMENT					
417,006,271	834,845,274	1,251,851,545	NO.	PAYANTS: PASSAGERS-MILLES .....	50
41,700,627	83,484,527	125,185,155	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES .....	51
15,258,345	-	15,258,345	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES .....	52
56,958,972	83,484,527	140,443,500	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES .....	53
186,077	291,699	477,776	NO.	PASSAGERS .....	54
11,430,683	-	11,430,683	LIV.	FRET TRANSPORTE .....	55
2,569	2,309	4,878	NO.	DEPARTS DES VOLS .....	56
9,151	9,398	18,549	NO.	HEURES DE VOL .....	57
4,008,623	4,330,848	8,339,471	NC.	MILLES PARCOURS .....	58
SERVICES DE VOLS SPECIALISES					
-	-	-	NC.	PAYANTS: HEURES DE VOL .....	59

TABLE 4.1 OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS LEVELS I AND II CONTINUED  
FOR METRIC UNITS, SEE TABLE 4.2

		OCT - DEC - OCT - DEC		
		EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE
NO.				
ALL SERVICES				
1	REVENUE: PASSENGER-MILES .....	NC. 102,413,010	185,350,753	317,355,818
2	PASSENGER TON-MILES .....	NC. 10,241,302	18,535,075	31,735,582
3	GOODS TON-MILES .....	NC. 1,193,529	4,179,780	8,760,498
4	TOTAL TON-MILES .....	NO. 11,434,831	22,714,855	40,496,080
5	PASSENGERS .....	NC. 255,336	300,607	978,732
6	CARGO CARRIED .....	LB. 2,704,918	7,790,707	25,734,995
7	GOODS CARRIED .....	LB. 4,830,533	9,290,743	28,082,050
8	FLIGHT DEPARTURES .....	NO. 7,018	7,902	18,048
9	HOURS FLOWN .....	NC. 6,381	8,411	16,871
10	MILES FLOWN .....	NO. 1,882,444	3,084,294	5,161,724
11	NON-REVENUE: HOURS FLOWN .....	NC. 112	118	338
FUEL AND OIL CONSUMED:				
12	TURBO FUEL .....	GAL. 4,650,557	6,686,520	12,844,171
13	TURBO FUEL VALUE .....	\$ 4,419,458	7,673,261	10,776,726
14	GASOLINE .....	GAL. -	-	-
15	GASOLINE VALUE .....	\$ -	-	-
16	TURBO OIL .....	GAL. 2,982	1,357	2,046
17	TURBO OIL VALUE .....	\$ 26,094	15,358	49,067
18	OTHER OIL .....	GAL. -	-	-
19	OTHER OIL VALUE .....	\$ -	-	-
AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES:				
20	PILOTS AND CO-PILOTS .....	NC. 99	170	409
21	OTHER FLIGHT PERSONNEL .....	NO. 114	198	388
22	GENERAL MANAGEMENT .....	NC. 25	61	683
23	MAINTENANCE LABOUR .....	NC. 218	228	615
24	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING .....	NC. 326	339	1,372
25	OTHER EMPLOYEES .....	NO. 110	310	29
26	TOTAL AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES .....	NO. 892	1,306	3,496
SALARIES AND WAGES:				
27	PILOTS AND CO-PILOTS .....	\$ 1,267,044	1,991,023	5,285,563
28	OTHER FLIGHT PERSONNEL .....	\$ 524,858	790,453	2,497,439
29	GENERAL MANAGEMENT .....	\$ 220,527	476,045	3,773,070
30	MAINTENANCE LABOUR .....	\$ 1,567,840	1,072,057	4,836,274
31	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING .....	\$ 1,788,542	1,377,630	7,865,439
32	OTHER EMPLOYEES .....	\$ 565,720	2,338,001	121,684
33	TOTAL SALARIES AND WAGES .....	\$ 5,934,531	8,045,209	24,379,869



TABEAU 4.1 STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I ET II - SUITE  
VOIR TABLEAU 4.2 POUR LES UNITES METRIQUES

YEAR - TO - DATE - - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE			
NO.					
TOUS LES SERVICES					
397,343,784	850,106,198	1,368,824,458	NO.	PAYANTS: PASSAGERS-MILLES .....	1
39,734,378	85,010,619	136,882,446	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES .....	2
4,581,199	16,635,426	34,416,815	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES .....	3
44,315,577	101,646,045	171,299,261	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES .....	4
988,089	1,240,872	4,018,513	NO.	PASSAGERS .....	5
11,885,022	33,387,820	127,799,343	LIV.	CARGAISONS TRANSPORTEES .....	6
19,026,098	38,560,499	136,172,323	LIV.	MARCHANDISES TRANSPORTEES .....	7
26,855	32,521	77,580	NC.	DEPARTS DES VOLS .....	8
23,273	35,979	71,509	NO.	HEURES DE VOL .....	9
6,966,381	13,248,522	22,262,153	NC.	MILLES PARCOURUS .....	10
640	406	1,069	NC.	NON PAYANTS: HEURES DE VOL .....	11
17,561,785	29,678,962	54,209,466	GAL.	CONSOMMATION DE CARBURANT ET D'HUILE:	
14,759,405	31,414,215	41,544,859	\$	CARBURANT A TURBO-MOTEURS .....	12
-	-	-	GAL.	VALEUR DE CARBURANT A TURBO-MOTEURS .....	13
-	-	-	\$	ESSENCE .....	14
10,918	5,768	8,999	GAL.	VALEUR DE L'ESSENCE .....	15
95,528	65,219	207,234	\$	HUILE A TURBINES .....	16
-	-	-	GAL.	VALEUR DE L'HUILE A TURBINES .....	17
-	-	-	\$	AUTRE HUILE .....	18
-	-	-	\$	VALEUR DE L'AUTRE HUILE .....	19
94	171	413	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES:	
111	202	430	NC.	PILOTES ET COPILOTES .....	20
24	60	650	NO.	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT .....	21
216	215	603	NO.	ADMINISTRATION .....	22
324	329	1,363	NO.	MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN .....	23
114	305	30	NC.	PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC .....	24
883	1,282	3,489	NO.	AUTRES EMPLOYES .....	25
				NOMBRE TOTAL MOYEN D'EMPLOYES .....	26
4,171,761	7,462,403	20,793,256	\$	TRAITEMENTS ET SALAIRES:	
1,812,388	3,204,597	9,538,776	\$	PILOTES ET COPILOTES .....	27
847,770	1,821,081	13,703,064	\$	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT .....	28
4,664,953	3,823,368	17,352,060	\$	ADMINISTRATION .....	29
5,652,962	5,023,831	30,122,187	\$	MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN .....	30
1,915,060	8,562,653	583,995	\$	PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC .....	31
				AUTRES EMPLOYES .....	32
19,064,894	29,897,933	92,093,338	\$	TOTAL CES TRAITEMENTS ET SALAIRES .....	33

TABLE 4.1 OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS LEVELS I AND II CONTINUED  
FOR METRIC UNITS, SEE TABLE 4.2

		OCT - DEC - - CCT - DEC			
		EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTC. -- LTEE	
NO.					
UNIT TOLL SERVICES					
34	REVENUE: PASSENGER-MILES .....	NC.	101,972,225	105,871,349	228,972,096
35	PASSENGER TON-MILES .....	NC.	10,197,223	10,587,135	22,897,210
36	CARGO TON-MILES .....	NC.	725,753	3,540,228	3,328,915
37	MAIL TON-MILES .....	NC.	451,705	569,610	553,594
38	GOODS TON-MILES .....	NC.	1,193,529	4,156,638	3,924,223
39	TOTAL TON-MILES .....	NC.	11,390,752	14,743,773	26,821,433
40	PASSENGERS .....	NC.	254,930	241,895	903,412
41	CARGO CARRIED .....	LB.	2,704,918	6,991,619	12,036,630
42	MAIL CARRIED .....	LB.	2,071,531	1,396,972	2,092,464
43	TOTAL GOODS CARRIED .....	LB.	4,830,533	8,491,655	14,383,685
44	FLIGHT DEPARTURES .....	NC.	7,003	6,522	16,376
45	HOURS FLOWN .....	NC.	6,356	5,687	13,079
46	MILES SCHEDULED .....	NC.	1,836,967	1,365,673	4,296,460
47	SCHEDULED MILES FLOWN .....	NC.	1,780,079	1,335,638	3,627,452
48	REGULARITY OF SERVICE .....	%	96.9	57.8	84.4
49	IRREGULAR AND SPECIFIC POINT MILES FLOWN .	NC.	41,027	790,679	-
CHARTER SERVICES					
50	REVENUE: PASSENGER-MILES .....	NC.	440,785	79,479,404	88,383,722
51	PASSENGER TON-MILES .....	NC.	44,079	7,947,940	8,838,372
52	GOODS TON-MILES .....	NC.	-	23,142	4,836,275
53	TOTAL TON-MILES .....	NO.	44,079	7,971,082	13,674,647
54	PASSENGERS .....	NO.	406	58,712	75,320
55	FREIGHT CARRIED .....	LB.	-	799,088	13,698,365
56	FLIGHT DEPARTURES .....	NC.	15	1,380	1,672
57	HOURS FLOWN .....	NC.	25	2,322	3,792
58	MILES FLOWN .....	NO.	8,433	944,175	1,412,719
SPECIALTY FLYING SERVICES					
59	REVENUE: HOURS FLOWN .....	NO.	-	402	-

TABLEAU 4.1 STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I ET II - SUITE  
VOIR TABLEAU 4.2 POUR LES UNITES METRIQUES

YEAR - TO - DATE - - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE						NO.
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE				
SERVICES A TAXE UNITAIRE						
361,489,252	436,939,564	926,823,695	NO.	PAYANTS: PASSAGERS-MILLES .....	34	
36,148,925	43,693,956	92,682,370	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES .....	35	
3,007,347	14,489,569	13,999,294	NO.	CARGAISONS, TONNES-MILLES .....	36	
1,509,041	1,822,878	1,949,312	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES .....	37	
4,581,199	16,515,513	16,110,497	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES .....	38	
40,730,124	60,209,469	108,792,867	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES .....	39	
958,938	957,330	3,658,881	NO.	PASSAGERS .....	40	
11,885,022	28,788,646	50,494,447	LIV.	CARGAISONS TRANSPORTEES .....	41	
6,940,995	4,724,221	7,339,097	LIV.	COURRIER TRANSPORTE .....	42	
19,026,098	33,961,325	58,867,427	LIV.	TOTAL DES MARCHANDISES TRANSPORTEES .....	43	
26,443	26,317	68,859	NO.	DEPARTS DES VOLS .....	44	
22,214	22,723	54,263	NO.	HEURES DE VOL .....	45	
6,539,586	5,346,367	16,693,844	NO.	MILLES PREVUS .....	46	
6,214,681	5,231,545	15,468,824	NO.	MILLES PREVUS PARCOURS .....	47	
95.0	97.9	92.7	?	REGULARITE DU SERVICE .....	48	
147,281	3,403,496	-	NO.	MILLES PARCOURS, SERVICES IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINES	49	
SERVICES DE FRETEMENT						
35,854,532	413,166,634	442,000,763	NO.	PAYANTS: PASSAGERS-MILLES .....	50	
3,585,453	41,316,663	44,200,076	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES .....	51	
-	119,913	18,306,318	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES .....	52	
3,585,453	41,436,576	62,506,394	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES .....	53	
29,151	283,542	359,632	NO.	PASSAGERS .....	54	
-	4,599,174	77,304,896	LIV.	FRET TRANSPORTE .....	55	
412	6,204	8,721	NO.	DEPARTS DES VOLS .....	56	
1,059	11,052	17,246	NO.	HEURES DE VOL .....	57	
421,835	4,549,242	6,393,301	NO.	MILLES PARCOURS .....	58	
SERVICES DE VOLS SPECIALISES						
-	2,204	-	NO.	PAYANTS: HEURES DE VOL .....	59	

TABLE 4.1 OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS LEVELS I AND II CONTINUED  
FOR METRIC UNITS, SEE TABLE 4.2

		OCT - DEC	
		OCT - DEC	
		TCTAL LEVELS I AND II CARRIERS	
		TCTAL , TRANSPORTEURS DES NIVEAUX I ET II	
NO.	QUEBECALR		
ALL SERVICES			
1	REVENUE: PASSENGER-MILES .....	NC.	97,447,363 5,156,300,019
2	PASSENGER TON-MILES .....	NC.	9,744,736 515,630,002
3	GOODS TON-MILES .....	NO.	507,630 157,412,237
4	TOTAL TON-MILES .....	NO.	10,252,366 673,042,239
5	PASSENGERS .....	NO.	188,812 5,402,343
6	CARGO CARRIED .....	LB.	902,366 132,151,056
7	GOODS CARRIED .....	LB.	1,711,519 167,839,204
8	FLIGHT DEPARTURES .....	NO.	7,704 98,735
9	HOURS FLOWN .....	NO.	7,773 150,132
10	MILES FLOWN .....	NO.	2,014,086 54,807,970
11	NON-REVENUE: HOURS FLOWN .....	NC.	44 2,346
FUEL AND OIL CONSUMED:			
12	TURBO FUEL .....	GAL.	3,341,446 168,028,569
13	TURBO FUEL VALUE .....	\$	3,841,256 170,973,073
14	GASOLINE .....	GAL.	85,710 85,710
15	GASOLINE VALUE .....	\$	113,136 113,136
16	TURBO OIL .....	GAL.	513 22,742
17	TURBO OIL VALUE .....	\$	10,250 398,798
18	OTHER OIL .....	GAL.	909 909
19	OTHER OIL VALUE .....	\$	1,818 1,818
AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES:			
20	PILOTS AND CO-PILOTS .....	NC.	83 3,343
21	OTHER FLIGHT PERSONNEL .....	NO.	104 5,030
22	GENERAL MANAGEMENT .....	NO.	247 1,275
23	MAINTENANCE LABOUR .....	NC.	96 6,819
24	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING .....	NO.	241 14,402
25	OTHER EMPLOYEES .....	NO.	117 7,440
26	TOTAL AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES .....	NC.	888 38,309
SALARIES AND WAGES:			
27	PILOTS AND CO-PILOTS .....	\$	876,182 43,876,684
28	OTHER FLIGHT PERSONNEL .....	\$	524,662 27,564,164
29	GENERAL MANAGEMENT .....	\$	1,104,090 9,418,036
30	MAINTENANCE LABOUR .....	\$	867,633 42,739,341
31	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING .....	\$	1,137,529 81,161,741
32	OTHER EMPLOYEES .....	\$	167,854 45,249,799
33	TOTAL SALARIES AND WAGES .....	\$	4,677,950 250,009,765

TABLEAU 4.1 STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I ET II - SUITE  
VOIR TABLEAU 4.2 POUR LES UNITES METRIQUES

YEAR - TO - DATE - - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE			
TOTAL LEVELS I AND II CARRIERS - - TOTAL, TRANSPORTEURS DES NIVEAUX I ET II		NO.	
		TCUS LES SERVICES	
		PAYANTS:	
370,290,670	24,794,782,203	NO. PASSAGERS-MILLES .....	1
37,029,067	2,479,478,220	NO. PASSAGERS, TONNES-MILLES .....	2
2,278,727	594,794,303	NC. MARCHANDISES, TONNES-MILLES .....	3
39,307,794	3,074,272,523	NO. TOTAL, TONNES-MILLES .....	4
930,601	23,968,474	NO. PASSAGERS .....	5
4,272,033	549,196,409	LIV. CARGAISONS TRANSPORTEES .....	6
7,260,966	673,800,038	LIV. MARCHANDISES TRANSPORTEES .....	7
33,707	412,288	NO. DEPARTS DES VOLS .....	8
32,018	629,955	NC. HEURES DE VCL .....	9
7,890,673	233,049,099	NO. MILLES PARCOURS .....	10
		NON PAYANTS:	
471	10,355	NC. HEURES DE VCL .....	11
		CONSOMMATION DE CARBURANT ET D'HUILE:	
12,729,635	730,923,052	GAL. CARBURANT A TURBO-MOTEURS .....	12
13,333,541	693,345,745	\$ VALEUR DE CARBURANT A TURBO-MOTEURS .....	13
345,890	345,890	GAL. ESSENCE .....	14
456,573	456,573	\$ VALEUR DE L'ESSENCE .....	15
2,305	83,171	GAL. HUILE A TURBINES .....	16
46,102	1,400,731	\$ VALEUR DE L'HUILE A TURBINES .....	17
4,044	4,044	GAL. AUTRE HUILE .....	18
8,088	8,088	\$ VALEUR DE L'AUTRE HUILE .....	19
		NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES:	
89	3,284	NO. PILOTES ET COPILOTES .....	20
84	5,179	NC. AUTRE PERSONNEL NAVIGANT .....	21
165	1,152	NO. ADMINISTRATION .....	22
124	6,710	NO. MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN .....	23
262	14,413	NO. PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC .....	24
125	7,582	NO. AUTRES EMPLOYES .....	25
849	38,320	NO. NOMBRE TOTAL MOYEN D'EMPLOYES .....	26
		TRAITEMENTS ET SALAIRES:	
4,201,659	168,523,443	\$ PILOTES ET COPILOTES .....	27
1,717,506	103,160,884	\$ AUTRE PERSONNEL NAVIGANT .....	28
4,065,745	34,670,225	\$ ADMINISTRATION .....	29
3,415,020	158,564,263	\$ MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN .....	30
4,498,621	302,789,854	\$ PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC .....	31
616,428	176,635,333	\$ AUTRES EMPLOYES .....	32
18,514,979	944,344,002	\$ TOTAL DES TRAITEMENTS ET SALAIRES .....	33

TABLE 4.1 OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS LEVELS I AND II CONCLUDED  
FOR METRIC UNITS, SEE TABLE 4.2

		OCT - DEC - CCT - DEC	
		TOTAL LEVELS I AND II CARRIERS - TOTAL, TRANSPORTEURS DES NIVEAUX I ET II	
NO.	QUEBECAIR		
UNIT TOLL SERVICES			
34	REVENUE: PASSENGER-MILES .....	NC.	43,102,589 4,778,507,975
35	PASSENGER TON-MILES .....	NO.	4,310,259 477,850,798
36	CARGO TON-MILES .....	NC.	385,606 119,184,276
37	MAIL TON-MILES .....	NC.	88,410 27,236,718
38	GOODS TON-MILES .....	NO.	507,630 146,559,193
39	TOTAL TON-MILES .....	NO.	4,817,889 624,409,991
40	PASSENGERS .....	NC.	134,439 5,137,480
41	CARGO CARRIED .....	LB.	902,366 112,929,610
42	MAIL CARRIED .....	LB.	624,239 35,091,495
43	TOTAL GOODS CARRIED .....	LB.	1,711,519 148,617,758
44	FLIGHT DEPARTURES .....	NO.	4,977 91,991
45	HOURS FLOWN .....	NO.	3,788 136,141
46	MILES SCHEDULED .....	NC.	836,685 49,869,203
47	SCHEDULED MILES FLOWN .....	NC.	836,685 48,143,025
48	REGULARITY OF SERVICE .....	%	100.0 56.5
49	IRREGULAR AND SPECIFIC POINT MILES FLOWN .....	NO.	65,719 897,425
CHARTER SERVICES			
50	REVENUE: PASSENGER-MILES .....	NC.	54,344,774 377,792,044
51	PASSENGER TON-MILES .....	NO.	5,434,477 37,779,204
52	GOODS TON-MILES .....	NC.	- 10,853,044
53	TOTAL TON-MILES .....	NO.	5,434,477 48,632,248
54	PASSENGERS .....	NO.	54,373 264,863
55	FREIGHT CARRIED .....	LB.	- 19,221,446
56	FLIGHT DEPARTURES .....	NO.	2,727 6,744
57	HOURS FLOWN .....	NC.	3,985 13,589
58	MILES FLOWN .....	NO.	1,092,841 4,977,745
SPECIALTY FLYING SERVICES			
59	REVENUE: HOURS FLOWN .....	NO.	- 402



DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

NO.

1990,592		22,461,519,651		NO.		PAYANTS:			
							PASSAGERS-MILLES .....		34
17,990,159	2,246,151,965						PASSAGERS, TONNES-MILLES .....		35
1,688,455	471,691,738						CARGAISONS, TONNES-MILLES .....		36
360,491	88,758,440						COURRIER, TONNES-MILLES .....		37
2,235,941	561,066,941						MARCHANDISES, TONNES-MILLES .....		38
20,226,100	2,807,218,906						TOTAL, TONNES-MILLES .....		39
720,008	22,607,780						PASSAGERS .....		40
3,619,683	455,209,306						CARGAISONS TRANSPORTEES .....		41
2,266,610	122,198,884						COURRIER TRANSPORTE .....		42
6,608,616	579,812,935						TOTAL DES MARCHANDISES TRANSPORTEES .....		43
22,648	381,014						DEPARTS DES VOLS .....		44
16,819	564,646						HEURES CE VOL .....		45
3,598,716	207,996,548						MILLES PREVUS .....		46
3,581,631	203,070,001						MILLES PREVUS PARCOURS .....		47
99.5	97.6						REGULARITE DU SERVICE .....		48
264,802	3,815,579						MILLES PARCOURS, SERVICES IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS .....		49

190,389,078	2,333,262,552	NO.	PAYMENTS:		
			PASSAGERS-MILLES .....		50
19,038,908	233,326,255	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES .....		51
42,786	33,727,362	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES .....		52
19,081,694	267,053,617	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES .....		53
210,593	1,360,694	NO.	PASSAGERS .....		54
652,350	93,987,103	LIV.	FRET TRANSPORTE .....		55
11,059	31,274	NO.	DEPARTS DES VOL .....		56
15,199	63,105	NO.	HEURES DE VOL .....		57
3,948,658	23,652,507	NO.	MILLES PARCOURS .....		57

			PAYANTS:
-	2,204	NO.	HEURES DE VOL ..... 59

TABLE 4.2 OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS LEVELS I AND II  
FOR IMPERIAL UNITS, SEE TABLE 4.1

		CCT - DEC		OCT - DEC	
		-		-	
		OCT - DEC			
		AIR CANADA		CP AIR	
				TOTAL	
NO.					
ALL SERVICES					
1	REVENUE: PASSENGER KILOMETRES .....	NO.	4 981 563 801	2 185 828 839	7 167 392 640
2	PASSENGER TONNE-KILOMETRES .....	NC.	451 919 996	198 295 113	650 215 109
3	GOODS TONNE-KILOMETRES .....	NO.	154 262 348	54 183 023	208 445 371
4	TOTAL TONNE-KILOMETRES .....	NC.	606 182 344	252 478 136	858 660 480
5	PASSENGERS .....	NC.	2,847,713	831,143	3,678,856
6	CARGO CARRIED .....	KG	33 052 358	10 047 081	43 099 439
7	GOODS CARRIED .....	KG	43 621 516	12 589 588	56 211 104
8	FLIGHT DEPARTURES .....	NC.	46,610	11,453	58,063
9	HOURS FLOWN .....	NO.	86,376	24,320	110,696
10	KILOMETRES FLOWN .....	NO.	52 749 215	15 912 257	68 661 472
11	NON-REVENUE: HOURS FLOWN .....	NC.	1,116	618	1,734
FUEL AND OIL CONSUMED:					
12	TURBO FUEL .....	L	467 434 583	171 317 770	638 752 353
13	TURBO FUEL VALUE .....	\$	103,560,272	40,702,100	144,262,372
14	GASOLINE .....	L	-	-	-
15	GASOLINE VALUE .....	\$	-	-	-
16	TURBO OIL .....	L	55 343	16 685	72 028
17	TURBO OIL VALUE .....	\$	229,585	68,444	298,029
18	OTHER OIL .....	L	-	-	-
19	OTHER OIL VALUE .....	\$	-	-	-
AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES:					
20	PILOTS AND CO-PILOTS .....	NC.	1,915	667	2,582
21	OTHER FLIGHT PERSONNEL .....	NC.	3,151	1,075	4,226
22	GENERAL MANAGEMENT .....	NO.	171	88	259
23	MAINTENANCE LABOUR .....	NC.	3,678	1,984	5,662
24	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING .....	NO.	8,462	3,662	12,124
25	OTHER EMPLOYEES .....	NO.	5,781	1,093	6,874
26	TOTAL AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES .....	NC.	23,158	8,569	31,727
SALARIES AND WAGES:					
27	PILOTS AND CO-PILOTS .....	\$	25,122,842	9,333,630	34,456,472
28	OTHER FLIGHT PERSONNEL .....	\$	17,195,470	6,031,282	23,226,752
29	GENERAL MANAGEMENT .....	\$	2,857,574	986,730	3,844,304
30	MAINTENANCE LABOUR .....	\$	22,391,956	12,003,581	34,395,537
31	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING .....	\$	49,811,407	19,181,194	68,992,601
32	OTHER EMPLOYEES .....	\$	36,140,054	5,916,486	42,056,540
33	TOTAL SALARIES AND WAGES .....	\$	153,519,303	53,452,903	206,972,206

TABLEAU 4.2 STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I ET II  
VOIR TABLEAU 4.1 POUR LES UNITES IMPERIALES

YEAR - TO - DATE  
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

AIR CANADA			CP AIR			TOTAL				
									NC.	
TOUS LES SERVICES										
									PAYANTS:	
24 422 950 841	10 673 012 934	35 095 963 775	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES .....					1	
2 215 613 466	968 239 724	3 183 853 190	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES .....					2	
574 529 406	209 318 518	783 847 924	NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES .....					3	
2 790 142 872	1 177 558 242	3 967 701 114	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES .....					4	
13,144,784	3,645,615	16,790,399	NO.	PASSAGERS .....					5	
126 838 176	41 831 001	168 669 177	KG	CARGAISONS TRANSPORTEES .....					6	
163 828 466	50 620 835	214 449 301	KG	MARCHANDISES TRANSPORTEES .....					7	
194,374	47,251	241,625	NO.	DEPARTS DES VOLS .....					8	
360,138	107,038	467,176	NO.	HEURES DE VOL .....					9	
222 079 555	71 909 606	293 989 161	NO.	KILOMETRES PARCOURUS .....					10	
NON PAYANTS:										
5,229	2,540	7,769	NO.	HEURES DE VOL .....					11	
CONSUMMATION DE CARBURANT ET D'HUILE:										
2 029 238 960	774 531 150	2 803 770 110	L	CARBURANT A TURBO-MOTEURS .....					12	
417,865,091	174,428,634	592,293,725	\$	VALEUR DE CARBURANT A TURBO-MOTEURS .....					13	
-	-	-	L	ESSENCE .....					14	
-	-	-	\$	VALEUR DE L'ESSENCE .....					15	
177 093	73 765	250 858	L	HUILE A TURBINES .....					16	
734,645	252,003	986,648	\$	VALEUR DE L'HUILE A TURBINES .....					17	
-	-	-	L	AUTRE HUILE .....					18	
-	-	-	\$	VALEUR DE L'AUTRE HUILE .....					19	
NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES:										
1,879	638	2,517	NO.	PILOTES ET COPILOTES .....					20	
3,239	1,113	4,352	NO.	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT .....					21	
166	87	253	NO.	ADMINISTRATION .....					22	
3,636	1,916	5,552	NO.	MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN .....					23	
8,526	3,609	12,135	NO.	PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC .....					24	
5,870	1,138	7,008	NO.	AUTRES EMPLOYES .....					25	
23,316	8,501	31,817	NO.	NOMBRE TOTAL MOYEN D'EMPLOYES .....					26	
TRAITEMENTS ET SALAIRES:										
95,674,115	36,220,249	131,894,364	\$	PILOTES ET COPILOTES .....					27	
64,030,299	22,857,318	86,887,617	\$	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT .....					28	
10,487,847	3,744,718	14,232,565	\$	ADMINISTRATION .....					29	
85,086,573	44,222,289	129,308,862	\$	MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN .....					30	
185,068,262	72,423,991	257,492,253	\$	PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC .....					31	
142,264,722	22,692,475	164,957,197	\$	AUTRES EMPLOYES .....					32	
582,611,818	202,161,040	784,772,858	\$	TOTAL DES TRAITEMENTS ET SALAIRES .....					33	

		OCT - DEC	-	-	
		OCT - DEC			
NO.		AIR CANADA	CP AIR	TOTAL	
<b>UNIT TOLL SERVICES</b>					
REVENUE:					
34	PASSENGER KILOMETRES .....	NC.	4 865 647 360	2 052 073 073	6 917 720 433
35	PASSENGER TONNE-KILOMETRES .....	NO.	441 404 230	186 160 591	627 565 221
36	CARGO TONNE-KILOMETRES .....	NC.	118 383 917	43 973 594	162 357 511
37	MAIL TONNE-KILOMETRES .....	NO.	27 127 735	10 209 429	37 337 164
38	GOODS TONNE-KILOMETRES .....	NO.	145 511 652	54 183 023	199 694 675
39	TOTAL TONNE-KILOMETRES .....	NC.	586 915 882	240 344 014	827 259 896
40	PASSENGERS .....	NC.	2,816,920	785,884	3,602,804
41	CARGO CARRIED .....	KG	30 909 592	10 047 081	40 956 673
42	MAIL CARRIED .....	KG	10 569 158	2 542 507	13 111 665
43	TOTAL GOODS CARRIED .....	KG	41 478 750	12 589 588	54 068 338
44	FLIGHT DEPARTURES .....	NC.	46,125	10,988	57,113
45	HOURS FLOWN .....	NC.	84,241	22,990	107,231
46	KILOMETRES SCHEDULED .....	NC.	51 900 829	14 938 908	66 839 737
47	SCHEDULED KILOMETRES FLOWN .....	NO.	50 593 351	14 684 975	65 278 326
48	REGULARITY OF SERVICE .....	%	97.5	98.3	97.7
49	IRREGULAR AND SPECIFIC POINT KILOMETRES FL	NC.	-	-	-
<b>CHARTER SERVICES</b>					
REVENUE:					
50	PASSENGER KILOMETRES .....	NC.	115 916 441	133 755 766	249 672 207
51	PASSENGER TONNE-KILOMETRES .....	NO.	10 515 766	12 134 122	22 649 888
52	GOODS TONNE-KILOMETRES .....	NC.	8 750 696	-	8 750 696
53	TOTAL TONNE-KILOMETRES .....	NO.	19 266 462	12 134 122	31 400 584
54	PASSENGERS .....	NO.	30,793	45,259	76,052
55	FREIGHT CARRIED .....	KG	2 142 766	-	2 142 766
56	FLIGHT DEPARTURES .....	NC.	485	465	950
57	HOURS FLOWN .....	NC.	2,135	1,330	3,465
58	KILOMETRES FLOWN .....	NO.	1 523 155	922 289	2 445 444
<b>SPECIALTY FLYING SERVICES</b>					
REVENUE:					
59	HOURS FLOWN .....	NO.	-	-	-

TABLEAU 4.2 STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I ET II - SUITE  
VOIR TABLEAU 4.1 POUR LES UNITES IMPERIALES

YEAR - TO - DATE  
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

AIR CANADA		CP AIR	TOTAL						NO.
-----									
SERVICES A TAXE UNITAIRE									
23 751 862 648	9 329 496 437	33 081 359 085	NO.	PAYANTS:	PASSAGERS-KILOMETRES .....				34
2 154 733 352	846 357 923	3 001 091 274	NO.		PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES .....				35
466 597 532	173 622 791	640 220 323	NO.		CARGAISONS, TONNES-KILOMETRES .....				36
85 654 689	35 695 727	121 350 416	NO.		COURRIER, TONNES-KILOMETRES .....				37
552 252 221	209 318 518	761 570 739	NO.		MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES .....				38
2 706 985 573	1 055 676 441	3 762 662 013	NO.		TOTAL, TONNES-KILOMETRES .....				39
12,958,707	3,353,916	16,312,623	NO.		PASSAGERS .....				40
121 653 310	41 831 001	163 484 311	KG		CARGAISONS TRANSPORTEES .....				41
36 990 290	8 789 834	45 780 124	KG		COURRIER TRANSPORTE .....				42
158 643 600	50 620 835	209 264 435	KG		TOTAL DES MARCHANDISES TRANSPORTEES .....				43
191,805	44,942	236,747	NO.		DEPARTS DES VOLS .....				44
350,987	97,640	448,627	NO.		HEURES DE VOL .....				45
217 819 327	65 124 654	282 943 981	NO.		KILOMETRES PREVUS .....				46
213 651 505	64 070 777	277 722 282	NO.		KILOMETRES PREVUS PARCOURS .....				47
98.1	98.4	98.2	%		REGULARITE DU SERVICE .....				48
-	-	-	NO.		KILOMETRES PARCOURS, SERVICES IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINES .....				49
SERVICES DE FRETEMENT									
671 088 193	1 343 516 497	2 014 604 690	NO.	PAYANTS:	PASSAGERS-KILOMETRES .....				50
60 880 114	121 881 801	182 761 916	NO.		PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES .....				51
22 277 185	-	22 277 185	NO.		MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES .....				52
83 157 299	121 881 801	205 039 101	NO.		TOTAL, TONNES-KILOMETRES .....				53
186,077	291,699	477,776	NO.		PASSAGERS .....				54
5 184 866	-	5 184 866	KG		FRET TRANSPORTE .....				55
2,569	2,309	4,878	NO.		DEPARTS DES VOLS .....				56
9,151	9,398	18,549	NO.		HEURES DE VOL .....				57
6 451 067	6 969 633	13 420 700	NO.		KILOMETRES PARCOURS .....				58
SERVICES DE VOLS SPECIALISES									
-	-	-	NO.	PAYANTS:	HEURES DE VOL .....				59

TABLE 4.2 OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS LEVELS I AND II CONTINUED  
FOR IMPERIAL UNITS, SEE TABLE 4.1

		OCT - DEC - - CCT - DEC			
		EASTERN PRCVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD. -- LTEE	NORCAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE	
NO.					
ALL SERVICES					
1	REVENUE: PASSENGER KILOMETRES .....	NC.	164 813 253	298 284 967	510 720 720
2	PASSENGER TONNE-KILOMETRES .....	NC.	14 951 611	27 059 965	46 331 818
3	GOODS TONNE-KILOMETRES .....	NC.	1 742 547	6 102 483	12 790 330
4	TOTAL TONNE-KILOMETRES .....	NC.	16 694 158	33 162 448	59 122 148
5	PASSENGERS .....	NC.	255,336	300,607	978,732
6	CARGO CARRIED .....	KG	1 226 933	3 533 802	11 673 187
7	GOODS CARRIED .....	KG	2 191 092	4 214 207	12 737 794
8	FLIGHT DEPARTURES .....	NO.	7,018	7,902	18,048
9	HOURS FLOWN .....	NC.	6,381	8,411	16,871
10	KILOMETRES FLOWN .....	NO.	3 029 418	4 963 551	8 306 763
11	NON-REVENUE: HOURS FLOWN .....	NC.	112	118	338
12	FUEL AND OIL CONSUMED: TURBO FUEL .....	L	21 141 851	30 397 523	58 390 758
13	TURBO FUEL VALUE .....	\$	4,419,458	7,673,261	10,776,726
14	GASOLINE .....	L	-	-	-
15	GASOLINE VALUE .....	\$	-	-	-
16	TURBO OIL .....	L	13 557	6 169	9 302
17	TURBO OIL VALUE .....	\$	26,094	15,358	49,067
18	OTHER OIL .....	L	-	-	-
19	OTHER OIL VALUE .....	\$	-	-	-
20	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES: PILOTS AND CO-PILOTS .....	NC.	99	170	409
21	OTHER FLIGHT PERSONNEL .....	NC.	114	198	388
22	GENERAL MANAGEMENT .....	NC.	25	61	683
23	MAINTENANCE LABOUR .....	NC.	218	228	615
24	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING .....	NC.	326	339	1,372
25	OTHER EMPLOYEES .....	NC.	110	310	29
26	TOTAL AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES .....	NC.	892	1,306	3,496
27	SALARIES AND WAGES: PILOTS AND CO-PILOTS .....	\$	1,267,044	1,991,023	5,285,963
28	OTHER FLIGHT PERSONNEL .....	\$	524,858	790,453	2,497,439
29	GENERAL MANAGEMENT .....	\$	220,527	476,045	3,773,070
30	MAINTENANCE LABOUR .....	\$	1,567,840	1,072,057	4,836,274
31	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING .....	\$	1,788,542	1,377,630	7,865,439
32	OTHER EMPLOYEES .....	\$	565,720	2,338,001	121,684
33	TOTAL SALARIES AND WAGES .....	\$	5,934,531	8,045,209	24,379,869



TABLEAU 4.2 STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I ET II - SUITE  
VOIR TABLEAU 4.1 POUR LES UNITES IMPERIALES

YEAR - TO - DATE -- DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE			NC.
TOUS LES SERVICES					
639 445 342	1 368 075 906	2 202 849 206	NO.	PAYANTS: PASSAGERS-KILOMETRES .....	1
58 009 522	124 109 794	199 839 175	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES .....	2
6 688 543	24 287 733	50 248 560	NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES .....	3
64 698 065	148 397 527	250 087 735	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES .....	4
988,089	1,240,872	4,018,513	NO.	PASSAGERS .....	5
5 390 953	15 144 446	57 968 767	KG	CARGAISONS TRANSPORTEES .....	6
8 630 077	17 490 731	61 766 681	KG	MARCHANDISES TRANSPORTEES .....	7
26,855	32,521	77,580	NO.	DEPARTS DES VOLS .....	8
23,273	35,979	71,509	NO.	HEURES DE VOL .....	9
11 210 996	21 320 844	35 826 488	NC.	KILOMETRES PARCOURUS .....	10
640	406	1,069	NO.	NON PAYANTS: HEURES DE VOL .....	11
79 837 457	134 923 233	246 441 111	L	CONSOMMATION DE CARBURANT ET D'HUILE:	
14,759,405	31,414,215	41,544,859	\$	CARBURANT A TURBO-MOTEURS .....	12
-	-	-	L	VALEUR DE CARBURANT A TURBO-MOTEURS .....	13
-	-	-	L	ESSENCE .....	14
-	-	-	\$	VALEUR DE L'ESSENCE .....	15
49 635	26 221	40 910	L	HUILE A TURBINES .....	16
95,528	65,219	207,234	\$	VALEUR DE L'HUILE A TURBINES .....	17
-	-	-	L	AUTRE HUILE .....	18
-	-	-	\$	VALEUR DE L'AUTRE HUILE .....	19
94	171	413	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES:	
111	202	430	NO.	PILOTES ET COPILOTES .....	20
24	60	650	NO.	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT .....	21
216	215	603	NO.	ADMINISTRATION .....	22
324	329	1,363	NO.	MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN .....	23
114	305	30	NO.	PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC .....	24
883	1,282	3,489	NO.	AUTRES EMPLOYES .....	25
				NOMBRE TOTAL MOYEN D'EMPLOYES .....	26
4,171,761	7,462,403	20,793,256	\$	TRAITEMENTS ET SALAIRES:	
1,812,388	3,204,597	9,538,776	\$	PILOTES ET COPILOTES .....	27
847,770	1,821,081	13,703,064	\$	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT .....	28
4,664,953	3,823,368	17,352,060	\$	ADMINISTRATION .....	29
5,652,962	5,023,831	30,122,187	\$	MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN .....	30
1,915,060	8,562,653	583,995	\$	PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC .....	31
				AUTRES EMPLOYES .....	32
19,064,894	29,897,933	92,093,338	\$	TOTAL DES TRAITEMENTS ET SALAIRES .....	33

TABLE 4.2 OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS LEVELS I AND II CONTINUED  
FOR IMPERIAL UNITS, SEE TABLE 4.1

		OCT - DEC - - OCT - DEC		
		EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE
NO.				
UNIT TOLL SERVICES				
34	REVENUE: PASSENGER KILOMETRES .....	NC. 164 103 897	170 378 762	368 484 795
35	PASSENGER TONNE-KILOMETRES .....	NO. 14 887 259	15 456 506	33 428 388
36	CARGO TONNE-KILOMETRES .....	NC. 1 059 594	5 168 733	4 860 217
37	MAIL TONNE-KILOMETRES .....	NC. 659 493	831 632	808 247
38	GOODS TONNE-KILOMETRES .....	NO. 1 742 547	6 068 694	5 729 366
39	TOTAL TONNE-KILOMETRES .....	NO. 16 629 806	21 525 200	39 157 754
40	PASSENGERS .....	NC. 254,930	241,895	903,412
41	CARGO CARRIED .....	KG 1 226 933	3 171 342	5 459 719
42	MAIL CARRIED .....	KG 939 627	633 656	949 126
43	TOTAL GOODS CARRIED .....	KG 2 191 092	3 851 747	6 524 326
44	FLIGHT DEPARTURES .....	NO. 7,003	6,522	16,376
45	HOURS FLOWN .....	NO. 6,356	5,687	13,079
46	KILOMETRES SCHEDULED .....	NO. 2 956 234	2 197 777	6 914 294
47	SCHEDULED KILOMETRES FLOWN .....	NC. 2 864 684	2 149 443	5 837 660
48	REGULARITY OF SERVICE .....	% 96.9	97.8	84.4
49	IRREGULAR AND SPECIFIC POINT KILOMETRES FL	NC. 66 024	1 272 440	-
CHARTER SERVICES				
50	REVENUE: PASSENGER KILOMETRES .....	NC. 709 356	127 906 205	142 235 925
51	PASSENGER TONNE-KILOMETRES .....	NO. 64 352	11 603 459	12 903 430
52	GOODS TONNE-KILOMETRES .....	NC. -	33 789	7 060 964
53	TOTAL TONNE-KILOMETRES .....	NO. 64 352	11 637 248	19 964 394
54	PASSENGERS .....	NC. 406	58,712	75,320
55	FREIGHT CARRIED .....	KG -	362 460	6 213 468
56	FLIGHT DEPARTURES .....	NC. 15	1,380	1,672
57	HOURS FLOWN .....	NO. 25	2,322	3,792
58	KILOMETRES FLOWN .....	NO. 13 571	1 519 463	2 273 489
SPECIALTY FLYING SERVICES				
59	REVENUE: HOURS FLOWN .....	NC. -	402	-

TABLEAU 4.2 STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I ET II - SUITE  
VOIR TABLEAU 4.1 POUR LES UNITES IMPERIALES

YEAR - TO - DATE - - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE						NO.
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE				
SERVICES A TAXE UNITAIRE						
581 744 643	703 166 840	1 491 537 375	NO.	PAYANTS: PASSAGERS-KILOMETRES .....	34	
52 775 001	63 790 241	135 310 033	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES .....	35	
4 390 718	21 154 772	20 438 973	NO.	CARGAISONS, TONNES-KILOMETRES .....	36	
2 203 211	2 661 407	2 845 997	NO.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES .....	37	
6 688 543	24 112 658	23 521 330	NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES .....	38	
59 463 544	87 902 899	158 831 363	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES .....	39	
958,938	957,330	3,658,881	NO.	PASSAGERS .....	40	
5 390 953	13 058 298	22 903 878	KG	CARGAISONS TRANSPORTEES .....	41	
3 148 372	2 142 867	3 328 956	KG	COURRIER TRANSPORTE .....	42	
8 630 077	15 404 583	26 701 792	KG	TOTAL DES MARCHANDISES TRANSPORTEES .....	43	
26,443	26,317	68,859	NO.	DEPARTS DES VOLS .....	44	
22,214	22,723	54,263	NO.	HEURES DE VOL .....	45	
10 524 155	8 603 908	26 865 407	NO.	KILOMETRES PREVUS .....	46	
10 001 285	8 419 126	24 893 985	NO.	KILOMETRES PREVUS PARCOURUS .....	47	
95.0	97.9	92.7	%	REGULARITE DU SERVICE .....	48	
237 018	5 477 247	-	NO.	KILOMETRES PARCOURUS, SERVICES IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS	49	
SERVICES DE FRETEMENT						
57 700 699	664 909 066	711 311 831	NO.	PAYANTS: PASSAGERS-KILOMETRES .....	50	
5 234 521	60 319 553	64 529 142	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES .....	51	
-	175 075	26 727 230	NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES .....	52	
5 234 521	60 494 628	91 256 372	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES .....	53	
29,151	283,542	359,632	NO.	PASSAGERS .....	54	
-	2 086 148	35 064 889	KG	FRET TRANSPORTE .....	55	
412	6,204	8,721	NO.	DEPARTS DES VOLS .....	56	
1,059	11,052	17,246	NO.	HEURES DE VOL .....	57	
678 859	7 321 092	10 288 741	NO.	KILOMETRES PARCOURUS .....	58	
SERVICES DE VOLS SPECIALISES						
-	2,204	-	NO.	PAYANTS: HEURES DE VOL .....	59	

TABLE 4.2 OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS LEVELS I AND II CONTINUED  
FOR IMPERIAL UNITS, SEE TABLE 4.1

				OCT - DEC	
				-	
				OCT - DEC	

TABLEAU 4.2 STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I ET II - SUITE  
VOIR TABLEAU 4.1 POUR LES UNITES IMPERIALES

YEAR - TO - DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE			
TOTAL LEVELS I AND II CARRIERS - - TOTAL, TRANSPORTEURS DES NIVEAUX I ET II		NO.	
		TOUS LES SERVICES	
595 908 773	39 902 243 002	PAYANTS:	
		NO. PASSAGERS-KILOMETRES .....	1
54 059 950	3 619 871 632	NO. PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES .....	2
3 326 946	868 399 706	NO. MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES .....	3
57 386 896	4 488 271 338	NO. TOTAL, TONNES-KILOMETRES .....	4
930,601	23,968,474	NO. PASSAGERS .....	5
1 937 763	249 111 106	KG CARGAISONS TRANSPORTEES .....	6
3 293 516	305 630 306	KG MARCHANDISES TRANSPORTEES .....	7
33,707	412,288	DEPARTS DES VOLS .....	8
32,018	629,955	HEURES DE VCL .....	9
12 698 453	375 045 942	NO. KILOMETRES PARCOURUS .....	10
471	10,355	NON PAYANTS:	
		NO. HEURES DE VCL .....	11
57 870 067	3 322 841 978	CONSUMMATION DE CARBURANT ET D'HUILE:	
13,333,541	693,345,745	L CARBURANT A TURBO-MOTEURS .....	12
1 572 446	1 572 446	\$ VALEUR DE CARBURANT A TURBO-MOTEURS .....	13
456,573	456,573	L ESSENCE .....	14
10 479	378 103	\$ VALEUR DE L'ESSENCE .....	15
46,102	1,400,731	L HUILE A TURBINES .....	16
18 385	18 385	\$ VALEUR DE L'HUILE A TURBINES .....	17
8,088	8,088	L AUTRE HUILE .....	18
		\$ VALEUR DE L'AUTRE HUILE .....	19
89	3,284	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES:	
84	5,179	NO. PILOTES ET COPILOTES .....	20
165	1,152	NO. AUTRE PERSONNEL NAVIGANT .....	21
124	6,710	NO. ADMINISTRATION .....	22
262	14,413	NO. MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN .....	23
125	7,582	NO. PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC .....	24
		NO. AUTRES EMPLOYES .....	25
849	38,320	NO. NOMBRE TOTAL MOYEN D'EMPLOYES .....	26
4,201,659	168,523,443	TRAITEMENTS ET SALAIRES:	
1,717,506	103,160,884	\$ PILOTES ET COPILOTES .....	27
4,065,745	34,670,225	\$ AUTRE PERSONNEL NAVIGANT .....	28
3,415,020	158,564,263	\$ ADMINISTRATION .....	29
4,498,621	302,789,854	\$ MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN .....	30
616,428	176,635,333	\$ PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC .....	31
		\$ AUTRES EMPLOYES .....	32
18,514,979	944,344,002	\$ TOTAL DES TRAITEMENTS ET SALAIRES .....	33





TABLEAU 4.2 STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I ET II - FIN  
VOIR TABLEAU 4.1 POUR LES UNITES IMPERIALES

YEAR - TO - DATE - - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE			
TOTAL LEVELS I AND II CARRIERS - TOTAL, TRANSPORTEURS DES NIVEAUX I ET II		NO.	
QUEBECAIR			
		SERVICES A TAXE UNITAIRE	
289 515 632	36 147 323 575	NO. PAYANTS: PASSAGERS-KILOMETRES .....	34
26 264 424	3 279 230 974	NO. PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES .....	35
2 465 145	688 669 931	NO. CARGAISONS, TONNES-KILOMETRES .....	36
526 318	129 587 349	NO. COURRIER, TONNES-KILOMETRES .....	37
3 264 478	819 157 748	NO. MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES .....	38
29 528 902	4 098 388 722	NO. TOTAL, TONNES-KILOMETRES .....	39
720,008	22,607,780	NO. PASSAGERS .....	40
1 641 862	206 479 302	KG CARGAISONS TRANSPORTEES .....	41
1 028 113	55 428 432	KG COURRIER TRANSPORTE .....	42
2 997 615	262 998 502	KG TOTAL DES MARCHANDISES TRANSPORTEES .....	43
22,648	381,014	NO. DEPARTS DES VOLS .....	44
16,819	564,646	NO. HEURES DE VOL .....	45
5 791 412	334 728 863	NO. KILOMETRES PREVUS .....	46
5 763 917	326 800 595	NO. KILOMETRES PREVUS PARCOURS .....	47
99.5	97.6	% REGULARITE DU SERVICE .....	48
426 144	6 140 409	NO. KILOMETRES PARCOURS, SERVICES IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES .....	49
		SERVICES DE FRETEMENT	
306 393 141	3 754 919 427	NO. PAYANTS: PASSAGERS-KILOMETRES .....	50
27 795 526	340 640 658	NO. PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES .....	51
62 468	49 241 958	NO. MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES .....	52
27 857 994	389 882 616	NO. TOTAL, TONNES-KILOMETRES .....	53
210,593	1,360,694	NO. PASSAGERS .....	54
295 901	42 631 804	KG FRET TRANSPORTE .....	55
11,059	31,274	NO. DEPARTS DES VOLS .....	56
15,199	63,105	NO. HEURES DE VOL .....	57
6 354 573	38 063 965	NO. KILOMETRES PARCOURS .....	58
		SERVICES DE VOLS SPECIALISES	
-	2,204	NO. PAYANTS: HEURES DE VOL .....	59

TABLE 5.1 INTERNATIONAL OPERATIONS OF CANADIAN CARRIERS, BY AREA OF SERVICE  
FOR METRIC UNITS, SEE TABLE 5.2

		OCT - DEC - - OCT - DEC		
		TRANS- BORDER - TRANS- FRONTALIER	TRANS- ATLANTIC AND POLAR - TRANS- ATLANTIQUE ET POLAIRE	SOUTHERN - MERIDIONAL
NO.				
TOTAL ALL SERVICES				
REVENUE:				
1	PASSENGER-MILES .....	NO. 1,206,105,334	933,435,108	379,062,648
2	PASSENGER TON-MILES .....	NO. 120,610,533	93,343,510	37,906,264
3	GOODS TON-MILES .....	NO. 13,079,743	55,360,237	10,201,543
4	TOTAL TON-MILES .....	NO. 133,690,276	148,643,847	48,107,807
5	PASSENGERS .....	NO. 1,015,808	249,716	188,680
6	GOODS CARRIED .....	LB. 20,895,815	28,512,724	8,696,568
7	FLIGHT DEPARTURES .....	NO. 14,258	2,437	1,961
8	HOURS FLOWN .....	NO. 30,757	13,294	7,008
9	MILES FLOWN .....	NO. 11,322,482	6,252,715	3,092,017
UNIT TOLL SERVICES				
SCHEDULED (CLASS 8 LICENCE)				
10	NUMBER OF CARRIERS REPORTING .....	5	4	2
REVENUE:				
11	PASSENGER-MILES .....	NO. 729,012,140	705,989,884	234,071,614
12	AVAILABLE SEAT-MILES .....	NO. 1,307,311,601	1,130,127,208	373,384,889
13	PASSENGER LOAD FACTOR .....	55.8	62.5	62.7
14	PASSENGER TON-MILES .....	NO. 72,901,214	70,598,988	23,407,161
15	FREIGHT TON-MILES .....	NO. 11,673,176	46,701,129	4,779,814
16	EXPRESS TON-MILES .....	NO. 62,362	-	-
17	MAIL TON-MILES .....	NO. 1,304,373	6,634,044	506,581
18	GOODS TON-MILES .....	NO. 13,040,958	53,335,173	5,286,395
19	TOTAL TON-MILES .....	NO. 85,942,172	123,934,161	28,693,556
20	AVAILABLE TON-MILES .....	NO. 194,541,766	215,565,593	55,428,196
21	WEIGHT LOAD FACTOR .....	44.2	57.5	51.8

TABLEAU 5.1 OPERATIONS INTERNATIONALES DES TRANSPORTEURS CANADIENS, PAR SECTEUR DE SERVICE  
VOIR TABLEAU 5.2 POUR LES UNITES METRIQUES

YEAR - TO - DATE  
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

TRANSBORDER - - TRANS- FRONTALIER	TRANS- ATLANTIC AND POLAR - - TRANS- ATLANTIQUE ET POLAIRE	SOUTHERN - - MERIDIONAL
--	--	-------------------------------

NO.

TOTAL, TOUS LES SERVICES

PAYANTS:

5,746,266,479	6,975,718,924	2,201,630,471	NO.	PASSAGERS-MILLES .....	1
574,626,648	697,571,893	220,163,047	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES .....	2
53,443,798	204,985,806	29,221,911	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES .....	3
628,070,446	902,557,699	249,384,958	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES .....	4
4,777,779	1,827,867	1,064,307	NO.	PASSAGERS .....	5
81,237,400	102,660,871	25,833,703	LIV.	MARCHANDISES TRANSPORTEES .....	6
61,424	13,086	9,936	NO.	DEPARTS DES VOLS .....	7
131,221	72,526	35,910	NO.	HEURES DE VOL .....	8
48,089,870	34,674,636	15,993,204	NO.	MILLES PARCOURUS .....	9

SERVICES A TAXE UNITAIRE

A FORAIRE FIXE (PERMIS DE CLASSE 8)

7	4	2	NOMBRE DE TRANSPORTEURS QUI FONT RAPPORT .....	10
---	---	---	--	----

PAYANTS:

3,517,098,772	4,308,975,596	1,199,859,777	NO.	PASSAGERS-MILLES .....	11
5,562,683,016	6,315,741,284	1,811,641,482	NO.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES .....	12
63.2	68.2	66.2		COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS .....	13
351,709,877	430,897,560	119,985,978	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES .....	14
48,312,446	179,813,704	16,226,752	NO.	FRET, TONNES-MILLES .....	1
290,168	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES .....	16
4,616,433	18,465,441	1,877,100	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES .....	17
53,224,657	198,279,153	18,103,852	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES .....	18
404,934,534	629,176,713	138,089,830	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES .....	19
825,465,234	1,112,765,885	266,216,237	NO.	TONNES-MILLES DISPONIBLES .....	20
49.1	56.5	51.9		COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE .....	21

TABLE 5.1 INTERNATIONAL OPERATIONS OF CANADIAN CARRIERS, BY AREA OF SERVICE - CONTINUED  
FOR METRIC UNITS, SEE TABLE 5.2

		OCT - DEC - - CCT - DEC		
		TRANS- - - FRONTALIER	TRANS- ATLANTIC AND POLAR - - TRANS- ATLANTIQUE ET POLAIRE	SOUTHERN - - MERIDIONAL
NO.				
UNIT TOLL SERVICES - CONCLUDED				
22	MILES SCHEDULED .....	NO. 7,946,038	4,947,596	1,761,687
23	SCHEDULED MILES FLOWN .....	NC. 7,775,298	4,898,335	1,724,603
24	REGULARITY OF SERVICE .....	2 97.9	59.0	97.9
25	MILES FLOWN EXTRA SECTIONS .....	NC. 88,447	72,810	24,562
26	PASSENGERS .....	NC. 732,417	187,384	113,631
27	CARGO CARRIED .....	LB. 17,625,306	23,501,746	3,906,231
28	MAIL CARRIED .....	LB. 2,604,694	3,986,202	381,551
29	FLIGHT DEPARTURES .....	NO. 10,101	1,976	1,076
30	HOURS FLOWN .....	NO. 20,978	10,543	3,924
CHARTER SERVICES				
(CLASS 9-4 LICENCE)				
31	NUMBER OF CARRIERS REPORTING .....	39	6	9
REVENUE:				
32	PASSENGER-MILES .....	NO. 477,093,194	227,445,224	144,991,034
33	PASSENGER TON-MILES .....	NO. 47,709,319	22,744,522	14,499,103
34	GOODS TON-MILES .....	NO. 38,785	1,965,164	4,915,148
35	TOTAL TON-MILES .....	NO. 47,748,104	24,709,686	19,414,251
36	PASSENGERS .....	NO. 283,391	62,332	75,049
37	GOODS CARRIED .....	LB. 665,815	1,024,776	4,408,786
38	FLIGHT DEPARTURES .....	NC. 4,157	461	885
39	HOURS FLOWN .....	NO. 9,779	2,751	3,084
40	MILES FLOWN .....	NO. 3,458,737	1,281,570	1,342,852

TABLEAU 5.1 OPERATIONS INTERNATIONALES DES TRANSPORTEURS CANADIENS, PAR SECTEUR DE SERVICE - SUITE  
VIR TABLEAU 5.2 POUR LES UNITES METRIQUES

YEAR - TO - DATE  
- -  
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

TRANSBORDER - - TRANS- FRONTALIER	TRANS- ATLANTIC AND POLAR - TRANS- ATLANTIQUE ET POLAIRE	SOUTHERN - - MERIDIONAL
--	--	-------------------------------

NO.

SERVICES A TAXE UNITAIRE - CCNCLUS

33,925,370	23,753,067	8,485,927	NO.	MILLES PREVUS .....	22
33,688,689	23,513,588	8,329,775	NO.	MILLES PREVUS PARCOURUS .....	23
99.3	99.0	98.2	%	REGULARITE DU SERVICE .....	24
341,582	312,262	70,778	NO.	MILLES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES ..	25
3,529,579	1,130,166	594,584	NO.	PASSAGERS .....	26
70,070,557	87,287,749	15,002,353	LIV.	CARGAISONS TRANSPORTEES .....	27
9,668,284	11,358,024	1,361,379	LIV.	COURRIER TRANSPORTE .....	28
45,300	9,344	5,153	NC.	DEPARTS DES VCLS .....	29
91,723	49,882	18,882	NO.	HEURES DE VOL .....	30

SERVICES DE FRETEMENT

(PERMIS DE CLASSE 9-4)

44	8	10	NOMBRE DE TRANSPORTEURS QUI FONT RAPPORT .....	31
----	---	----	--	----

PAYANTS:

2,229,167,707	2,666,743,328	1,001,770,694	NC.	PASSAGERS-MILLES .....	32
222,916,771	266,674,333	100,177,069	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES .....	33
219,141	6,706,653	11,118,059	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES .....	34
223,135,912	273,380,986	111,295,128	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES .....	35
1,248,200	697,701	469,723	NC.	PASSAGERS .....	36
1,498,559	4,015,098	9,469,971	LIV.	MARCHANDISES TRANSPORTEES .....	37
16,124	3,742	4,783	NC.	DEPARTS DES VCLS .....	38
39,498	22,644	17,028	NC.	HEURES DE VOL .....	39
14,059,599	10,848,786	7,592,651	NO.	MILLES PARCOURUS .....	40

TABLE 5.1 INTERNATIONAL OPERATIONS OF CANADIAN CARRIERS, BY AREA OF SERVICE - CONTINUED  
FOR METRIC UNITS, SEE TABLE 5.2

		OCT - DEC - CCT - DEC	
		PACIFIC AND ORIENT - PACIFIQUE ET ORIENT	TOTAL INTERNATIONAL - TOTAL INTERNATIONAL
NO.			
TOTAL ALL SERVICES			
REVENUE:			
1	PASSENGER-MILES .....	NO. 301,607,758	2,820,210,848
2	PASSENGER TON-MILES .....	NO. 30,160,776	282,021,085
3	GOODS TON-MILES .....	NO. 14,203,500	92,785,123
4	TOTAL TON-MILES .....	NO. 44,364,276	374,806,208
5	PASSENGERS .....	NO. 54,038	1,508,242
6	GOODS CARRIED .....	LB. 6,025,950	64,131,057
7	FLIGHT DEPARTURES .....	NO. 416	19,072
8	HOURS FLOWN .....	NO. 2,776	53,835
9	MILES FLOWN .....	NO. 1,393,506	22,060,720
UNIT TOLL SERVICES			
SCHEDULED (CLASS B LICENCE)			
10	NUMBER OF CARRIERS REPORTING .....	1	7
REVENUE:			
11	PASSENGER-MILES .....	NO. 264,163,798	1,933,237,436
12	AVAILABLE SEAT-MILES .....	NO. 413,429,202	3,224,252,900
13	PASSENGER LOAD FACTOR .....	63.9	60.0
14	PASSENGER TON-MILES .....	NO. 26,416,380	193,323,744
15	FREIGHT TON-MILES .....	NO. 11,091,207	74,245,326
16	EXPRESS TON-MILES .....	NO. -	62,362
17	MAIL TON-MILES .....	NO. 3,112,293	11,557,291
18	GOODS TON-MILES .....	NO. 14,203,500	85,866,026
19	TOTAL TON-MILES .....	NO. 40,619,880	279,189,770
20	AVAILABLE TON-MILES .....	NO. 65,041,966	530,577,521
21	WEIGHT LOAD FACTOR .....	62.5	52.6



TABLEAU 5.1 OPERATIONS INTERNATIONALES DES TRANSPORTEURS CANADIENS, PAR SECTEUR DE SERVICE - SUITE  
VOIR TABLEAU 5.2 POUR LES UNITES METRIQUES

YEAR - TO - DATE  
- -  
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

PACIFIC  
AND  
ORIENT  
- -  
PACIFIQUE  
ET  
ORIENT

TOTAL  
INTERNATIONAL  
- -  
TOTAL  
INTERNATIONAL

NO.

TOTAL, TOUS LES SERVICES

PAYANTS:

1,275,358,842	16,198,974,716	NC. PASSAGERS-MILLES .....	1
127,535,884	1,619,897,472	NC. PASSAGERS, TONNES-MILLES .....	2
48,714,523	336,366,038	NO. MARCHANDISES, TONNES-MILLES .....	3
176,250,407	1,956,263,510	NO. TOTAL, TONNES-MILLES .....	4
229,030	7,898,983	NC. PASSAGERS .....	5
20,390,865	230,122,839	LIV. MARCHANDISES TRANSPORTEES .....	6
1,715	86,161	NO. DEPARTS DES VOLS .....	7
11,617	251,274	NC. HEURES DE VOL .....	8
5,819,187	104,576,897	NO. MILLES PARCOURS .....	9

SERVICES A TAXE UNITAIRE

A HORAIRE FIXE (PERMIS DE CLASSE 8)

1	9	NOMBRE DE TRANSPORTEURS QUI FONT RAPPORT .....	10
---	---	--	----

PAYANTS:

1,049,332,484	10,075,266,629	NC. PASSAGERS-MILLES .....	11
1,549,945,332	15,240,011,114	NO. SIEGES-MILLES DISPONIBLES .....	12
67.7	66.1	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS .....	13
104,933,248	1,007,526,663	NC. PASSAGERS, TONNES-MILLES .....	14
38,591,995	282,944,897	NO. FRET, TONNES-MILLES .....	1
-	290,168	NC. MESSAGERIES, TONNES-MILLES .....	16
10,122,528	35,081,502	NC. COURRIER, TONNES-MILLES .....	17
48,714,523	318,322,185	NO. MARCHANDISES, TONNES-MILLES .....	18
153,647,771	1,325,848,848	NO. TOTAL, TONNES-MILLES .....	19
241,305,732	2,445,753,088	NO. TONNES-MILLES DISPONIBLES .....	20
63.7	54.2	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE .....	21

UNIT TOLL SERVICES - CONCLUDED

## CHARTER SERVICES

## REVENUE:

32	PASSENGER-MILES .....	NO.	37,443,960	886,973,412
33	PASSENGER TON-MILES .....	NO.	3,744,396	88,697,341
34	GOODS TON-MILES .....	NO.	-	6,919,097
35	TOTAL TON-MILES .....	NO.	3,744,396	95,616,438
36	PASSENGERS .....	NO.	3,883	424,655
37	GOODS CARRIED .....	LB.	-	6,099,377
38	FLIGHT DEPARTURES .....	NO.	35	5,538
39	HOURS FLOWN .....	NO.	293	15,907
40	MILES FLOWN .....	NO.	150,780	6,233,939

TABLEAU 5.1 OPERATIONS INTERNATIONALES DES TRANSPORTEURS CANADIENS, PAR SECTEUR DE SERVICE - FIN  
VOIR TABLEAU 5.2 POUR LES UNITES METRIQUES

YEAR - TO - DATE - - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE			
PACIFIC AND ORIENT	TOTAL INTERNATIONAL	PACIFIQUE ET ORIENT	TOTAL INTERNATIONAL
			NC.

SERVICES A TAXE UNITAIRE - CONCLUS

4,755,689	70,920,053	NO.	MILLES PREVUS .....	22
4,725,804	70,257,856	NO.	MILLES PREVUS PARCOURUS .....	23
99.4	99.1	%	REGULARITE DU SERVICE .....	24
4,660	729,282	NO.	MILLES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES ..	25
203,103	5,457,432	NO.	PASSAGERS .....	26
16,721,424	189,082,083	LIV.	CARGAISONS TRANSPORTEES .....	27
3,669,441	26,057,128	LIV.	COURRIER TRANSPORTE .....	28
1,479	61,276	NO.	DEPARTS DES VOLS .....	29
9,504	169,991	NO.	HEURES DE VOL .....	30

SERVICES DE FRETEMENT

(PERMIS DE CLASSE 9-4)

2	45	NOMBRE DE TRANSPORTEURS QUI FONT RAPPORT .....		31
PAYANTS:				
226,026,358	6,123,708,087	NO.	PASSAGERS-MILLES .....	32
22,602,636	612,370,809	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES .....	33
-	18,043,853	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES .....	34
22,602,636	630,414,662	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES .....	35
25,927	2,441,551	NO.	PASSAGERS .....	36
-	14,983,628	LIV.	MARCHANDISES TRANSPORTEES .....	37
236	24,885	NO.	DEPARTS DES VOLS .....	38
2,113	81,283	NO.	HEURES DE VOL .....	39
1,088,723	33,589,759	NO.	MILLES PARCOURUS .....	40

TABLE 5.2 INTERNATIONAL OPERATIONS OF CANADIAN CARRIERS, BY AREA OF SERVICE  
FOR IMPERIAL UNITS, SEE TABLE 5.1

		OCT - DEC - - OCT - DEC		
		TRANS- BORDER - TRANS- FRONTALIER	TRANS- ATLANTIC AND POLAR - TRANS- ATLANTIQUE ET POLAIRE	SOUTHERN - MERIDIONAL
NO.				
TOTAL ALL SERVICES				
REVENUE:				
1	PASSENGER KILOMETRES .....	NO. 1 940 985 319	1 502 177 119	610 025 518
2	PASSENGER TONNE-KILOMETRES .....	NO. 176 083 276	136 275 255	55 340 600
3	GOODS TONNE-KILOMETRES .....	NO. 19 096 420	80 738 494	14 894 256
4	TOTAL TONNE-KILOMETRES .....	NO. 195 179 696	217 013 749	70 234 856
5	PASSENGERS .....	NO. 1,015,808	249,716	188,680
6	GOODS CARRIED .....	KG 9 478 176	12 933 144	3 944 695
7	FLIGHT DEPARTURES .....	NC. 14,258	2,437	1,961
8	HOURS FLOWN .....	NO. 30,757	13,294	7,008
9	KILOMETRES FLOWN .....	NO. 18 221 274	10 062 496	4 975 982
UNIT TOLL SERVICES				
SCHEDULED (CLASS B LICENCE)				
10	NUMBER OF CARRIERS REPORTING .....	5	4	2
REVENUE:				
11	PASSENGER KILOMETRES .....	NO. 1 173 199 241	1 136 149 520	376 691 448
12	AVAILABLE SEAT-KILOMETRES .....	NC. 2 103 856 556	1 818 713 716	600 888 303
13	PASSENGER LOAD FACTOR .....	55.8	62.5	62.7
14	PASSENGER TONNE-KILOMETRES .....	NO. 106 430 875	103 069 780	34 172 883
15	FREIGHT TONNE-KILOMETRES .....	NC. 17 042 835	68 183 649	6 978 530
16	EXPRESS TONNE-KILOMETRES .....	NO. 91 048	-	-
17	MAIL TONNE-KILOMETRES .....	NO. 1 904 383	9 685 705	739 609
18	GOODS TONNE-KILOMETRES .....	NO. 19 039 794	77 869 354	7 718 139
19	TOTAL TONNE-KILOMETRES .....	NO. 125 470 669	180 939 134	41 891 022
20	AVAILABLE TONNE-KILOMETRES .....	NC. 284 030 980	314 725 767	80 925 166
21	WEIGHT LOAD FACTOR .....	44.2	57.5	51.8

TABLEAU 5.2 OPERATIONS INTERNATIONALES DES TRANSPORTEURS CANADIENS, PAR SECTEUR DE SERVICE  
VOIR TABLEAU 5.1 POUR LES UNITES IMPERIALES

YEAR - TO - DATE  
- -  
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

TRANSBORDER - - TRANS- FRONTALIER	TRANS- ATLANTIC AND POLAR - - TRANS- ATLANTIQUE ET POLAIRE	SOUTHERN - - MERIDIONAL
--	--	-------------------------------

NO.

TOTAL, TOUS LES SERVICES

PAYANTS:

9 247 466 657	11 226 024 463	3 543 083 914	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES .....	1
838 916 304	1 018 408 100	321 423 258	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES .....	2
78 027 945	299 279 273	42 663 994	NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES .....	3
916 944 249	1 317 687 373	364 087 252	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES .....	4
4,777,779	1,827,867	1,064,307	NO.	PASSAGERS .....	5
36 848 632	46 566 154	11 717 963	KG	MARCHANDISES TRANSPORTEES .....	6
61,424	13,086	9,936	NO.	DEPARTS DES VOLS .....	7
131,221	72,526	35,910	NO.	HEURES DE VOL .....	8
77 391 035	55 801 894	25 737 860	NO.	KILOMETRES PARCOURUS .....	9

SERVICES A TAXE UNITAIRE

A HORAIRES FIXES (PERMIS DE CLASSE 8)

7	4	2	NOMBRE DE TRANSPORTEURS QUI FONT RAPPORT .....	10
---	---	---	--	----

PAYANTS:

5 660 067 065	6 934 434 424	1 930 934 336	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES .....	11
8 952 025 777	10 163 922 448	2 915 474 642	NO.	SEGES-KILOMETRES DISPONIBLES .....	12
63.2	68.2	66.2		COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS .....	13
513 472 794	629 081 489	175 171 467	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES .....	14
70 536 175	262 528 003	23 691 060	NO.	FRET, TONNES-KILOMETRES .....	15
423 641	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES .....	16
6 739 993	26 959 543	2 740 565	NO.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES .....	17
77 707 998	289 487 558	26 431 625	NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES .....	18
591 180 792	918 569 047	201 603 092	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES .....	19
1 205 179 251	1 624 638 189	388 675 705	NO.	TONNES-KILOMETRES DISPONIBLES .....	20
49.1	56.5	51.9		COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE .....	21

TABLE 5.2 INTERNATIONAL OPERATIONS OF CANADIAN CARRIERS, BY AREA OF SERVICE - CONTINUED  
FOR IMPERIAL UNITS, SEE TABLE 5.1

		OCT - DEC - - OCT - DEC		
		TRANS- BORDER - - TRANS- FRONTALIER	TRANS- ATLANTIC AND POLAR - - TRANS- ATLANTIQUE ET POLAIRE	SOUTHERN - - MERIDIONAL
NO.				
UNIT TOLL SERVICES - CONCLUDED				
22	KILOMETRES SCHEDULED .....	NO. 12 787 560	7 962 811	2 835 086
23	SCHEDULED KILOMETRES FLOWN .....	NC. 12 512 794	7 882 891	2 775 405
24	REGULARITY OF SERVICE .....	7 97.9	99.0	97.9
25	KILOMETRES FLOWN EXTRA SECTIONS .....	NC. 142 337	117 174	39 529
26	PASSENGERS .....	NC. 732,417	187,384	113,631
27	CARGO CARRIED .....	KG 7 994 698	10 660 204	1 771 834
28	MAIL CARRIED .....	KG 1 181 469	1 808 110	173 070
29	FLIGHT DEPARTURES .....	NC. 10,101	1,976	1,076
30	HOURS FLOWN .....	NC. 20,978	10,543	3,924
CHARTER SERVICES				
(CLASS 9-4 LICENCE)				
31	NUMBER OF CARRIERS REPORTING .....	39	6	9
REVENUE:				
32	PASSENGER KILOMETRES .....	NO. 767 786 078	366 027 599	233 334 070
33	PASSENGER TONNE-KILOMETRES .....	NO. 69 652 401	33 205 475	21 167 717
34	GOODS TONNE-KILOMETRES .....	NO. 56 626	2 869 140	7 176 117
35	TOTAL TONNE-KILOMETRES .....	NO. 69 709 027	36 074 615	28 343 834
36	PASSENGERS .....	NO. 283,391	62,332	75,049
37	GOODS CARRIED .....	KG 302 009	464 830	1 599 791
38	FLIGHT DEPARTURES .....	NC. 4,157	461	885
39	HOURS FLOWN .....	NO. 9,779	2,751	3,084
40	KILOMETRES FLOWN .....	NO. 5 566 143	2 062 431	2 161 048



TABLEAU 5.2 OPERATIONS INTERNATIONALES DES TRANSPORTEURS CANADIENS, PAR SECTEURS DE SERVICE - SUITE  
VOIR TABLEAU 5.1 POUR LES UNITES IMPERIALES

YEAR - TO - DATE  
- -  
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

TRANSBORDER	TRANS- ATLANTIC AND POLAR	SOUTHERN
-	-	-
TRANS- FRONTALIER	TRANS- ATLANTIQUE ET POLAIRE	MERIDIONAL

NO.

SERVICES A TAXE UNITAIRE - CCCLUS

54 596 107	38 225 812	13 656 411	NO.	KILOMETRES PREVUS .....	22
54 215 220	37 840 412	13 405 115	NO.	KILOMETRES PREVUS PARCOURUS .....	23
99.3	99.0	98.2	%	REGULARITE DU SERVICE .....	24
549 704	502 527	113 905	NO.	KILOMETRES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES .....	25
3,529,579	1,130,166	594,584	NO.	PASSAGERS .....	26
31 783 440	39 593 025	6 804 946	KG	CARGAISONS TRANSPORTEES .....	27
4 385 458	5 151 913	617 512	KG	COURRIER TRANSPORTE .....	28
45,300	9,344	5,153	NC.	DEPARTS DES VOLS .....	29
91,723	49,882	18,882	NC.	HEURES DE VOL .....	30

SERVICES DE FRETEMENT

(PERMIS DE CLASSE 9-4)

44	8	10	NOMBRE DE TRANSPORTEURS QUI FONT RAPPORT .....	31
----	---	----	--	----

PAYANTS:

3 587 399 592	4 291 590 039	1 612 149 578	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES .....	32
325 443 510	389 326 611	146 251 791	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES .....	33
319 947	9 791 715	16 232 369	NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES .....	34
325 763 457	399 118 326	162 484 160	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES .....	35
1,248,200	697,701	469,723	NO.	PASSAGERS .....	36
679 734	1 821 216	4 295 505	KG	MARCHANDISES TRANSPORTEES .....	37
16,124	3,742	4,783	NO.	DEPARTS DES VOLS .....	38
39,498	22,644	17,028	NO.	HEURES DE VOL .....	39
22 626 111	17 458 955	12 218 840	NO.	KILOMETRES PARCOURUS .....	40

TABLE 5.2 INTERNATIONAL OPERATIONS OF CANADIAN CARRIERS, BY AREA OF SERVICE - CONTINUED  
FOR IMPERIAL UNITS, SEE TABLE 5.1

		OCT - DEC	
		OCT - DEC	
		PACIFIC AND ORIENT	TOTAL INTERNATIONAL
		PACIFIQUE ET ORIENT	TOTAL INTERNATIONAL
NO.			
TOTAL ALL SERVICES			
REVENUE:			
1	PASSENGER KILOMETRES .....	NO. 485 377 366	4 538 565 322
2	PASSENGER TONNE-KILOMETRES .....	NO. 44 032 707	411 731 839
3	GOODS TONNE-KILOMETRES .....	NO. 20 737 110	135 466 280
4	TOTAL TONNE-KILOMETRES .....	NO. 64 769 817	547 198 119
5	PASSENGERS .....	NO. 54,038	1,508,242
6	GOODS CARRIED .....	KG 2 733 324	29 089 339
7	FLIGHT DEPARTURES .....	NC. 416	19,072
8	HOURS FLOWN .....	NO. 2,776	53,835
9	KILOMETRES FLOWN .....	NO. 2 242 571	35 502 323
UNIT TOLL SERVICES			
SCHEDULED (CLASS 8 LICENCE)			
10	NUMBER OF CARRIERS REPORTING .....	1	7
REVENUE:			
11	PASSENGER KILOMETRES .....	NO. 425 118 801	3 111 159 010
12	AVAILABLE SEAT-KILOMETRES .....	NO. 665 331 615	5 188 790 190
13	PASSENGER LOAD FACTOR .....	63.9	60.0
14	PASSENGER TONNE-KILOMETRES .....	NO. 38 566 140	282 239 679
15	FREIGHT TONNE-KILOMETRES .....	NO. 16 193 161	108 398 175
16	EXPRESS TONNE-KILOMETRES .....	NO. -	91 048
17	MAIL TONNE-KILOMETRES .....	NO. 4 543 949	16 873 646
18	GOODS TONNE-KILOMETRES .....	NO. 20 737 110	125 364 397
19	TOTAL TONNE-KILOMETRES .....	NO. 59 303 250	407 604 076
20	AVAILABLE TONNE-KILOMETRES .....	NC. 94 961 271	774 643 184
21	WEIGHT LOAD FACTOR .....	62.5	52.6

TABLEAU 5.2 OPERATIONS INTERNATIONALES DES TRANSPORTEURS CANADIENS, PAR SECTEURS DE SERVICE - SUITE  
VOIR TABLEAU 5.1 POUR LES UNITES IMPERIALES

YEAR - TO - DATE  
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

PACIFIC  
AND  
ORIENT  
- -  
PACIFIQUE  
ET  
ORIENT

TOTAL  
INTERNATIONAL  
- -  
TOTAL  
INTERNATIONAL

NO.

TOTAL, TOUS LES SERVICES

PAYANTS:

2 052 434 986 26 069 010 020

NO. PASSAGERS-KILOMETRES ..... 1

186 193 823 2 364 941 485  
71 123 203 491 094 415

NO. PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES ..... 2

NO. MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES ..... 3

257 317 026 2 856 035 900

NO. TOTAL, TONNES-KILOMETRES ..... 4

229,030 7,898,983  
9 249 136 104 381 885  
1,715 86,161  
11,617 251,274  
9 364 821 168 295 610

NO. PASSAGERS ..... 5

KG MARCHANDISES TRANSPORTEES ..... 6

NO. DEPARTS DES VOLS ..... 7

NO. HEURES DE VOL ..... 8

NO. KILOMETRES PARCOURUS ..... 9

SERVICES A TAXE UNITAIRE

A HORAIRE FIXE (PERMIS DE CLASSE 8)

1 9

NOMBRE DE TRANSPORTEURS QUI FONT RAPPORT ..... 10

PAYANTS:

1 688 690 768 16 214 126 593

NO. PASSAGERS-KILOMETRES ..... 11

2 494 327 023 24 525 749 890

NO. SIEGES-KILOMETRES DISPONIBLES ..... 12

67.7 66.1

COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS ..... 13

153 195 493 1 470 921 243  
56 344 312 413 099 550  
- 423 641  
14 778 891 51 218 992  
71 123 203 464 750 384

NO. PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES ..... 14

NO. FRET, TONNES-KILOMETRES ..... 15

NO. MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES ..... 16

NO. COURRIER, TONNES-KILOMETRES ..... 17

NO. MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES ..... 18

224 318 696 1 935 671 627

NO. TOTAL, TONNES-KILOMETRES ..... 19

352 306 370 3 570 799 515

NO. TONNES-KILOMETRES DISPONIBLES ..... 20

63.7 54.2

COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE ..... 21

TABLE 5.2 INTERNATIONAL OPERATIONS OF CANADIAN CARRIERS, BY AREA OF SERVICE - CONCLUDED  
FOR IMPERIAL UNITS, SEE TABLE 5.1

		CCT - DEC		
		OCT - DEC		
		PACIFIC AND ORIENT	TOTAL INTERNATIONAL	
		PACIFIQUE ET ORIENT	TOTAL INTERNATIONAL	
NO.				
UNIT TOLL SERVICES - CONCLUDED				
22	KILOMETRES SCHEDULED .....	NC.	2 025 123	25 610 580
23	SCHEDULED KILOMETRES FLOWN .....	NC.	1 999 920	25 171 010
24	REGULARITY OF SERVICE .....	%	98.8	98.3
25	KILOMETRES FLOWN EXTRA SECTIONS .....	NC.	-	299 040
26	PASSENGERS .....	NC.	50,155	1,083,587
27	CARGO CARRIED .....	KG	2 239 486	22 666 222
28	MAIL CARRIED .....	KG	493 838	3 656 487
29	FLIGHT DEPARTURES .....	NC.	381	13,534
30	HOURS FLOWN .....	NC.	2,483	37,928
CHARTER SERVICES				
(CLASS 9-4 LICENCE)				
31	NUMBER OF CARRIERS REPORTING .....		2	40
REVENUE:				
32	PASSENGER KILOMETRES .....	NO.	60 258 565	1 427 406 312
33	PASSENGER TONNE-KILOMETRES .....	NO.	5 466 567	129 492 160
34	GOODS TONNE-KILOMETRES .....	NO.	-	10 101 883
35	TOTAL TONNE-KILOMETRES .....	NO.	5 466 567	139 594 043
36	PASSENGERS .....	NO.	3,883	424,655
37	GOODS CARRIED .....	KG	-	2 766 630
38	FLIGHT DEPARTURES .....	NO.	35	5,538
39	HOURS FLOWN .....	NO.	293	15,907
40	KILOMETRES FLOWN .....	NO.	242 651	10 032 273

TABLEAU 5.2 OPERATIONS INTERNATIONALES DES TRANSPORTEURS CANADIENS, PAR SECTEUR DE SERVICE - FIN  
VOIR TABLEAU 5.1 POUR LES UNITES IMPERIALES

YEAR - TC - DATE

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

PACIFIC  
AND  
ORIENT  
- -  
PACIFIQUE  
ET  
ORIENT  
TOTAL  
INTERNATIONAL  
- -  
TOTAL  
INTERNATIONAL

NO.

SERVICES A TAXE UNITAIRE - CONCLUS

7 653 329 114 131 659  
7 605 240 113 065 987  
99.4 99.1  
7 499 1 173 635

NO. KILOMETRES PREVUS ..... 22  
NO. KILOMETRES PREVUS PARCOURUS ..... 23  
% REGULARITE DU SERVICE ..... 24  
NO. KILOMETRES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES 25

203,103 5,457,432  
7 584 706 85 766 117  
1 664 430 11 819 313  
1,479 61,276  
9,504 169,991

NO. PASSENGERS ..... 26  
KG CARGAISONS TRANSPORTEES ..... 27  
KG COURRIER TRANSPORTE ..... 28  
NO. DEPARTS DES VOLS ..... 29  
NO. HEURES DE VOL ..... 30

SERVICES DE FRETEMENT

(PERMIS DE CLASSE 9-4)

2 45

NOMBRE DE TRANSPORTEURS QUI FONT RAPPORT ..... 31

PAYANTS:

363 744 218 9 854 883 427

NO. PASSENGERS-KILOMETRES ..... 32

32 998 330 894 020 242  
- 26 344 031

NO. PASSENGERS, TONNES-KILOMETRES ..... 33  
NO. MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES ..... 34

32 998 330 920 364 273

NO. TOTAL, TONNES-KILOMETRES ..... 35

25,927 2,441,551  
- 6 796 455  
236 24,885  
2,113 81,283  
1 752 082 54 055 988

NO. PASSENGERS ..... 36  
KG MARCHANDISES TRANSPORTEES ..... 37  
NO. DEPARTS DES VOLS ..... 38  
NO. HEURES DE VOL ..... 39  
NO. KILOMETRES PARCOURUS ..... 40

TABLE 6.1 REVENUE TRAFFIC LEAVING AND ENTERING CANADA - CANADIAN AND FOREIGN  
CARRIERS, BY AREA OF SERVICE  
FOR METRIC UNITS, SEE TABLE 6.2

		UNITED STATES		
		OCT - DEC		
		OCT - DEC		
		FROM CANADA	TO CANADA	
		EN PROVENANCE	A DESTINATION	TOTAL
		DU CANADA	DU CANADA	
NO.				
ALL SERVICES				
1	PASSENGERS .....	NO.	1,240,550	2,336,255
2	FREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	LB.	11,296,228	40,390,391
3	MAIL CARRIED .....	LB.	2,896,637	8,866,001
UNIT TOLL SERVICES				
4	PASSENGERS .....	NO.	1,069,991	2,033,645
5	FREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	LB.	11,108,428	39,814,791
6	MAIL CARRIED .....	LB.	2,896,637	8,866,001
CHARTER SERVICES				
7	PASSENGERS .....	NO.	170,559	302,610
8	FREIGHT CARRIED .....	LB.	187,800	575,600
EUROPE				
ALL SERVICES				
9	PASSENGERS .....	NO.	228,518	460,420
10	FREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	LB.	28,868,187	51,977,390
11	MAIL CARRIED .....	LB.	4,493,791	6,336,438
UNIT TOLL SERVICES				
12	PASSENGERS .....	NO.	199,818	405,721
13	FREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	LB.	28,089,587	51,028,790
14	MAIL CARRIED .....	LB.	4,493,791	6,336,438
CHARTER SERVICES				
15	PASSENGERS .....	NO.	28,700	54,699
16	FREIGHT CARRIED .....	LB.	778,600	948,600



TABLEAU 6.1 TRAFIC PAYANT EN PROVENANCE ET A DESTINATION DU CANADA - TRANSPORTEURS  
CANADIENS ET ETRANGERS, PAR SECTEUR DE SERVICE  
VOIR TABLEAU 6.2 POUR LES UNITES METRIQUES

ETATS-UNIS

YEAR - TO - DATE

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

FROM CANADA EN PROVENANCE DU CANADA	TO CANADA A DESTINATION DU CANADA	TOTAL				NO.
<hr/>						
TOUS LES SERVICES						
5,130,335	5,143,248	10,273,583	NO.	PASSAGERS .....	1	
47,107,697	125,221,367	172,329,064	LIV.	FRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE	2	
				TRANSPORTES .....		
10,485,827	21,460,409	31,946,236	LIV.	COURRIER TRANSPORTE .....	3	
SERVICES A TAXE UNITAIRE						
4,481,058	4,505,651	8,986,709	NO.	PASSAGERS .....	4	
46,569,895	119,806,332	166,376,227	LIV.	FRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE	5	
				TRANSPORTES .....		
10,485,827	21,460,409	31,946,236	LIV.	COURRIER TRANSPORTE .....	6	
SERVICES DE FRETEMENT						
649,277	637,597	1,286,874	NO.	PASSAGERS .....	7	
537,802	5,415,035	5,952,837	LIV.	FRET TRANSPORTE .....	8	
EUROPE						
TOUS LES SERVICES						
1,497,798	1,559,200	3,056,998	NO.	PASSAGERS .....	9	
113,922,819	88,580,568	202,503,387	LIV.	FRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE	10	
				TRANSPORTES .....		
13,024,773	5,940,987	18,965,760	LIV.	COURRIER TRANSPORTE .....	11	
SERVICES A TAXE UNITAIRE						
1,117,884	1,176,780	2,294,664	NO.	PASSAGERS .....	12	
111,450,808	87,329,961	198,780,769	LIV.	FRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE	13	
				TRANSPORTES .....		
13,024,773	5,940,987	18,965,760	LIV.	COURRIER TRANSPORTE .....	14	
SERVICES DE FRETEMENT						
379,914	382,420	762,334	NO.	PASSAGERS .....	15	
2,472,011	1,250,607	3,722,618	LIV.	FRET TRANSPORTE .....	16	

TABLE 6.1 REVENUE TRAFFIC LEAVING AND ENTERING CANADA - CANADIAN AND FOREIGN  
CARRIERS, BY AREA OF SERVICE - CONTINUED  
FOR METRIC UNITS, SEE TABLE 6.2

		ALL OTHER AREAS - - TOUS LES AUTRES SECTEURS			
		OCT - DEC - - OCT - DEC			
		FROM CANADA - - EN PROVENANCE DU CANADA	TO CANADA - - A DESTINATION DU CANADA	TOTAL	
NO.					
ALL SERVICES					
17	PASSENGERS .....	NO.	155,844	119,258	275,102
18	FREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	LB.	8,148,837	4,175,078	12,323,915
19	MAIL CARRIED .....	LB.	1,387,901	339,376	1,727,277
UNIT TOLL SERVICES					
20	PASSENGERS .....	NO.	109,078	85,648	194,726
21	FREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	LB.	3,887,437	4,009,078	7,896,515
22	MAIL CARRIED .....	LB.	1,387,901	339,376	1,727,277
CHARTER SERVICES					
23	PASSENGERS .....	NO.	46,766	33,610	80,376
24	FREIGHT CARRIED .....	LB.	4,261,400	166,000	4,427,400
TOTAL ALL AREAS					
ALL SERVICES					
25	PASSENGERS .....	NO.	1,624,912	1,446,865	3,071,777
26	FREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	LB.	48,313,252	56,378,444	104,691,696
27	MAIL CARRIED .....	LB.	8,778,329	8,151,387	16,929,716
UNIT TOLL SERVICES					
28	PASSENGERS .....	NO.	1,378,887	1,255,205	2,634,092
29	FREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	LB.	43,085,452	55,654,644	98,740,096
30	MAIL CARRIED .....	LB.	8,778,329	8,151,387	16,929,716
CHARTER SERVICES					
31	PASSENGERS .....	NO.	246,025	191,660	437,685
32	FREIGHT CARRIED .....	LB.	5,227,800	723,800	5,951,600

TABLEAU 6.1 TRAFIC PAYANT EN PROVENANCE ET A DESTINATION DU CANADA - TRANSPORTEURS  
CANADIENS ET ETRANGERS, PAR SECTEUR DE SERVICE - SUITE  
VOIR TABLEAU 6.2 POUR LES UNITES METRIQUES

ALL OTHER AREAS - TOUS LES AUTRES SECTEURS				
YEAR - TO - DATE - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE				
FROM CANADA - EN PROVENANCE DU CANADA	TO CANADA - A DESTINATION DU CANADA	TOTAL		NO.
TOUS LES SERVICES				
733,808	797,043	1,530,851	NO.	PASSAGERS ..... 17
27,184,445	19,981,714	47,166,159	LIV.	FRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE ..... 18
4,671,734	1,109,174	5,780,908	LIV.	TRANSPORTES ..... 19
				COURRIER TRANSPORTE ..... 19
SERVICES A TAXE UNITAIRE				
495,334	526,902	1,022,236	NO.	PASSAGERS ..... 20
17,239,410	18,391,705	35,631,115	LIV.	FRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE ..... 21
4,671,734	1,109,174	5,780,908	LIV.	TRANSPORTES ..... 22
				COURRIER TRANSPORTE ..... 22
SERVICES DE FRETEMENT				
238,474	270,141	508,615	NO.	PASSAGERS ..... 23
9,945,035	1,590,009	11,535,044	LIV.	FRET TRANSPORTE ..... 24
TOTAL TOUS LES SECTEURS				
TOUS LES SERVICES				
7,361,941	7,499,491	14,861,432	NC.	PASSAGERS ..... 25
188,214,961	233,783,649	421,998,610	LIV.	FRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE ..... 26
28,182,334	28,510,570	56,692,904	LIV.	TRANSPORTES ..... 27
				COURRIER TRANSPORTE ..... 27
SERVICES A TAXE UNITAIRE				
6,094,276	6,209,333	12,303,609	NO.	PASSAGERS ..... 28
175,260,113	225,527,998	400,788,111	LIV.	FRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE ..... 29
28,182,334	28,510,570	56,692,904	LIV.	TRANSPORTES ..... 30
				COURRIER TRANSPORTE ..... 30
SERVICES DE FRETEMENT				
1,267,665	1,290,158	2,557,823	NO.	PASSAGERS ..... 31
12,954,848	8,255,651	21,210,499	LIV.	FRET TRANSPORTE ..... 32

TABLE 6.1 REVENUE TRAFFIC LEAVING AND ENTERING CANADA - CANADIAN AND FOREIGN CARRIERS, BY AREA OF SERVICE - CONCLUDED  
FOR METRIC UNITS, SEE TABLE 6.2

		TOTAL BY CANADIAN CARRIERS TOTAL PAR TRANSPORTEURS CANADIENS		
		OCT - DEC OCT - DEC		
		FROM CANADA - EN PROVENANCE DU CANADA	TO CANADA - A DESTINATION DU CANADA	TOTAL
NG.				
ALL SERVICES				
33	PASSENGERS .....	NO. 802,979	692,172	1,495,151
34	FREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	LB. 25,387,093	26,817,743	52,204,836
35	MAIL CARRIED .....	LB. 7,488,693	819,670	8,308,363
UNIT TOLL SERVICES				
36	PASSENGERS .....	NO. 564,640	507,039	1,071,679
37	FREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	LB. 20,280,093	26,329,743	46,609,836
38	MAIL CARRIED .....	LB. 7,488,693	819,670	8,308,363
CHARTER SERVICES				
39	PASSENGERS .....	NO. 238,339	185,133	423,472
40	FREIGHT CARRIED .....	LB. 5,107,000	488,000	5,595,000
TOTAL BY FOREIGN CARRIERS				
ALL SERVICES				
41	PASSENGERS .....	NO. 821,933	754,693	1,576,626
42	FREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	LB. 22,926,159	29,560,701	52,486,860
43	MAIL CARRIED .....	LB. 1,289,636	7,331,717	8,621,353
UNIT TOLL SERVICES				
44	PASSENGERS .....	NO. 814,247	748,166	1,562,413
45	FREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	LB. 22,805,359	29,324,901	52,130,260
46	MAIL CARRIED .....	LB. 1,289,636	7,331,717	8,621,353
CHARTER SERVICES				
47	PASSENGERS .....	NO. 7,686	6,527	14,213
48	FREIGHT CARRIED .....	LB. 120,800	235,800	356,600

TABLEAU 6.1 TRAFIC PAYANT EN PROVENANCE ET A DESTINATION DU CANADA - TRANSPORTEURS  
CANADIENS ET ETRANGERS, PAR SECTEUR DE SERVICE - FIN  
VOIR TABLEAU 6.2 POUR LES UNITES METRIQUES

TOTAL BY CANADIAN CARRIERS

TOTAL PAR TRANSPORTEURS CANADIENS

YEAR - TO - DATE

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

FROM CANADA - - EN PROVENANCE DU CANADA	TO CANADA - - A DESTINATION DU CANADA	TOTAL	NO.
--	--	-------	-----

TOUS LES SERVICES

3,859,444	3,945,778	7,805,222	NO.	PASSAGERS .....	33
89,263,005	103,740,126	193,003,131	LIV.	FRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE	34
23,777,298	3,032,248	26,809,546	LIV.	TRANSPORTES .....	35
				COURRIER TRANSPORTE .....	

SERVICES A TAXE UNITAIRE

2,662,149	2,727,864	5,390,013	NO.	PASSAGERS .....	36
77,305,160	102,827,522	180,132,682	LIV.	FRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE	37
23,777,298	3,032,248	26,809,546	LIV.	TRANSPORTES .....	38
				COURRIER TRANSPORTE .....	

SERVICES DE FRETEMENT

1,197,295	1,217,914	2,415,209	NO.	PASSAGERS .....	39
11,957,845	912,604	12,870,449	LIV.	FRET TRANSPORTE .....	40

TOTAL PAR TRANSPORTEURS ETRANGERS

TOUS LES SERVICES

3,502,497	3,553,713	7,056,210	NO.	PASSAGERS .....	41
98,951,956	130,043,523	228,995,479	LIV.	FRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE	42
4,405,036	25,478,322	29,883,358	LIV.	TRANSPORTES .....	43
				COURRIER TRANSPORTE .....	

SERVICES A TAXE UNITAIRE

3,432,127	3,481,469	6,913,596	NO.	PASSAGERS .....	44
97,954,953	122,700,476	220,655,429	LIV.	FRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE	45
4,405,036	25,478,322	29,883,358	LIV.	TRANSPORTES .....	46
				COURRIER TRANSPORTE .....	

SERVICES DE FRETEMENT

70,370	72,244	142,614	NO.	PASSAGERS .....	47
997,003	7,343,047	8,340,050	LIV.	FRET TRANSPORTE .....	48

TABLE 6.2 REVENUE TRAFFIC LEAVING AND ENTERING CANADA - CANADIAN AND FOREIGN CARRIERS, BY AREA OF SERVICE  
FOR IMPERIAL UNITS, SEE TABLE 6.1

		UNITED STATES			
		OCT - DEC			
		OCT - DEC			
		FROM CANADA - EN PROVENANCE DU CANADA	TO CANADA - A DESTINATION DU CANADA	TOTAL	
NO.					
ALL SERVICES					
1	PASSENGERS .....	NO.	1,240,550	1,095,705	2,336,255
2	FREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	KG	5 123 936	13 197 027	18 320 963
3	MAIL CARRIED .....	KG	1 313 906	2 707 686	4 021 592
UNIT TOLL SERVICES					
4	PASSENGERS .....	NO.	1,069,991	963,654	2,033,645
5	FREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	KG	5 038 750	13 021 121	18 059 871
6	MAIL CARRIED .....	KG	1 313 906	2 707 686	4 021 592
CHARTER SERVICES					
7	PASSENGERS .....	NO.	170,559	132,051	302,610
8	FREIGHT CARRIED .....	KG	85 186	175 906	261 092
EUROPE					
ALL SERVICES					
9	PASSENGERS .....	NO.	228,518	231,902	460,420
10	FREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	KG	13 094 526	10 482 266	23 576 792
11	MAIL CARRIED .....	KG	2 038 370	835 819	2 874 189
UNIT TOLL SERVICES					
12	PASSENGERS .....	NO.	199,818	205,903	405,721
13	FREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	KG	12 741 353	10 405 154	23 146 507
14	MAIL CARRIED .....	KG	2 038 370	835 819	2 874 189
CHARTER SERVICES					
15	PASSENGERS .....	NO.	28,700	25 999	54,699
16	FREIGHT CARRIED .....	KG	353 173	77 112	430 285



TABLEAU 6.2 TRAFIC PAYANT EN PROVENANCE ET A DESTINATION DU CANADA - TRANSPORTEURS  
CANADIENS ET ETRANGERS, PAR SECTEUR DE SERVICE  
VOIR TABLEAU 6.1 POUR LES UNITES IMPERIALES

ETATS-UNIS					
YEAR - TO - DATE					
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
FROM CANADA	TO CANADA	TOTAL			
EN PROVENANCE	A DESTINATION				
DU CANADA	DU CANADA				
TOUS LES SERVICES					
5,130,335	5,143,248	10,273,583	NO.	PASSAGERS	1
21 367 913	56 800 056	78 167 969	KG	FRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE	2
				TRANSPORTES	
4 756 340	9 734 378	14 490 718	KG	COURRIER TRANSPORTE	3
SERVICES A TAXE UNITAIRE					
4,481,058	4,505,651	8,986,709	NO.	PASSAGERS	4
21 123 966	54 343 796	75 467 762	KG	FRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE	5
				TRANSPORTES	
4 756 340	9 734 378	14 490 718	KG	COURRIER TRANSPORTE	6
SERVICES DE FRETEMENT					
649,277	637,597	1,286,874	NO.	PASSAGERS	7
243 947	2 456 260	2 700 207	KG	FRET TRANSPORTE	8
EUROPE					
TOUS LES SERVICES					
1,497,798	1,559,200	3,056,998	NO.	PASSAGERS	9
51 675 059	40 179 886	91 854 945	KG	FRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE	10
				TRANSPORTES	
5 907 998	2 694 814	8 602 812	KG	COURRIER TRANSPORTE	11
SERVICES A TAXE UNITAIRE					
1,117,884	1,176,780	2,294,664	NO.	PASSAGERS	12
50 553 755	39 612 610	90 166 365	KG	FRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE	13
				TRANSPORTES	
5 907 998	2 694 814	8 602 812	KG	COURRIER TRANSPORTE	14
SERVICES DE FRETEMENT					
379,914	382,420	762,334	NO.	PASSAGERS	15
1 121 304	567 276	1 688 580	KG	FRET TRANSPORTE	16

TABLE 6.2 REVENUE TRAFFIC LEAVING AND ENTERING CANADA - CANADIAN AND FOREIGN  
CARRIERS, BY AREA OF SERVICE - CONTINUED  
FOR IMPERIAL UNITS, SEE TABLE 6.1

		ALL OTHER AREAS - - TOUS LES AUTRES SECTEURS		
		OCT - DEC - - OCT - DEC		
		FROM CANADA - - EN PROVENANCE DU CANADA	TO CANADA - - A DESTINATION DU CANADA	TOTAL
NO.				
ALL SERVICES				
17	PASSENGERS .....	NO. 155,844	119,258	275,102
18	FREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	KG 3 696 301	1 893 804	5 590 105
19	MAIL CARRIED .....	KG 629 548	153 940	783 488
UNIT TOLL SERVICES				
20	PASSENGERS .....	NO. 109,078	85,648	194,726
21	FREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	KG 1 763 330	1 818 506	3 581 836
22	MAIL CARRIED .....	KG 629 548	153 940	783 488
CHARTER SERVICES				
23	PASSENGERS .....	NO. 46,766	33,610	80,376
24	FREIGHT CARRIED .....	KG 1 932 971	75 298	2 008 269
TOTAL ALL AREAS				
ALL SERVICES				
25	PASSENGERS .....	NO. 1,624,912	1,446,865	3,071,777
26	FREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	KG 21 914 763	25 573 097	47 487 860
27	MAIL CARRIED .....	KG 3 981 824	3 697 445	7 679 269
UNIT TOLL SERVICES				
28	PASSENGERS .....	NO. 1,378,887	1,255,205	2,634,092
29	FREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	KG 19 543 433	25 244 781	44 788 214
30	MAIL CARRIED .....	KG 3 981 824	3 697 445	7 679 269
CHARTER SERVICES				
31	PASSENGERS .....	NO. 246,025	191,660	437,685
32	FREIGHT CARRIED .....	KG 2 371 330	328 316	2 699 646

TABLEAU 6.2 TRAFIC PAYANT EN PROVENANCE ET A DESTINATION DU CANADA - TRANSPORTEURS  
CANADIENS ET ETRANGERS, PAR SECTEUR DE SERVICE - SUITE  
VOIR TABLEAU 6.1 POUR LES UNITES IMPERIALES

ALL OTHER AREAS  
--  
TOUS LES AUTRES SECTEURS

YEAR - TO - DATE  
--  
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

FROM CANADA -- EN PROVENANCE DU CANADA	TO CANADA -- A DESTINATION DU CANADA	TOTAL			NO.
---	---	-------	--	--	-----

TOUS LES SERVICES

733,808	797,043	1,530,851	NO.	PASSAGERS .....	17
12 330 813	9 063 651	21 394 464	KG	FRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE .....	18
				TRANSPORTES .....	
2 119 085	503 118	2 622 203	KG	COURRIER TRANSPORTE .....	19

SERVICES A TAXE UNITAIRE

495,334	526,902	1,022,236	NO.	PASSAGERS .....	20
7 819 745	8 342 423	16 162 168	KG	FRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE .....	21
				TRANSPORTES .....	
2 119 085	503 118	2 622 203	KG	COURRIER TRANSPORTE .....	22

SERVICES DE FRETEMENT

238,474	270,141	508,615	NO.	PASSAGERS .....	23
4 511 068	721 228	5 232 296	KG	FRET TRANSPORTE .....	24

TOTAL TOUS LES SECTEURS

TOUS LES SERVICES

7,361,941	7,499,491	14,861,432	NO.	PASSAGERS .....	25
85 373 785	106 043 593	191 417 378	KG	FRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE .....	26
				TRANSPORTES .....	
12 783 423	12 932 310	25 715 733	KG	COURRIER TRANSPORTE .....	27

SERVICES A TAXE UNITAIRE

6,094,276	6,209,333	12,303,609	NO.	PASSAGERS .....	28
79 497 466	102 298 829	181 796 295	KG	FRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE .....	29
				TRANSPORTES .....	
12 783 423	12 932 310	25 715 733	KG	COURRIER TRANSPORTE .....	30

SERVICES DE FRETEMENT

1,267,665	1,290,158	2,557,823	NO.	PASSAGERS .....	31
5 876 319	3 744 764	9 621 083	KG	FRET TRANSPORTE .....	32

TABLE 6.2 REVENUE TRAFFIC LEAVING AND ENTERING CANADA - CANADIAN AND FOREIGN CARRIERS, BY AREA OF SERVICE - CONCLUDED  
FOR IMPERIAL UNITS, SEE TABLE 6.1

TOTAL BY CANADIAN CARRIERS - - TOTAL PAR TRANSPORTEURS CANADIENS				
OCT - DEC - - OCT - DEC				

TABLEAU 6.2 TRAFIC PAYANT EN PROVENANCE ET A DESTINATION DU CANADA - TRANSPORTEURS  
CANADIENS ET ETRANGERS, PAR SECTEUR DE SERVICE - FIN  
VOIR TABLEAU 6.1 POUR LES UNITES IMPERIALES

TOTAL BY CANADIAN CARRIERS

TOTAL PAR TRANSPORTEURS CANADIENS

YEAR - TO - DATE

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

FROM CANADA - EN PROVENANCE DU CANADA	TO CANADA - A DESTINATION DU CANADA	TOTAL	NO.
--	--	-------	-----

TOUS LES SERVICES

3,859,444	3,945,778	7,805,222	NO.	PASSAGERS .....	33
40 489 469	47 056 216	87 545 685	KG	FRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE	34
				TRANSPORTES .....	
10 785 312	1 375 419	12 160 731	KG	COURRIER TRANSPORTE .....	35

SERVICES A TAXE UNITAIRE

2,662,149	2,727,864	5,390,013	NO.	PASSAGERS .....	36
35 065 391	46 642 258	81 707 649	KG	FRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE	37
				TRANSPORTES .....	
10 785 312	1 375 419	12 160 731	KG	COURRIER TRANSPORTE .....	38

SERVICES DE FRETEMENT

1,197,295	1,217,914	2,415,209	NO.	PASSAGERS .....	39
5 424 078	413 958	5 838 036	KG	FRET TRANSPORTE .....	40

TOTAL PAR TRANSPORTEURS ETRANGERS

TOUS LES SERVICES

3,502,497	3,553,713	7,056,210	NO.	PASSAGERS .....	41
44 884 316	58 987 377	103 871 693	KG	FRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE	42
				TRANSPORTES .....	
1 998 111	11 556 891	13 555 002	KG	COURRIER TRANSPORTE .....	43

SERVICES A TAXE UNITAIRE

3,432,127	3,481,469	6,913,596	NO.	PASSAGERS .....	44
44 432 075	55 656 571	100 088 646	KG	FRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE	45
				TRANSPORTES .....	
1 998 111	11 556 891	13 555 002	KG	COURRIER TRANSPORTE .....	46

SERVICES DE FRETEMENT

70,370	72,244	142,614	NO.	PASSAGERS .....	47
452 241	3 330 806	3 783 047	KG	FRET TRANSPORTE .....	48

TABLE 7. SPECIALTY FLYING SERVICES - CANADIAN CARRIERS LEVELS I TO V -  
FIXED-WING AIRCRAFT AND HELICOPTERS

		OCT - DEC - CCT - DEC			
		-----			
		FIXED-WING - - A VCILURE FIXE	HELICOPTERS - - HELICOPTERES	TOTAL	
-----					
NO.					
-----					
SPECIALTY FLYING HOURS, LEVELS I-V:					
1	FLYING TRAINING .....	NO.	134,048	6,718	140,766
2	RECREATIONAL FLYING .....	NC.	15,888	202	16,090
3	AERIAL PHOTOGRAPHY AND SURVEY .....	NO.	3,500	271	3,771
4	AERIAL PHOTOGRAPHY RESTRICTED TO SCENICS ...	NC.	510	25	535
5	AERIAL INSPECTION, RECONNAISSANCE AND ADVERTISING .....	NC.	5,299	1,521	6,820
6	AERIAL APPLICATION AND DISTRIBUTION .....	NO.	3,201	2,386	5,587
7	AERIAL CONTROL .....	NC.	324	131	455
8	AERIAL CONSTRUCTION .....	NO.	-	366	366
9	AIRCRAFT RENTAL .....	NO.	14,664	-	14,664
10	TOTAL SPECIALTY FLYING HOURS .....	NO.	177,434	11,620	189,054
SPECIALTY FLYING REVENUES, LEVELS I-IV ONLY:					
11	FLYING TRAINING .....	\$	1,710,360	498,271	2,208,631
12	RECREATIONAL FLYING .....	\$	195,182	105,045	300,227
13	AERIAL PHOTOGRAPHY AND SURVEY .....	\$	2,159,242	224,260	2,383,502
14	AERIAL PHOTOGRAPHY RESTRICTED TO SCENICS ...	\$	19,100	9,907	29,007
15	AERIAL INSPECTION, RECONNAISSANCE AND ADVERTISING .....	\$	1,346,798	222,301	1,569,099
16	AERIAL APPLICATION AND DISTRIBUTION .....	\$	88,075	1,083,813	1,171,888
17	AERIAL CONTROL .....	\$	-	32,543	32,543
18	AERIAL CONSTRUCTION .....	\$	-	215,470	215,470
19	AIRCRAFT RENTAL .....	\$	164,482	-	164,482
20	TOTAL SPECIALTY FLYING REVENUES .....	\$	5,683,239	2,391,610	8,074,849



TABLEAU 7. SERVICES DE VOLS SPECIALISES - TRANSPORTEURS CANADIENS NIVEAUX I A V -  
AERONEFS A VOILURE FIXE ET HELICOPTERES

YEAR - TO - DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE				
FIXED-WING A VOILURE FIXE	HELICOPTERS HELICOPTERES	TOTAL		
			NO.	

HEURES DE VOLS SPECIALISES, NIVEAUX I-V:

626,679	24,634	651,313	NO.	ENTRAINEMENT AU VOL .....	1
80,556	2,278	82,834	NO.	VOL RECREATIF .....	2
18,593	1,942	20,535	NO.	PHOTOGRAPHIE ET RELEVES AERIENS .....	3
3,794	133	3,927	NO.	PHOTOGRAPHIE AERIENNE POUR IMAGES SEULEMENT ...	4
30,982	9,571	40,553	NO.	INSPECTION, RECONNAISSANCE ET PUBLICITE .....	5
33,595	10,541	44,136	NO.	EPANDAGE ET DISPERSION DE PRODUITS .....	6
14,429	2,775	17,204	NO.	SURVEILLANCE AERIENNE .....	7
-	1,587	1,587	NO.	CONSTRUCTION AU MOYEN D'AERONEFS .....	8
75,834	-	75,834	NO.	LOCATION D'AERONEFS .....	9
884,462	53,461	937,923	NO.	TOTAL DES VOLS SPECIALISES .....	10

RECETTES DE VOLS SPECIALISES, NIVEAUX I-IV  
SEULEMENT:

8,196,897	1,886,533	10,083,430	\$	ENTRAINEMENT AU VOL .....	11
854,722	980,144	1,834,866	\$	VOL RECREATIF .....	12
12,183,051	1,059,720	13,242,771	\$	PHOTOGRAPHIE ET RELEVES AERIENS .....	13
79,780	44,353	124,133	\$	PHOTOGRAPHIE AERIENNE POUR IMAGES SEULEMENT ...	14
8,846,290	1,234,740	10,081,030	\$	INSPECTION, RECONNAISSANCE ET PUBLICITE .....	15
2,220,721	4,383,429	6,604,150	\$	EPANDAGE ET DISPERSION DE PRODUITS .....	16
5,502,074	54,513	5,556,587	\$	SURVEILLANCE AERIENNE .....	17
-	500,191	500,191	\$	CONSTRUCTION AU MOYEN D'AERONEFS .....	18
881,365	-	881,365	\$	LOCATION D'AERONEFS .....	19
38,764,900	10,143,623	48,908,523	\$	TOTAL DES RECETTES DE VOLS SPECIALISES .....	20

		1980	
		OCT - DEC	
		CCT - DEC	
		EXCLUSIVELY HELICOPTER CARRIERS	
		TRANSPORTEURS EXPLICITANT DES HELICOPTERES EXCLUSIVEMENT	
NO.			
1	NUMBER OF CARRIERS REPORTING, LEVELS III AND IV .....	43	
2	NUMBER OF CARRIERS REPORTING, LEVEL V .....	52	
3	NUMBER OF HELICOPTERS OWNED, LEVELS III AND IV .....	483	
4	NUMBER OF HELICOPTERS OWNED, LEVEL V .....	97	
5	NUMBER OF HELICOPTERS LEASED, LEVELS III-IV ..	204	
6	NUMBER OF HELICOPTERS LEASED, LEVEL V .....	75	
REVENUE HOURS FLOWN, LEVELS III-V:			
7	UNIT TOLL HOURS FLOWN .....	NO.	
8	CHARTER HOURS FLOWN .....	NO.	
9	SPECIALTY FLYING HOURS FLOWN .....	NO.	
10	TOTAL REVENUE HOURS FLOWN .....	NO.	
11	NON REVENUE HOURS FLOWN, LEVELS III-V .....	NC.	
FUEL AND OIL CONSUMED, LEVELS III AND IV ONLY:			
12	TURBO FUEL .....	GAL.	
13	TURBO FUEL VALUE .....	\$	
14	GASOLINE .....	GAL.	
15	GASOLINE VALUE .....	\$	
16	TURBO OIL .....	GAL.	
17	TURBO OIL VALUE .....	\$	
18	OTHER OIL .....	GAL.	
19	OTHER OIL VALUE .....	\$	
AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES, LEVELS III AND IV ONLY:			
20	PILOTS AND CO-PILOTS .....	NC.	
21	OTHER FLIGHT PERSONNEL .....	NO.	
22	GENERAL MANAGEMENT .....	NO.	
23	MAINTENANCE LABOUR .....	NC.	
24	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING .....	NO.	
25	OTHER EMPLOYEES .....	NO.	
26	TOTAL AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES .....	NC.	
SALARIES AND WAGES, LEVELS III AND IV ONLY:			
27	PILOTS AND CO-PILOTS .....	\$	
28	OTHER FLIGHT PERSONNEL .....	\$	
29	GENERAL MANAGEMENT .....	\$	
30	MAINTENANCE LABOUR .....	\$	
31	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING .....	\$	
32	OTHER EMPLOYEES .....	\$	
33	TOTAL SALARIES AND WAGES .....	\$	

TABLEAU 8.1 STATISTIQUES D'EXPLOITATION D'HELICOPTERES - TRANSPORTEURS CANADIENS NIVEAUX III A V  
VOIR TABLEAU 8.2 POUR LES UNITES METRIQUES

1980

YEAR - TO - DATE

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

EXCLUSIVELY  
HELICOPTER  
CARRIERS  
-  
TRANSPORTEURS  
EXPLOITANT DES  
HELICOPTERES  
EXCLUSIVEMENT

NO.

43		NOMBRE DE TRANSPORTEURS QUI FONT RAPPORT, NIVEAUX III ET IV .....	1
52		NOMBRE DE TRANSPORTEURS QUI FONT RAPPORT, NIVEAU V .....	2
474		NOMBRE D'HELICOPTERES POSSEDES EN PROPRE, NIVEAUX III ET IV .....	3
91		NOMBRE D'HELICOPTERES POSSEDES EN PROPRE, NIVEAU V .....	4
225		NOMBRE D'HELICOPTERES LOUES, NIVEAUX III-IV .....	5
70		NOMBRE D'HELICOPTERES LOUES, NIVEAU V .....	6
NIVEAUX III ET IV			
	NIVEAU V	HEURES DE VOL PAYANTES, NIVEAUX III-V:	
380,602	60,194	NO. HEURES DE VOL A TAXE UNITAIRE .....	7
25,245	18,819	NO. HEURES DE VOL DE FRETEMENT .....	8
		NO. HEURES DE VOLS SPECIALISES .....	9
405,847	79,013	NO. TOTAL DES HEURES DE VOL PAYANTES .....	10
19,077	1,883	NO. HEURES DE VOL NON PAYANTES, NIVEAUX III-V .....	11
		CONSOMMATION DE CARBURANT ET D'HUILE, NIVEAUX III ET IV SEULEMENT:	
12,906,222		GAL. CARBURANT A TURBO MOTEURS .....	12
16,256,013		\$ VALEUR DU CARBURANT A TURBO MOTEURS .....	13
220,482		GAL. ESSENCE .....	14
284,759		\$ VALEUR DE L'ESSENCE .....	15
31,115		GAL. HUILE A TURBINES .....	16
437,571		\$ VALEUR DE L'HUILE A TURBINES .....	17
1,348		GAL. AUTRE HUILE .....	18
8,962		\$ VALEUR DE L'AUTRE HUILE .....	19
		NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES, NIVEAUX III ET IV SEULEMENT:	
780		NO. PILOTES ET COPILOTES .....	20
41		NO. AUTRE PERSONNEL NAVIGANT .....	21
438		NO. ADMINISTRATION .....	22
791		NO. MAIN D'OEUVRE D'ENTRETIEN .....	23
1		NO. PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC ..	24
29		NO. AUTRES EMPLOYES .....	25
2,080		NO. NOMBRE TOTAL MOYEN D'EMPLOYES .....	26
		TRAITEMENTS ET SALAIRES, NIVEAUX III ET IV SEULEMENT:	
22,604,408		\$ PILOTES ET COPILOTES .....	27
1,008,101		\$ AUTRE PERSONNEL NAVIGANT .....	28
8,801,005		\$ ADMINISTRATION .....	29
18,035,975		\$ MAIN D'OEUVRE D'ENTRETIEN .....	30
3,600		\$ PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC ..	31
459,412		\$ AUTRES EMPLOYES .....	32
50,912,501		\$ TOTAL DES TRAITEMENTS ET SALAIRES .....	33

TABLE 8.2 HELICOPTER OPERATING STATISTICS - CANADIAN CARRIERS LEVELS III TO V  
FOR IMPERIAL UNITS, SEE TABLE 8.1

		1980		
		CCT - DEC - OCT - DEC		
		EXCLUSIVELY HELICOPTER CARRIERS - TRANSPORTEURS EXPLICITANT DES HELICOPTERES EXCLUSIVEMENT		
NO.				
1	NUMBER OF CARRIERS REPORTING, LEVELS III AND IV .....		43	
2	NUMBER OF CARRIERS REPORTING, LEVEL V .....		52	
3	NUMBER OF HELICOPTERS OWNED, LEVELS III AND IV .....		483	
4	NUMBER OF HELICOPTERS OWNED, LEVEL V .....		97	
5	NUMBER OF HELICOPTERS LEASED, LEVELS III-IV ..		204	
6	NUMBER OF HELICOPTERS LEASED, LEVEL V .....		75	
REVENUE HOURS FLOWN, LEVELS III-V:			LEVELS III AND IV	LEVEL V
7	UNIT TOLL HOURS FLOWN .....	NO.	-	-
8	CHARTER HOURS FLOWN .....	NO.	59,404	9,755
9	SPECIALTY FLYING HOURS FLOWN .....	NO.	5,743	4,101
10	TOTAL REVENUE HOURS FLOWN .....	NO.	65,147	13,856
11	NON REVENUE HOURS FLOWN, LEVELS III-V .....	NO.	4,210	345
FUEL AND OIL CONSUMED, LEVELS III AND IV ONLY:				
12	TURBO FUEL .....	L	11 849 274	
13	TURBO FUEL VALUE .....	\$	3,283,591	
14	GASOLINE .....	L	158 239	
15	GASOLINE VALUE .....	\$	47,101	
16	TURBO OIL .....	L	30 037	
17	TURBO OIL VALUE .....	\$	79,405	
18	OTHER OIL .....	L	1 264	
19	OTHER OIL VALUE .....	\$	1,469	
AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES, LEVELS III AND IV ONLY:				
20	PILOTS AND CO-PILOTS .....	NO.	792	
21	OTHER FLIGHT PERSONNEL .....	NO.	44	
22	GENERAL MANAGEMENT .....	NO.	459	
23	MAINTENANCE LABOUR .....	NO.	853	
24	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING .....	NO.	1	
25	OTHER EMPLOYEES .....	NO.	30	
26	TOTAL AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES .....	NO.	2,179	
SALARIES AND WAGES, LEVELS III AND IV ONLY:				
27	PILOTS AND CO-PILOTS .....	\$	5,730,692	
28	OTHER FLIGHT PERSONNEL .....	\$	274,965	
29	GENERAL MANAGEMENT .....	\$	2,715,263	
30	MAINTENANCE LABOUR .....	\$	4,635,027	
31	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING .....	\$	900	
32	OTHER EMPLOYEES .....	\$	108,321	
33	TOTAL SALARIES AND WAGES .....	\$	13,465,166	

TABLEAU 8.2 STATISTIQUES D'EXPLOITATION D'HELICOPTERES - TRANSPORTEURS CANADIENS NIVEAUX III A V  
VOIR TABLEAU 8.1 POUR LES UNITES IMPERIALES

1980

YEAR - TO - DATE  
- -  
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

EXCLUSIVELY  
HELICOPTER  
CARRIERS  
- -  
TRANSPORTEURS  
EXPLOITANT DES  
HELICOPTERES  
EXCLUSIVEMENT

NO.

43		NOMBRE DE TRANSPORTEURS QUI FONT RAPPORT, NIVEAUX III ET IV .....	1
52		NOMBRE DE TRANSPORTEURS QUI FONT RAPPORT, NIVEAU V .....	2
474		NOMBRE D'HELICOPTERES POSSEDES EN PROPRE, NIVEAUX III ET IV .....	3
91		NOMBRE D'HELICOPTERES POSSEDES EN PROPRE, NIVEAU V .....	4
225		NOMBRE D'HELICOPTERES LOUES, NIVEAUX III-IV .....	5
70		NOMBRE D'HELICOPTERES LOUES, NIVEAU V .....	6
NIVEAUX III ET IV			
-	NIVEAU V	HEURES DE VOL PAYANTES, NIVEAUX III-V:	
380,602	60,194	NO. HEURES DE VOL A TAXE UNITAIRE .....	7
25,245	18,819	NO. HEURES DE VOL DE FRETEMENT .....	8
		NO. HEURES DE VOLS SPECIALISES .....	9
405,847	79,013	NO. TOTAL DES HEURES DE VOL PAYANTES .....	10
19,077	1,883	NO. HEURES DE VOL NON PAYANTES, NIVEAUX III-V .....	11
		CONSOMMATION DE CARBURANT ET D'HUILE, NIVEAUX III ET IV SEULEMENT:	
58 672 851		L CARBURANT A TURBO MOTEURS .....	12
16,256,013		\$ VALEUR DU CARBURANT A TURBO MOTEURS .....	13
1 002 327		L ESSENCE .....	14
284,759		\$ VALEUR DE L'ESSENCE .....	15
141 448		L HUILE A TURBINES .....	16
437,571		\$ VALEUR DE L'HUILE A TURBINES .....	17
6 130		L AUTRE HUILE .....	18
8,962		\$ VALEUR DE L'AUTRE HUILE .....	19
		NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES, NIVEAUX III ET IV SEULEMENT:	
780		NO. PILOTES ET COPILOTES .....	20
41		NO. AUTRE PERSONNEL NAVIGANT .....	21
438		NO. ADMINISTRATION .....	22
791		NO. MAIN D'OEUVRE D'ENTRETIEN .....	23
1		NO. PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC .....	24
29		NO. AUTRES EMPLOYES .....	25
2,080		NO. NOMBRE TOTAL MOYEN D'EMPLOYES .....	26
		TRAITEMENTS ET SALAIRES, NIVEAUX III ET IV SEULEMENT:	
22,604,408		\$ PILOTES ET COPILOTES .....	27
1,008,101		\$ AUTRE PERSONNEL NAVIGANT .....	28
8,801,005		\$ ADMINISTRATION .....	29
18,035,975		\$ MAIN D'OEUVRE D'ENTRETIEN .....	30
3,600		\$ PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC .....	31
459,412		\$ AUTRES EMPLOYES .....	32
50,912,501		\$ TOTAL DES TRAITEMENTS ET SALAIRES .....	33

TABLE 9. STATEMENT OF INCOME - CANADIAN CARRIERS OPERATING  
HELICOPTERS EXCLUSIVELY - LEVELS III AND IV

NO.			OCT - DEC		OCT - DEC
			-		-
			1979	1980	
			\$	\$	
OPERATING REVENUES					
	UNIT TOLL TRANSPORTATION:				
1	PASSENGERS .....	-	-	-	-
2	EXPRESS .....	-	-	-	-
3	FREIGHT .....	-	-	-	-
4	EXCESS BAGGAGE .....	-	-	-	-
5	MAIL .....	-	-	-	-
6	TOTAL UNIT TOLL REVENUES .....	-	-	-	-
7	CHARTER TRANSPORTATION .....	26,053,200	30,225,732		
8	TOTAL TRANSPORTATION REVENUES .....	26,053,200	30,225,732		
9	SPECIALTY FLYING SERVICES .....	2,122,606	2,238,422		
10	TOTAL FLYING REVENUES .....	28,175,806	32,464,154		
11	NON-FLYING SERVICES .....	2,016,426	14,617,746		
12	TOTAL OPERATING REVENUES .....	30,192,232	47,081,900		
OPERATING EXPENSES					
13	FLYING OPERATIONS .....	11,160,579	15,930,439		
14	MAINTENANCE .....	15,289,552	22,378,322		
	GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:				
15	PASSENGER SERVICES .....	..	..		
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES .....	..	..		
17	PROMOTION AND SALES .....	..	..		
18	GENERAL ADMINISTRATION .....	4,104,423	8,759,050		
19	TOTAL .....	4,104,423	8,759,050		
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION .....	2,805,126	3,448,864		
21	TOTAL OPERATING EXPENSES .....	33,359,680	50,516,675		
22	OPERATING INCOME (LOSS -) .....	3,167,448-	3,434,775-		
NON-OPERATING INCOME (EXPENSES -)					
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -) .....	2,612,285	1,368,620		
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS .....	190,020	971,773		
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -) ..	78,149	336,232-		
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -) .....	2,880,454	2,004,161		
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND				
	INCOME TAXES .....	286,994-	1,430,614-		
28	INTEREST EXPENSE .....	3,554,184	5,976,985		
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES .....	3,841,178-	7,407,599-		
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -) ...	639,029	388,006-		
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR				
	INCOME TAXES .....	4,480,207-	7,019,593-		



TABLEAU 9. ETAT DU REVENU - TRANSPORTEURS CANADIENS EXPLOITANT DES  
HELICOPTERES EXCLUSIVEMENT - NIVEAUX III ET IV

YEAR - TO - DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
1979	1980				NO.
\$	\$				
RECETTES D'EXPLOITATION					
-	-	TRANSPORT A TAXE UNITAIRE:			
-	-	PASSAGERS .....		1	
-	-	MESSAGERIES .....		2	
-	-	FRET .....		3	
-	-	EXCEDENTS DE BAGAGE .....		4	
-	-	COURRIER .....		5	
-	-	TOTAL DES RECETTES A TAXE UNITAIRE .....		6	
124,204,196	175,548,106	TRANSPORT DE FRETEMENT .....		7	
124,204,196	175,548,106	TOTAL DES RECETTES DE TRANSPORT .....		8	
7,943,804	9,307,507	VOLS SPECIALISES .....		9	
132,148,000	184,855,613	TOTAL DES RECETTES DES SERVICES DE VOL .....		10	
7,065,994	19,654,072	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL .....		11	
139,213,994	204,509,685	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION .....		12	
DEPENSES D'EXPLOITATION					
58,244,537	88,815,403	VOLS .....		13	
39,379,246	59,296,460	ENTRETIEN .....		14	
..	..	SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:			
..	..	SERVICES-PASSAGERS .....		15	
..	..	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC .....		16	
14,944,334	24,660,964	PUBLICITE ET VENTES .....		17	
14,944,334	24,660,964	ADMINISTRATION GENERALE .....		18	
9,468,700	11,995,272	TOTAL .....		19	
122,036,817	184,768,099	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT .....		20	
17,177,177	19,741,586	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION .....		21	
		REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION .....		22	
		REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)			
3,530,633	4,140,865	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL .....		23	
556,185	1,116,220	REVENU D'INTERETS ET D'ESCOMPTES .....		24	
1,393,640	4,381,039	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES .....		25	
5,480,458	9,638,124	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION ....		26	
		(DEPENSES -)			
22,657,635	29,379,710	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES .		27	
10,962,675	20,663,758	INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU			
11,694,960	8,715,952	INTERETS PAGES .....		28	
2,220,416	869,601	REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT .....		29	
		SUR LE REVENU			
		PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT		30	
		D'IMPOT -)			
9,474,544	7,846,351	REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT ...		31	
		SUR LE REVENU			

TABLE 10. SPECIALTY FLYING SERVICES - CANADIAN CARRIERS LEVELS I TO V,  
BY FINANCIAL LEVEL

		OCT - DEC CCT - DEC		
		LEVEL I NIVEAU I	LEVEL II NIVEAU II	LEVEL III NIVEAU III
SPECIALTY FLYING HOURS:				
1	FLYING TRAINING .....	NO.	-	8,166
2	RECREATIONAL FLYING .....	NO.	-	857
3	AERIAL PHOTOGRAPHY AND SURVEY .....	NO.	-	1,451
4	AERIAL PHOTOGRAPHY RESTRICTED TO SCENICS ...	NO.	-	66
5	AERIAL INSPECTION, RECONNAISSANCE AND ADVERTISING .....	NO.	402	1,141
6	AERIAL APPLICATION AND DISTRIBUTION .....	NO.	-	2,169
7	AERIAL CONTROL .....	NO.	-	24
8	AERIAL CONSTRUCTION .....	NO.	-	362
9	AIRCRAFT RENTAL .....	NO.	-	875
10	TOTAL SPECIALTY FLYING HOURS .....	NO.	402	15,111
SPECIALTY FLYING REVENUES, LEVELS I-V:				
11	FLYING TRAINING .....	\$	-	607,034
12	RECREATIONAL FLYING .....	\$	-	147,259
13	AERIAL PHOTOGRAPHY AND SURVEY .....	\$	-	1,991,188
14	AERIAL PHOTOGRAPHY RESTRICTED TO SCENICS ...	\$	-	7,290
15	AERIAL INSPECTION, RECONNAISSANCE AND ADVERTISING .....	\$	1,140,657	267,666
16	AERIAL APPLICATION AND DISTRIBUTION .....	\$	-	1,004,110
17	AERIAL CONTROL .....	\$	-	32,543
18	AERIAL CONSTRUCTION .....	\$	-	215,470
19	AIRCRAFT RENTAL .....	\$	-	34,419
20	TOTAL SPECIALTY FLYING REVENUES LEVELS I-V .....	\$	1,140,657	4,306,979

TABLEAU 10. SERVICES DE VOLS SPECIALISES - TRANSPORTEURS CANADIENS NIVEAUX I A V,  
PAR NIVEAU FINANCIER

YEAR - TO - DATE

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

LEVEL I NIVEAU I	LEVEL II NIVEAU II	LEVEL III NIVEAU III
---------------------	-----------------------	-------------------------

NO.

HEURES DE VOLS SPECIALISES:

-	-	44,911	NO.	ENTRAINEMENT AU VOL .....	1
-	-	2,632	NC.	VOL RECREATIF .....	2
-	-	7,150	NO.	PHOTOGRAPHIE ET RELEVES AERIENS .....	3
-	-	200	NC.	PHOTOGRAPHIE AERIENNE POUR IMAGES SEULEMENT ...	4
-	2,204	9,504	NO.	INSPECTION, RECONNAISSANCE ET PUBLICITE .....	5
-	-	8,574	NC.	EPANDAGE ET DISPERSION DE PRODUITS .....	6
-	-	4,047	NO.	SURVEILLANCE AERIENNE .....	7
-	-	740	NO.	CONSTRUCTION AU MOYEN D'AERONEFS .....	8
-	-	5,703	NC.	LOCATION D'AERONEFS .....	9
-	2,204	83,461	NO.	TOTAL DES VOLS SPECIALISES .....	10

RECETTES DE VOLS SPECIALISES, NIVEAUX I-V:

-	-	2,786,943	\$	ENTRAINEMENT AU VOL .....	11
-	-	1,071,521	\$	VOL RECREATIF .....	12
-	-	9,958,512	\$	PHOTOGRAPHIE ET RELEVES AERIENS .....	13
-	-	28,586	\$	PHOTOGRAPHIE AERIENNE POUR IMAGES SEULEMENT ...	14
-	6,914,284	2,672,303	\$	INSPECTION, RECONNAISSANCE ET PUBLICITE .....	15
-	-	4,492,512	\$	EPANDAGE ET DISPERSION DE PRODUITS .....	16
-	-	5,480,317	\$	SURVEILLANCE AERIENNE .....	17
-	-	486,659	\$	CONSTRUCTION AU MOYEN D'AERONEFS .....	18
-	-	205,412	\$	LOCATION D'AERONEFS .....	19
-	6,914,284	27,182,765	\$	TOTAL DES RECETTES DE VOLS SPECIALISES NIVEAUX I-V .....	20

TABLE 10. SPECIALTY FLYING SERVICES - CANADIAN CARRIERS LEVELS I TO V,  
BY FINANCIAL LEVEL - CONCLUDED

			OCT - DEC		
			OCT - DEC		
		LEVEL IV	LEVEL V		
		NIVEAU IV	NIVEAU V	TOTAL	
SPECIALTY FLYING HOURS:					
1	FLYING TRAINING .....	NO.	27,698	104,902	140,766
2	RECREATIONAL FLYING .....	NO.	4,385	10,848	16,090
3	AERIAL PHOTOGRAPHY AND SURVEY .....	NO.	570	1,750	3,771
4	AERIAL PHOTOGRAPHY RESTRICTED TO SCENICS ...	NC.	323	146	535
5	AERIAL INSPECTION, RECONNAISSANCE AND ADVERTISING .....	NC.	926	4,351	6,820
6	AERIAL APPLICATION AND DISTRIBUTION .....	NO.	221	3,197	5,587
7	AERIAL CONTROL .....	NC.	-	431	455
8	AERIAL CONSTRUCTION .....	NO.	-	4	366
9	AIRCRAFT RENTAL .....	NC.	3,272	10,517	14,664
10	TOTAL SPECIALTY FLYING HOURS .....	NO.	37,395	136,146	189,054

SPECIALTY FLYING REVENUES, LEVELS I-V:

11	FLYING TRAINING .....	\$	1,601,597	..	2,208,631
12	RECREATIONAL FLYING .....	\$	152,968	..	300,227
13	AERIAL PHOTOGRAPHY AND SURVEY .....	\$	392,314	..	2,383,502
14	AERIAL PHOTOGRAPHY RESTRICTED TO SCENICS ...	\$	21,717	..	29,007
15	AERIAL INSPECTION, RECONNAISSANCE AND ADVERTISING .....	\$	160,776	..	1,569,099
16	AERIAL APPLICATION AND DISTRIBUTION .....	\$	167,778	..	1,171,888
17	AERIAL CONTROL .....	\$	-	..	32,543
18	AERIAL CONSTRUCTION .....	\$	-	..	215,470
19	AIRCRAFT RENTAL .....	\$	130,063	..	164,482
20	TOTAL SPECIALTY FLYING REVENUES LEVELS I-V .....	\$	2,627,213	8,092,390	16,167,239

(1) IN ADDITION, NON-COMMERCIAL FLYING CLUBS INCLUDING MEMBERS OF THE ROYAL CANADIAN FLYING CLUBS ASSOCIATION REPORTED 11,520 HOURS FLIGHT TRAINING AND 5,456 HOURS FLOWN IN OTHER ACTIVITIES.

(1) LES AÉRO-CLUBS AUTRES QUE COMMERCIAUX ET COMPRENANT LES MEMBRES AFFILIÉS À L'ASSOCIATION "ROYAL CANADIAN FLYING CLUBS" ONT DE PLUS DÉCLARÉ 11,520 HEURES D'ENTRAÎNEMENT AU VOL ET 5,456 HEURES EFFECTUÉES SOUS AUTRES GENRES D'ACTIVITÉS.

TABLEAU 10. SERVICES DE VOLs SPECIALISES - TRANSPORTEURS CANADIENS NIVEAUX I A V,  
PAR NIVEAU FINANCIER - FIN

YEAR - TO - DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE				
LEVEL IV NIVEAU IV	LEVEL V NIVEAU V	TOTAL		
				NO.

HEURES DE VOLs SPECIALISES:

135,695	470,707	651,313	NC.	ENTRAINEMENT AU VOL .....	1
22,228	57,974	82,834	NC.	VOL RECREATIF .....	2
4,012	9,373	20,535	NC.	PHOTOGRAPHIE ET RELEVES AERIENS .....	3
1,467	2,260	3,927	NC.	PHOTOGRAPHIE AERIENNE POUR IMAGES SEULEMENT ...	4
3,698	25,147	40,553	NC.	INSPECTION, RECONNAISSANCE ET PUBLICITE .....	5
5,083	30,479	44,136	NC.	EPANDAGE ET DISPERSION DE PRODUITS .....	6
194	12,963	17,204	NC.	SURVEILLANCE AERIENNE .....	7
37	810	1,587	NC.	CONSTRUCTION AU MOYEN D'AERONEFS .....	8
18,466	51,665	75,834	NC.	LOCATION D'AERONEFS .....	9
190,880	661,378	937,923(1)	NC.	TOTAL DES VOLs SPECIALISES .....	10

RECETTES DE VOLs SPECIALISES, NIVEAUX I-V:

7,296,487	..	10,083,430	\$	ENTRAINEMENT AU VOL .....	11
763,345	..	1,834,866	\$	VOL RECREATIF .....	12
3,284,259	..	13,242,771	\$	PHOTOGRAPHIE ET RELEVES AERIENS .....	13
95,547	..	124,133	\$	PHOTOGRAPHIE AERIENNE POUR IMAGES SEULEMENT ...	14
494,443	..	10,081,030	\$	INSPECTION, RECONNAISSANCE ET PUBLICITE .....	15
2,111,638	..	6,604,150	\$	EPANCAGE ET DISPERSION DE PRODUITS .....	16
76,270	..	5,556,587	\$	SURVEILLANCE AERIENNE .....	17
13,532	..	500,191	\$	CONSTRUCTION AU MOYEN D'AERONEFS .....	18
675,953	..	881,365	\$	LOCATION D'AERONEFS .....	19
14,811,474	44,641,145	93,549,668	\$	TOTAL DES RECETTES DE VOLs SPECIALISES NIVEAUX I-V .....	20

(1) IN ADDITION, NON-COMMERCIAL FLYING CLUBS INCLUDING MEMBERS OF THE ROYAL CANADIAN FLYING CLUBS ASSOCIATION, REPORTED 59,782 HOURS FLIGHT TRAINING AND 30,439 HOURS FLOWN IN OTHER ACTIVITIES.

(1) LES AÉRO-CLUBS AUTRES QUE COMMERCIAUX ET COMPRENANT LES MEMBRES AFFILIÉS À L'ASSOCIATION "ROYAL CANADIAN FLYING CLUBS" ONT DE PLUS DÉCLARÉ 59,782 HEURES D'ENTRAÎNEMENT AU VOL ET 30,439 HEURES EFFECTUÉES SOUS AUTRES GENRES D'ACTIVITÉS.





## Glossary

Aircraft and traffic servicing expenses. This includes: compensation paid to ground personnel; the ground expenses involved in servicing and handling the traffic on the ground, in servicing and handling individual aircraft, preparing aircraft crews for flight assignment, and in controlling the in-flight movement of aircraft; as well as the in-flight expenses of handling all non-passenger traffic including baggage.

Available seat-kilometres. The number of kilometres flown on each flight, multiplied by the total number of seats available for passengers. This represents the total passenger carrying capacity offered. Seats not available because of the weight of fuel or other considerations have been excluded.

Available seat-miles. The number of miles flown on each flight, multiplied by the total number of seats available for passengers. This represents the total passenger carrying capacity offered. Seats not available because of the weight of fuel or other considerations have been excluded.

Available tonne-kilometres. The number of kilometres flown on each flight multiplied by the usable weight capacity of the aircraft. This represents the load carrying capacity offered for passengers and/or goods. Load capacity not available because of the weight of fuel or other considerations have been excluded.

Available ton-miles. The number of miles flown on each flight multiplied by the usable weight capacity of the aircraft. This represents the load carrying capacity offered for passengers and/or goods. Load capacity not available because of the weight of fuel or other considerations have been excluded.

Capital gains or losses. Gains or losses involved in retiring operating property and equipment, aircraft equipment, expendable assets, miscellaneous materials and supplies, and investments in securities and other assets, when they are sold or otherwise retired from service as part of a general program and not incidental sales performed as a service to clients.

Freight. Total freight and express carried. Freight does not include mail or excess baggage.

Charter transportation. Public transportation, on reasonable demand, of persons and/or goods from a specified base at a toll per mile/kilometre or per hour for the charter of an entire aircraft. This includes contract transportation under Class 5 licences.

Departures. Takeoffs of revenue transportation flights of unit toll and charter services. This includes non-scheduled takeoffs after operational stops.

Depreciation and amortization. Includes all charges to expense to record losses incurred in normal wear and tear on property and equipment which have not been replaced by current repair, as well as losses in serviceability occasioned by obsolescence, innovation, and changes in popular demand, or by action of public authority. Also included are charges for the amortization of capitalized development and other intangible assets.

Employees, Canadian carriers. All persons employed by a Canadian airline who are domiciled domestically or in a foreign country.

Employees, foreign carriers. Only those persons employed by a foreign airline who are resident in Canada.

Excess baggage. Baggage which in terms of weight, number of pieces, or size exceeds the free baggage allowance stated in the air carrier's tariffs and for which a charge is levied.

Express. Property shipments within North America which are given priority over air freight. The rate charged includes door-to-door service on the ground as well.

Extra-section kilometres. Kilometres flown on flights which are added to those scheduled because of extra demand for air service.

Extra-section miles. Miles flown on flights which are added to those scheduled because of extra demand for air service.

Flying operation expenses. Expenses incurred directly in the in-flight operation of aircraft or in the holding of aircraft and aircraft personnel in readiness for assignment to an in-flight status. Landing fees are also included in this account.

Foreign air carrier. An airline of a foreign country operating scheduled and/or charter services to and from Canada.

Freight. Property shipments for which a standard tariff rate is charged per unit of weight or volume. Freight does not include express, mail, or excess baggage. See Goods.

General administration expenses. This term includes expenses of a general corporate nature as well as those incurred in performing activities which contribute to more than a single operating function, such as general financial accounting activities, purchasing activities, representation at law, and other operational administrations not directly applicable to a particular function.

Goods. This term includes all types of non-passenger traffic, that is, freight, express, mail, and excess baggage.

Goods tonne-kilometre. A goods tonne-kilometre represents the carriage of one tonne of goods over one kilometre. Tonne-kilometre figures are obtained by totaling the number of kilometres flown with each tonne of goods. For charter operations, goods tonne-kilometres are reported only if flown on aircraft with a gross take-off weight in excess of 8 165 kg.

Goods ton-mile. A goods ton-mile represents the carriage of one ton of goods over one mile. Ton-mile figures are obtained by totaling the number of miles flown with each ton of goods. For charter operations, goods ton-miles are reported only if flown on aircraft with a gross take-off weight in excess of 18,000 pounds.

Hours flown. Canadian carriers report the total number of hours flown. Foreign carriers report only the hours flown over Canadian territory.

Imperial units. Measurement using the traditional inch-pound system as used in Canada.

Income from interests and discounts. Interest income from all sources and cash discounts on purchases of materials and supplies.

Interest expenses. Interest on all classes of debt including premiums, discounts and expenses on short-term obligations; amortization of premium discounts; and expenses on short-term and long-term obligations.

Kilometre. A kilometre is 1 000 m (0.621 miles).

Level I carriers. Air Canada and CP Air.

Level II carriers. Any Canadian air carrier designated by the Minister of Transport as a "regional carrier". The regional carriers are Pacific Western Airlines Ltd., Nordair Ltd., Quebecair, and Eastern Provincial Airways (1963) Ltd.

Level III carriers. All air carriers which are not in Level I or Level II and which in the two previous years reported revenues of more than \$1,000,000 from unit toll, charter and contract services, or revenues of more than \$300,000 from unit toll services.

Level IV carriers. All air carriers which are in Levels I, II, or III, and which in the two previous years, reported annual gross flying revenues of a least \$300,000.

Level V carriers. All air carriers which in the previous year reported revenues of less than \$300,000.

Maintenance expenses. Expenses, both direct and indirect, incurred in the repair and upkeep of property and equipment required to meet operational and safety standards.

Metric units. Metric measurement using the International System of Units (SI).

Mile. Statute mile of 5,280 feet (1.609 3 km).

Non-flying services revenues. Revenues less expenses from non-flying services incidental to transport, such as sales of service supplies, parts, rental of operating property and equipment and operation of restaurants, limousine services.

Non-operating income and expense. Income and expense of commercial ventures not part of the air transportation services of the accounting entity; other revenues and expenses attributable to financing or other activities that are extraneous to and not a part of air transportation or its incidental expenses and special recurrent items of a non-periodic nature.

Operating expenses. Expenses incurred in the performance of air transportation. It includes direct aircraft operating expenses as well as ground handling and indirect operating expenses.

Operating income or loss. The profit or loss from the performance of air transportation based on total operating revenues less total operating expenses. It does not include non-operating income and expense or special items, and is a "before income tax" figure.

Operating revenue. Revenues from the performance of air transportation and related non-flying services. It includes: (1) transport revenues from all types of traffic, and (2) non-transport revenues consisting of payments under the National Transportation Act where applicable, and the net amount of revenues less related expenses from services incidental to air transportation.

Pacific and Orient services. Services to Australia, Oceania, and Asia (excluding the Soviet Union). Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under the heading "Pacific and Orient" but are now included under "Transborder".

Passenger. A person who pays a fare and receives air transportation, including a free baggage allowance, is counted as one revenue passenger. Persons paying 25% or less of the full fares are not included.

Passenger load factor. This ratio is calculated by dividing: (a) the number of revenue passenger-miles by the number of available seat-miles, or, (b) the number of revenue passenger-kilometres by the number of available seat-kilometres.

Passenger-kilometre. A passenger-kilometre represents the carriage of one passenger for one kilometre. Passenger-kilometre figures are obtained by totaling the number of kilometres flown by each passenger. For charter operations, passenger-kilometres are reported only if flown on an aircraft with a gross take-off weight in excess of 8 165 kg.

Passenger-mile. A passenger-mile represents the carriage of one passenger for one mile. Passenger-mile figures are obtained by totaling the number of miles flown by each passenger. For charter operations, passenger-miles are reported only if flown on an aircraft with a gross take-off weight in excess of 18,000 lbs.

Passenger revenue per passenger-mile. This ratio is calculated by dividing the gross revenue earned in unit toll passenger service by the number of revenue passenger-miles reported for unit toll services.

Passenger revenue per passenger-kilometre. This ratio is calculated by dividing the gross revenue earned in unit toll passenger service by the number of revenue passenger-kilometres reported for unit toll services.

Passenger services expenses. Costs of activities contributing to the comfort, safety and convenience of passengers while in flight and en route. It includes salaries and expenses of cabin attendants, and the passenger food expenses.

Passenger tonne-kilometre. This is a figure calculated by multiplying the number of passenger-kilometres carried by an arbitrary weight of 90.72 kg which is assumed to be the average weight for a passenger and his free baggage allowance. The result is then divided by 1,000 to give a tonne-kilometre figure.

Passenger ton-mile. This is a figure calculated by multiplying the number of passenger-miles carried by an arbitrary weight of 200 lbs which is assumed to be the average weight for a passenger and his free baggage allowance. The result is then divided by 1,000 to give a ton-mile figure.

Promotion and sales expenses. Costs incurred both in promoting the use of air transportation generally, and in creating a public preference for the services of a particular air carrier. It includes selling, advertising, space reservations, and the development of tariffs and flight schedules for publication.

Regional carrier. Any Canadian air carrier designated by the Minister of Transport as a "regional carrier". The regional carriers are Pacific Western Airlines Ltd., Nordair Ltd., Quebecair, and Eastern Provincial Airways (1963) Ltd. These are also known as Level II carriers.

Regular and specific point services. Transportation performed under Classes 2, 9-2, 3, or 9-3 licences as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. See Unit Toll Transportation.

Regularity of service. A ratio obtained by dividing: (a) the scheduled miles flown by the miles scheduled for unit toll services, or, (b) the scheduled kilometres flown by the kilometres scheduled for unit toll scheduled services. In this publication, Regularity of Service excludes the notion of timeliness.

Revenue operations. See Operating Revenues.

Scheduled kilometres. The number of kilometres scheduled on an air carrier's timetable. The actual number of kilometres flown may differ because of cancelled flights, re-routing or extra section flights. See Regularity of Service.

Scheduled miles. The number of miles scheduled on an air carrier's timetable. The actual mileage flown may differ because of cancelled flights, re-routing or extra-section flights. See Regularity of Service.

Scheduled services. Transportation performed under Class 1 or Class 8 licences as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. See Unit Toll Transportation.

Southern services. Services between Canada and Bermuda, the Caribbean, Mexico, Central America, and South America. Prior to 1970, statistics for flights to Florida were included under the heading "Southern".

Specialty flying services. Revenue flying services performed under authority of a Class 7 licence as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. Specialty flying consists of activities such as:

Aerial Application and Distribution - Includes agricultural flying, aerial pest control, spraying, seeding, forest cultivation and fish cultivation.

Aerial Construction - The use of rotating wing aircraft in construction work, including aerial hoisting, mountain tram line construction, aerial pole setting and aerial power line construction.



Aerial Control - Includes aerial fire control, forest fire protection, fire-fighting, forest protection, water pumping, hail suppression, aerial frost control, rain making, fog dispersal and cloud seeding.

Aerial Inspection, Reconnaissance and Advertising - Includes aerial patrol and inspection, ice reconnaissance, seal spotting, forest inspection, pipeline patrol, powerline patrol, news service and aerial advertising.

Aerial Photography Restricted to Scenics - The recording of scenes only, not involving any interpretive services or the creation of any maps.

Aerial Photography and Survey - Includes aerial photography, scintillometer survey, aerial prospecting and geophysical survey.

Flying Training - An air service for the purpose of instructing a person in the art and science of pilotage and the operation and navigation of aircraft.

Recreational Flying - Flights which originate and terminate at the same place and which are conducted for the sole purpose of the recreation of the passengers.

Total operating revenues per employee. This ratio is calculated by dividing the total gross operating revenues by the average number of employees for the month.

Ton. Short ton of 2,000 pounds (0.907 t).

Ton-mile. Represents the carriage of one ton of goods or passengers for one mile. Ton mileage is the sum of the miles flown with each ton of goods or passengers.

Tonne. A metric tonne of 1 000 kg (1.102 short tons).

Tonne-kilometre. Represents the carriage of one tonne of goods or passengers for one kilometre. The number of tonne-kilometres is the sum of the kilometres flown with each tonne of goods or passengers.

Trans-Atlantic and Polar service. Services between Canada and Europe or between Canada and the Soviet Union. This will also include flights between Canada and St. Pierre and Miquelon.

Transborder services. Services between points in Canada and Alaska, Canada and Hawaii, and Canada and continental United States. Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under the heading "Pacific and Orient".

Transcontinental carriers. Air Canada and CP Air.

Unit toll transportation. Transportation performed under the following classes of licence as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission:

Class 1 or Class 8, scheduled service. Required to provide public transportation of persons or goods by aircraft, serving points in accordance with a service schedule and at a toll per unit.

Class 2 or Class 9-2, regular specific point service. Required to provide, to the extent the facilities are available, public transportation of persons or goods by aircraft, serving points in accordance with a service pattern and at a toll per unit.

Class 3 or Class 9-3, specific point service. Offer public transportation of persons or goods by aircraft, serving points consistent with traffic requirements and operating conditions at a toll per unit.

Weight load factor. This ratio is calculated by dividing: (a) the number of revenue ton-miles by the total number of available ton-miles, or, (b) the number of revenue tonne-kilometres by the total number of available tonne-kilometres.

## SSAIRE

gaison. Comprend le fret et les envois  
rès par aéronef. Ne comprend pas le  
rier ou le bagage excédentaire.

fficient de chargement. Ce coefficient  
obtenu en divisant (a) le nombre de tonnes-  
les payantes par le nombre total de tonnes-  
les disponibles, ou (b) le nombre de tonnes-  
mètres payantes par le nombre total de  
nes-kilomètres disponibles.

fficient de remplissage passagers. Ce  
fficient est obtenu en divisant (a) le  
re de passagers-milles payants par le  
re de sièges-milles disponibles, ou (b)  
nombre de passagers-kilomètres payants  
le nombre de sièges-kilomètres disponibles.

rts. Décollages de vols de transport  
nt des services à tarif unitaire et  
frètement. Ceci comprend les décollages  
prévus à la suite d'une escale technique.

éciation et amortissement. Comprend toutes  
imputations pour tenir compte des pertes  
enant de l'usure normale et la détérioration  
iens et de matériel qui ne sont pas compen-  
e par un programme systématique de répara-  
p, ainsi que la perte de vie utile découlant  
etrait du service de matériel périmé, du  
lacement par un modèle plus perfectionné,  
ue évolution de la demande du public et de  
intervention des services officiels. Comprend  
ement les frais imputés pour l'amortissement  
sfrais de mise en valeur et autres valeurs  
ciérielles.

oyés, transporteurs canadiens. Comprend  
us les personnes employées par une compa-  
canadienne quel que soit leur domicile.

oyés, transporteurs étrangers. Comprend  
personnes employées par une compagnie  
agère qui résident au Canada seulement.

ys exprès. Envois à l'intérieur de  
Amérique du Nord de biens ayant priorité  
e fret aérien. Le prix comprend le  
ce à domicile.

ent de bagages. Partie des bagages qui  
se en poids, en dimension ou en nombre  
location gratuite prévue aux barèmes du  
rporteur aérien et qui donne lieu à la  
ception d'un supplément.

Frais de gestion générale. Comprend les frais des  
sociétés et les frais occasionnés par les activités  
qui profitent à plusieurs fonctions comme la compa-  
bilité financière générale, les achats, le service  
de contentieux et d'autres services administratifs  
généraux qui ne peuvent pas être imputés directement  
à une fonction déterminée.

Frais d'entretien. Dépenses, tant directes qu'indi-  
rectes, engagées pour la réparation et l'entretien  
des biens et du matériel et nécessaires pour satis-  
faire aux normes d'exploitation et de sécurité.

Frais d'entretien: Aéronefs et exploitation. Ce  
poste comprend la rémunération du personnel au sol,  
les frais au sol pour manoeuvre et l'acheminement  
du trafic au sol, la manoeuvre et l'entretien des  
aéronefs particuliers, la préparation des équipages  
au vol et le contrôle des aéronefs en vol, plus les  
frais en vol pour l'acheminement du trafic.

Frais de publicité et des services de ventes. Frais  
de promotion générale des transports aériens et de  
publicité auprès du public pour l'inciter à voyager  
par une compagnie aérienne donnée. Comprend les  
ventes, la publicité, la location des supports  
publicitaires, la création et la diffusion de barèmes  
et d'horaires des vols.

Frais d'exploitation. Frais provenant de l'exercice  
du transport aérien. Comprend les frais directs et  
indirects d'exploitation des aéronefs ainsi que les  
frais au sol.

Frais d'exploitation: Vols. Dépenses engagées  
directement pour l'exploitation en vol des aéronefs  
et les dépenses pour tenir les aéronefs et son  
personnel prêts à entreprendre un vol. Ceci com-  
prend aussi les taxes d'atterrissage.

Frais pour le service aux passagers. Coût des  
services fournis en vue du confort, de la sécurité  
et de l'agrément des passagers pendant le vol et  
lors de l'interruption du vol. Comprend les sa-  
laires du personnel navigant commercial et le coût  
de la nourriture des passagers.

Fret. Envois de biens auxquels un barème standard  
par unité de poids ou de volume est applicable.  
Ceci ne comprend pas les envois exprès, le courrier  
ou le bagage excédentaire. Voir Marchandises.

Gains ou pertes de capital. Gains ou pertes en-  
traînés par le retrait du service de biens et de  
matériel d'exploitation, du matériel volant,  
des pièces consommables, de divers matériaux ou  
fournitures, etc., lorsque les articles précités  
sont vendus ou retirés du service en vertu d'un  
plan général de remplacement et non lorsqu'il s'agit  
de ventes occasionnelles à des tiers.

Heures de vol. Les compagnies aériennes canadiennes déclarent le nombre total d'heures de vol. Les compagnies aériennes étrangères déclarent seulement les heures de vol en territoire canadien.

Intérêts payés. Intérêts sur les dettes de toute nature, y compris les primes, les escomptes et les dépenses liés aux obligations à court terme, l'amortissement des primes, des escomptes et des frais liés aux obligations à court et à long terme.

Kilomètre. Un kilomètre équivaut à 1 000 m (0.621 milles).

Lignes du Pacifique et de l'Orient. Lignes de l'Australie, l'Océanie et de l'Asie, sauf l'U.R.S.S. Avant 1970, les résultats des lignes desservant Hawaï figuraient sous la rubrique Pacifique et Orient; ces résultats apparaissent maintenant sous la rubrique des lignes transfrontalières.

Lignes du Sud. Lignes entre le Canada et les Bermudes, les Caraïbes, le Mexique, l'Amérique centrale et l'Amérique du Sud. Avant 1970, la statistique des vols à destination de la Floride était comprise sous la rubrique des lignes du Sud.

Lignes polaires et transatlantiques. Lignes entre le Canada et l'Europe et entre le Canada et l'Union soviétique. Comprend aussi les vols entre le Canada et Saint-Pierre-et-Miquelon.

Lignes transfrontalières. Lignes entre des points du Canada et de l'Alaska, du Canada et Hawaï, et du Canada et les 48 États américains. Avant 1970, les résultats des vols à destination d'Hawaï étaient comptés sous la rubrique des lignes du Pacifique et de l'Orient.

Marchandises. Comprend tout trafic autre que le trafic passager, i.e., fret, envois exprès, courrier et bagage excédentaire.

Mille. Mille terrestre de 5,280 pieds (1.609 3 km).

Nombre de kilomètres prévus. Nombre de kilomètres prévus à l'horaire d'un transporteur aérien. Le nombre réel de kilomètres peut être différent de ce chiffre à cause d'annulations de vols, de déroutements ou d'étapes supplémentaires. Voir Régularité du service.

Nombre de milles prévus. Nombre de milles prévus à l'horaire d'un transporteur aérien. Le millage réel peut être différent de ce chiffre à cause d'annulations de vols, de déroutements ou d'étapes supplémentaires. Voir Régularité du service.

Nombre de kilomètres supplémentaires. Distance en kilomètres de vols ajoutés aux horaires pour répondre à une demande supplémentaire.

Nombre de milles supplémentaires. Distance en milles de vols ajoutés aux horaires pour répondre à une demande supplémentaire.

Opérations payantes. Voir Recettes d'exploitation

Passager. Toute personne qui achète un billet et fait un voyage par avion est considérée comme passager payant. Les personnes, pour lesquelles le prix du billet de passage équivaut à 25 % ou moins de celui du billet pour adulte, ne sont pas comptées.

Passager-kilomètre. Le passager-kilomètre correspond au transport d'un passager sur une distance d'un kilomètre. Pour obtenir le nombre de passagers-kilomètres, il faut additionner la distance en kilomètres sur laquelle chaque passager a été transporté. Pour les vols d'affrètement, les données relatives aux passagers-kilomètres sont déclarées seulement pour les aéronefs dont le poids brut au décollage est supérieur à 8 165 kg.

Passager-mille. Le passager-mille correspond au transport d'un passager sur une distance d'un mille. Pour obtenir le nombre de passagers-milles, il faut additionner la distance en milles sur laquelle chaque passager a été transporté. Pour les vols d'affrètement, les données relatives aux passagers-milles sont déclarées seulement pour les aéronefs dont le poids brut au décollage est supérieur à 18,000 livres.

Recettes des services autres que ceux de vol. Recettes, moins les dépenses afférentes, provenant des services accessoires autres que les services de vol effectués par le transporteur par air, notamment, le service de restaurant et d'alimentation, le service de limousine, la réparation et le service courant des aéronefs et le service des cargaisons aériennes.

Recettes d'exploitation. Recettes provenant du transport aérien et des services accessoires. Comprend (1) les recettes de transport pour toutes les classes du trafic et (2) les recettes autres que les recettes de transport constituées par les versements en vertu de la Loi nationale sur les transports (cas échéant) et le montant net des recettes, moins les dépenses correspondantes, provenant des services accessoires du transport aérien.

Recettes-passager par passager-kilomètre. Ce rapport se calcule en divisant la recette brute d'un service à tarif unitaire par le nombre de passagers-kilomètres payants enregistrés pour le service à tarif unitaire.

Recettes-passager par passager-mille. Ce rapport se calcule en divisant la recette brute d'un service à tarif unitaire par le nombre de passagers-milles payants enregistrés pour le service à tarif unitaire.

Recettes totales d'exploitation par employé. Ce rapport se calcule en divisant les recettes totales d'exploitation par le nombre d'employés déclarés par le mois.



ularité du service. Rapport calculé en isant (a) le nombre de milles parcourus vols réguliers par le nombre de vols réguliers suivant les services réguliers à tarif taire, ou (b) le nombre de kilomètres courus des vols réguliers par le nombre de s réguliers suivant les services réguliers arif unitaire. Dans le présent rapport, la ularité du service ne signifie pas la régu- ité chronologique des vols.

enu d'intérêts et d'escomptes. Revenu trérêts provenant de toutes sources et les omptes au comptant sur les achats de maté- ux et de fournitures.

nu ou perte d'exploitation. Bénéfice ou e du transport aérien calculé pour l'en- le des recettes moins les frais d'exploit- on. Ne comprend pas les revenus ou dépenses exploitation ni les postes spéciaux. Il it d'un chiffre avant déduction de l'impôt.

enus et dépenses hors exploitation. Revenus ertes sur des entreprises commerciales hors omaine des services aériens de l'unité stable; autres recettes et dépenses impu- es aux opérations de financement ou autres, ngères au service du transport aérien et à services accessoires; postes spéciaux dont épétition n'est pas de nature périodique.

ices à horaire fixe. Compagnie aérienne laire d'une licence de la classe 1 ou 8 orisant à effectuer un service à horaire iler à tarif unitaire tel que stipulé par omité des transports aériens de la Commis- canadienne des transports. Voir Transport rif unitaire.

ces réguliers et entre points déterminés. port effectué en vertu d'une licence des es 2, 9-2, 3 ou 9-3 émise par le Comité transports aériens de la Commission cana- e des transports. Voir Transport à tarif ire.

gs-kilomètres disponibles. Distance en ètres de chaque vol multipliée par la ité de l'avion en sièges. Ce chiffre rpond à la capacité totale de transport phible pour les passagers. Les sièges nnés en raison des limitations de charge- tie la cabine à cause du poids de carburant qué ou pour d'autres raisons ne sont pas ps.

gs-milles disponibles. Distance en milles ique vol multipliée par la capacité de yon en sièges. Ce chiffre correspond à acacité totale de transport disponible es passagers. Les sièges condamnés en so des limitations de chargement de la ie à cause du poids du carburant embarqué ur d'autres raisons ne sont pas comptés.

Tonne (impériale). Tonne courte de 2,000 livres (0.907 t).

Tonne-kilomètres. Correspond au transport d'une tonne métrique de marchandises ou de passagers sur un kilomètre. La distance des tonnes-kilomètres est la somme des kilomètres parcourus avec chaque tonne métrique de passagers ou de marchandises.

Tonne (métrique). Une tonne métrique de 1 000 kg (1.102 tonnes courtes).

Tonne-mille. Correspond au transport d'une tonne (impériale) de marchandises ou de passagers sur un mille. La distance des tonnes est la somme des milles parcourus avec chaque tonne de passagers ou de marchandises.

Tonnes-kilomètres disponibles. Distance en kilo- mètres de chaque vol multipliée par la capacité de charge utilisable de l'avion. Ce chiffre correspond à la capacité de charge disponible pour les passa- gers et/ou les marchandises. La capacité de charge non disponible en raison du poids du carburant embarqué ou pour d'autres raisons n'est pas comptée.

Tonnes-milles disponibles. Distance en milles de chaque vol multipliée par la capacité de charge utilisable de l'avion. Ce chiffre correspond à la capacité de charge disponible pour les passagers et/ou les marchandises. La capacité de charge non disponible en raison du poids du carburant embarqué ou pour d'autres raisons n'est pas comptée.

Tonnes-kilomètres de marchandises. La tonne-kilo- mètre de marchandises correspond au transport d'une tonne (métrique) de marchandises sur un kilomètre. Pour obtenir le nombre de tonnes-kilomètres, il faut additionner les distances en kilomètres sur lesquelles chaque tonne (métrique) de marchandises a été transportée. Pour les vols d'affrètement, les données relatives aux tonnes-kilomètres de marchandises sont déclarées seulement pour les aéronefs dont le poids brut au décollage est supé- rieur à 8 165 kg.

Tonnes-milles de marchandises. La tonne-mille de marchandises correspond au transport d'une tonne de marchandises sur un mille. Pour obtenir le nombre de tonnes-milles, il faut additionner les distances en milles sur lesquelles chaque tonne de marchandises a été transportée. Pour les vols d'affrètement, les données relatives aux tonnes- milles de marchandises sont déclarées seulement pour les aéronefs dont le poids brut au décollage est supérieur à 18,000 livres.

Tonne-kilomètre passager. On obtient ce chiffre en multipliant le nombre de passagers-kilomètres payants par un poids forfaitaire de 90.72 kg qui est censé correspondre à un passager moyen avec des bagages en franchise. On divise ensuite le total par 1 000 pour obtenir le résultat en tonnes- kilomètres.

Tonne-mille passager. On obtient ce chiffre en multipliant le nombre de passagers-milles payants par un poids forfaitaire de 200 livres qui est censé correspondre à un passager moyen avec des bagages en franchise. On divise ensuite le total par 2,000 pour obtenir le résultat en tonnes-milles.

Transport à la demande. Transport public, si la demande est suffisante, de passagers et/ou de marchandises à partir d'une base spécifiée moyennant un taux calculé au mille/kilomètre ou à l'heure pour l'affrètement d'un aéronef entier. Ce chiffre comprend aussi le transport à forfait effectué en vertu du permis de la classe 5.

Transport à tarif unitaire. Transport effectué en vertu de l'une des catégories suivantes de licence délivrée par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports:

Service régulier, classe 1 ou 8. Transport public de personnes et/ou de marchandises entre des points selon un horaire fixe et moyennant un taux de transport unitaire.

Service régulier entre points déterminés, classe 2 ou 9-2. Transport public, dans la mesure où il existe des installations disponibles, de personnes et/ou de marchandises entre des points selon un plan horaire et moyennant un taux de transport unitaire.

Service entre points déterminés, classe 3 ou 9-3. Transport public de personnes et/ou de marchandises entre des points suivant les besoins du trafic et les conditions d'exploitation moyennant un taux de transport unitaire.

Transporteur régional. Toute compagnie aérienne désignée par le Ministre des transports comme "transporteur régional". Sont des transporteurs régionaux, les sociétés Pacific Western Airlines, Nordair, Québecair et Eastern Provincial Airways (1963 Ltée.) Ces transporteurs sont aussi connus comme les transporteurs du niveau financier II.

Transporteur aérien étranger. Toute compagnie aérienne étrangère qui exploite un service à horaire fixe et/ou d'affrètement à destination ou en provenance du Canada.

Transporteurs du niveau I. Air Canada et CP Air.

Transporteurs du niveau II. Toute compagnie aérienne canadienne désignée par le ministre des transports comme "transporteur régional". Les sociétés Pacific Western Airlines, Nordair, Québecair et Eastern Provincial Airways (1963) Ltée. sont des transporteurs régionaux.

Transporteurs du niveau III. Comprend tous les transporteurs aériens qui n'appartiennent pas aux niveaux financiers 1 ou 2 et qui ont déclaré des recettes annuelles supérieures à \$1,000,000 provenant du transport à taxe unitaire et du transport à frètement, ou qui ont déclaré des recettes annuelles supérieures à \$300,000 provenant seulement du transport à taxe unitaire.

Transporteurs du niveau IV. Comprend tous les transporteurs aériens qui n'appartiennent pas aux niveaux financiers 1, 2 ou 3 et qui ont déclaré des recettes supérieures à \$300,000 provenant de l'exploitation aérienne au cours des deux années précédentes de l'année du rapport.

Transporteurs du niveau V. Comprend tous les transporteurs aériens qui ont déclaré des recettes inférieures à \$300,000 provenant de l'exploitation aérienne.

Transporteurs transcontinentaux. Air Canada et CP Air.

Unités impériales. Une mesure du système traditionnel pouce-livre utilisé au Canada.

Unités métriques. Une mesure métrique utilisant le Système international d'Unités (SI).

Vols spécialisés. Services aériens spécialisés en vertu d'une licence de la classe 7 émise par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Les vols spécialisés comprennent les activités suivantes:

Construction au moyen d'aéronefs - Comprend l'entretien d'aéronefs à voilure tournante dans les travaux de construction, y compris le levage de fardeaux, la construction de voies ferrées en montagne, la construction de poteaux et la construction de lignes de transport d'énergie.

Entraînement au vol - Comprend un service aérien ayant pour fin d'instruire une personne dans la théorie et la science du pilotage, l'exploitation et la navigation des aéronefs.

Épandage et dispersion de produits - Comprend les vols à des fins agricoles, la lutte aérienne contre les parasites, la pulvérisation, l'ensemencement de la sylviculture et l'empoisonnement des lacs et rivières.

Inspection, reconnaissance et publicité aérienne - Comprend la surveillance et l'inspection aérienne, la reconnaissance des glaces, le repérage des phoques, l'inspection, l'administration et la surveillance des forêts, la surveillance des pipelines et des lignes de transport d'énergie, la diffusion de nouvelles et la publicité aérienne.

Photographie aérienne non technique - Comprend les simples prises de vue n'exigeant aucune interprétation ni l'établissement de cartes d'aucune échelle.

Photographie aérienne technique - Comprend la photographie aérienne, les relevés au réfractomètre, la prospection aérienne et les relevés géophysiques.

Surveillance aérienne - Comprend la lutte contre les incendies en général et les incendies de forêt, la protection et la surveillance des forêts, le largage d'eau, la suppression de la grêle, les services aériens de lutte contre le gel, la production de pluie, la dispersion du brouillard et l'ensemencement des nuages.

Vol récréatif - Comprend un vol qui commence et se termine au même endroit et qui est effectué uniquement pour le divertissement des passagers.













**air carrier  
operations  
Canada**

January-March 1981

**Opérations des  
transporteurs  
aériens au Canada**

Janvier-mars 1981

## Data in Many Forms...

Statistics Canada disseminates data in a variety of forms. In addition to publications, both standard and special tabulations are offered on computer printouts, microfiche and microfilm, and magnetic tapes. Maps and other geographic reference materials are available for some types of data. Direct access to aggregated information is possible through CANSIM, Statistics Canada's machine-readable data base and retrieval system.

## How to Obtain More Information

Inquiries about this publication and related statistics or services should be directed to:

Aviation Statistics Centre,  
Transportation and Communications Division,

Statistics Canada, Ottawa, K1A 0N9 (Telephone: 819-997-1986) or to the Statistics Canada reference centre in:

St. John's (772-4073)	Sturgeon Falls (753-4888)
Halifax (426-5331)	Winnipeg (949-4020)
Montréal (283-5725)	Regina (359-5405)
Ottawa (992-4734)	Edmonton (420-3027)
Toronto (966-6586)	Vancouver (666-3691)

Toll-free access is provided in all provinces and territories, for users who reside outside the local dialing area of any of the regional reference centres.

Newfoundland and Labrador	Zénith 0-7037
Nova Scotia, New Brunswick and Prince Edward Island	1-800-565-7192
Québec	1-800-361-2831
Ontario	1-800-268-1151
Manitoba	1-800-282-8006
Saskatchewan	1(112)800-667-3524
Alberta	1-800-222-6400
British Columbia (South and Central)	112-800-663-1551
Yukon and Northern B.C. (area served by NorthwesTel Inc.)	Zénith 0-8913
Northwest Territories (area served by NorthwesTel Inc.)	Zénith 2-2015

## How to Order Publications

This and other Statistics Canada publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores, through the local Statistics Canada offices, or by mail order to Publication Sales and Services, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6.

## Des données sous plusieurs formes...

Statistique Canada diffuse les données sous formes diverses. Outre les publications, des totalisations habituelles et spéciales sont offertes sur imprimés d'ordinateur, sur microfiches et microfilms et sur bandes magnétiques. Des cartes et d'autres documents de référence géographiques sont disponibles pour certaines sortes de données. L'accès direct à des données agrégées est possible par le truchement de CANSIM, la base de données ordiolingue et le système d'extraction de Statistique Canada.

## Comment obtenir d'autres renseignements

Toutes demandes de renseignements au sujet de cette publication ou de statistiques et services connexes doivent être adressées à:

Centre des statistiques de l'aviation,  
Division des transports et des communications,

Statistique Canada, Ottawa, K1A 0N9 (téléphone: 819-997-1986) ou au centre de consultation de Statistique Canada à:

St. John's (772-4073)	Sturgeon Falls (753-4888)
Halifax (426-5331)	Winnipeg (949-4020)
Montréal (283-5725)	Regina (359-5405)
Ottawa (992-4734)	Edmonton (420-3027)
Toronto (966-6586)	Vancouver (666-3691)

Un service d'appel interurbain sans frais est offert, dans toutes les provinces et dans les territoires, aux utilisateurs qui habitent à l'extérieur des zones de consultation locale des centres régionaux de consultation.

Terre-Neuve et Labrador	Zénith 0-7
Nouvelle-Écosse, Nouveau-Brunswick et Île-du-Prince-Édouard	1-800-565-7
Québec	1-800-361-2
Ontario	1-800-268-1
Manitoba	1-800-282-8
Saskatchewan	1(112)800-667-3
Alberta	1-800-222-6
Colombie-Britannique (sud et centrale)	112-800-663-1
Yukon et nord de la C.-B. (territoire desservi par la NorthwesTel Inc.)	Zénith 0-3
Territoires du Nord-Ouest (territoire desservi par la NorthwesTel Inc.)	Zénith 2-

## Comment commander les publications

On peut se procurer cette publication et les autres publications de Statistique Canada auprès des agents autorisés et des autres librairies locales, par l'entremise des bureaux locaux de Statistique Canada, ou en écrivant à la Section des ventes et de la distribution des publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6.



Statistics  
Canada

Transportation and Communications Division  
Aviation Statistics Centre



Statistique  
Canada

Division des transports et des communications  
Le centre des statistiques de l'aviation

# AIR CARRIER OPERATIONS IN CANADA

January - March 1981

# OPÉRATIONS DES TRANSPORTEURS AÉRIENS AU CANADA

Janvier - mars 1981

Published under the authority of  
the Minister of Supply and  
Services Canada

Statistics Canada should be credited when  
reproducing or quoting any part of this document

©Ministry of Supply  
and Services Canada, 1984

June 1984

53512-511

Price: Canada, \$6.65, \$26.60 a year  
Other Countries, \$7.95, \$31.90 a year

Catalogue 51-002, Vol. 12, No. 1

ISBN 008-2570

Ottawa

Publication autorisée par  
le ministre des Approvisionnements et  
Services Canada

Reproduction ou citation autorisé sous réserve  
d'indication de la source: Statistique Canada

©Ministre des Approvisionnements  
et Services Canada, 1984

juin - 1984

5-3512-511

Prix: Canada \$6.65, \$26.60 par année  
Autres pays, \$7.95, \$31.90 par année

Catalogue 51-002, vol. 12, no 1

ISSN 008-2570

Ottawa

## SYMBOLS

The following standard symbols are used in Statistics Canada publications:

- .. figures not available.
- ... figures not appropriate or not applicable.
- nil or zero.
- amount too small to be expressed.
- p preliminary figures.
- r revised figures.
- x confidential to meet secrecy requirements of the Statistics Act.

## NOTE

Negative values are indicated by parentheses in Air Canada Financial Statements and minus signs in Air Carrier Operations in Canada.

## SIGNES CONVENTIONNELS

Les signes conventionnels sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada:

- .. nombres indisponibles.
- ... n'ayant pas lieu de figurer.
- néant ou zéro.
- nombres infimes.
- p nombres provisoires.
- r nombres rectifiés.
- x confidentiels en vertu des dispositions de la loi statistique relatives au secret.

## NOTA

Les valeurs négatives sont présentées entre parenthèses dans la publication Transporteurs aériens - États financiers et avec le signe moins (-) dans le rapport Opérations des transporteurs aériens au Canada.



## TABLE OF CONTENTS

	Page
<b>Introduction</b>	5
TABLE A Historical summary of key variables based on 1980 Level Definitions.	12
TABLE B Historical summary of key variables based on 1981 Level Definitions.	14

## Chart

1. Number of passengers carried in Canada by Canadian Air Carriers, Levels I-III, by quarter.	16
2. Revenues and expenditures of Canadian Air Carriers, Levels I-III, by quarter.	16
3. Number of passengers carried by Canadian Air Carriers, Levels I-III, on Domestic and International Flights, by quarter.	17
4. Hours flown by Canadian Air Carriers, Levels I-IV, by quarter.	17

## Table

1 Ratios - Canadian Air Carriers, Level I.	20
2 Operating Statistics - Canadian Air Carriers, Levels I-IV.	22
3 Operating Statistics, by Area of Service - Canadian Air Carriers, Levels I-IV.	24
4 Operating Statistics - Canadian Air Carriers, Level I.	28
5 Statement of Income - Canadian Air Carriers, Levels I, II and III.	32
6 Statement of Income - Canadian Air Carriers, Level I.	34

## TABLE DES MATIÈRES

	Page
<b>Introduction</b>	5
TABLEAU A Rétrospective historique des chiffres les plus importants pour les définitions des niveaux utilisés en 1980.	12
TABLEAU B Rétrospective historique des chiffres les plus importants pour les définitions des niveaux utilisés en 1981.	14

## Graphique

1. Nombre de passagers transportés au Canada par les transporteurs aériens canadiens de niveaux I-III, par trimestre.	16
2. Recettes et dépenses des transporteurs aériens canadiens de niveaux I-III, par trimestre.	16
3. Nombre de passagers transportés par les transporteurs aériens canadiens des niveaux I-III, sur les vols domestiques et internationaux, par trimestre.	17
4. Heures de vol par les transporteurs aériens canadiens de niveaux I-IV, par trimestre.	17

## Tableau

1 Rapports - Transporteurs aériens canadiens de niveau I.	20
2 Statistiques d'exploitation - Transporteurs aériens canadiens des niveaux I-IV.	22
3 Statistiques d'exploitation - Par secteur de service - Transporteurs aériens canadiens des niveaux I-IV	24
4 Statistiques d'exploitation - Transporteurs aériens canadiens de niveau I.	28
5 État des recettes - Transporteurs aériens canadiens des niveaux I, II et III.	32
6 État des recettes - Transporteurs aériens canadiens de niveau I.	34

**TABLE OF CONTENTS** - (Concluded)

	Page
7 Employment and Fuel Consumption - Canadian Air Carriers, Levels I, II and III.	38
8 Employment and Fuel Consumption - Canadian Air Carriers, Level I.	40
9 Helicopter Hours Flown, by Province - Canadian Air Carriers, Levels III and IV.	44
<b>Glossary</b>	47
<b>Appendix A</b>	
Level Definitions for Statistical Reporting.	53
<b>Appendix B</b>	
Classification of Air Services.	56
<b>Available Publications</b>	61

**TABLE DES MATIÈRES** - (Fin)

	Pag
7 Effectifs et consommation de carburant - Transporteurs aériens canadiens des niveaux I, II et III.	38
8 Effectifs et consommation de carburant - Transporteurs aériens canadiens de niveau I.	40
9 Heures de vol des hélicoptères par province - Transporteurs aériens canadiens des niveaux III et IV.	44
<b>Glossaire</b>	50
<b>Appendice A</b>	
La définition des niveaux pour fins des déclarations statistiques.	53
<b>Appendice B</b>	
Classement des services aériens.	56
<b>Choix des publications</b>	61

## INTRODUCTION

Operational and financial data for the Canadian air transport industry were first published by the Dominion Bureau of Statistics in 1936. Since that time, these data have been published continuously in a variety of formats. From 1970 to 1980 this information was available from a series of three publications produced by the Aviation Statistics Centre of Statistics Canada.

Transcontinental and Regional Air Carrier Operations, monthly (Catalogue 51-001). This publication presented monthly and year-to-date statistical data on the operations and finances of the largest Canadian scheduled air carriers. These carriers accounted for approximately 80% of the total operating revenues of the Canadian air transport industry.

Air Carrier Operations in Canada, quarterly (Catalogue 51-002). Quarterly and year-to-date operational and financial data for the entire Canadian air transport industry were contained in this publication.

Air Carrier Financial Statements, annual (Catalogue 51-206). This publication presented annual financial statistics for all Canadian commercial air carriers.

During 1980, an intensive review was undertaken to ascertain the essential requirements for air carrier statistics of the Canadian Transport Commission, Transport Canada and Statistics Canada. As a result of this review, substantial changes were made to the reporting requirements for air carriers and, in due course, the Air Carrier Regulations were amended to reflect these changes.

Many of the revised reporting requirements were implemented at the beginning of 1981. These have had an impact on the availability of data for publication. In particular, the following should be noted:

a) The reporting level structure was completely redefined, in an attempt to stratify air carriers into more homogeneous groups than had previously been the case.

## INTRODUCTION

Les statistiques d'exploitation et des finances de l'industrie canadienne du transport aérien ont été émises pour la première fois par le Bureau fédéral de la statistique en 1936. Depuis cette date, les données ont été publiées sans interruption sous différentes formules de présentation et sous différents titres. De 1970 à 1980, ces statistiques sont disponibles à partir de trois publications établies par le Centre des statistiques de l'aviation de Statistique Canada.

Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux, mensuel (no 51-001 au catalogue). Cette publication renfermait les données statistiques mensuelles et réunies depuis le début de l'année sur les activités et les finances des principaux transporteurs aériens du Canada qui exploitent des services à horaire fixe. Ces compagnies étaient redevables pour environ 80% de toutes les recettes d'exploitation de l'industrie canadienne du transport aérien.

Opérations des transporteurs aériens au Canada, trimestriel (no 51-002 au catalogue). Cette publication présentait les données trimestrielles et réunies depuis le début de l'année sur les activités et les finances de toute l'industrie du transport aérien au Canada.

Transporteurs aériens - États financiers, annuel (no 51-206 au catalogue). Cette publication renfermait les données financières annuelles pour tous les transporteurs aériens commerciaux du Canada.

En 1980, nous avons vérifié attentivement les principales exigences relatives aux statistiques déposées par les transporteurs aériens auprès de la Commission canadienne des transports, de Transports Canada et de Statistique Canada. À la suite de cette étude, d'importants changements ont été apportés aux exigences de rapport des transporteurs aériens et, en temps voulu, le Règlement sur les transporteurs aériens a été modifié en fonction de ces changements.

Nombre de nouvelles exigences de rapport, appliquées dès le début de 1981, ont influé sur les données publiées. Notons en particulier ce qui suit:

a) Les niveaux de rapport ont été complètement redéfinis en vue de répartir les transporteurs aériens en groupes plus homogènes qu'auparavant.

- b) Quarterly reporting of operational and financial statistics became the standard for large carriers which were required previously to report monthly.
- c) The detail for the reporting of services under Specialty (Class 7) licences was reduced. The only type of Specialty activity which still needs to be segregated for reporting purposes is Flying Training.
- d) The requirement for Foreign air carriers operating Scheduled (Class 8) services to and from Canada to report operational and financial statistics was eliminated.

In 1981, the Transcontinental and Regional Air Carrier Operations, monthly (Catalogue 51-001) was discontinued, due to changes in the reporting requirements for the seven largest Canadian air carriers.

The other two publications, Air Carrier Operations in Canada (Catalogue 51-002) quarterly and Air Carrier Financial Statements (Catalogue 51-206) annual, are still available, although some changes have been made in these publications because of changes in the reporting requirements.

## Universe

The statistical data appearing in these publications are collected under authority of the Aeronautics Act at the request of the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. No commercial air service may be operated in Canada without a valid licence issued by the Air Transport Committee and every air carrier is required to file regular statistical reports on its operations as a condition of holding a valid licence.

## Survey Methodology and Concepts

For purposes of statistical reporting, Canadian air carriers are classified into seven reporting levels. These levels are defined in Part VIII, Section 146 of the Air Carrier Regulations, as contained in Appendix A to this publication.

- b) Les rapports statistiques sur l'exploitation et les finances des gros transporteurs, autrefois mensuels, sont maintenant trimestriels.
- c) Les rapports sur les services spécialisés de la classe 7 sont moins détaillés. L'entraînement au vol est le seul type de service spécialisé pour lequel il faut encore faire rapport séparément.
- d) Les transporteurs aériens étrangers qui exploitent des services de la classe 8 (à horaire fixe) à destination et en provenance du Canada n'ont plus à remettre de statistiques sur l'exploitation et les finances.

Depuis 1981, la publication mensuelle "Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux", (no 51-001 au catalogue) est discontinuée, à cause des changements apportés dans les rapports soumis par les sept principaux transporteurs canadiens.

Les autres publications, "Opérations des transporteurs aériens au Canada", trimestrielles (no 51-002 au catalogue) et "Transporteurs aériens - États financiers", annuelles (no 51-206 au catalogue) sont toujours disponibles, mais certains changements ont dû y être intégré à cause de changements dans la nature des données.

## L'univers

Les données statistiques qui apparaissent dans les publications susmentionnées sont recueillies en vertu de la Loi sur l'aéronautique à la demande du Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Un transporteur aérien ne peut exploiter un service aérien commercial au Canada sans avoir obtenu, au préalable, un permis valide émis par le Comité des transports aériens. Tel que stipulé dans le Règlement, tout transporteur est tenu de soumettre régulièrement des rapports statistiques sur ses activités.

## Méthodologie de l'enquête et concepts

Pour le besoin des rapports statistiques, les transporteurs aériens canadiens ont été classés en sept différents niveaux de rapport. Les niveaux sont définis à l'article 146, dans la partie VIII du Règlement sur les transporteurs aériens, qui figure en appendice A de la présente publication.



Some highlights of the changes in level definitions which came into effect in 1981 are as follows:

- a) Levels are now based on a combination of factors, namely; traffic carried, licences held and operating revenue.
- b) Level I (which in 1980 included Air Canada and CP Air) includes in 1981, Air Canada, CP Air, Eastern Provincial, Nordair, Québecair, Pacific Western and Wardair.
- c) Level II (which in 1980 included Eastern Provincial, Nordair, Québecair and Pacific Western) includes in 1981, nine of the larger carriers, based on the traffic carried, which were formerly in Level III.
- d) Level III in 1981 includes 122 air carriers which generated operating revenues of half a million dollars or more and did not meet the criteria for either of Level I or II.
- e) Level IV in 1981 includes 429 carriers, many of which were classified as Level V in 1980, and generated operating revenues of less than half a million dollars.
- f) Level V in 1981 includes carriers which have licences to operate Specialty services only.
- g) Level VI in 1981 includes all Flying Clubs, including members of the RCFA which were classified as Level VII in 1980.
- h) Level VII in 1981 is a new classification which includes small licensed operators whose flying revenues were strictly ancillary to some other business, e.g., the operation of a hunting or fishing lodge.

Some comparative statistics, classified according to both the 1980 and 1981 level definitions of air carriers, are presented at the end of this Introduction.

Voici les changements les plus marquants dans les niveaux entrés en vigueur en 1981:

- a) Les nouveaux niveaux sont fondés sur un ensemble de facteurs, c'est-à-dire, la nature du trafic, les permis et les recettes d'exploitation.
- b) Alors qu'en 1980, seuls Air Canada et CP Air faisaient partie du niveau I, depuis 1981, l'edit niveau regroupe Air Canada, CP Air, Eastern Provincial, Nordair, Québecair, Pacific Western et Wardair.
- c) Les compagnies qui, en 1980, faisaient partie du niveau II, soit Eastern Provincial, Nordair, Québecair et Pacific Western, ont été remplacées en 1981 par 9 des plus gros transporteurs autrefois classés au niveau III et ce, en raison de la nature de leur trafic.
- d) Depuis 1981, le niveau III comprend 122 transporteurs aériens dont les recettes s'élèvent à un demi-million de dollars ou plus, mais qui ne répondent pas aux critères du niveau I ou II.
- e) Pour 1981, le niveau IV regroupe 429 transporteurs qui ont des recettes inférieures à un demi-million de dollars et dont plusieurs faisaient partie du niveau V en 1980.
- f) Les transporteurs autorisés à exploiter seulement des services spécialisés font partie du niveau V en 1981.
- g) Le niveau VI englobe pour 1981 tous les aéro-clubs, y compris les membres de la RCFA qui étaient classés au niveau VII en 1980.
- h) Le niveau VII, pour 1981 est une nouvelle classification qui comprend les petits exploitants dont les recettes de vol sont subordonnées à d'autres entreprises, comme l'exploitation d'un camp de chasse ou de pêche.

La fin de la présente introduction donne certaines statistiques comparatives classées selon les définitions de niveaux pour 1980 et 1981.

Data describing the first four levels are covered in the quarterly publication Air Carrier Operations in Canada (Catalogue 51-002). The annual publication Air Carrier Financial Statements (Catalogue 51-206) presents data on Levels I-V.

The statistical data filed by an air carrier are dependent on the reporting level in which it is classified. The smallest air carriers have the least onerous reporting requirements.

Part VIII, Section 147 of the Air Carrier Regulations specifies the statements to be completed and filed with the Aviation Statistics Centre.

Financial data are reported by air carriers in accordance with the accounting system prescribed by the Air Transport Committee in the Uniform System of Accounts.

The statistical reports are prepared by the air carriers at their head offices or by accounting firms hired to compile the data on their behalf. The completed statements are mailed to the Aviation Statistics Centre where they are examined for completeness and reasonableness. In cases of incomplete or questionable data, the Aviation Statistics Centre contacts the air carrier by telephone or in writing to obtain missing data, corrections or explanations.

The Aviation Statistics Centre codes all edited source documents. The coded documents are then keypunched and verified before the data are processed by the Communications and Informatics Branch of Transport Canada.

La publication trimestrielle Opérations transporteurs aériens au Canada (no 51-002 catalogue) englobe les quatre premiers niveaux financiers. Le rapport annuel Transporteurs aériens - États financiers (no 51-206 au catalogue) renferme les données des transporteurs aériens de niveaux I-V.

Le niveau assigné au transporteur aérien détermine les données statistiques auxquelles ce transporteur est appelé à déclarer. La tâche des petits transporteurs aériens à produire des rapports s'avère moins pénible.

La partie VIII, section 147 du Règlement sur les transports aériens présente de façon précise les états mêmes qui doivent être complétés et envoyés au Centre des statistiques de l'aviation.

Les données financières des transporteurs aériens sont soumises conformément au système comptable prescrit par le Comité des transports aériens dans le Système uniforme de comptabilité et de rapports.

Les rapports statistiques sont préparés des officiers responsables au siège social la compagnie ou par des entreprises spécialisées dans la tenue des comptes et embauchées par le transporteur pour le dépouillement des statistiques. Les états complétés sont postés au Centre des statistiques de l'aviation où le personnel procède à l'examen des données afin d'assurer que celles-ci soient complètes et raisonnables. Advenant le contraire, le Centre des statistiques de l'aviation entre communication avec le transporteur, soit par téléphone ou par correspondance en vue d'obtenir les chiffres en souffrance ou d'apporter les corrections qui s'imposent.

Le personnel du Centre des statistiques de l'aviation effectue le codage de tous les documents de référence. Les documents codés sont ensuite perforés et vérifiés avant leur traitement par la Direction des communications et de l'informatique de Transports Canada.



The data processing system also performs a number of editing checks according to predetermined criteria. Data which fail to meet these criteria are flagged on the edit listings for appropriate action by the Aviation Statistics Centre. The Aviation Statistics Centre then makes all the required corrections. The coded corrections are keypunched, verified and then applied against the master file. The corrected master file is added to the data base.

The tabulations appearing in this publication are produced directly from the computerized data base. The data are converted from imperial to metric units when individual records are read from the database. The sources of the conversion factors applied are:

- (i) the International System of Units (SI), and
- (ii) the International Civil Aviation Organization.

A complete list of licenced operators appears in the **Directory of Canadian Commercial Air Services** (Supply and Services Canada Catalogue TT 51-1/1979-5). Each licenced operator constitutes a separate reporting unit. Where parent and subsidiary companies are both licensees, separate reports are filed.

#### Data Quality and Limitations

The Aviation Statistics Centre has written and distributed to air carriers an instructional booklet for each financial level entitled, "**A Supplementary Guide to Statistical and Accounting Reporting**". These booklets explain the correct reporting procedures to be followed in the completion of each statement. They are intended to supplement the Uniform System of Accounts by providing instructions specific to each statement. Sample completed statements are included in this booklet.

Since the statements submitted by the air carriers contain data at an aggregate, rather than single record level, it is not possible to identify all reporting errors or deviations from the Uniform System of Accounts.

De plus, le système de traitement de l'information exécute un nombre de vérifications qui varient selon certains critères prédéterminés. Les données qui ne rencontrent pas ces exigences sont immédiatement signalées sur les listes de contrôle et le Centre des Statistiques de l'aviation effectue les rectifications qui s'imposent. Les corrections codées sont perforées, vérifiées et comparées avec le fichier principal. Le fichier principal amendé est ajouté à la base de données.

Les tableaux apparaissant dans ce rapport sont établis directement à partir de la base de données émanant de l'ordinateur. Lorsque l'information individuelle est transférée de la base des données, les chiffres sont convertis d'unités impériales en unités métriques. Les facteurs de conversion proviennent des sources suivantes:

- (i) Système international d'unités (SI) et
- (ii) l'Organisation de l'aviation civile internationale.

Une liste complète des transporteurs aériens titulaires de permis apparaît dans le **Répertoire des services aériens commerciaux du Canada** (Approvisionnements et Services Canada no TT 51-1/1979-5 au catalogue). Chaque exploitant qui détient un permis est une unité déclarante distincte. Les entreprises mères et les filiales des compagnies qui détiennent un permis doivent produire des états séparés.

#### Normes de qualité des données et restrictions

Le Centre des statistiques de l'aviation a rédigé et émis aux transporteurs aériens un manuel d'instructions pour chaque niveau financier, soit le guide intitulé "**Instructions supplémentaires relatives aux dépositions des états financiers des transporteurs aériens**". Ces brochures renseignent les compagnies sur les méthodes et règles à suivre pour compléter chacun des états requis et sont un supplément au manuel Système uniforme de comptabilité et de rapports. Des modèles des états complétés y sont annexés.

Étant donné que les états soumis par les transporteurs aériens renferment des données agrégées plutôt qu'au niveau d'un seul record (enregistrement), il devient impossible d'identifier toutes les erreurs dans les déclarations ou les écarts causés par une non-conformité aux directives émises dans le manuel Système uniforme de comptabilité et de rapports.

The Aviation Statistics Centre proofreads all inputs before they are included in the data base.

The Air Carrier Regulations allow air carriers to file input in forms other than the prescribed statements. At the present time, several companies submit internally generated reports and computer listings to fulfill their reporting requirements. However, the Aviation Statistics Centre insists that these reports provide the same information as the prescribed statements.

This publication presents individual company data for the seven largest Canadian air carriers. As a result, it cannot be released until all seven companies have filed all statements for the reference period. The fourth quarter issue can only be released after Air Canada's Annual Report has been tabled in the House of Commons.

The quarterly publication, Air Carrier Operations in Canada presents data on over 550 Canadian commercial air carriers. Publication of timely data necessitates the development of estimates for missing data. Such estimates are made at the level of the individual air carrier on the basis of observed performance under similar operating conditions. The majority of the estimates are made for air carriers in Level IV.

From time to time, air carriers notify the Aviation Statistics Centre of revisions to be made to previously submitted data. The original data may already have been released in published form. In such circumstances, the Aviation Statistics Centre updates the computer data base and, as a result, the revision is reflected in the year-to-date totals of subsequent publications. Significant revisions are noted as a footnote to a table and/or in the introduction to the publication.

Le Centre des statistiques de l'aviation effectue la vérification de toutes les entrées avant leur inclusion dans la base de données.

Le Règlement sur les transporteurs aériens autorise les transporteurs aériens à soumettre leurs déclarations selon des modèles autres que ceux des états prescrits. Présentement, plusieurs compagnies transmettent des rapports émanant de programmes constitués au sein de leur organisme et sous forme d'imprimés d'ordinateur et ceci afin de se conformer à leurs obligations à rapporter. Toutefois, le Centre des statistiques de l'aviation insiste à ce que ces rapports renferment les mêmes renseignements que ceux requis pour les états réguliers.

Cette publication renferme les données particulières aux sept principaux transporteurs aériens du Canada. Par conséquent, il n'est pas possible d'émettre un rapport avant que toutes les sept compagnies aient déposé leurs déclarations dûment complétées. L'édition du quatrième trimestre apparaît seulement après que le rapport annuel de la Société Air Canada ait été sanctionné par la Chambre des Communes.

Le rapport trimestriel, Opérations des transporteurs aériens au Canada, présentent les données relatives à plus de 550 transporteurs aériens commerciaux du Canada. Il devient parfois nécessaire d'établir des estimations concernant les données en souffrance de manière à ce qu'aucun délai sérieux ne vienne contrecarrer les plans d'émission de la publication. Ces estimations sont faites en tenant compte de chacun des transporteurs et sont basées sur leur rendement observé dans des conditions d'exploitation similaires. La majeure partie des estimations est effectuée pour les compagnies assignées au niveau financier IV.

À maintes reprises, les compagnies aériennes avisent le Centre des statistiques de l'aviation que certaines rectifications doivent être apportées aux chiffres déclarés antérieurement en dépit du fait que les données de référence aient été déjà publiées. Dans ces circonstances, le Centre des statistiques de l'aviation met à jour et révisé la base de données et les rectifications sont reflétées dans les totaux réunis depuis le début de l'année des rapports subséquents. Les révisions majeures sont indiquées dans les renvois des tableaux où apparaissent dans la page d'introduction de publication.

The financial data filed by air carriers during the year are subject to revision when auditors prepare annual statements. For this reason, the annual income statements appearing in Air Carrier Financial Statements may show slightly different figures from the year-to-date figures in Air Carrier Operations in Canada.

Les données financières déclarées par les transporteurs aériens au cours de l'année sont sujettes à révision lors de l'épuration et la préparation des comptes de fin d'année. C'est donc dire que les chiffres des états des revenus annuels qui apparaissent dans la publication Transporteurs aériens - États financiers peuvent différer légèrement des chiffres réunis depuis le début de l'année et montrés dans la publication Opérations des transporteurs aériens au Canada.

## Explanatory Notes

- (a) The publication, Air Carrier Operations in Canada incorporated statistics in both imperial and metric tabular formats for reference periods in 1979 and 1980. Starting with 1981 reference periods, only metric tabular formats are included. Users wishing to convert data to imperial units can do this by using the following conversion factors as contained in the Canadian Metric Practice Guide, published by the Canadian Standards Association.

<u>Metric</u>	<u>Imperial</u>
1 kilometre	.621 statute mile
1 kilometre	.540 nautical mile
1 litre	.220 gallon
1 litre	.264 gallon U.S.
1 kilogram	2.205 lbs.
1 tonne	1.102 tons, short 2,000 lbs.
1 tonne	.984 ton, long 2,240 lbs.
1 tonne-kilometre	.685 ton-mile

- (b) Tables A and B provide historical summaries of key variables based on 1980 and 1981 level definitions respectively. The tables are on the pages immediately following.

## Notes explicatives

- (a) La publication, Opérations des transporteurs aériens au Canada contient des tableaux avec des unités de mesure impériales et métriques, pour toutes les périodes de références de 1979 et 1980. Pour 1981, seuls les tableaux d'unités de mesure métriques sont présentés. Les utilisateurs qui veulent savoir les chiffres équivalents en unités impériales peuvent utiliser les facteurs de conversion qui suivent. Ces facteurs sont contenus dans le Guide de familiarisation au système métrique, publié par l'Association canadienne de normalisation.

<u>Métriques</u>	<u>Impériales</u>
1 kilomètre	.621 mille terrestre
1 kilomètre	.540 mille marin
1 litre	.220 gallon
1 litre	.264 gallon américain
1 kilogramme	2.205 lbs.
1 tonne	1.102 tonnes courtes (2,000 lbs.)
1 tonne	.984 tonne forte (2,240 lbs.)
1 tonne-kilomètre	.685 tonne-mille

- (b) Les tableaux A et B donnent une rétrospective historique des chiffres les plus importants pour les définitions des niveaux utilisées en 1980 et 1981. Les tableaux sont contenus dans les pages qui suivent.



TABLE A Historical Summary of Key Variables based on 1980 Level Definitions

		January to March Janvier à mars			
		Level I Niveau I		Level II Niveau II	
		1980	1981	1980	1981
Number of Air Carriers	No.	2	2	4	
<b>All Services:</b>					
Hours Flown	No.	112 725	110 800	41 662	42 4
Kilometres Flown	No.	70 090 158	69 117 616	21 256 057	22 181 3
Flight Departures	No.	58 807	57 479	42 821	40 7
Passengers	No.	4 048 163	3 805 488	1 696 105	1,617 8
Total Goods Carried	kg	50 757 703	49 882 573	23 704 853	21 790 6
Goods Tonne-kilometres	No.	188 809 913	187 325 483	20 112 751	20 694 2
Turbo Fuel Consumed	L	663 294 574	645 021 652	137 110 648	137 744 4
Gasoline consumed	L	-	-	377 507	21 6
Average Number of Employees	No.	31 028	31 619	6 428	6 6
<b>Unit Toll Services:</b>					
Passengers	No.	3 921 766	3 665 768	1 394 988	1 404 6
Passenger-kilometres	No.	7 531 535 568	7 112 100 388	659 569 358	687 746 2
Available Seat-kilometres	No.	11 465 107 951	11 193 756 424	1 251 073 578	1 249 254 4
Passenger Load Factor	%	65.7	63.5	52.7	55
Goods Carried	kg	49 974 009	48 926 769	12 903 608	12 701 5
Goods Tonne-kilometres	No.	185 017 943	182 915 088	13 352 109	12 859 5
Available Tonne-kilometres	No.	1 643 613 230	1 603 016 850	131 442 797	131 319 7
Weight Load Factor	%	57.1	55.8	60.3	62.
<b>Charter Services:</b>					
Passengers	No.	126 397	139 780	301 117	213 1
Passenger-kilometres	No.	389 438 065	406 338 189	682 893 927	412 850 4
Goods Carried	kg	783 694	955 804	10 801 245	9 089 1
Goods Tonne-kilometres	No.	3 791 970	4 410 395	6 760 642	7 834 6
<b>Finances:</b>					
Unit Toll Revenues	\$	506 166 276	588 075,718	78 800 527	97 480 6
Charter Revenues	\$	19 209 343	21 675,388	30 478 205	36 980 8
Total Operating Revenues	\$	541 910 446	627 027,366	115 522 516	143 241 9
Total Operating Expenses	\$	562 362 867	651 448,175	114 997 036	136 204 3
Net Income (Loss)	\$	(12 629 257)	(12 359,000)	(1 780 572)	2 968 1

TABLEAU A Rétrospective historique des chiffres les plus importants pour les définitions des niveaux utilisés en 1980

January to March Janvier à mars				
Level III Niveau III		Level IV Niveau IV		
1980	1981	1980	1981	
80	79	96	98	No. Nombre de transporteurs
Tous les services:				
153 104	154 414	86 950	73 484	No. Heures de vol
27 884 421	22 920 726	10 411 190	7 333 875	No. Kilomètres parcourus
118 647	96 179	38 294	26 291	No. Départs de vol
879 398	640 079	65 748	43 532	No. Passagers
22 569 516	25 414 458	4 297 333	4 342 638	kg Total, marchandises transportées
10 995 826	3 415 407	771 541	97 868	No. Total, marchandises, tonnes-kilomètres
125 782 257	108 800 423	2 848 717	3 204 604	L Consommation de carburant turbo-moteurs
8 130 307	6 743 583	7 022 067	4 329 646	L Consommation d'essence
7 167	6 974	1 489	1 056	No. Nombre moyen d'employés
Services à taux unitaires:				
305 363	306 164	4 366	8 118	No. Passagers
66 233 285	75 721 117	1 028 506	2 740 704	No. Passagers-kilomètres
-	-	-	-	No. Sièges-kilomètres disponibles
-	-	-	-	% Coefficient d'utilisation en passagers
4 161 658	7 179 882	160 088	83 155	kg Marchandises transportées
1 458 455	3 415 407	60 594	97 868	No. Marchandises, tonnes-kilomètres
-	-	-	-	No. Tonnes-kilomètres disponibles
-	-	-	-	% Coefficient d'utilisation en charge
Services d'affrètements:				
574 035	367 915	61 382	35 414	No. Passagers
-	-	-	-	No. Passagers-kilomètres
18 407 858	18 234 576	4 137 245	4 259 483	kg Marchandises transportées
-	-	-	-	No. Marchandises, tonnes-kilomètres
Finances:				
15 963 033	28 885 439	296 467	552 036	\$ Recettes des services à taux unitaires
98 218 138	96 682 303	11 785 969	10 636 955	\$ Recettes des services d'affrètement
128 903 664	137 468 414	16 761 161	14 481 335	\$ Total, recettes d'exploitation
133 427 650	150 039 102	18 052 554	15 822 548	\$ Total, dépenses d'exploitation
(3 536 103)	(13 057 957)	(2 005 866)	(2 302 704)	\$ Revenu net (perte)

TABLE B Historical Summary of Key Variables based on 1981 Level Definitions

			January to March Janvier à mars	
			Level I Niveau I	Level II Niveau II
Number of Carriers	No.	1981	7	9
		1980	7	14
		1976	8	7
		1971	3	7
Passenger-kilometres	No.	1981	10 256 219 305	52 782 771*
		1980	10 917 981 935	223 737 587
		1976	8 044 359 530	31 018 884
		1971	3 356 965 202	404 384 210
Goods Tonne-Kilometres	No.	1981	209 851 750	1 530 195*
		1980	208 918 645	7 132 442
		1976	192 074 448	469 809
		1971	111 739 084	6 822 604
Hours Flown	No.	1981	159,121	33,006
		1980	160,780	38,053
		1976	152,656	19,584
		1971	95,543	22,825
Total Operating Revenues	\$	1981	816,371,203	34,198,627
		1980	706,290,224	29,403,319
		1976	399,484,144	6,022,669
		1971	152,377,489	14,975,012
Total Operating Expenses	\$	1981	838,550,332	30,943,653
		1980	725,427,883	27,955,617
		1976	411,399,144	6,154,337
		1971	157,529,665	16,104,280

\* Unit Toll Services only - Services à taux unitaires seulement.



TABLEAU B Rétrospective historique des chiffres les plus importants pour les définitions des niveaux utilisés en 1981

January to March Janvier à mars					
Level III Niveau III	Level IV Niveau IV	Total Level I-IV Total Niveaux I-IV			
122	429	567	1981	No.	Nombre de transporteurs
214	291	526	1980		
173	225	413	1976		
99	236	345	1971		
29 622 930*	..	10 338 625 006	1981	No.	Passagers-kilomètres
35 018 263	..	11 176 737 785	1980		
33 515 052	..	8 108 893 466	1976		
25 391 390	..	3 786 740 802	1971		
2 052 744*	..	213 434 689	1981	No.	Marchandises, tonnes-kilo- mètres
4 287 441	..	220 338 528	1980		
4 386 512	..	196 930 769	1976		
3 926 957	..	122 488 645	1971		
179,812	138,900	510,839	1981	No.	Heures de vol
247,043	43,654	489,530	1980		
176,431	44,416	393 087	1976		
94,179	58,632	271,179	1971		
78,360,820	..	928,930,650	1981	\$	Total, recettes d'exploit- tation
60,957,398	2,135,475	798,786,416	1980		
28,706,370	1,773,949	435,987,132	1976		
12,506,017	1,382,611	181,241,129	1971		
91,849,313	..	961,343,298	1981	\$	Total des dépenses d'exploit- tation
68,638,397	2,442,543	824,464,440	1980		
34,830,504	2,347,956	454,731,941	1976		
14,972,371	2,085,641	190,691,957	1971		

\* Unit Toll Services only - Services à taux unitaires seulement.

Chart 1

Graphique 1

Number of passengers carried in Canada by Canadian Air Carriers, Levels I-III, by quarter.

Nombre de passagers transportés au Canada par les transporteurs aériens Canadiens des niveaux I-III, par trimestre.

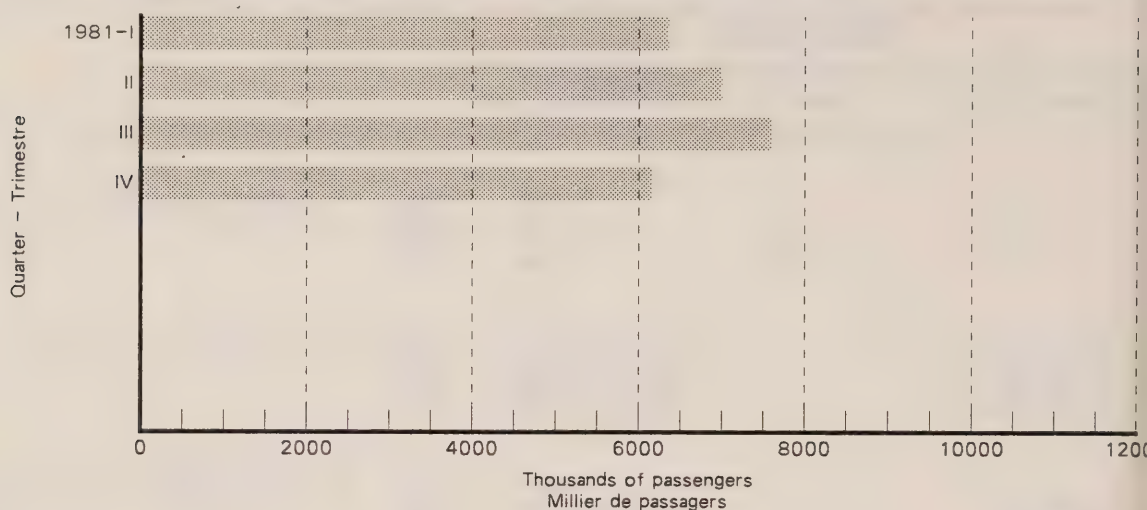
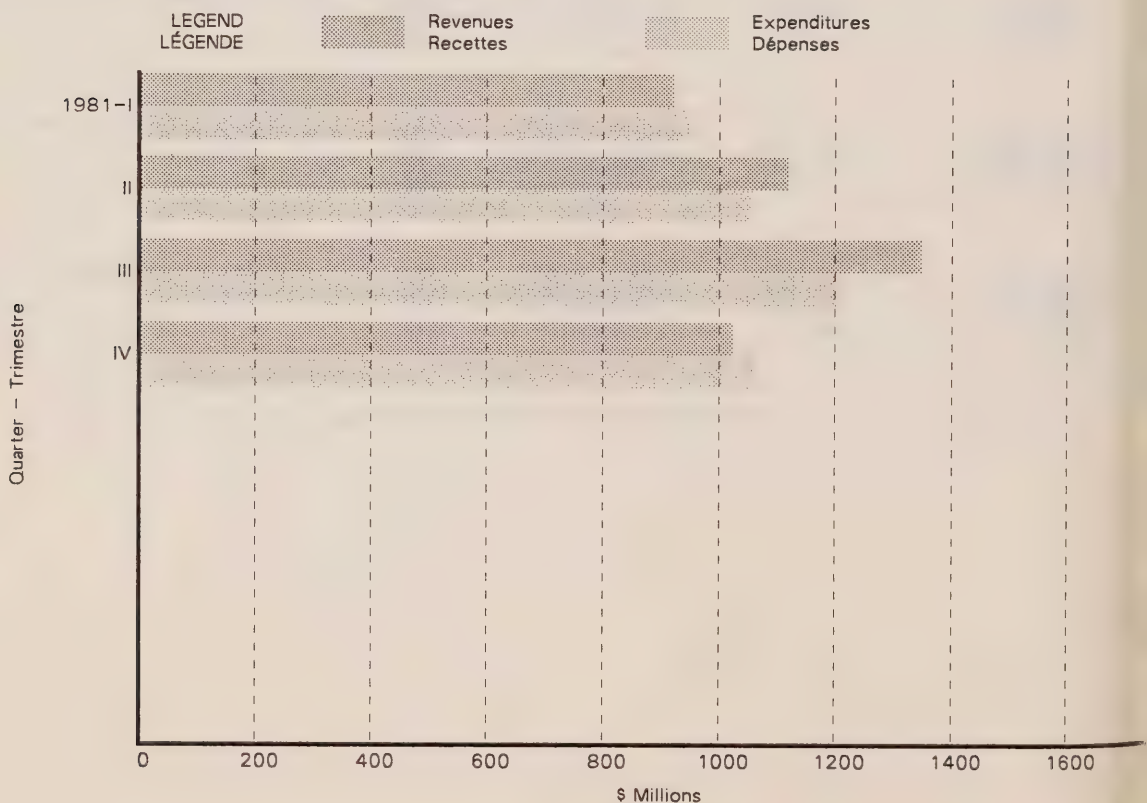


Chart 2

Graphique 2

Revenues and expenditures of Canadian Air Carriers, Levels I-III, by quarter

Recettes et dépenses des transporteurs Canadiens des niveaux I-III, par trimestre



Number of passengers carried by Canadian Air Carriers, Levels I-III, on domestic and international flights, by quarter.

Nombre de passagers transportés par les transporteurs aériens Canadiens des niveaux I-III sur les vols domestiques et internationaux, par trimestre.

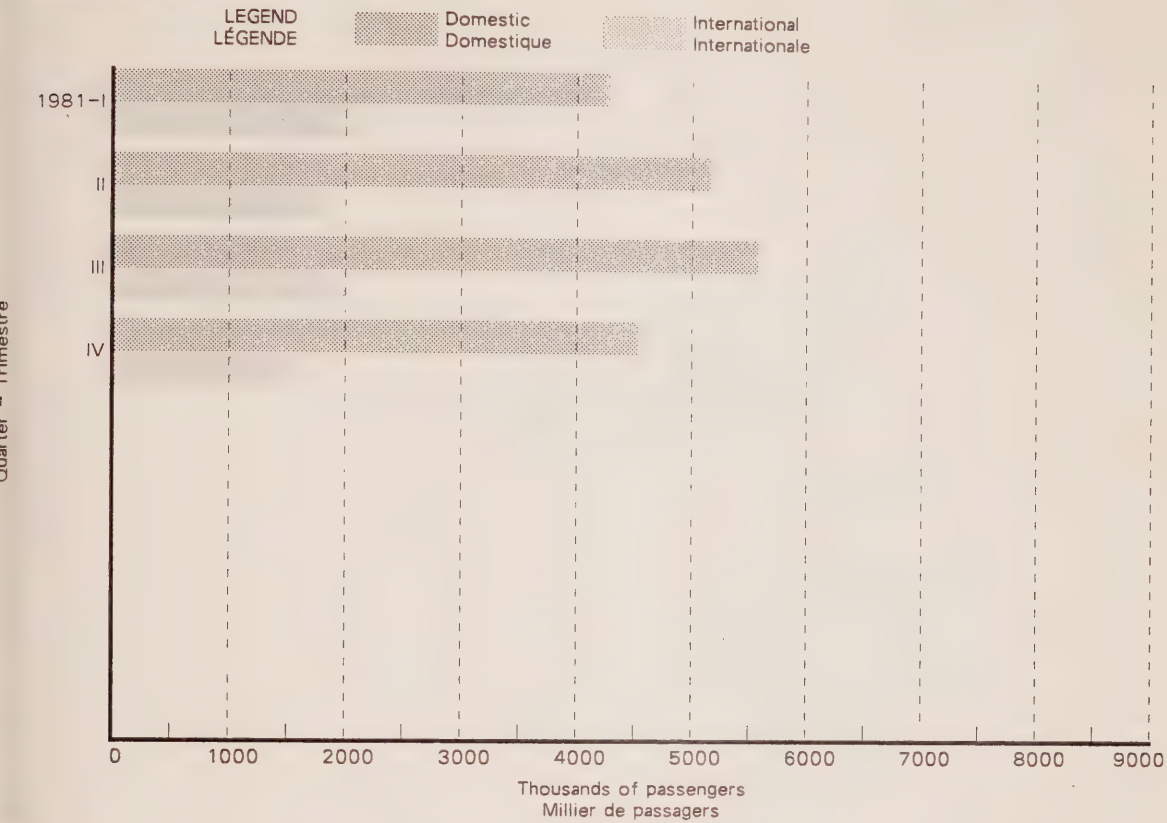
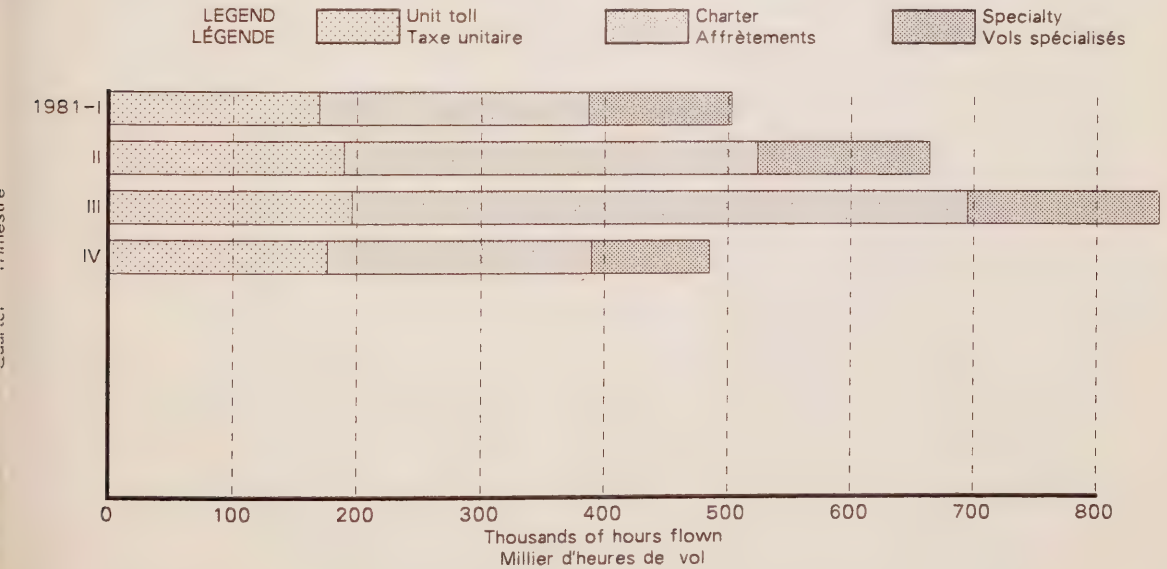


Chart 4

Graphique 4

Hours flown by Canadian Air Carriers, Levels I-IV, by quarter

Heures de vol par les transporteurs aériens des niveaux I-IV, par trimestre





STATISTICAL TABLES

---

TABLEAUX STATISTIQUES

Table 1

Ratios - Canadian Air Carriers, Level I

		January to March, 1981 Janvier à Mars, 1981			
		Total	Air Canada	CP Air	Eastern Provincial
1.	Passenger Revenue Per Passenger- Kilometre, Unit Toll Services	\$ 0.076	0.076	0.062	0.111
2.	Revenues per Available Tonne - Kilometre, Unit Toll Services	\$ 0.393	0.366	0.368	0.699
3.	Revenues per Tonne-Kilometre, Unit Toll Services	\$ 0.702	0.688	0.579	1.131
4.	Total Operating Revenues to Total Operating Expenses	% 97.36	96.75	94.87	105.05
5.	Total Operating Income to Total Operating Revenues	% (2.72)	(3.36)	(5.41)	4.80
6.	Total Operating Revenues per Employee	\$ 20 384	20 029	19 291	22 310
		Nordair	Pacific Western Airlines	Québecair	Wardair
1.	Passenger Revenue Per Passenger- Kilometre, Unit Toll Services	\$ 0.112	0.132	0.138	-
2.	Revenues per Available Tonne - Kilometre, Unit Toll Services	\$ 0.855	0.652	0.744	-
3.	Revenues per Tonne-Kilometre, Unit Toll Services	\$ 1.003	1.283	1.387	-
4.	Total Operating Revenues to Total Operating Expenses	% 101.98	105.90	107.56	90.58
5.	Total Operating Income to Total Operating Revenues	% 1.94	5.57	7.03	(10.40)
6.	Total Operating Revenues per Employee	\$ 23 462	19 724	24 516	26 343



bleau 1

Rapports - Transporteurs aériens canadiens de niveau I

Year-to-date Depuis le début de l'année						
Total	Air Canada	CP Air	Eastern Provincial			
0.076	0.076	0.062	0.111	\$	Recettes-passagers par passager- kilomètre, services à taux unitaires	1.
0.393	0.366	0.368	0.699	\$	Recettes par tonne-kilomètre disponible, services à taux unitaires	2.
0.702	0.688	0.579	1.131	\$	Recettes par tonne-kilomètre, services à taux unitaires	3.
97.36	96.75	94.87	105.05	%	Total des recettes d'exploitation par rapport au total des dépenses d'exploitation	4.
(2.72)	(3.36)	(5.41)	4.80	%	Total du revenu d'exploitation par rapport au total des recettes d'exploitation	5.
20 384	20 029	19 291	22 310	\$	Total des recettes d'exploitation par employé	6.
Nordair	Pacific Western Airlines	Québecair	Wardair			
0.112	0.132	0.138	-	\$	Recettes-passagers par passager- kilomètre, services à taux unitaires	1.
0.855	0.652	0.744	-	\$	Recettes par tonne-kilomètre disponible, services à taux unitaires	2.
1.003	1.283	1.387	-	\$	Recettes par tonne-kilomètre, services à taux unitaires	3.
101.98	105.90	107.56	90.58	%	Total des recettes d'exploitation par rapport au total des dépenses d'exploitation	4.
1.94	5.57	7.03	(10.40)	%	Total du revenu d'exploitation par rapport au total des recettes d'exploitation	5.
23 462	19 724	24 516	26 343	\$	Total des recettes d'exploitation par employé	6.

Table 2

Operating Statistics - Canadian Air Carriers, Levels I-IV

		January to March, 1981 Janvier à Mars, 1981				
		Air Carrier Level -				
		TOTAL	I	II	III	IV
1. <u>Number of Carriers Included</u>	No.	567	7	9	122	429
<u>Unit Toll Services</u>						
2. Passengers	No.	5 416 763	5 070 414	223 159	117 771	5 419
3. Cargo Carried	kg	49 116 589	47 594 173	1 522 416	..	..
4. Mail Carried	kg	15 002 107	14 034 107	968 000	..	..
5. Total Goods Carried	kg	66 753 705	61 628 280	2 490 416	2 621 730	13 279
6. Passenger-kilometres	No.	7 882 730 020	7 799 846 634	52 782 771	29 622 930	477 685
7. Passenger Tonne-kilometres	No.	788 273 002	779 984 663	5 278 277	2 962 293	47 768
8. Cargo Tonne-kilometres	No.	163 859 153	163 094 281	764 872	..	..
9. Mail Tonne-kilometres	No.	33 445 666	32 680 343	765 323	..	..
10. Goods Tonne-kilometres	No.	199 359 445	195 774 624	1 530 195	2 052 744	1 882
11. Total Tonne-kilometres	No.	987 632 447	975 759 288	6 808 472	5 015 037	49 650
12. Hours Flown	No.	173 830	133 002	18 587	21 073	1 168
13. Flight Departures	No.	148 501	88 619	29 275	28 755	1 852
14. Kilometres Flown	No.	89 518 640	78 998 492	4 784 728	5 427 412	308 008
<u>Charter Services</u>						
15. Hours Flown: Fixed Wing	No.	152 533	25 705	14 404	57 431	54 999
16. Hours Flown: Helicopters	No.	68 398	-	-	63 944	4 454
17. Hours Flown: Total	No.	220 931	25 705	14 404	121 375	59 447
18. Passengers	No.	993 320	835 231	47 145	110 944	..
19. Goods Carried	kg	44 492 463	16 130 384	16 601 211	11 760 868	..
<u>Specialty Flying Services</u>						
Hours Flown: Training:						
20. Fixed Wing	No.	84 105	-	-	21 970	62 135
21. Helicopters	No.	8 221	-	-	4 125	4 096
22. Total	No.	92 326	-	-	26 095	66 231
Hours Flown: Other Specialty:						
23. Fixed Wing	No.	18 234	414	15	6 672	11 139
24. Helicopters	No.	5 518	-	-	4 597	921
25. Total	No.	23 752	414	15	11 269	12 054

Tableau 2

Statistiques d'exploitation - Transporteurs aériens canadiens des niveaux I-IV

Year-to-date  
Depuis le début de l'année

- Niveau du transporteur aérien

TOTAL	I	II	III	IV			
567	7	9	122	429	No.	<u>Nombre de transporteurs inclus</u>	1.
						<u>Services à taux unitaires</u>	
5 416 763	5 070 414	223 159	117 771	5 419	No.	Passagers	2.
43 116 589	47 594 173	1 522 416	..	..	kg	Cargaison transportée	3.
15 002 107	14 034 107	968 000	..	..	kg	Courrier transporté	4.
66 753 705	61 628 280	2 490 416	2 621 730	13 279	kg	Total, marchandises transportées	5.
882 730 020	7 799 846 634	52 782 771	29 622 930	477 685	No.	Passagers-kilomètres	6.
788 273 002	779 984 663	5 278 277	2 962 293	47 768	No.	Passagers, tonnes-kilomètres	7.
163 859 153	163 094 281	764 872	..	..	No.	Cargaison, tonnes-kilomètres	8.
33 445 666	32 680 343	765 323	..	..	No.	Courrier, tonnes-kilomètres	9.
199 359 445	195 774 624	1 530 195	2 052 744	1 882	No.	Marchandises, tonnes-kilomètres	10.
987 632 447	975 759 288	6 808 472	5 015 037	49 650	No.	Total des tonnes-kilomètres	11.
173 830	133 002	18 587	21 073	1 168	No.	Heures de vol	12.
148 501	88 619	29 275	28 755	1 852	No.	Départs de vol	13.
89 518 640	78 998 492	4 784 728	5 427 412	308 008	No.	Kilomètres parcourus	14.
						<u>Services d'affrètement</u>	
152 533	25 705	14 404	57 431	54 993	No.	Heures de vol: à voilure fixe	15.
68 398	-	-	63 944	4 454	No.	Heures de vol: hélicoptères	16.
220 931	25 705	14 404	121 375	59 447	No.	Heures de vol: total	17.
993 320	835 231	47 145	110 944	..	No.	Passagers	18.
44 492 483	16 130 384	16 601 211	11 760 868	..	kg	Marchandises transportées	19.
						<u>Services de vols spécialisés</u>	
						Heures d'entraînement de vol:	
84 105	-	-	21 970	62 135	No.	= voilure fixe	20.
8 221	-	-	4 125	4 096	No.	Hélicoptères	21.
92 326	-	-	26 095	66 231	No.	Total	22.
						Heures d'autres vols spécialisés:	
18 234	414	15	6 672	11 133	No.	= voilure fixe	23.
5 518	-	-	4 597	921	No.	Hélicoptères	24.
23 752	414	15	11 269	12 054	No.	Total	25.

Table 3 Operating Statistics - by Area of Service - Canadian Air Carriers, Levels I-IV

		January to March, 1981 Janvier à Mars, 1981			
		Total	Transborder Transfrontalier	Transatlantic and Polar Transatlantique et polaire	Southern Mérional
1. <u>Number of Carriers Included</u>	No.	567	54	11	8
<b>Unit Toll Services</b>					
2. Passengers	No.	5 416 763	879 650	160 336	186 693
3. Cargo Carried	kg	49 116 589	7 791 753	9 453 830	1 521 006
4. Mail Carried	kg	15 002 107	1 201 685	1 221 483	148 221
5. Total Goods Carried	kg	66 753 705	9 040 581	10 675 573	1 669 227
6. Passenger-kilometres	No.	7 882 730 020	1 596 573 275	959 317 089	613 836 714
7. Passenger Tonne-kilometres	No.	788 273 002	159 657 327	95 931 709	61 383 671
8. Cargo Tonne-kilometres	No.	163 859 153	18 693 334	65 178 000	5 501 526
9. Mail Tonne-kilometres	No.	33 445 666	1 928 620	6 471 805	648 479
10. Goods Tonne-kilometres	No.	199 359 445	20 633 280	71 649 877	6 150 005
11. Total Tonne-kilometres	No.	987 632 447	180 290 608	167 581 586	67 533 676
12. Hours Flown	No.	173 830	22 165	9 500	5 749
13. Flight Departures	No.	148 501	10 387	1 795	1 569
14. Kilometres Flown	No.	89 518 640	13 498 574	7 139 953	4 076 048
<b>Charter Services</b>					
15. Hours Flown	No.	220 931	17 372	409	7 531
16. Passengers	No.	993 320	548 330	5 525	242 665
17. Goods Carried	kg	44 492 463	684 229	398 023	2 411 209
<b>Specialty Flying Services</b>					
18. Hours Flown - Training	No.	92 326	56	-	-
19. Hours Flown - Other Specialty	No.	23 752	133	-	-

Tableau 3 Statistiques d'exploitation - Par secteur de service - Transporteurs aériens canadiens des niveaux I-IV

Year-to-date Depuis le début de l'année						
Total	Transborder Transfrontalier	Transatlantic and Polar Transatlantique et polaire	Southern Méridional			
567	54	11	8	No.	<u>Nombre de transporteurs inclus</u>	1.
Services à taux unitaires						
5 416 763	879 650	160 336	186 693	No.	Passagers	2.
49 116 589	7 791 753	9 453 830	1 521 006	kg	Cargaison transportée	3.
15 002 107	1 201 685	1 221 483	148 221	kg	Courrier transporté	4.
66 753 705	9 040 581	10 675 573	1 669 227	kg	Total, marchandises transportées	5.
7 882 730 020	1 596 573 275	959 317 089	613 836 714	No.	Passagers-kilomètres	6.
788 273 002	159 657 327	95 931 709	61 383 671	No.	Passagers, tonnes-kilomètres	7.
163 859 153	18 693 334	65 178 000	5 501 526	No.	Cargaison, tonnes-kilomètres	8.
33 445 666	1 928 620	6 471 805	648 479	No.	Courrier, tonnes-kilomètres	9.
199 359 445	20 633 280	71 649 877	6 150 005	No.	Marchandises, tonnes-kilomètres	10.
987 632 447	180 290 608	167 581 586	67 533 676	No.	Total des tonnes-kilomètres	11.
173 830	22 165	9 500	5 749	No.	Heures de vol	12.
148 501	10 387	1 795	1 569	No.	Départs de vol	13.
89 518 640	13 498 574	7 139 953	4 076 048	No.	Kilomètres parcourus	14.
Services d'affrètement						
220 931	17 372	409	7 531	No.	Heures de vol	15.
993 320	548 330	5 525	242 665	No.	Passagers	16.
44 492 463	684 229	398 023	2 411 209	kg	Marchandises transportées	17.
Services de vols spécialisés						
92 326	56	-	-	No.	Heures d'entraînement de vol	18.
23 752	133	-	-	No.	Heures d'autres vols spécialisés	19.

Table 3 , Operating Statistics - by Area of Service - Canadian Air Carriers, Levels I-IV  
Concluded

		January to March, 1981 Janvier à Mars, 1981			
		Pacific and Orient Pacifique et Orient	Other Foreign Autre étranger	Total International Total international	Domestic Domestique
1. <u>Number of Carriers Included</u>	No.	2	9	58	586
Unit Toll Services					
2. Passengers	No.	51 360	-	1 278 039	4 138 724
3. Cargo Carried	kg	2 125 415	-	20 892 003	28 224 586
4. Mail Carried	kg	356 196	-	2 927 585	12 074 522
5. Total Goods Carried	kg	2 481 610	-	23 866 992	42 886 713
6. Passenger-kilometres	No.	435 685 750	-	3 605 412 828	4 277 317 192
7. Passenger Tonne-kilometres	No.	43 568 575	-	360 541 283	427 731 719
8. Cargo Tonne-kilometres	No.	15 170 213	-	104 543 073	59 316 080
9. Mail Tonne-kilometres	No.	3 353 023	-	12 401 926	21 043 740
10. Goods Tonne-kilometres	No.	18 523 236	-	116 956 398	82 403 048
11. Total Tonne-kilometres	No.	62 091 811	-	477 497 680	510 134 767
12. Hours Flown	No.	2 455	-	39 869	133 961
13. Flight Departures	No.	368	-	14 119	134 382
14. Kilometres Flown	No.	1 979 760	-	26 694 335	62 824 305
Charter Services					
15. Hours Flown	No.	-	9 145	34 457	186 474
16. Passengers	No.	-	-	796 520	196 800
17. Goods Carried	kg	-	-	3 493 461	40 999 002
Specialty Flying Services					
18. Hours Flown - Training	No.	-	-	56	92 270
19. Hours Flown - Other Specialty	No.	-	1 197	1 330	22 422



Tableau 3 Statistiques d'exploitation - Par secteur de service - Transporteurs aériens canadiens des niveaux I-IV

Pacific and Orient Pacifique et Orient	Year-to-date Depuis le début de l'année		Domestic Domestique		
	Other Foreign Autre étranger	Total International Total international			
2	9	58	566	No. <u>Nombre de transporteurs inclus</u>	1.
Services à taux unitaires					
51 360	-	1 278 039	4 138 724	No. Passagers	2.
2 125 415	-	20 892 003	28 224 586	kg Cargaison transportée	3.
356 196	-	2 927 585	12 074 522	kg Courrier transporté	4.
2 481 610	-	23 866 992	42 886 713	kg Total, marchandises transportées	5.
435 685 750	-	3 605 412 828	4 277 317 192	No. Passagers-kilomètres	6.
43 568 575	-	360 541 283	427 731 719	No. Passagers, tonnes-kilomètres	7.
15 170 213	-	104 543 073	59 316 080	No. Cargaison, tonnes-kilomètres	8.
3 353 023	-	12 401 926	21 043 740	No. Courrier, tonnes-kilomètres	9.
18 523 236	-	116 956 398	82 403 048	No. Marchandises, tonnes-kilomètres	10.
62 091 811	-	477 497 680	510 134 767	No. Total des tonnes-kilomètres	11.
2 455	-	39 869	133 961	No. Heures de vol	12.
368	-	14 119	134 382	No. Départs de vol	13.
1 979 760	-	26 694 335	62 824 305	No. Kilomètres parcourus	14.
Services d'affrètement					
-	9 145	34 457	186 474	No. Heures de vol	15.
-	-	796 520	196 800	No. Passagers	16.
-	-	3 493 461	40 999 002	kg Marchandises transportées	17.
Services de vols spécialisés					
-	-	56	92 270	No. Heures d'entraînement de vol	18.
-	1 197	1 330	22 422	No. Heures d'autres vols spécialisés	19.

Table 4

Operating Statistics - Canadian Air Carriers, Level I

		January to March, 1981 Janvier à Mars, 1981			
		Total	Air Canada	CP Air	Eastern Provincial
Unit Toll Services					
a) <u>Scheduled</u>					
1. Passengers	No.	5 033 704	2 905 515	760 253	231 025
2. Cargo Carried	kg	45 708 301	27 783 921	9 621 252	1 694 258
3. Mail Carried	kg	13 512 179	9 397 529	2 124 067	849 165
4. Passenger-kilometres	No.	7 765 448 016	5 052 734 588	2 059 365 801	142 092 205
5. Available Seat-kilometres	No.	12 432 731 968	8 100 819 212	3 092 937 212	279 337 375
6. Passenger Load Factor	%	62.46	62.37	66.58	50.87
7. Passenger Tonne-kilometres	No.	776 544 802	505 273 459	205 936 580	14 209 221
8. Cargo Tonne-kilometres	No.	159 412 728	111 439 431	41 009 447	1 170 194
9. Mail Tonne-kilometres	No.	31 988 128	21 963 762	8 502 449	584 821
10. Total Tonne-kilometres	No.	967 945 658	638 676 651	255 448 476	15 964 235
11. Available Tonne-kilometres	No.	1 733 294 339	1 200 618 854	402 397 997	26 031 607
12. Weight Load Factor	%	55.84	53.20	63.48	61.33
13. Hours Flown	No.	130 804	83 577	22 610	5 813
14. Flight Departures	No.	86 817	45 394	10 606	6 507
15. Kilometres Flown	No.	77 700 516	51 092 468	14 828 911	2 767 924
b) <u>Regular and Specific Points</u>					
16. Passengers	No.	36 710	-	-	2 211
17. Cargo Carried	kg	1 885 872	-	-	-
18. Mail Carried	kg	521 928	-	-	-
19. Passenger-kilometres	No.	34 398 618	-	-	1 229 980
20. Passenger Tonne-kilometres	No.	3 439 862	-	-	122 998
21. Cargo Tonne-kilometres	No.	3 681 553	-	-	-
22. Mail Tonne-kilometres	No.	692 215	-	-	-
23. Total Tonne-kilometres	No.	7 813 630	-	-	122 998
24. Available Tonne-kilometres	No.	8 245 333	-	-	-
25. Weight Load Factor	%	94.76	..	..	..
26. Hours Flown	No.	2 198	-	-	195
27. Flight Departures	No.	1 802	-	-	151
28. Kilometres Flown	No.	1 297 976	-	-	64 638
Charter Services					
29. Hours Flown	No.	25 705	2 310	2 303	407
30. Passengers	No.	835 231	43 002	103 457	8 930
31. Goods Carried	kg	16 130 384	2 795 849	-	170
Specialty Flying Services					
32. Hours Flown - Training	No.	-	-	-	-
33. Hours Flown - Other Specialty	No.	414	-	-	-

leau 4

Statistiques d'exploitation - Transporteurs aériens canadiens de niveau I

Year-to-date  
Depuis le début de l'année

Total	Air Canada	CP Air	Eastern Provincial			
Services à taux unitaires						
a) Horaire fixe						
5 033 704	2 905 515	760 253	231 025	No.	Passagers	1.
45 708 301	27 783 921	9 621 252	1 694 258	kg	Cargaison transportée	2.
13 512 179	9 397 529	2 124 067	849 165	kg	Courrier transporté	3.
7 765 448 016	5 052 734 588	2 059 365 801	142 092 205	No.	Passagers-kilomètres	4.
12 432 731 968	8 100 819 212	3 092 937 212	279 337 375	No.	Sièges-kilomètres disponibles	5.
62.46	62.37	66.58	50.87	%	Coefficient d'utilisation en passagers-kilomètres	6.
776 544 802	505 273 459	205 936 580	14 209 221	No.	Passagers, tonnes-kilomètres	7.
159 412 728	111 439 431	41 009 447	1 170 194	No.	Cargaison, tonnes-kilomètres	8.
31 988 128	21 963 762	8 502 449	584 821	No.	Courrier, tonnes-kilomètres	9.
967 945 658	638 676 651	255 448 476	15 964 235	No.	Total des tonnes-kilomètres	10.
1 733 294 339	1 200 618 854	402 397 997	26 031 607	No.	Tonnes-kilomètres disponibles	11.
55.84	53.20	63.48	61.33	%	Coefficient d'utilisation en charge	12.
130 804	83 577	22 610	5 813	No.	Heures de vol	13.
86 817	45 394	10 606	6 507	No.	Départs de vol	14.
77 700 516	51 092 468	14 828 911	2 767 924	No.	Kilomètres parcourus	15.
b) Réguliers et entre points déterminés						
36 710	-	-	2 211	No.	Passagers	16.
1 865 872	-	-	-	kg	Cargaison transportée	17.
521 928	-	-	-	kg	Courrier transporté	18.
34 398 618	-	-	1 229 980	No.	Passagers-kilomètres	19.
3 439 862	-	-	122 998	No.	Passagers, tonnes-kilomètres	20.
3 681 553	-	-	-	No.	Cargaison, tonnes-kilomètres	21.
692 215	-	-	-	No.	Courrier, tonnes-kilomètres	22.
7 813 630	-	-	122 998	No.	Total de tonnes-kilomètres	23.
8 245 333	-	-	-	No.	Tonnes-kilomètres disponibles	24.
94.76	..	..	..	%	Coefficient d'utilisation en charge	25.
2 198	-	-	195	No.	Heures de vol	26.
1 802	-	-	151	No.	Départs de vol	27.
1 297 976	-	-	64 638	No.	Kilomètres parcourus	28.
Services d'affrètement						
25 705	2 310	2 303	407	No.	Heures de vol	29.
835 231	43 002	103 457	8 930	No.	Passagers	30.
16 130 384	2 795 849	-	170	kg	Marchandises transportées	31.
Services de vols spécialisés						
-	-	-	-	No.	Heures d'entraînement de vol	32.
414	-	-	-	No.	Heures d'autres vols spécialisés	33.

Table 4  
Concluded

Operating Statistics - Canadian Air Carriers, Level I

		January to March, 1981 Janvier à Mars, 1981			
		Nordair	Pacific Western Airlines	Québecair	Wardair
Unit Toll Services					
a) <u>Scheduled</u>					
1. Passengers	No.	180 276	828 248	128 387	
2. Cargo Carried	kg	1 023 180	4 832 442	753 248	
3. Mail Carried	kg	204 492	779 323	157 603	
4. Passenger-kilometres	No.	113 965 129	338 473 129	58 817 163	
5. Available Seat-kilometres	No.	228 050 184	627 705 643	103 882 341	
6. Passenger Load Factor	%	49.97	53.92	56.62	
7. Passenger Tonne-kilometres	No.	11 396 513	33 847 313	5 881 716	
8. Cargo Tonne-kilometres	No.	1 118 156	4 231 192	444 309	
9. Mail Tonne-kilometres	No.	197 829	662 353	76 914	
10. Total Tonne-kilometres	No.	12 712 498	38 740 857	6 402 939	
11. Available Tonne-kilometres	No.	16 186 096	76 256 888	11 802 897	
12. Weight Load Factor	%	78.54	50.80	54.25	
13. Hours Flown	No.	3 412	12 251	3 141	
14. Flight Departures	No.	4 660	15 559	4 091	
15. Kilometres Flown	No.	2 056 351	5 707 601	1 247 261	
b) <u>Regular and Specific Points</u>					
16. Passengers	No.	26 052	-	8 447	
17. Cargo Carried	kg	1 877 380	-	8 493	
18. Mail Carried	kg	514 507	-	7 422	
19. Passenger-kilometres	No.	28 369 574	-	4 799 064	
20. Passenger Tonne-kilometres	No.	2 836 957	-	479 906	
21. Cargo Tonne-kilometres	No.	3 677 877	-	3 676	
22. Mail Tonne-kilometres	No.	688 273	-	3 942	
23. Total Tonne-kilometres	No.	7 203 107	-	487 525	
24. Available Tonne-kilometres	No.	7 203 109	-	1 042 224	
25. Weight Load Factor	%	100.00	..	46.78	
26. Hours Flown	No.	1 790	-	213	
27. Flight Departures	No.	1 396	-	255	
28. Kilometres Flown	No.	1 131 057	-	102 282	
Charter Services					
29. Hours Flown	No.	2 982	7 016	4 857	5 830
30. Passengers	No.	81 862	152 660	96 352	348 968
31. Goods Carried	kg	376 016	12 958 350	-	
Specialty Flying Services					
32. Hours Flown - Training	No.	-	-	-	
33. Hours Flown - Other Specialty	No.	414	-	-	

Tableau 4

Statistiques d'exploitation - Transporteurs aériens canadiens de niveau I

Year-to-date Depuis le début de l'année					
Nordair	Pacific Western Airlines	Québecair	Wardair		
Services à taux unitaires					
a) Horaire fixe					
180 276	828 248	128 387	-	No. Passagers	1.
1 023 180	4 832 442	753 248	-	kg Cargaison transportée	2.
204 492	779 323	157 603	-	kg Courrier transporté	3.
113 965 129	338 473 129	58 817 163	-	No. Passagers-kilomètres	4.
228 050 184	627 705 643	103 882 341	-	No. Sièges-kilomètres disponibles	5.
49.97	53.92	56.62	..	% Coefficient d'utilisation en passagers-kilomètres	6.
11 396 513	33 847 313	5 881 716	-	No. Passagers, tonnes-kilomètres	7.
1 118 156	4 231 192	444 309	-	No. Cargaison, tonnes-kilomètres	8.
197 829	662 353	76 914	-	No. Courrier, tonnes-kilomètres	9.
12 712 498	38 740 857	6 402 939	-	No. Total des tonnes-kilomètres	10.
16 186 096	76 256 888	11 802 897	-	No. Tonnes-kilomètres disponibles	11.
78.54	50.80	54.25	..	% Coefficient d'utilisation en charge	12.
3 412	12 251	3 141	-	No. Heures de vol	13.
4 660	15 559	4 091	-	No. Départs de vol	14.
2 056 351	5 707 601	1 247 261	-	No. Kilomètres parcourus	15.
b) Réguliers et entre points déterminés					
26 052	-	8 447	-	No. Passagers	16.
1 877 380	-	8 493	-	kg Cargaison transportée	17.
514 507	-	7 422	-	kg Courrier transporté	18.
28 369 574	-	4 799 064	-	No. Passagers-kilomètres	19.
2 836 957	-	479 906	-	No. Passagers, tonnes-kilomètres	20.
3 677 877	-	3 676	-	No. Cargaison, tonnes-kilomètres	21.
688 273	-	3 942	-	No. Courrier, tonnes-kilomètres	22.
7 203 107	-	487 525	-	No. Total de tonnes-kilomètres	23.
7 203 109	-	1 042 224	-	No. Tonnes-kilomètres disponibles	24.
100.00	..	46.78	..	% Coefficient d'utilisation en charge	25.
1 790	-	213	-	No. Heures de vol	26.
1 396	-	255	-	No. Départs de vol	27.
1 131 057	-	102 282	-	No. Kilomètres parcourus	28.
Services d'affrètement					
2 982	7 016	4 857	5 830	No. Heures de vol	29.
81 862	152 660	96 352	348 968	No. Passagers	30.
376 016	12 958 350	-	-	kg Marchandises transportées	31.
Services de vols spécialisés					
-	-	-	-	No. Heures d'entraînement de vol	32.
414	-	-	-	No. Heures d'autres vols spécialisés	33.

Table 5 Statement of Income - Canadian Air Carriers, Levels I, II and III

		January to March, 1981 Janvier à Mars, 1981			
		Total Levels I-III	Level I	Level II	Level III
<b>Operating Revenues</b>					
1. Unit Toll Services	\$	717 968 190	685 556 390	22 095 688	10 316 112
2. Charter and Contract Services	\$	169 163 617	104 247 604	11 106 170	53 809 843
3. Other Flying Services	\$	6 621 891	1 649 584	4 051	4 968 256
4. Incidental Air Transport Related Revenue - Net	\$	35 176 952	24 917 625	992 718	9 266 609
5. Total Operating Revenue	\$	928 930 650	816 371 203	34 198 627	78 360 820
<b>Operating Expenses</b>					
6. Maintenance - Ground Property and Equipment	\$	119 705 692	107 901 474	2 861 597	8 942 621
7. Aircraft Operations	\$	382 190 897	325 660 499	12 234 449	44 295 949
8. Maintenance - Flight Equipment	\$	23 707 783	..	6 661 639	17 046 144
9. General Services and Administration	\$	378 849 634	356 368 815	7 540 061	14 940 758
10. Depreciation	\$	56 889 292	48 619 544	1 645 907	6 623 841
11. Total Operating Expenses	\$	961 343 298	838 550 332	30 943 653	91 849 313
12. Operating Income (Loss)	\$	(32 412 648)	(22 179 129)	3 254 974	(13 488 493)
<b>Non-Operating Income (Expenses)</b>					
13. Capital Gains (Losses) - Net	\$	9 722 021	5 925 435	1 999 283	1 797 303
14. Interest and Discount Income	\$	24 146 542	23 259 502	194 958	692 082
15. Interest Expense - Long-Term Debt and Capital Lease Obligations	\$	43 050 205	31 093 627	3 481 081	8 475 497
16. Interest Expense - Other	\$	1 319 358	..	221 390	1 097 968
17. Miscellaneous Non-Operating Income (Expenses) - Net	\$	6 302 401	4 492 147	16 560	1 793 694
18. Total Non-Operating Income (Expenses) - Net	\$	(4 198 599)	2 583 457	(1 491 670)	(5 290 386)
19. Income (Loss) Before Provision for Income Taxes	\$	(36 611 247)	(19 595 672)	1 763 304	(18 778 879)
<b>Provision for Income Taxes (Tax Refund)</b>					
20. Current	\$	(7 722 136)	(7 672 097)	20 345	(70 384)
21. Deferred	\$	(2 563 886)	..	-	(2 563 886)
22. Net Income (Loss)	\$	(26 325 225)	(11 923 575)	1 742 959	(16 144 609)



leau 5

État des recettes - Transporteurs aériens canadiens des niveaux I, II et III

Year-to-date				
Depuis le début de l'année				
Total Niveaux I-III	Niveau I	II	III	
Recettes d'exploitation				
717 968 190	685 556 390	22 095 688	10 316 112	\$ Services à taux unitaires 1.
169 163 617	104 247 604	11 106 170	53 809 843	\$ Services d'affrètement et à forfait 2.
6 621 891	1 649 584	4 051	4 968 256	\$ Autres services de vol 3.
35 176 952	24 917 625	992 718	9 266 609	\$ Services autres que ceux de vol 4.
				- Nettes
928 930 650	816 371 203	34 198 627	78 360 820	\$ Total, recettes d'exploitation 5.
Dépenses d'exploitation				
119 705 692	107 901 474	2 861 597	8 942 621	\$ Entretien - Propriété et équipement à terre 6.
382 190 897	325 660 499	12 234 449	44 295 949	\$ Opération des aéronefs 7.
23 707 783	..	6 661 639	17 046 144	\$ Entretien - équipement de vol 8.
378 849 634	356 368 815	7 540 061	14 940 758	\$ Services généraux et administration 9.
56 889 292	48 619 544	1 645 907	6 623 841	\$ Dépréciation 10.
951 343 298	838 550 332	30 943 653	91 849 313	\$ Total des dépenses d'exploitation 11.
(32 412 648)	(22 179 129)	3 254 974	(13 488 493)	\$ Revenu (perte) d'exploitation 12.
Revenus étrangers à l'exploitation (dépendances)				
9 722 021	5 925 435	1 999 283	1 797 303	\$ Gains (pertes) de capital 13.
24 146 542	23 259 502	194 958	692 082	\$ Revenus d'intérêts et d'escompte 14.
43 050 205	31 093 627	3 481 081	8 475 497	\$ Intérêts payés - Dette à long terme et obligations de location d'acquisition 15.
1 319 358	..	221 390	1 097 968	\$ Autres intérêts payés 16.
6 302 401	4 492 147	16 560	1 793 694	\$ Recettes (dépendances) accessoires - Nettes 17.
(4 198 599)	2 583 457	(1 491 670)	(5 290 386)	\$ Total des revenus étrangers à l'exploitation (dépendances) 18.
(36 611 247)	(19 595 672)	1 763 304	(18 778 879)	\$ Revenu (perte) avant déductions de l'impôt 19.
Provision pour l'impôt sur le revenu (remboursement d'impôt)				
(7 722 136)	(7 672 097)	20 345	(70 384)	\$ Courrante 20.
(2 563 886)	..	-	(2 563 886)	\$ Différée 21.
(26 325 225)	(11 923 575)	1 742 959	(16 144 609)	\$ Revenu net (perte) 22.

Table 6

Statement of Income - Canadian Air Carriers, Level I

		January to March, 1981 Janvier à Mars, 1981			
		Total	Air Canada	CP Air	Eastern Provincial
<b>Operating Revenues</b>					
1. Unit Toll Services	\$	685 556 390	439 950 732	148 124 985	18 201 903
2. Charter and Contract Services	\$	104 247 604	10 511 526	11 163 862	1 024 136
3. Other Flying Services	\$	1 649 584	-	-	-
4. Incidental Air Transport Related Revenue - Net	\$	24 917 625	12 141 286	5 134 975	317 887
5. Total Operating Revenue	\$	816 371 203	462 603 544	164 423 822	19 543 926
<b>Operating Expenses</b>					
6. Maintenance - Ground Property and Equipment	\$	107 901 474	62 886 589	18 541 476	3 157 988
7. Aircraft Operations	\$	325 660 499	171 413 298	61 859 354	7 775 460
8. Maintenance - Flight Equipment	\$	..	..	..	..
9. General Services and Administration	\$	356 368 815	214 735 734	81 082 423	7 188 294
10. Depreciation	\$	48 619 544	29 090 529	11 838 773	483 252
11. Total Operating Expenses	\$	838 550 332	478 126 150	173 322 026	18 604 994
12. Operating Income (Loss)	\$	(22 179 129)	(15 522 606)	(8 898 204)	938 932
<b>Non-Operating Income (Expenses)</b>					
13. Capital Gains (Losses) - Net	\$	5 925 435	5 848 206	-	(20 825)
14. Interest and Discount Income	\$	23 259 502	13 625 643	2 301 075	182 818
15. Interest Expense - Long-Term Debt and Capital Lease Obligations	\$	31 093 627	12 815 748	8 291 364	491 300
16. Interest Expense - Other	\$	..	..	..	..
17. Miscellaneous Non-Operating Income (Expenses) - Net	\$	4 492 147	776 758	-	166 858
18. Total Non-Operating Income (Expenses) - Net	\$	2 583 457	7 434 859	(5 990 289)	(162 449)
19. Income (Loss) Before Provision for Income Taxes	\$	(19 595 672)	(8 087 747)	(14 888 493)	776 483
<b>Provision for Income Taxes (Tax Refund)</b>					
20. Current	\$	(7 672 097)	(4 520 848)	(6 096 392)	395 000
21. Deferred	\$	..	..	..	..
22. Net Income (Loss)	\$	(11 923 575)	(3 566 899)	(8 792 101)	381 483

bleau 6

État des recettes - Transporteurs aériens canadiens de niveau I

Year-to-date Depuis le début de l'année				
Total	Air Canada	CP Air	Eastern Provincial	
Recettes d'exploitation				
685 556 390	439 950 732	148 124 985	18 201 903	\$ Services à taux unitaires 1.
104 247 604	10 511 526	11 163 862	1 024 136	\$ Services d'affrètement et à forfait 2.
1 649 584	-	-	-	\$ Autres services de vol 3.
24 917 625	12 141 286	5 134 975	317 887	\$ Services autres que ceux de vol 4.
				- Nettes
816 371 203	462 603 544	164 423 822	19 543 926	\$ Total, recettes d'exploitation 5.
Dépenses d'exploitation				
107 901 474	62 886 589	18 541 476	3 157 988	\$ Entretien - Propriété et équipement à terre 6.
325 660 499	171 413 298	61 859 354	7 775 460	\$ Opération des aéronefs 7.
..	..	..	..	\$ Entretien - quipement de vol 8.
356 368 815	214 735 734	81 082 423	7 188 294	\$ Services généraux et administration 9.
48 619 544	29 090 529	11 838 773	483 252	\$ Dépréciation 10.
838 550 332	478 126 150	173 322 026	18 604 994	\$ Total des dépenses d'exploitation 11.
(22 179 129)	(15 522 606)	(8 898 204)	938 932	\$ Revenu (perte) d'exploitation 12.
Revenus étrangers à l'exploitation (dépendances)				
5 925 435	5 848 206	-	(20 825)	\$ Gains (pertes) de capital 13.
23 259 502	13 625 643	2 301 075	182 818	\$ Revenus d'intérêts et d'escompte 14.
31 093 627	12 815 748	8 291 364	491 300	\$ Intérêts payés - Dette à long terme et obligations de location d'acquisition 15.
..	..	..	..	\$ Autres intérêts payés 16.
4 492 147	776 758	-	166 858	\$ Recettes (dépendances) accessoires - Nettes 17.
2 583 457	7 434 859	(5 990 289)	(162 449)	\$ Total des revenus étrangers à l'exploitation (dépendances) 18.
(19 595 672)	(8 087 747)	(14 888 493)	776 483	\$ Revenu (perte) avant déductions de l'impôt 19.
Provision pour l'impôt sur le revenu (remboursement d'impôt)				
(7 672 097)	(4 520 848)	(6 096 392)	395 000	\$ Courante 20.
..	..	..	..	\$ Différée 21.
(11 923 575)	(3 566 899)	(8 792 101)	381 483	\$ Revenu net (perte) 22.

Table 6  
Concluded

Statement of Income - Canadian Air Carriers, Level I

		January to March, 1981 Janvier à Mars, 1981			
		Nordair	Pacific Western Airlines	Québecair	Wardair
<b>Operating Revenues</b>					
1. Unit Toll Services	\$	19 990 908	49 727 457	9 560 405	..
2. Charter and Contract Services	\$	8 182 312	15 573 828	12 200 581	45 591 359
3. Other Flying Services	\$	1 649 584	-	-	-
4. Incidental Air Transport Related Revenue - Net	\$	959 810	5 450 878	402 262	510 527
5. Total Operating Revenue	\$	30 782 614	70 752 163	22 163 248	46 101 886
<b>Operating Expenses</b>					
6. Maintenance - Ground Property and Equipment	\$	4 217 717	9 328 811	3 411 561	6 357 332
7. Aircraft Operations	\$	12 726 399	22 786 828	9 535 874	39 563 286
8. Maintenance - Flight Equipment	\$	..	..	..	..
9. General Services and Administration	\$	11 073 465	31 671 950	6 903 697	3 713 252
10. Depreciation	\$	2 166 849	3 022 711	753 466	1 263 964
11. Total Operating Expenses	\$	30 184 430	66 810 300	20 604 598	50 897 834
12. Operating Income (Loss)	\$	598 184	3 941 863	1 558 650	(4 795 948)
<b>Non-Operating Income (Expenses)</b>					
13. Capital Gains (Losses) - Net	\$	(10 782)	100 302	8 534	-
14. Interest and Discount Income	\$	132 137	6 881 653	136 176	-
15. Interest Expense - Long-Term Debt and Capital Lease Obligations	\$	1 068 450	6 568 351	1 310 942	547 472
16. Interest Expense - Other	\$	..	..	..	..
17. Miscellaneous Non-Operating Income (Expenses) - Net	\$	65 684	759 818	(87 618)	2 810 647
18. Total Non-Operating Income (Expenses) - Net	\$	(881 411)	1 173 422	(1 253 850)	2 263 175
19. Income (Loss) Before Provision for Income Taxes	\$	(283 227)	5 115 285	304 800	(2 532 773)
<b>Provision for Income Taxes (Tax Refund)</b>					
20. Current	\$	(147 278)	2 697 421	-	-
21. Deferred	\$	..	..	..	..
22. Net Income (Loss)	\$	(135 949)	2 417 864	304 800	(2 532 773)

leau 6

État des recettes - Transporteurs aériens canadiens de niveau I

Year-to-date Depuis le début de l'année					
Nordair	Pacific Western Airlines	Québecair	Wardair		
Recettes d'exploitation					
19 990 908	49 727 457	9 560 405	..	\$ Services à taux unitaires	1.
8 182 312	15 573 828	12 200 581	45 591 359	\$ Services d'affrètement et à forfait	2.
1 649 584	-	-	-	\$ Autres services de vol	3.
959 810	5 450 878	402 262	510 527	\$ Services autres que ceux de vol - Nettes	4.
30 782 614	70 752 163	22 163 248	46 101 886	\$ Total, recettes d'exploitation	5.
Dépenses d'exploitation					
4 217 717	9 328 811	3 411 561	6 357 332	\$ Entretien - Propriété et équipement à terre	6.
12 726 399	22 786 828	9 535 874	39 563 286	\$ Opération des aéronefs	7.
..	..	..	..	\$ Entretien - quipement de vol	8.
11 073 465	31 671 950	6 903 697	3 713 252	\$ Services généraux et administration	9.
2 166 849	3 022 711	753 466	1 263 964	\$ Dépréciation	10.
30 184 430	66 810 300	20 604 598	50 897 834	\$ Total des dépenses d'exploitation	11.
598 184	3 941 863	1 558 650	(4 795 948)	\$ Revenu (perte) d'exploitation	12.
Revenus étrangers à l'exploitation (dépenses)					
(10 782)	100 302	8 534	-	\$ Gains (pertes) de capital	13.
132 137	6 881 653	136 176	-	\$ Revenus d'intérêts et d'escompte	14.
1 068 450	6 568 351	1 310 942	547 472	\$ Intérêts payés - Dette à long terme et obligations de location d'acquisition	15.
..	..	..	..	\$ Autres intérêts payés	16.
65 684	759 818	(87 618)	2 810 647	\$ Recettes (dépenses) accessoires - Nettes	17.
(881 411)	1 173 422	(1 253 850)	2 263 175	\$ Total des revenus étrangers à l'exploitation (dépenses)	18.
(283 227)	5 115 285	304 800	(2 532 773)	\$ Revenu (perte) avant déductions de l'impôt	19.
Provision pour l'impôt sur le revenu (remboursement d'impôt)					
(147 278)	2 697 421	-	-	\$ Courrante	20.
..	..	..	..	\$ Différée	21.
(135 949)	2 417 864	304 800	(2 532 773)	\$ Revenu net (perte)	22.

Table 7

Employment and Fuel Consumption - Canadian Air Carriers, Levels I, II and III

		January to March, 1981 Janvier à Mars, 1981			
		Total Levels I-III	Level I	Level II	Level III
<b>Average Number of Employees and Wages Paid</b>					
1. Pilots and Co-Pilots	No.	5 552	3 439	377	1 736
2. Salaries and Wages	\$	61 147 983	48 080 732	2 503 105	10 564 146
3. Other Flight Personnel	No.	6 114	5 778	186	150
4. Salaries and Wages	\$	31 228 998	30 069 825	658 270	500 903
5. General Management and Administration	No.	2 272	1 196	133	943
6. Salaries and Wages	\$	15 933 955	9 914 820	793 080	5 226 055
7. Maintenance Labour	No.	9 291	7 362	340	1 589
8. Salaries and Wages	\$	53 318 114	41 923 301	1 648 011	9 746 802
9. Aircraft and Traffic Servicing	No.	15 072	14 480	298	294
10. Salaries and Wages	\$	83 301 667	81 450 404	903 271	947 992
11. Other Personnel	No.	8 223	7 794	158	271
12. Salaries and Wages	\$	53 744 940	52 050 294	694 032	1 000 614
13. Total Average Number of Employees	No.	46 524	40 049	1 492	4 983
14. Total Salaries and Wages	\$	298 675 657	263 489 376	7 199 769	27 986 512
<b>Fuel and Oil</b>					
15. Turbine Fuel	L	895 403 013	851 181 406	13 661 677	30 559 930
16. Cost	\$	229 667 637	215 107 147	4 023 155	10 537 335
17. Gasoline	L	11 536 613	21 685	2 007 487	9 507 441
18. Cost	\$	4 262 411	8 052	739 662	3 514 697
19. Turbine Oil	L	134 121	98 768	5 101	30 252
20. Cost	\$	557 606	380 768	24 042	152 790
21. Piston Oil	L	130 201	241	35 190	94 770
22. Cost	\$	195 089	424	47 041	147 624



Tableau 7 Effectifs et consommation de carburant - Transporteurs aériens canadiens des niveaux I, II et III

Total Niveaux I-III	Year-to-date Depuis le début de l'année					
	Niveau I	II	III			
Nombre moyen d'employés, traitements et salaires						
5 552	3 439	377	1 736	No.	Pilotes et copilotes	1.
61 147 983	48 080 732	2 503 105	10 564 146	\$	Salaires et traitements	2.
6 114	5 778	186	150	No.	Autre personnel navigant	3.
31 228 998	30 069 825	658 270	500 903	\$	Salaires et traitements	4.
2 272	1 196	133	943	No.	Administration	5.
15 933 955	9 914 820	793 080	5 226 055	\$	Salaires et traitements	6.
9 291	7 362	340	1 589	No.	Main-d'oeuvre d'entretien	7.
53 318 114	41 923 301	1 648 011	9 746 802	\$	Salaires et traitements	8.
15 072	14 480	298	294	No.	Service courant des aéronefs et du trafic	9.
83 301 667	81 450 404	903 271	947 992	\$	Salaires et traitements	10.
8 223	7 794	158	271	No.	Autres employés	11.
53 744 940	52 050 294	694 032	1 000 614	\$	Salaires et traitements	12.
46 524	40 049	1 492	4 983	No.	Nombre total moyen d'employés	13.
298 675 657	263 489 376	7 199 769	27 986 512	\$	Total des traitements et salaires	14.
Consommation de carburant et d'huile						
895 403 013	851 181 406	13 661 677	30 559 930	L	Carburant turbo-moteurs	15.
229 667 637	215 107 147	4 023 155	10 537 335	\$	Coût	16.
11 536 613	21 585	2 007 487	9 507 441	L	Essence	17.
4 262 411	8 052	739 662	3 514 697	\$	Coût	18.
134 121	98 768	5 101	30 252	L	Huile à turbines	19.
557 606	380 768	24 042	152 796	\$	Coût	20.
130 201	241	35 190	94 770	L	Huile moteur à piston	21.
195 089	424	47 041	147 624	\$	Coût	22.

Table 8

Employment and Fuel Consumption - Canadian Air Carriers, Level I

			January to March, 1981 Janvier à Mars, 1981			
			Total Level 1	Air Canada	CP Air	Eastern Provincial
Average Number of Employees and Wages Paid						
1.	Pilots and Co-Pilots	No.	3 439	1 894	667	101
2.	Salaries and Wages	\$	48 080 732	27 495 352	9 243 348	1 104 772
3.	Other Flight Personnel	No.	5 778	3 141	1 067	111
4.	Salaries and Wages	\$	30 069 825	16 869 505	5 202 669	466 614
5.	General Management and Administration	No.	1 196	167	88	25
6.	Salaries and Wages	\$	9 914 820	3 483 849	1 023 032	220 527
7.	Maintenance Labour	No.	7 362	3 705	1 997	215
8.	Salaries and Wages	\$	41 923 301	21 325 399	11 906 449	1 201 496
9.	Aircraft and Traffic Servicing	No.	14 480	8 389	3 611	314
10.	Salaries and Wages	\$	81 450 404	47 021 497	20 206 178	1 558 283
11.	Other Personnel	No.	7 794	5 801	1 094	110
12.	Salaries and Wages	\$	52 050 294	40 431 737	6 096 338	477 873
13.	Total Average Number of Employees	No.	40 049	23 096	8 523	876
14.	Total Salaries and Wages	\$	263 489 376	156 627 339	53 678 014	5 029 565
Fuel and Oil						
15.	Turbine Fuel	L	851 181 406	469 009 558	176 012 094	21 805 775
16.	Cost	\$	215 107 147	119 164 169	45 367 933	4 716 330
17.	Gasoline	L	21 685	-	-	-
18.	Cost	\$	8 052	-	-	-
19.	Turbine Oil	L	98 768	36 832	17 193	13 597
20.	Cost	\$	380 768	181 924	72 123	26 187
21.	Piston Oil	L	241	-	-	-
22.	Cost	\$	424	-	-	-

eau 8

Effectifs et consommation de carburant - Transporteurs aériens canadiens de niveau I

Year-to-date Depuis le début de l'année							
Total niveau 1	Air Canada	CP Air	Eastern Provincial				
Nombre moyen d'employées, traitements et salaires							
3 439	1 894	667	101	No.	Pilotes et copilotes		1.
48 080 732	27 495 352	9 243 348	1 104 772	\$	Salaires et traitements		2.
5 778	3 141	1 067	111	No.	Autre personnel navigant		3.
30 069 825	16 869 505	5 202 669	466 614	\$	Salaires et traitements		4.
1 196	167	88	25	No.	Administration		5.
9 914 820	3 483 849	1 023 032	220 527	\$	Salaires et traitements		6.
7 362	3 705	1 997	215	No.	Main-d'oeuvre d'entretien		7.
41 923 301	21 325 399	11 906 449	1 201 496	\$	Salaires et traitements		8.
14 480	8 389	3 611	314	No.	Service courant des aéronefs et du trafic		9.
81 450 404	47 021 497	20 206 178	1 558 283	\$	Salaires et traitements		10.
7 794	5 801	1 094	110	No.	Autres employés		11.
52 050 294	40 431 737	6 096 338	477 873	\$	Salaires et traitements		12.
40 049	23 096	8 523	876	No.	Nombre total moyen d'employés		13.
263 489 376	156 627 339	53 678 014	5 029 565	\$	Total des traitements et salaires		14.
Consommation de carburant et d'huile							
851 181 406	469 009 558	176 012 094	21 805 775	L	Carburant turbo-moteurs		15.
215 107 147	119 164 169	45 367 933	4 716 330	\$	Coût		16.
21 685	-	-	-	L	Essence		17.
8 052	-	-	-	\$	Coût		18.
98 768	36 832	17 193	13 597	L	Huile à turbines		19.
380 768	181 924	72 123	26 187	\$	Coût		20.
241	-	-	-	L	Huile moteur à piston		21.
424	-	-	-	\$	Coût		22.

Table 8  
Concluded

Employment and Fuel Consumption - Canadian Air Carriers, Level I

		January to March, 1981 Janvier à Mars, 1981			
		Nordair	Pacific Western Airlines	Québecair	Wardair
Average Number of Employees and Wages Paid					
1. Pilots and Co-Pilots	No.	170	416	100	1
2. Salaries and Wages	\$	2 129 110	5 241 204	1 209 291	1 657 61
3. Other Flight Personnel	No.	197	477	128	61
4. Salaries and Wages	\$	906 804	2 829 612	551 993	3 242 61
5. General Management and Administration	No.	62	646	195	
6. Salaries and Wages	\$	519 609	3 598 906	1 068 897	
7. Maintenance Labour	No.	235	640	140	41
8. Salaries and Wages	\$	1 024 979	4 507 140	838 069	1 119 7
9. Aircraft and Traffic Servicing	No.	339	1 380	53	3
10. Salaries and Wages	\$	1 357 889	9 635 768	304 982	1 365 8
11. Other Personnel	No.	309	29	288	1
12. Salaries and Wages	\$	2 258 787	145 267	1 505 579	1 134 7
13. Total Average Number of Employees	No.	1 312	3 587	904	1 7
14. Total Salaries and Wages	\$	8 197 178	25 957 897	5 478 811	8 520 5
Fuel and Oil					
15. Turbine Fuel	L	30 566 073	65 780 490	19 592 130	68 415 2
16. Cost	\$	8 503 461	14 969 346	5 744 381	16 641 5
17. Gasoline	L	-	-	21 685	
18. Cost	\$	-	-	8 052	
19. Turbine Oil	L	6 651	10 561	11 443	2 4
20. Cost	\$	15 807	58 866	21 756	4 1
21. Piston Oil	L	-	-	241	
22. Cost	\$	-	-	424	

Tableau 8 Effectifs et consommation de carburant - Transporteurs aériens canadiens de niveau I

Year-to-date						
Depuis le début de l'année						
Nordair	Pacific Western Airlines	Québecair	Wardair			
Nombre moyen d'employées, traitements et salaires						
170	416	100	93	No.	Pilotes et copilotes	1.
2 129 110	5 241 204	1 209 291	1 657 655	\$	Salaires et traitements	2.
197	477	128	659	No.	Autre personnel navigant	3.
906 804	2 829 612	551 993	3 242 628	\$	Salaires et traitements	4.
62	646	195	13	No.	Administration	5.
519 609	3 598 906	1 068 897	-	\$	Salaires et traitements	6.
235	640	140	428	No.	Main-d'oeuvre d'entretien	7.
1 024 979	4 507 140	838 069	1 119 769	\$	Salaires et traitements	8.
339	1 380	53	394	No.	Service courant des aéronefs et du trafic	9.
1 357 889	9 635 768	304 982	1 365 807	\$	Salaires et traitements	10.
309	29	288	164	No.	Autres employés	11.
2 258 787	145 267	1 505 579	1 134 713	\$	Salaires et traitements	12.
1 312	3 587	904	1 750	No.	Nombre total moyen d'employés	13.
8 197 178	25 957 897	5 478 811	8 520 572	\$	Total des traitements et salaires	14.
Consommation de carburant et d'huile						
30 566 073	65 780 490	19 592 130	68 415 286	L	Carburant turbo-moteurs	15.
8 503 461	14 969 346	5 744 381	16 641 527	\$	Coût	16.
-	-	21 685	-	L	Essence	17.
-	-	8 052	-	\$	Coût	18.
6 651	10 561	11 443	2 491	L	Huile à turbines	19.
15 807	58 866	21 756	4 105	\$	Coût	20.
-	-	241	-	L	Huile moteur à piston	21.
-	-	424	-	\$	Coût	22.

Table 9 Helicopter Hours Flown, by Province - Canadian Air Carriers, Levels III and IV

	January to March, 1981 Janvier à Mars, 1981	
	Charter Hours Flown Heures de vol - services d'affrètement	Specialty Hours Flown Heures de vol - services de vols spécialisés
1. Number of Carriers (Canada)	86	30
2. Newfoundland and Labrador	4 665	495
3. Maritime Provinces	929	314
4. Quebec	12 715	1 937
5. Ontario	4 381	4 305
6. Manitoba	1 667	556
7. Saskatchewan	1 538	65
8. Alberta	9 002	807
9. British Columbia	21 825	3 686
10. Yukon Territory	3 813	122
11. Northwest Territories	3 330	179
12. Total Hours Flown Within Canada	63 865	12 466
13. Hours Flown, as Reported, Outside Canada	4 533	1 273
14. Total Hours Flown, as Reported	68 398	13 739



bleau 9

Heures de vol des hélicoptères par province - Transporteurs aériens canadiens des  
niveaux III et IV

Year-to-date Depuis le début de l'année			
Charter Hours Flown Heures de vol - services d'affrètement	Specialty Hours Flown Heures de vol - services de vols spécialisés		
86	30	Nombre de transporteurs (Canada)	1.
4 665	495	Terre-Neuve et Labrador	2.
929	314	Provinces Maritimes	3.
12 715	1 937	Québec	4.
4 381	4 305	Ontario	5.
1 667	556	Manitoba	6.
1 538	65	Saskatchewan	7.
9 002	807	Alberta	8.
21 825	3 686	Colombie-Britannique	9.
3 813	122	Territoire du Yukon	10.
3 330	179	Territoires du Nord-Ouest	11.
63 865	12 466	Total, heures de vol au Canada	12.
4 533	1 273	Heures de vol rapportées à l'étranger	13.
68 398	13 739	Total, heures de vol rapportées	14.



## GLOSSARY

Aircraft and traffic servicing expenses. This includes: compensation paid to ground personnel; the expense involved in servicing and handling traffic on the ground, in servicing and handling individual aircraft, in preparing aircraft crews for flight assignment, and in controlling the in-flight movement of aircraft; the in-flight expenses of handling all traffic including baggage.

Available seat-kilometres. The number of kilometres flown on each flight multiplied by the total number of seats available for passengers. This represents the total passenger carrying capacity offered. Seats not available because of the weight of fuel or other considerations are excluded.

Available tonne-kilometres. The number of kilometres flown on each flight multiplied by the usable weight capacity of the aircraft. This represents the load carrying capacity offered for passengers and/or goods. Load capacity not available because of the weight of fuel or other considerations are excluded.

Capital gains or losses. Gains or losses involved in retiring operating property and equipment, aircraft equipment, expendable parts, miscellaneous materials and supplies, and investments in securities and other assets, when they are sold or otherwise retired from service as part of a general program and not as incidental sales performed as a service to others.

Cargo. Total freight, express carried and excess baggage. Cargo does not include mail.

Charter services. Public transportation, on reasonable demand, of persons and/or goods from a specified base at a toll per kilometre or per hour for the charter of an entire aircraft. This includes contract transportation under Class 5 licences. See

### APPENDIX B.

Departures. Takeoffs of revenue transportation flights of unit toll and charter services. This includes non-scheduled takeoffs after operational stops.

Depreciation and amortization. Includes all charges to expense incurred in normal wear and tear on property and equipment which have not been replaced by current repair, as well as losses in service ability occasioned

by obsolescence, innovation, and changes in popular demand, or by action of public authority. Also included are charges for the amortization of capitalized development and other intangible assets.

Excess baggage. Baggage, which in terms of weight, number of pieces, or size exceeds the free baggage allowance stated in the air carrier's tariffs and for which a charge is levied.

Express. Property shipments within North America which are given priority over air freight. The rate charged includes door-to-door service on the ground as well.

Flying operation expenses. Expenses incurred directly in the in-flight operation of aircraft or in the holding of aircraft and aircraft personnel in readiness for assignment to an in-flight status. Landing fees are also included in this account.

General administration expenses. This term includes expenses of a general corporate nature as well as those incurred in performing activities which contribute to more than a single operating function, such as general financial accounting activities, purchasing activities, representation at law, and other operational administrations not directly applicable to a particular function.

Goods. This term includes all types of non-passenger traffic (that is, freight, express, mail, and excess baggage).

Goods tonne-kilometre. A goods tonne-kilometre represents the carriage of one tonne of goods over one kilometre. Tonne-kilometre figures are obtained by totalling the number of kilometres flown with each tonne of goods. For charter operations, goods tonne-kilometres are reported only if flown on aircraft with a gross take-off weight in excess of 8 165 kg.

Hours flown. Canadian carriers report the total number of hours flown.

Interest and discount income. Interest income from all sources and cash discounts on purchases of materials and supplies.

Interest expenses. Interest on all classes of debt including premiums, discounts and expenses on short-term obligations; amortization of premium discounts; and expenses on short-term and long-term obligations.

Maintenance expenses. Expenses, both direct and indirect, incurred in the repair and upkeep of property and equipment required to meet operating and safety standards.

Non-flying services revenues. Revenues less related expenses from non-flying services incidental to air transport.

Non-operating income and expense. Income and loss from commercial ventures not part of the air transport services of the accounting entity; other revenues and expenses attributable to financing or other activities that are extraneous to and not an integral part of air transportation or its incidental services; and special recurrent items of a non-periodic nature.

Operating expenses. Expenses incurred in the performance of air transportation. It includes direct aircraft operating expenses as well as ground and indirect operating expenses.

Operating income or loss. The profit or loss from performance of air transportation based on total operating revenues less total operating expenses. It does not include non-operating income and expenses or special items, and is a "before income taxes" figure.

Operating revenues. Revenues from the performance of air transportation and related non-flying services. It includes: (1) transport revenue from all classes of traffic, and (2) non-transport revenue consisting of payments under the National Transportation Act where applicable, and the net amount of revenue less related expenses from services incidental to air transportation.

Pacific and Orient services. Services to Australia, Oceania, and Asia (excluding the Soviet Union). Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under the heading "Pacific and Orient" but are now included under "Transborder".

Passenger. A person who pays a fare and receives air transportation is counted as one revenue passenger. Persons paying 25% or less of the adult fares are not included.

Passenger load factor. This ratio is calculated by dividing the number of revenue passenger-kilometres by the number of available seat-kilometres.

Passenger-kilometre. A passenger-kilometre represents the carriage of one passenger for one kilometre. Passenger-kilometre figures are obtained by totalling the number of kilometres flown by each passenger. For charter operations, passenger-kilometres are reported only if flown on an aircraft with a gross take-off weight in excess of 8 165 kilograms.

Passenger revenue per passenger-kilometre. This ratio is calculated by dividing the gross revenue earned in unit toll passenger service by the number of revenue passenger-kilometres reported for unit toll services.

Passenger services expenses. Costs of activities contributing to the comfort, safety and convenience of passengers while in flight and when flights are interrupted. It includes both salaries and expenses of cabin attendants, and passenger food expenses.

Passenger tonne-kilometre. This figure is calculated by multiplying the number of passenger-kilometres carried by an arbitrary weight of 90.72 kilograms which is assumed to be the average weight for a passenger and the free baggage allowance. The result is then divided by 1 000 to give a tonne-kilometre figure.

Promotion and sales expenses. Costs incurred both in promoting the use of air transportation generally, and in creating a public preference for the services of a particular air carrier. It includes selling, advertising, space reservations, and the development of traffic and flight schedules for publication.

Regular and specific point services. Transportation performed under Class 2, 9-2, 3, or 9-3 licences as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. See APPENDIX B.

Regularity of service. A ratio obtained by dividing: the scheduled kilometres flown by the kilometres scheduled for unit toll scheduled services. In this publication, **Regularity of Service** excludes the notion of timeliness.

Revenue operations. See **Operating Revenues.**

Scheduled kilometres. The number of kilometres scheduled on an air carrier's timetable. The actual number of kilometres flown may differ because of cancelled flights re-routing or extra section flights. See **Regularity of Service.**

Scheduled service. Transportation performed under Class 1 or Class 8 licences as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. See APPENDIX B.

Southern services. Services between Canada and Bermuda, the Caribbean, Mexico, Central America, and South America. Prior to 1970, statistics for flights to Florida were included under the heading "Southern".

Specialty flying services. Revenue flying services performed under authority of a Class 7 licence as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. See APPENDIX B.

Tonne-kilometre. Represents the carriage of one tonne of goods or passengers for one kilometre. The number of tonne-kilometres is the sum of the kilometres flown with each tonne of goods or passengers.

Total operating revenues per employee. This ratio is calculated by dividing the total gross operating revenues by the average number of employees for the month.

Trans-Atlantic and Polar service. Services between Canada and Europe or between Canada and the Soviet Union. This also includes flights between Canada and St. Pierre and Miquelon.

Transborder services. Services between points in Canada and Alaska, Canada and Hawaii, and Canada and continental United States. Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under the heading "Pacific and Orient".

Unit toll service. Transportation performed under the classes of licence as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. See APPENDIX B.

Weight load factor. This ratio is calculated by dividing the number of revenue tonne-kilometres by the total number of available tonne-kilometres.



## GLOSSAIRE

Cargaison. Comprend le fret, les envois exprès et bagage excédentaire. Ne comprend pas le courrier.

Coefficient de chargement. Ce coefficient est obtenu en divisant le nombre de tonnes-kilomètres payantes par le nombre total de tonnes-kilomètres disponibles.

Coefficient de remplissage passagers. Ce coefficient est obtenu en divisant le nombre de passagers-kilomètres payants par le nombre de sièges-kilomètres disponibles.

Départs. Décollages de vols de transport payant des services à tarif unitaire et d'affrètement. Ceci comprend les décollages non prévus à la suite d'une escale technique.

Dépréciation et amortissement. Comprend toutes les imputations pour tenir compte des pertes provenant de l'usure normale et la détérioration de biens et de matériel qui ne sont pas compensées par un programme systématique de réparation, ainsi que la perte de vie utile découlant du retrait du service de matériel périmé, du remplacement par un modèle plus perfectionné, d'une évolution de la demande du public et de l'intervention des services officiels. Comprend également les frais imputés pour l'amortissement des frais de mise en valeur et autres valeurs immatérielles.

Envois exprès. Envois à l'intérieur de l'Amérique du Nord de biens ayant priorité sur le fret aérien. Le prix comprend le service à domicile.

Excédent de bagages. Partie des bagages qui dépasse en poids, en dimension ou en nombre l'allocation gratuite prévue aux barèmes du transporteur aérien et qui donne lieu à la perception d'un supplément.

Frais de gestion générale. Comprend les frais des sociétés et les frais occasionnés par les activités qui profitent à plusieurs fonctions comme la comptabilité financière générale, les achats, le service de contentieux de d'autres services administratifs généraux qui ne peuvent pas être imputés directement à une fonction déterminée.

Frais de publicité et des services de ventes. Frais de promotion générale des transports aériens et de publicité auprès du public pour inciter à voyager par une compagnie aérienne donnée. Comprend les ventes, la publicité, la location des supports publicitaires, la création et la diffusion de barèmes et d'horaires de vols.

Frais d'entretien. Dépenses, tant directes qu'indirectes, engagées pour la réparation et l'entretien des biens et du matériel et nécessaires pour satisfaire aux normes d'exploitation et de sécurité.

Frais d'entretien: Aéronefs et exploitation. Ce poste comprend la rémunération du personnel au sol, les frais au sol pour manoeuvre et l'acheminement du trafic au sol, la manoeuvre et l'entretien des aéronefs particuliers, la préparation des équipages au vol et le contrôle des aéronefs en vol, plus les frais en vol pour l'acheminement du trafic incluant les bagages

Frais d'exploitation. Frais provenant de l'exercice du transport aérien. Comprend les frais directs et indirects d'exploitation des aéronefs ainsi que les frais au sol.

Frais d'exploitation: Vols. Dépenses engagées directement pour l'exploitation en vol des aéronefs et les dépenses pour tenir les aéronefs et son personnel prêts à entreprendre un vol. Ceci comprend aussi les taxes d'atterrissage.

Frais pour le service au passagers. Coût des services fournis en vue du confort, de la sécurité et de l'agrément des passagers pendant le vol et lors de l'interruption du vol. Comprend les salaires du personnel navigant commercial et le coût de la nourriture des passagers.

Fret. Comprend les envois de biens et les envois exprès par aéronef. Ne comprend pas le courrier ou le bagage excédentaire.

Gains ou pertes de capital. Gains ou pertes entraînés par le retrait du service de biens et de matériel d'exploitation, du matériel volant, des pièces consommables, de divers matériaux ou fournitures, etc., lorsque les



articles précités sont vendus ou retirés du service en vertu d'un plan général de remplacement et non lorsqu'il s'agit de ventes occasionnelles à des tiers.

Heures de vol. Les compagnies aériennes canadiennes déclarent le nombre total d'heures de vol.

Intérêts payés. Intérêts sur les dettes de toute nature, y compris les primes, les escomptes et les dépenses liés aux obligations à court terme, l'amortissement des primes, des escomptes et des frais liés aux obligations à court et à long terme.

Lignes du Pacifique et de l'Orient. Lignes de l'Australie, l'Océanie et de l'Asie, sauf l'U.R.S.S. Avant 1970, les résultats de lignes desservant Hawaii figuraient sous la rubrique Pacifique et Orient; ces résultats apparaissent maintenant sous la rubrique des lignes transfrontalières.

Lignes du Sud. Lignes entre le Canada et les Bermudes, les Caraïbes, le Mexique, l'Amérique centrale et l'Amérique du Sud. Avant 1970, la statistique des vols à destination de la Floride était comprise sous la rubrique des lignes du Sud.

Lignes polaires et transatlantiques. Lignes entre le Canada et l'Europe et entre le Canada et l'Union soviétique. Comprend aussi les vols entre le Canada et Saint-Pierre-et-Miquelon.

Lignes transfrontalières. Lignes entre des points du Canada et de l'Alaska, du Canada et Hawaii, et du Canada et les 48 États américains. Avant 1970, les résultats des vols à destination d'Hawaii étaient comptés sous la rubrique des lignes du Pacifique et de l'Orient.

Marchandises. Comprend tout trafic autre que le trafic passager (i.e., fret, envois exprès, courrier et bagage excédentaire).

Nombre de kilomètres prévus. Nombre de kilomètres prévus à l'horaire d'un transporteur aérien. Le nombre réel de kilomètres peut être différent de ce chiffre à cause d'annulations de vols, de déroutements ou d'étapes supplémentaires. Voir Régularité du service.

Opérations payantes. Voir **Recettes d'exploitation**.

Passager. Toute personne qui achète un billet et fait un voyage par avion est considérée comme passager payant. Les personnes, pour lesquelles le prix du billet de passage équivaut à 25% ou moins de celui du billet pour adulte, ne sont pas comptées.

Passager-kilomètre. Le passager-kilomètre correspond au transport d'un passager sur une distance d'un kilomètre. Pour obtenir le nombre de passagers-kilomètres, il faut additionner la distance en kilomètres sur laquelle chaque passager a été transporté. Pour les vols d'affrètement, les données relatives aux passagers-kilomètres sont déclarées seulement pour les aéronefs dont le poids brut au décollage est supérieur à 8 165 kg.

Recettes des services autres que ceux de vol. Recettes, moins les dépenses afférentes, provenant des services accessoires autres que les services de vol effectués par le transporteur par air.

Recettes d'exploitation. Recettes provenant du transport aérien et des services accessoires. Comprend (1) les recettes de transport pour toutes les classes de trafic et (2) les recettes autres que les recettes de transport constituées par les versements en vertu de la loi nationale sur les transports (le cas échéant) et le montant net des recettes, moins les dépenses correspondantes, provenant des services accessoires du transport aérien.

Recettes-passagers par passager-kilomètre. Ce rapport se calcule en divisant la recette brute d'un service à tarif unitaire par le nombre de passagers-kilomètres payants enregistrés pour le service à tarif unitaire.

Recettes totales d'exploitation par employé. Ce rapport se calcule en divisant les recettes totales d'exploitation par le nombre d'employés déclaré pour le mois.

Régularité du service. Rapport calculé en divisant le nombre de kilomètres parcourus des vols réguliers par le nombre de vols réguliers à tarif unitaire prévus à l'horaire. Dans le présent rapport, la **régularité du service** ne signifie pas la régularité chronologique des vols.

Revenu d'intérêts et d'escomptes. Revenu d'intérêts provenant de toutes sources et les escomptes au comptant sur les achats de matériaux et de fournitures.

Revenu d'intérêts et d'escomptes. Revenu d'intérêts provenant de toutes sources et les escomptes au comptant sur les achats de matériaux et de fournitures.

Revenu ou perte d'exploitation. Bénéfice ou perte du transport aérien calculé pour l'ensemble des recettes moins les frais d'exploitation. Ne comprend pas les revenus ou dépenses hors exploitation ni les postes spéciaux. Il s'agit d'un chiffre avant déduction de l'impôt.

Revenus et dépenses hors exploitation. Revenus et pertes sur des entreprises commerciales hors du domaine des services aériens de l'unité comptable; autres recettes et dépenses imputables aux opérations de financement ou autres, étrangères au service du transport aérien et à des services accessoires; postes spéciaux dont la répétition n'est pas de nature périodique.

Services à horaire fixe. Compagnie aérienne titulaire d'une licence de la classe 1 ou 8 l'autorisant à effectuer un service à horaire régulier à tarif unitaire tel que stipulé par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Voir APPENDICE B.

Services à taux unitaires. Transport effectué en vertu de l'une des catégories de licence délivrée par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Voir APPENDICE B.

Services d'affrètement. Transport public, si la demande est suffisante, de passagers et/ou de marchandises à partir d'une base spécifiée moyennant un taux calculé au kilomètre ou à l'heure pour l'affrètement d'un aéronef entier. Ce chiffre comprend aussi le transport à forfait effectué en vertu du permis de la classe 5. Voir APPENDICE B.

Services réguliers et entre points déterminés. Transport effectué en vertu d'une licence des classes 2, 9-2, 3 ou 9-3 émise par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Voir Appendice B.

Sièges-kilomètres disponibles. Distance en kilomètres de chaque vol multipliée par la capacité de l'avion en sièges. Ce chiffre correspond à la capacité totale de transport disponible pour les passagers. Les sièges condamnés en raison des limitations de chargement de la cabine à cause du poids de carburant embarqué ou pour d'autres raisons sont pas comptés.

Tonnes-kilomètres. Correspond au transport d'une tonne métrique de marchandises ou de passagers sur un kilomètre. La distance des tonnes-kilomètres est la somme des kilomètres parcourus avec chaque tonne métrique de passagers ou de marchandises.

Tonnes-kilomètres de marchandises. La tonne-kilomètre de marchandises correspond au transport d'une tonne (métrique) de marchandises sur un kilomètre. Pour obtenir le nombre de tonnes-kilomètres, il faut additionner les distances en kilomètres sur lesquelles chaque tonne (métrique) de marchandises a été transportée. Pour les vols d'affrètement, les données relatives aux tonnes-kilomètres de marchandises sont déclarées seulement pour les aéronefs dont le poids brut au décollage est supérieur à 8 165 kg.

Tonnes-kilomètres disponibles. Distance en kilomètres de chaque vol multipliée par la capacité de charge utilisable de l'avion. Ce chiffre correspond à la capacité de charge disponible pour les passagers et/ou les marchandises. La capacité de charge non disponible en raison du poids du carburant embarqué ou pour d'autres raisons n'est pas comptée.

Tonnes-kilomètres, passagers. On obtient ce chiffre en multipliant le nombre de passagers-kilomètres payants par un poids forfaitaire de 90.72 kg qui est censé correspondre à un passager moyen avec des bagages en franchise. On divise ensuite le total par 1 000 pour obtenir le résultat en tonnes-kilomètres.

Transports aériens de la Commission canadienne des transports. Voir APPENDICE B.

Vols spécialisés. Services aériens spécialisés en vertu d'une licence de la classe 7 émise par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Voir APPENDICE B.

## APPENDIX A

### Level Definitions for Statistical Reporting

For purposes of statistical reporting, Canadian air carriers are classified into seven reporting levels. These levels are defined in Part VIII, Section 146 of the Air Carrier Regulations, as follows:

- (a) **Level I**, comprising any air carrier that, in each of the two years immediately preceding the reporting year,
  - (i) was licensed to operate a Class 1, 2, 3, 4, 8, 9-2, 9-3 or 9-4 fixed wing commercial air service,
  - (ii) carried, under its licences to operate the services listed in subparagraph (i),
    - (a) five hundred thousand or more enplaned passengers,
    - (b) one hundred thousand or more tonnes of enplaned goods, or
    - (c) both the passengers and goods referred to in clauses (a) and (b), and
  - (iii) derived annual gross revenues of five hundred thousand dollars or more from the operation of all its licensed commercial air services;
- (b) **Level II**, comprising any air carrier not assigned by paragraph (a) to reporting Level I that, in each of the two years immediately preceding the reporting year,
  - (i) was licensed to operate a Class 1, 2, 3, 4, 8, 9-2, 9-3 or 9-4 fixed wing commercial air service,
  - (ii) carried under its licences to operate the services listed in subparagraph (i),
    - (a) more than fifty thousand enplaned passengers,

## APPENDICE A

### La définition des niveaux pour fins des déclarations statistiques

Pour fins des déclarations statistiques, les transporteurs aériens du Canada sont classés en sept niveaux financiers. La définition de ces niveaux est présentée à la partie VIII, section 146 du Règlement sur les transports aériens, comme suit:

- (a) **le niveau I** comprend tout transporteur aérien qui, dans chacune des deux années précédant l'année prise en considération,
  - (i) était titulaire d'un permis l'autorisant à exploiter un service aérien commercial de la classe 1, 2, 3, 4, 8, 9-2, 9-3 ou 9-4, au moyen d'aéronefs à voilure fixe,
  - (ii) a transporté, en vertu des permis visés au sous-alinéa (i),
    - (a) au moins cinq cent milles passagers embarqués,
    - (b) au moins cent milles tonnes de marchandises embarquées, ou
    - (c) les passagers et les marchandises visés aux dispositions (a) et (b), et
  - (iii) a tiré des recettes brutes annuelles d'au moins cinq cent milles dollars de l'exploitation de tous ses services aériens commerciaux autorisés;
- (b) **le niveau II** comprend tout transporteur aérien non classé au niveau I établi à l'alinéa (a), qui, dans chacune des deux années précédant l'année prise en considération,
  - (i) était titulaire d'un permis l'autorisant à exploiter un service aérien commercial de la classe 1, 2, 3, 4, 8, 9-2, 9-3 ou 9-4, au moyen d'aéronefs à voilure fixe,
  - (ii) a transporté, en vertu des permis visés au sous-alinéa (i),
    - (a) plus de cinquante milles passagers embarqués,



- (b) more than ten thousand tonnes of enplaned goods, or,
- (c) both the passengers and goods referred to in clauses (a) and (b), and
- (iii) derived annual gross revenues of five hundred thousand dollars or more from the operation of all its licensed commercial air services;
- (c) **Level III**, comprising any air carrier not assigned by paragraph (a), (b), (e), (f) or (g) to reporting Level I, Level II, Level V, Level VI or Level VII respectively, that
  - (i) during any part of the reporting year, was licensed to operate a Class 1, 2, 8 or 9-2 fixed wing commercial air service, or
  - (ii) in each of the two years immediately preceding the reporting year, derived annual gross revenues of five hundred thousand dollars or more from the operation of all its licensed commercial air services;
- (d) **Level IV**, comprising any air carrier that, in either of the two years immediately preceding the reporting year, derived annual gross revenues of less than five hundred thousand dollars from the operation of all its licensed commercial air services, except
  - (i) any air carrier that, during any part of the reporting year, was licenced to operate a Class 1,2,8 or 9-2 fixed wing commercial air service,
  - (ii) any air carrier assigned by paragraph (e), (f) or (g) to reporting Level V, Level VI or Level VII respectively, and
- (b) plus de dix milles tonnes de marchandises embarquées, ou
- (c) les passagers et les marchandises visés aux dispositions (a) et (b), et
- (iii) a tiré des recettes brutes annuelles d'au moins cinq cent milles dollars de l'exploitation de tous ses services aériens commerciaux autorisés;
- (c) **le niveau III** comprend tout transporteur aérien non classé au niveau I,II,V,VI ou VII établis respectivement à l'alinéa (a), (b), (e), (f) ou (g), qui,
  - (i) au cours de l'année prise en considération, était autorisé à exploiter un service aérien commercial de la classe 1, 2, 8 ou 9-2, au moyen d'aéronefs à voilure fixe, ou
  - (ii) dans chacune des deux années précédant l'année prise en considération, a tiré des recettes brutes annuelles d'au moins cinq cent milles dollars de l'exploitation de tous ses services aériens commerciaux autorisés;
- (d) **le niveau IV** comprend tout transporteur aérien qui, dans l'une ou l'autre des deux années précédant l'année prise en considération, a tiré des recettes brutes annuelles inférieures à cinq cent milles dollars de l'exploitation de tous ses services aériens commerciaux autorisés, sauf
  - (i) un transporteur aérien qui, au cours de l'année prise en considération, était autorisé à exploiter un service aérien commercial de la classe 1,2,8 ou 9-2, au moyen d'aéronefs à voilure fixe,
  - (ii) un transporteur aérien classé au niveau V, VI ou VII établis respectivement à l'alinéa (e), (f) ou (g), et

- (iii) any air carrier that continues to be assigned to reporting Level I, Level II or Level III pursuant to subsection (6);
  - (e) **Level V**, comprising, regardless of revenue earned, any air carrier that, throughout the reporting year, was licenced to operate
    - (i) only Class 7 fixed wing commercial air services, or
    - (ii) only Class 7 fixed wing commercial air services and Class 6 commercial air services;
  - (f) **Level VI**, comprising, regardless of revenues earned, any air carrier that, throughout the reporting year, held no licence other than one or more that authorized Class 6 commercial air services; and
  - (g) **Level VII**, comprising, regardless of revenues earned, any air carrier that, throughout the reporting year, held no licence other than one or more that authorized any or all of Class 4, Class 9-4, Class 5 or Class 9-5 commercial air services restricted to serving the transportation requirements of a lodge operation.
- (iii) un transporteur aérien qui demeure au niveau I, II ou III en vertu du paragraphe (6);
  - (e) **le niveau V** comprend, indépendamment des recettes obtenues, tout transporteur aérien qui, au cours de l'année prise en considération, était autorisé à exploiter
    - (i) uniquement un service aérien commercial de la classe 7, au moyen d'aéronefs à voilure fixe, ou
    - (ii) uniquement un service aérien commercial de la classe 7, au moyen d'aéronefs à voilure fixe, et un service aérien commercial de la classe 6;
  - (f) **le niveau VI** comprend, indépendamment des recettes obtenues, tout transporteur aérien qui, au cours de l'année du rapport, ne détenait qu'un ou plusieurs permis l'autorisant à exploiter des services aériens commerciaux de la classe 6; et
  - (g) **le niveau VII** comprend, indépendamment des recettes obtenues, tout transporteur aérien qui, au cours de l'année du rapport, ne détenait qu'un ou plusieurs permis l'autorisant à exploiter un ou la totalité des services aériens commerciaux de la classe 4, 9-4, 5 ou 9-5, lesdits services étant limités à répondre aux besoins en transport nécessaire à l'exploitation des camps touristiques.

## APPENDIX B

### CLASSIFICATION OF AIR SERVICES

(a) **Class 1: Scheduled** commercial air service, being a service that is operated wholly within Canada and that is required to provide public transportation of persons, goods or mail by aircraft, serving points in accordance with a service schedule at a toll per unit of traffic;

(b) **Class 2: Regular Specific Point** commercial air service, being a service that is operated wholly within Canada and that is required to provide, to the extent that facilities are available, public transportation of persons, goods or mail by aircraft, serving points in accordance with a service pattern at a toll per unit of traffic;

(c) **Class 3: Specific Point** commercial air service, being a service that is operated wholly within Canada and that offers public transportation of persons, goods or mail by aircraft, serving points consistent with traffic requirements and operating conditions at a toll per unit of traffic;

(d) **Class 4: Charter** commercial air service, being a service that is operated wholly within Canada and that offers public transportation, on reasonable demand, of persons or goods from the base specified or the protected base denoted in the licence issued for that commercial air service at a toll per kilometre or per hour for the charter of an entire aircraft, or at such other tolls as may be allowed by the Air Transport Committee, and includes recreational flying;

(e) **Class 5: Contract** commercial air service, being a service that is operated wholly within Canada from the base specified in the licence issued for that commercial air service, that offers transportation of persons or goods solely under contracts of carriage with users with whom the air carrier has a substantial relationship through corporate structure or financial control and that does not hold out to the general public, or a class of segment thereof, the offer of transportation by air;

## APPENDICE B

### CLASSEMENT DES SERVICES AÉRIENS

(a) **Classe 1: Service aérien commercial à horaire fixe**, exploité entièrement au Canada qui a pour obligation d'assurer le transport en commun par aéronef des personnes, des marchandises ou du courrier et qui dessert des points selon un horaire fixe et moyennant un taux de transport unitaire;

(b) **Classe 2: Service aérien commercial régulier entre points déterminés**, exploité entièrement au Canada, qui a pour obligation d'assurer, dans la mesure où il existe des installations disponibles, le transport en commun par aéronef des personnes, des marchandises ou du courrier et qui dessert des points selon un plan horaire et moyennant un taux de transport unitaire;

(c) **Classe 3: Service aérien commercial entre points déterminés**, exploité entièrement au Canada, qui offre le transport en commun par aéronef des personnes, des marchandises ou du courrier et qui dessert des points suivant les besoins du trafic et les conditions d'exploitation, moyennant un taux de transport unitaire;

(d) **Classe 4: Service aérien commercial d'affrètement**, exploité entièrement au Canada, qui offre le transport en commun des personnes et des marchandises, si la demande est suffisante, à partir de la base spécifiée ou de la zone qualifiée de base protégée dans le permis délivré pour ce service, moyennant un taux au kilomètre ou à l'heure établi pour l'affrètement d'un aéronef entier, ou tout autre taux autorisé par le Comité des transports aériens, et qui comprend les vols récréatifs;

(e) **Classe 5: Service aérien commercial contractuel**, exploité entièrement au Canada, à partir de la base spécifiée dans le permis délivré pour ce service, qui offre le transport de personnes ou de marchandises uniquement aux termes de contrats de transport passés avec les usagers avec lesquels le transporteur aérien a un lien social ou financier important et qui n'offre pas de services de transport aérien au grand public ni à une catégorie déterminée de personnes;



(f) **Class 6:** Flying Club commercial air service, being a service that is operated wholly within Canada from the base specified in the licence issued for that commercial air service and that provides flying training and recreational flying to members of a flying club incorporated as a non-profit organization;

(g) **Class 7: Specialty** commercial air service, being a service that is operated from the base specified in the licence issued for that commercial air service for any purpose not provided for by any other class of service and, without limiting the generality of the foregoing, for any of the following purposes:

- (i) "aerial application and distribution", being the application of chemicals or distribution of other materials from aircraft to
  - (a) inhibit and destroy insect life and other forms of organism injurious to plants, crops and forests, or
  - (b) foster the growth of crops, forests or fish including agricultural flying, aerial pest control, spraying, seeding and reseedling, forest cultivation and fish cultivation;

(ii) "aerial construction", being the use of rotating wing aircraft in construction work, including aerial hoisting, mountain tram line construction, aerial pole setting and aerial power line construction;

(iii) "aerial control", being fire suppression, fire or frost prevention or altering the normal processes of weather, including aerial fire control, forest fire protection, firefighting, forest firefighting, forest protection, water pumping, forest control, hail suppression, aerial frost control, rain making, fog dispersal and cloud seeding;

(f) **Classe 6:** Service aérien commercial d'aéro-club, exploité entièrement au Canada, à partir de la base spécifiée dans le permis délivré pour ce service et qui assure l'entraînement au vol et le vol récréatif des membres d'un aéro-club constitué en association à but non lucratif;

(g) **Classe 7:** Service aérien commercial spécialisé, exploité à partir de la base spécifiée dans le permis délivré pour ce service, à toute fin non prévue dans une autre classe de services et qui, sans restreindre la portée générale de ce qui précède, comprend les services suivants:

- (i) "épandage et dispersion de produits", soit l'épandage de produits chimiques ou la dispersion d'autres matières au moyen d'aéronefs pour
  - (a) combattre et détruire les insectes et les autres formes d'organismes nuisibles aux plantes, aux récoltes et aux forêts, ou
  - (b) favoriser la croissance des plantes, des arbres ou des poissons, y compris les vols à des fins agricoles, la lutte aérienne contre les parasites, la pulvérisation, l'ensemencement et le réensemencement, la sylviculture, et l'empoisonnement des lacs et rivières;

(ii) "construction au moyen d'aéronefs", soit l'emploi d'aéronefs à voilure tournante dans les travaux de construction, y compris le levage de fardeaux, la construction de voies ferrées en montagne, la pose de poteaux et la construction de lignes de transport d'énergie;

(iii) "surveillance aérienne", soit l'extinction des incendies, la prévention des incendies et du gel ou la modification des processus météorologiques normaux, y compris la surveillance aérienne et la lutte contre les incendies en général et les incendies de la forêt, la protection et la surveillance des forêts, le largage d'eau, la suppression de la grêle, les services aériens de lutte contre le gel, la production de pluie, la dispersion du brouillard et l'ensemencement des nuages;

- (iv) "aerial inspection, reconnaissance and advertising", being
- (a) the reporting from aerial observation upon events, natural phenomena related to man-made objects, or
- (b) the providing of visual messages in the atmosphere, including aerial patrol and inspection, ice reconnaissance, seal spotting, forest inspection and administration, forest patrol, pipeline patrol, powerline patrol, news service and aerial advertising;
- (v) "aerial photography and survey", being
- (a) the taking of photographs or the recording in other tangible form of phenomena on, under or above the earth's crust by a carrier using a camera or other measuring or recording device mounted in or attached to the carrier's aircraft and under the carrier's control, and
- (b) the eventual delivery of the photograph or other record to the client in finished, semi-finished or other tangible form, including aerial photography, scintillometer survey, aerial prospecting and geophysical survey;
- (vi) "aerial photography restricted to scenics", being the recording of scenes only and not involving any interpretive services or the creation of maps of any kind;
- (vii) "flying training", being an air service for the purpose of instructing a person in the art and science of pilotage and the operation and navigation of aircraft; and
- (iv) "inspection, reconnaissance et publicité aériennes", soit
- (a) les reportages à partir d'observations visuelles sur les événements et les phénomènes naturels ou produits par des choses artificielles, et
- (b) la production de messages dans l'atmosphère, y compris la surveillance et l'inspection aériennes, la reconnaissance des glaces, le repérage des phoques, l'inspection, l'administration et la surveillance des forêts, la surveillance des pipelines et des lignes de transport d'énergie, la diffusion de nouvelles et la publicité aériennes;
- (v) "Aérophoto grammétrie", soit
- (a) la prise de photographies ou l'enregistrement, sous une autre forme tangible, de phénomènes qui se produisent à la surface, en dessous ou au-dessus de la croûte terrestre par un transporteur, au moyen d'une caméra ou d'un appareil de mesure ou d'enregistrement incorporé ou fixé à son aéronef et dont ce transporteur a le contrôle, et
- (b) la livraison, par la suite, au client, des photographies ou des choses enregistrées sous la forme d'un produit fini, semi-fini ou sous une autre forme tangible, y compris la photographie aérienne, les relevés au scintillomètre, la prospection aérienne et les relevés géophysiques;
- (vi) "photographie aérienne non technique" désigne de simples prises de vues n'exigeant aucune interprétation ni l'établissement de cartes d'aucune sorte;
- (vii) "entraînement au vol" désigne un service aérien ayant pour fin d'instruire une personne dans l'art et la science du pilotage, l'exploitation et la navigation de aéronefs; et

(viii) "recreational flying", being flights that originate and terminate at the same place without landing at any other place for the purpose of taking on or discharging passengers and that are

(a) flown over a standard course that has been advertised by the carrier,

(b) conducted for the sole purpose of the recreation of the passengers, and

(c) charged for at a rate per seat per unit of time, including sightseeing, barn storming and parachute jumping;

(h) **Class 8: International Scheduled** commercial air service, being a service that is operated between points in Canada and points in any other country and that is required to provide public transportation of persons, goods or mail by aircraft, serving such points in accordance with a service schedule at a toll per unit of traffic;

(i) **Class 9-2: International Regular Specific Point** commercial air service, being a service that is operated between points in Canada and points in any other country and that is required to provide, to the extent that facilities are available, public transportation of persons, goods or mail by aircraft, serving such points in accordance with a service pattern at a toll per unit of traffic;

(j) **Class 9-3: International Specific Point** commercial air service, being a service that is operated between points in Canada and points in any other country and that offers public transportation of persons, goods or mail by aircraft, serving such points consistent with traffic requirements and operating conditions at a toll per unit of traffic;

(viii) "vol récréatif" désigne un vol qui commence et se termine au même endroit, sans atterrissage en aucun autre endroit pour prendre ou déposer des passagers, et

(a) qui suit un itinéraire régulier, annoncé par le transporteur,

(b) qui est effectué uniquement pour le divertissement des passagers, et

(c) dont le prix est fixé à tant par siège, par unité de temps, y compris les excursions aériennes, les démonstrations d'acrobatie aérienne et le saut en parachute;

(h) **Classe 8: Service aérien commercial international à horaire fixe**, exploité entre des points situés au Canada et des points situés dans un autre pays, qui a pour obligation d'assurer le transport en commun par aéronef de personnes, de marchandises ou de courrier et qui dessert ces points selon un tableau de service à horaire fixe et moyennant un taux de transport unitaire;

(i) **Classe 9-2: Service aérien commercial international régulier entre points déterminés**, exploité entre des points situés au Canada et des points situés dans un autre pays, qui a pour obligation d'assurer, dans la mesure où il existe des installations disponibles, le transport en commun par aéronef de personnes, de marchandises ou de courrier et qui dessert ces points selon un tableau de service à horaire régulier et moyennant un taux de transport unitaire;

(j) **Classe 9-3: Service aérien commercial international entre points déterminés**, exploité entre des points situés au Canada et des points situés dans un autre pays, qui offre le transport en commun par aéronef de personnes, de marchandises ou de courrier et qui dessert ces points suivant les besoins du trafic et les conditions d'exploitation et moyennant un taux de transport unitaire;

(k) **Class 9-4: International Charter**

commercial air service, being a service that is operated between Canada and any other country and that offers public transportation, on reasonable demand, of persons or goods at a toll per kilometre or per hour for the charter of the entire aircraft, or at a toll on such other basis as may be allowed by the Air Transport Committee; and

(1) **Class 9-5: International Contract**

commercial air service, being a service that is operated between Canada and any other country from the base specified in the licence issued for that commercial air service, that offer transportation of persons or goods solely under contracts of carriage with users with whom the air carrier has a substantial relationship through corporate structure or financial control and that does not hold out to the general public, or a class or segment thereof, the offer of transportation by air.

(k) **Classe 9-4: Service aérien commercial**

**d'affrètement** international, exploité entre le Canada et tout autre pays qui offre, si la demande est suffisante, le transport en commun, de personnes ou de marchandises, moyennant un taux calculé à la distance ou à l'heure, pour l'affrètement de l'aéronef entier, ou tout autre taux que le Comité des transports aériens peut autoriser; et

(1) **Classe 9-5: Service aérien commercial**

**contractuel international**, exploité entre le Canada et un autre pays, à partir de la base spécifiée dans le permis délivré pour ce service, qui offre le transport de personnes ou de marchandises uniquement aux termes de contrats de transport passés avec les usagers avec lesquels le transporteur aérien a un lien social ou financier important et qui n'offre pas le transport aérien au grand public ni à une catégorie déterminée de personnes.



## AVAILABLE PUBLICATIONS

Publications published by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division dealing with Air Transport Statistics.

### Catalogue

- 51-002 Air Carrier Operations in Canada.** Quarterly. Bilingual. Up to 121 pp. First issue, August 1972, ISSN 0008-2570.
- 51-003 International Air Charter Statistics.** Quarterly. Bilingual. Up to 42 pp. First issue, 1970, ISSN 0705-4297.
- 51-004 Aviation Statistics Centre.** Service Bulletin. Bilingual. Up to 6 pp. First issue, 1968, ISSN 0068-7057.
- 51-005 Air Carrier Traffic at Canadian Airports.** Quarterly. Bilingual. Up to 113 pp. First issue, 1976, ISSN 0701-7928.
- 51-203 Air Carrier Traffic at Canadian Airports.** Annual. Bilingual. 113 pp. First issue, 1968, ISSN 0705-5781.
- 51-204 Air Passenger Origin and Destination: Domestic Report.** Annual. Bilingual. 280 pp. First issue, 1968, ISSN 0703-2692.
- 51-205 Air Passenger Origin and Destination: Canada/United States Report.** Annual. Bilingual. 644 pp. First issue, 1968, ISSN 0705-4343.
- 51-206 Air Carrier Financial Statements.** Annual. Bilingual. 44 pp. First issue, 1970, ISSN 0380-5174.
- 51-207 International Air Charter Statistics.** Annual. Bilingual. 60 pp. First issue, 1974, ISSN 0709-3667.

In addition to the selected publications listed above, Statistics Canada publishes a wide range of statistical reports on Canadian economic and social affairs. A comprehensive catalogue of all current publications is available free on request from Statistics Canada, Ottawa (Canada), K1A 0T6.

## CHOIX DES PUBLICATIONS

Publications publiées par le Centre des statistiques de l'aviation de la Division des transports et des communications sur la statistique des transports aériens.

### Catalogue

- 51-002 Opérations des transporteurs aériens au Canada.** Trimestriel. Bilingue. Jusqu'à 121 pages. Premier numéro, août 1972, ISSN 0008-2570.
- 51-003 Statistique des affrètements aériens internationaux.** Trimestriel. Bilingue. Jusqu'à 42 pages. Premier numéro, 1970, ISSN 0705-4297.
- 51-004 Centre des statistiques de l'aviation.** Bulletin de service. Bilingue. Jusqu'à 6 pages. Premier numéro, 1968, ISSN 0068-7057.
- 51-005 Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens.** Trimestriel. Bilingue. Jusqu'à 113 pages. Premier numéro, 1976, ISSN 0701-7928.
- 51-203 Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens.** Annuel. Bilingue. 113 pages. Premier numéro, 1968, ISSN 0705-5781.
- 51-204 Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic intérieur.** Annuel. Bilingue. 280 pages. Premier numéro, 1968, ISSN 0703-2692.
- 51-205 Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic Canada/États-Unis.** Annuel. Bilingue. 644 pages. Premier numéro, 1968, ISSN 0705-4343.
- 51-206 Transporteurs aériens: États financiers.** Annuel. Bilingue. 44 pages. Premier numéro, 1970, ISSN 0380-5174.
- 51-207 Statistique des affrètements aériens internationaux.** Annuel. Bilingue. 60 pages. Premier numéro, 1974, ISSN 0709-3667.

Outre les publications ci-dessus énumérées, Statistique Canada publie une grande variété de rapports statistiques sur le Canada tant dans le domaine économique que social. On peut se procurer gratuitement un catalogue complet des publications courantes à Statistiques Canada, Ottawa (Canada), K1A 0T6.









# Air carrier operations in Canada

April-June 1981

# Opérations des transporteurs aériens au Canada

Avril-juin 1981

## Data in Many Forms...

Statistics Canada disseminates data in a variety of forms. In addition to publications, both standard and special tabulations are offered on computer printouts, microfiche and microfilm, and magnetic tapes. Maps and other geographic reference materials are available for some types of data. Direct access to aggregated information is possible through CANSIM, Statistics Canada's machine-readable data base and retrieval system.

## How to Obtain More Information

Inquiries about this publication and related statistics or services should be directed to:

Aviation Statistics Centre,  
Transportation and Communications Division,

Statistics Canada, Ottawa, K1A 0N9 (Telephone: 819-997-1986) or to the Statistics Canada reference centre in:

St. John's (772-4073)	Sturgeon Falls (753-4888)
Halifax (426-5331)	Winnipeg (949-4020)
Montréal (283-5725)	Regina (359-5405)
Ottawa (990-8116)	Edmonton (420-3027)
Toronto (966-6586)	Vancouver (666-3691)

Toll-free access is provided in all provinces and territories, for users who reside outside the local dialing area of any of the regional reference centres.

Newfoundland and Labrador	Zenith 0-7037
Nova Scotia, New Brunswick and Prince Edward Island	1-800-565-7192
Québec	1-800-361-2831
Ontario	1-800-268-1151
Manitoba	1-800-282-8006
Saskatchewan	1(112)800-667-3524
Alberta	1-800-222-6400
British Columbia (South and Central)	112-800-663-1551
Yukon and Northern B.C. (area served by NorthwTel Inc.)	Zenith 0-8913
Northwest Territories (area served by NorthwTel Inc.)	Zenith 2-2015

## How to Order Publications

This and other Statistics Canada publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores, through the local Statistics Canada offices, or by mail order to Publication Sales and Services, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6.

## Des données sous plusieurs formes...

Statistique Canada diffuse les données sous formes diverses. Outre les publications, des totalisations habituelles spéciales sont offertes sur imprimés d'ordinateur, microfiches et microfilms et sur bandes magnétiques. Les cartes et d'autres documents de référence géographiques sont disponibles pour certaines sortes de données. L'accès direct à des données agrégées est possible par le truchement de CANSIM, la base de données ordiolingue et le système d'extraction de Statistique Canada.

## Comment obtenir d'autres renseignements

Toutes demandes de renseignements au sujet de cette publication ou de statistiques et services connexes doivent être adressées à:

Centre des statistiques de l'aviation,  
Division des transports et des communications,

Statistique Canada, Ottawa, K1A 0N9 (téléphone: 819-997-1986) ou au centre de consultation de Statistique Canada à:

St. John's (772-4073)	Sturgeon Falls (753-4888)
Halifax (426-5331)	Winnipeg (949-4020)
Montréal (283-5725)	Regina (359-5405)
Ottawa (990-8116)	Edmonton (420-3027)
Toronto (966-6586)	Vancouver (666-3691)

Un service d'appel interurbain sans frais est offert, dans toutes les provinces et dans les territoires, aux utilisateurs qui habitent à l'extérieur des zones de communication locale des centres régionaux de consultation.

Terre-Neuve et Labrador	Zénith 0-7037
Nouvelle-Écosse, Nouveau-Brunswick et Île-du-Prince-Édouard	1-800-565-7192
Québec	1-800-361-2831
Ontario	1-800-268-1151
Manitoba	1-800-282-8006
Saskatchewan	1(112)800-667-3524
Alberta	1-800-222-6400
Colombie-Britannique (sud et centrale)	112-800-663-1551
Yukon et nord de la C.-B. (territoire desservi par la NorthwTel Inc.)	Zénith 0-8913
Territoires du Nord-Ouest (territoire desservi par la NorthwTel Inc.)	Zénith 2-2015

## Comment commander les publications

On peut se procurer cette publication et les autres publications de Statistique Canada auprès des agents autorisés et des autres librairies locales, par l'entremise des bureaux locaux de Statistique Canada, ou en écrivant à la Section des ventes et de la distribution des publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6.

# AIR CARRIER OPERATIONS IN CANADA

April - June 1981

# OPÉRATIONS DES TRANSPORTEURS AÉRIENS AU CANADA

Avril - juin 1981

Published under the authority of  
the Ministry of Supply and  
Services Canada

Statistics Canada should be credited when  
reproducing or quoting any part of this document

©Ministry of Supply  
and Services Canada, 1984

July 1984

5-3512-511

Price: Canada, \$6.65, \$26.60 a year  
Other Countries, \$7.95, \$31.90 a year

Catalogue 51-002, Vol. 12, No. 2

ISSN 008-2570

Ottawa

Publication autorisée par  
le ministre des Approvisionnements et  
Services Canada

Reproduction ou citation autorisée sous réserve  
d'indication de la source: Statistique Canada

©Ministre des Approvisionnements  
et Services Canada, 1984

juillet - 1984

5-3512-511

Prix: Canada \$6.65, \$26.60 par année  
Autres pays, \$7.95, \$31.90 par année

Catalogue 51-002, vol. 12, no 2

ISSN 008-2570

Ottawa

## SYMBOLS

The following standard symbols are used in Statistics Canada publications:

- .. figures not available.
- ... figures not appropriate or not applicable.
- nil or zero.
- amount too small to be expressed.
- p preliminary figures.
- r revised figures.
- x confidential to meet secrecy requirements of the Statistics Act.

## NOTE

Negative values are indicated by parentheses in Air Canada Financial Statements and minus signs in Air Carrier Operations in Canada.

## SIGNES CONVENTIONNELS

Les signes conventionnels sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada:

- .. nombres indisponibles.
- ... n'ayant pas lieu de figurer.
- néant ou zéro.
- nombres infimes.
- p nombres provisoires.
- r nombres rectifiés.
- x confidentiels en vertu des dispositions de la loi statistique relatives au secret.

## NOTA

Les valeurs négatives sont présentées entre parenthèses dans la publication Transporteurs aériens - États financiers et avec le signe moins (-) dans le rapport Opérations des transporteurs aériens au Canada.



## TABLE OF CONTENTS

	Page
<b>Introduction</b>	5
TABLE A Historical summary of key variables based on 1980 Level Definitions.	12
TABLE B Historical summary of key variables based on 1981 Level Definitions.	14

## Chart

1. Number of passengers carried in Canada by Canadian Air Carriers, Levels I-III, by quarter.	16
2. Revenues and expenditures of Canadian Air Carriers, Levels I-III, by quarter.	16
3. Number of passengers carried by Canadian Air Carriers, Levels I-III, on Domestic and International Flights, by quarter.	17
4. Hours flown by Canadian Air Carriers, Levels I-IV, by quarter.	17

## Table

1 Ratios - Canadian Air Carriers, Level I.	20
2 Operating Statistics - Canadian Air Carriers, Levels I-IV.	22
3 Operating Statistics, by Area of Service - Canadian Air Carriers, Levels I-IV.	24
4 Operating Statistics - Canadian Air Carriers, Level I.	28
5 Statement of Income - Canadian Air Carriers, Levels I, II and III.	32
6 Statement of Income - Canadian Air Carriers, Level I.	34

## TABLE DES MATIÈRES

	Page
<b>Introduction</b>	5
TABLEAU A Rétrospective historique des chiffres les plus importants pour les définitions des niveaux utilisés en 1980.	12
TABLEAU B Rétrospective historique des chiffres les plus importants pour les définitions des niveaux utilisés en 1981.	14

## Graphique

1. Nombre de passagers transportés au Canada par les transporteurs aériens canadiens de niveaux I-III, par trimestre.	16
2. Recettes et dépenses des transporteurs aériens canadiens de niveaux I-III, par trimestre.	16
3. Nombre de passagers transportés par les transporteurs aériens canadiens des niveaux I-III, sur les vols domestiques et internationaux, par trimestre.	17
4. Heures de vol par les transporteurs aériens canadiens de niveaux I-IV, par trimestre.	17

## Tableau

1 Rapports - Transporteurs aériens canadiens de niveau I.	20
2 Statistiques d'exploitation - Transporteurs aériens canadiens des niveaux I-IV.	22
3 Statistiques d'exploitation - Par secteur de service - Transporteurs aériens canadiens des niveaux I-IV	24
4 Statistiques d'exploitation - Transporteurs aériens canadiens de niveau I.	28
5 État des recettes - Transporteurs aériens canadiens des niveaux I, II et III.	32
6 État des recettes - Transporteurs aériens canadiens de niveau I.	34

**TABLE OF CONTENTS** - (Concluded)

	Page
7 Employment and Fuel Consumption - Canadian Air Carriers, Levels I, II and III.	38
8 Employment and Fuel Consumption - Canadian Air Carriers, Level I.	40
9 Helicopter Hours Flown, by Province - Canadian Air Carriers, Levels III and IV.	44
<b>Glossary</b>	47
<b>Appendix A</b>	
Level Definitions for Statistical Reporting.	53
<b>Appendix B</b>	
Classification of Air Services.	56
<b>Available Publications</b>	61

**TABLE DES MATIÈRES** - (Fin)

7 Effectifs et consommation de carburant - Transporteurs aériens canadiens des niveaux I, II et III.	
8 Effectifs et consommation de carburant - Transporteurs aériens canadiens de niveau I.	
9 Heures de vol des hélicoptères par province - Transporteurs aériens canadiens des niveaux III et IV.	
<b>Glossaire</b>	
<b>Appendice A</b>	
La définition des niveaux pour fins des déclarations statistiques.	
<b>Appendice B</b>	
Classement des services aériens.	
<b>Choix des publications</b>	

## INTRODUCTION

Operational and financial data for the Canadian air transport industry were first published by the Dominion Bureau of Statistics in 1936. Since that time, these data have been published continuously in a variety of formats. From 1970 to 1980 this information was available from a series of three publications produced by the Aviation Statistics Centre of Statistics Canada.

Transcontinental and Regional Air Carrier Operations, monthly (Catalogue 51-001). This publication presented monthly and year-to-date statistical data on the operations and finances of the largest Canadian scheduled air carriers. These carriers accounted for approximately 80% of the total operating revenues of the Canadian air transport industry.

Air Carrier Operations in Canada, quarterly (Catalogue 51-002). Quarterly and year-to-date operational and financial data for the entire Canadian air transport industry were contained in this publication.

Air Carrier Financial Statements, annual (Catalogue 51-206). This publication presented annual financial statistics for all Canadian commercial air carriers.

During 1980, an intensive review was undertaken to ascertain the essential requirements for air carrier statistics of the Canadian Transport Commission, Transport Canada and Statistics Canada. As a result of this review, substantial changes were made to the reporting requirements for air carriers and, in due course, the Air Carrier Regulations were amended to reflect these changes.

Many of the revised reporting requirements were implemented at the beginning of 1981. These have had an impact on the availability of data for publication. In particular, the following should be noted:

- a) The reporting level structure was completely redefined, in an attempt to stratify air carriers into more homogeneous groups than had previously been the case.

## INTRODUCTION

Les statistiques d'exploitation et des finances de l'industrie canadienne du transport aérien ont été émises pour la première fois par le Bureau fédéral de la statistique en 1936. Depuis cette date, les données ont été publiées sans interruption sous différentes formules de présentation et sous différents titres. De 1970 à 1980, ces statistiques sont disponibles à partir de trois publications établies par le Centre des statistiques de l'aviation de Statistique Canada.

Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux, mensuel (no 51-001 au catalogue). Cette publication renfermait les données statistiques mensuelles et réunies depuis le début de l'année sur les activités et les finances des principaux transporteurs aériens du Canada qui exploitent des services à horaire fixe. Ces compagnies étaient redevables pour environ 80% de toutes les recettes d'exploitation de l'industrie canadienne du transport aérien.

Opérations des transporteurs aériens au Canada, trimestriel (no 51-002 au catalogue). Cette publication présentait les données trimestrielles et réunies depuis le début de l'année sur les activités et les finances de toute l'industrie du transport aérien au Canada.

Transporteurs aériens - États financiers, annuel (no 51-206 au catalogue). Cette publication renfermait les données financières annuelles pour tous les transporteurs aériens commerciaux du Canada.

En 1980, nous avons vérifié attentivement les principales exigences relatives aux statistiques déposées par les transporteurs aériens auprès de la Commission canadienne des transports, de Transports Canada et de Statistique Canada. À la suite de cette étude, d'importants changements ont été apportés aux exigences de rapport des transporteurs aériens et, en temps voulu, le Règlement sur les transporteurs aériens a été modifié en fonction de ces changements.

Nombre de nouvelles exigences de rapport, appliquées dès le début de 1981, ont influé sur les données publiées. Notons en particulier ce qui suit:

- a) Les niveaux de rapport ont été complètement redéfinis en vue de répartir les transporteurs aériens en groupes plus homogènes qu'auparavant.

- b) Quarterly reporting of operational and financial statistics became the standard for large carriers which were required previously to report monthly.
  - c) The detail for the reporting of services under Specialty (Class 7) licences was reduced. The only type of Specialty activity which still needs to be segregated for reporting purposes is Flying Training.
  - d) The requirement for Foreign air carriers operating Scheduled (Class 8) services to and from Canada to report operational and financial statistics was eliminated.
- b) Les rapports statistiques sur l'exploitation et les finances des gros transporteurs, autrefois mensuels, sont maintenant trimestriels.
  - c) Les rapports sur les services spécialisés de la classe 7 sont moins détaillés. L'entraînement au vol est le seul type de service spécialisé pour lequel il faut encore faire rapport séparément.
  - d) Les transporteurs aériens étrangers qui exploitent des services de la classe 8 (à horaire fixe) à destination et en provenance du Canada n'ont plus à remettre de statistiques sur l'exploitation et les finances.

In 1981, the Transcontinental and Regional Air Carrier Operations, monthly (Catalogue 51-001) was discontinued, due to changes in the reporting requirements for the seven largest Canadian air carriers.

The other two publications, Air Carrier Operations in Canada (Catalogue 51-002) quarterly and Air Carrier Financial Statements (Catalogue 51-206) annual, are still available, although some changes have been made in these publications because of changes in the reporting requirements.

## Universe

The statistical data appearing in these publications are collected under authority of the Aeronautics Act at the request of the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. No commercial air service may be operated in Canada without a valid licence issued by the Air Transport Committee and every air carrier is required to file regular statistical reports on its operations as a condition of holding a valid licence.

## Survey Methodology and Concepts

For purposes of statistical reporting, Canadian air carriers are classified into seven reporting levels. These levels are defined in Part VIII, Section 146 of the Air Carrier Regulations, as contained in Appendix A to this publication.

Depuis 1981, la publication mensuelle "Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux", (no 51-001 au catalogue) est discontinuée, à cause des changements apportés dans les rapports soumis par les sept principaux transporteurs canadiens.

Les autres publications, "Opérations des transporteurs aériens au Canada", trimestrielles (no 51-002 au catalogue) et "Transporteurs aériens - États financiers", annuelles (no 51-206 au catalogue) sont toujours disponibles, mais certains changements ont dû y être intégré à cause de changements dans la nature des données.

## L'univers

Les données statistiques qui apparaissent dans les publications susmentionnées sont recueillies en vertu de la Loi sur l'aéronautique à la demande du Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Un transporteur aérien ne peut exploiter un service aérien commercial au Canada sans avoir obtenu, au préalable, un permis valide émis par le Comité des transports aériens. Tel que stipulé dans le Règlement, tout transporteur est tenu de soumettre régulièrement des rapports statistiques sur ses activités.

## Méthodologie de l'enquête et concepts

Pour le besoin des rapports statistiques, les transporteurs aériens canadiens ont été classés en sept différents niveaux de rapport. Les niveaux sont définis à l'article 146, dans la partie VIII du Règlement sur les transporteurs aériens, qui figure en appendice A de la présente publication.



Some highlights of the changes in level definitions which came into effect in 1981 are as follows:

- a) Levels are now based on a combination of factors, namely; traffic carried, licences held and operating revenue.
- b) Level I (which in 1980 included Air Canada and CP Air) includes in 1981, Air Canada, CP Air, Eastern Provincial, Nordair, Québecair, Pacific Western and Wardair.
- c) Level II (which in 1980 included Eastern Provincial, Nordair, Québecair and Pacific Western) includes in 1981, nine of the larger carriers, based on the traffic carried, which were formerly in Level III.
- d) Level III in 1981 includes 122 air carriers which generated operating revenues of half a million dollars or more and did not meet the criteria for either of Level I or II.
- e) Level IV in 1981 includes 429 carriers, many of which were classified as Level V in 1980, and generated operating revenues of less than half a million dollars.
- f) Level V in 1981 includes carriers which have licences to operate Specialty services only.
- g) Level VI in 1981 includes all Flying Clubs, including members of the RCFA which were classified as Level VII in 1980.
- h) Level VII in 1981 is a new classification which includes small licensed operators whose flying revenues were strictly ancillary to some other business, e.g., the operation of a hunting or fishing lodge.

Some comparative statistics, classified according to both the 1980 and 1981 level definitions of air carriers, are presented at the end of this Introduction.

Voici les changements les plus marquants dans les niveaux entrés en vigueur en 1981:

- a) Les nouveaux niveaux sont fondés sur un ensemble de facteurs, c'est-à-dire, la nature du trafic, les permis et les recettes d'exploitation.
- b) Alors qu'en 1980, seuls Air Canada et CP Air faisaient partie du niveau I, depuis 1981, ledit niveau regroupe Air Canada, CP Air, Eastern Provincial, Nordair, Québecair, Pacific Western et Wardair.
- c) Les compagnies qui, en 1980, faisaient partie du niveau II, soit Eastern Provincial, Nordair, Québecair et Pacific Western, ont été remplacées en 1981 par 9 des plus gros transporteurs autrefois classés au niveau III et ce, en raison de la nature de leur trafic.
- d) Depuis 1981, le niveau III comprend 122 transporteurs aériens dont les recettes s'élèvent à un demi-million de dollars ou plus, mais qui ne répondent pas aux critères du niveau I ou II.
- e) Pour 1981, le niveau IV regroupe 429 transporteurs qui ont des recettes inférieures à un demi-million de dollars et dont plusieurs faisaient partie du niveau V en 1980.
- f) Les transporteurs autorisés à exploiter seulement des services spécialisés font partie du niveau V en 1981.
- g) Le niveau VI englobe pour 1981 tous les aéro-clubs, y compris les membres de la RCFA qui étaient classés au niveau VII en 1980.
- h) Le niveau VII, pour 1981 est une nouvelle classification qui comprend les petits exploitants dont les recettes de vol sont subordonnées à d'autres entreprises, comme l'exploitation d'un camp de chasse ou de pêche.

La fin de la présente introduction donne certaines statistiques comparatives classées selon les définitions de niveaux pour 1980 et 1981.

Data describing the first four levels are covered in the quarterly publication Air Carrier Operations in Canada (Catalogue 51-002). The annual publication Air Carrier Financial Statements (Catalogue 51-206) presents data on Levels I-V.

The statistical data filed by an air carrier are dependent on the reporting level in which it is classified. The smallest air carriers have the least onerous reporting requirements.

Part VIII, Section 147 of the Air Carrier Regulations specifies the statements to be completed and filed with the Aviation Statistics Centre.

Financial data are reported by air carriers in accordance with the accounting system prescribed by the Air Transport Committee in the Uniform System of Accounts.

The statistical reports are prepared by the air carriers at their head offices or by accounting firms hired to compile the data on their behalf. The completed statements are mailed to the Aviation Statistics Centre where they are examined for completeness and reasonableness. In cases of incomplete or questionable data, the Aviation Statistics Centre contacts the air carrier by telephone or in writing to obtain missing data, corrections or explanations.

The Aviation Statistics Centre codes all edited source documents. The coded documents are then keypunched and verified before the data are processed by the Communications and Informatics Branch of Transport Canada.

La publication trimestrielle Opérations des transporteurs aériens au Canada (no 51-002 au catalogue) englobe les quatre premiers niveaux financiers. Le rapport annuel Transporteurs aériens - États financiers (no 51-206 au catalogue) renferme les données des transporteurs aériens de niveaux I-V.

Le niveau assigné au transporteur aérien détermine les données statistiques auxquelles ce transporteur est appelé à déclarer. La tâche des petits transporteurs aériens à produire des rapports s'avère moins pénible.

La partie VIII, section 147 du Règlement sur les transports aériens présente de façon précise les états mêmes qui doivent être complétés et envoyés au Centre des statistiques de l'aviation.

Les données financières des transporteurs aériens sont soumises conformément au système comptable prescrit par le Comité des transports aériens dans le Système uniforme de comptabilité et de rapports.

Les rapports statistiques sont préparés par des officiers responsables au siège social de la compagnie ou par des entreprises spécialisées dans la tenue des comptes et embauchées par le transporteur pour le dépouillement des statistiques. Les états complétés sont postés au Centre des statistiques de l'aviation où le personnel procède à l'examen des données afin d'assurer que celles-ci soient complètes et raisonnables. Advenant le contraire, le Centre des statistiques de l'aviation entre communication avec le transporteur, soit par téléphone ou par correspondance en vue d'obtenir les chiffres en souffrance ou d'apporter les corrections qui s'imposent.

Le personnel du Centre des statistiques de l'aviation effectue le codage de tous les documents de référence. Les documents codés sont ensuite perforés et vérifiés avant leur traitement par la Direction des communications et de l'informatique de Transports Canada.



The data processing system also performs a number of editing checks according to predetermined criteria. Data which fail to meet these criteria are flagged on the edit listings for appropriate action by the Aviation Statistics Centre. The Aviation Statistics Centre then makes all the required corrections. The coded corrections are keypunched, verified and then applied against the master file. The corrected master file is added to the data base.

The tabulations appearing in this publication are produced directly from the computerized data base. The data are converted from imperial to metric units when individual records are read from the database. The sources of the conversion factors applied are:

- (i) the International System of Units (SI), and
- (ii) the International Civil Aviation Organization.

A complete list of licenced operators appears in the **Directory of Canadian Commercial Air Services** (Supply and Services Canada Catalogue TT 51-1/1979-5). Each licenced operator constitutes a separate reporting unit. Where parent and subsidiary companies are both licensees, separate reports are filed.

#### Data Quality and Limitations

The Aviation Statistics Centre has written and distributed to air carriers an instructional booklet for each financial level entitled, "**A Supplementary Guide to Statistical and Accounting Reporting**". These booklets explain the correct reporting procedures to be followed in the completion of each statement. They are intended to supplement the Uniform System of Accounts by providing instructions specific to each statement. Sample completed statements are included in this booklet.

Since the statements submitted by the air carriers contain data at an aggregate, rather than single record level, it is not possible to identify all reporting errors or deviations from the Uniform System of Accounts.

De plus, le système de traitement de l'information exécute un nombre de vérifications qui varient selon certains critères prédéterminés. Les données qui ne rencontrent pas ces exigences sont immédiatement signalées sur les listes de contrôle et le Centre des Statistiques de l'aviation effectue les rectifications qui s'imposent. Les corrections codées sont perforées, vérifiées et comparées avec le fichier principal. Le fichier principal amendé est ajouté à la base de données.

Les tableaux apparaissant dans ce rapport sont établis directement à partir de la base de données émanant de l'ordinateur. Lorsque l'information individuelle est transférée de la base des données, les chiffres sont convertis d'unités impériales en unités métriques. Les facteurs de conversion proviennent des sources suivantes:

- (i) Système international d'unités (SI) et
- (ii) l'Organisation de l'aviation civile internationale.

Une liste complète des transporteurs aériens titulaires de permis apparaît dans le **Répertoire des services aériens commerciaux du Canada** (Approvisionnements et Services Canada no TT 51-1/1979-5 au catalogue). Chaque exploitant qui détient un permis est une unité déclarante distincte. Les entreprises mères et les filiales des compagnies qui détiennent un permis doivent produire des états séparés.

#### Normes de qualité des données et restrictions

Le Centre des statistiques de l'aviation a rédigé et émis aux transporteurs aériens un manuel d'instructions pour chaque niveau financier, soit le guide intitulé "**Instructions supplémentaires relatives aux dépositions des états financiers des transporteurs aériens**". Ces brochures renseignent les compagnies sur les méthodes et règles à suivre pour compléter chacun des états requis et sont un supplément au manuel Système uniforme de comptabilité et de rapports. Des modèles des états complétés y sont annexés.

Étant donné que les états soumis par les transporteurs aériens renferment des données agrégées plutôt qu'au niveau d'un seul record (enregistrement), il devient impossible d'identifier toutes les erreurs dans les déclarations ou les écarts causés par une non-conformité aux directives émises dans le manuel Système uniforme de comptabilité et de rapports.

The Aviation Statistics Centre proofreads all inputs before they are included in the data base.

The Air Carrier Regulations allow air carriers to file input in forms other than the prescribed statements. At the present time, several companies submit internally generated reports and computer listings to fulfill their reporting requirements. However, the Aviation Statistics Centre insists that these reports provide the same information as the prescribed statements.

This publication presents individual company data for the seven largest Canadian air carriers. As a result, it cannot be released until all seven companies have filed all statements for the reference period. The fourth quarter issue can only be released after Air Canada's Annual Report has been tabled in the House of Commons.

The quarterly publication, Air Carrier Operations in Canada presents data on over 550 Canadian commercial air carriers. Publication of timely data necessitates the development of estimates for missing data. Such estimates are made at the level of the individual air carrier on the basis of observed performance under similar operating conditions. The majority of the estimates are made for air carriers in Level IV.

From time to time, air carriers notify the Aviation Statistics Centre of revisions to be made to previously submitted data. The original data may already have been released in published form. In such circumstances, the Aviation Statistics Centre updates the computer data base and, as a result, the revision is reflected in the year-to-date totals of subsequent publications. Significant revisions are noted as a footnote to a table and/or in the introduction to the publication.

Le Centre des statistiques de l'aviation effectue la vérification de toutes les entrées avant leur inclusion dans la base de données.

Le Règlement sur les transporteurs aériens autorise les transporteurs aériens à soumettre leurs déclarations selon des modèles autres que ceux des états prescrits. Présentement, plusieurs compagnies transmettent des rapports émanant de programmes constitués au sein de leur organisme et sous forme d'imprimés d'ordinateur et ceci afin de se conformer à leurs obligations à rapporter. Toutefois, le Centre des statistiques de l'aviation insiste à ce que ces rapports renferment les mêmes renseignements que ceux requis pour les états réguliers.

Cette publication renferme les données particulières aux sept principaux transporteurs aériens du Canada. Par conséquent, il n'est pas possible d'émettre ce rapport avant que toutes les sept compagnies aient déposé leurs déclarations dûment complétées. L'édition du quatrième trimestre apparaît seulement après que le rapport annuel de la Société Air Canada ait été sanctionné par la Chambre des Communes.

Le rapport trimestriel, Opérations des transporteurs aériens au Canada, présentent les données relatives à plus de 550 transporteurs aériens commerciaux du Canada. Il devient parfois nécessaire d'établir des estimations concernant les données en souffrance de manière à ce qu'aucun délai sérieux ne vienne contrecarrer les plans d'émission de la publication. Ces estimations sont faites en tenant compte de chacun des transporteurs et sont basées sur leur rendement observé dans des conditions d'exploitation similaires. La majeure partie des estimations est effectuée pour les compagnies assignées au niveau financier IV.

À maintes reprises, les compagnies aériennes avisent le Centre des statistiques de l'aviation que certaines rectifications doivent être apportées aux chiffres déclarés antérieurement en dépit du fait que les données de référence aient été déjà publiées. Dans ces circonstances, le Centre des statistiques de l'aviation met à jour et révisé la base de données et les rectifications sont reflétées dans les totaux réunis depuis le début de l'année des rapports subséquents. Les révisions majeures sont indiquées dans les renvois des tableaux où apparaissent dans la page d'introduction de la publication.

The financial data filed by air carriers during the year are subject to revision when auditors prepare annual statements. For this reason, the annual income statements appearing in Air Carrier Financial Statements may show slightly different figures from the year-to-date figures in Air Carrier Operations in Canada.

Les données financières déclarées par les transporteurs aériens au cours de l'année sont sujettes à révision lors de l'épuration et la préparation des comptes de fin d'année. C'est donc dire que les chiffres des états des revenus annuels qui apparaissent dans la publication Transporteurs aériens - États financiers peuvent différer légèrement des chiffres réunis depuis le début de l'année et montrés dans la publication Opérations des transporteurs aériens au Canada.

## Explanatory Notes

## Notes explicatives

- (a) The publication, Air Carrier Operations in Canada incorporated statistics in both imperial and metric tabular formats for reference periods in 1979 and 1980. Starting with 1981 reference periods, only metric tabular formats are included. Users wishing to convert data to imperial units can do this by using the following conversion factors as contained in the Canadian Metric Practice Guide, published by the Canadian Standards Association.

- (a) La publication, Opérations des transporteurs aériens au Canada contient des tableaux avec des unités de mesure impériales et métriques, pour toutes les périodes de références de 1979 et 1980. Pour 1981, seuls les tableaux d'unités de mesure métriques sont présentés. Les utilisateurs qui veulent savoir les chiffres équivalents en unités impériales peuvent utiliser les facteurs de conversion qui suivent. Ces facteurs sont contenus dans le Guide de familiarisation au système métrique, publié par l'Association canadienne de normalisation.

<u>Metric</u>	<u>Imperial</u>	<u>Métriques</u>	<u>Impériales</u>
1 kilometre	.621 statute mile	1 kilomètre	.621 mille terrestre
1 kilometre	.540 nautical mile	1 kilomètre	.540 mille marin
1 litre	.220 gallon	1 litre	.220 gallon
1 litre	.264 gallon U.S.	1 litre	.264 gallon américain
1 kilogram	2.205 lbs.	1 kilogramme	2.205 lbs.
1 tonne	1.102 tons, short 2,000 lbs.	1 tonne	1.102 tonnes courtes (2,000 lbs.)
1 tonne	.984 ton, long 2,240 lbs.	1 tonne	.984 tonne forte (2,240 lbs.)
1 tonne-kilometre	.685 ton-mile	1 tonne-kilomètre	.685 tonne-mille

- (b) Tables A and B provide historical summaries of key variables based on 1980 and 1981 level definitions respectively. The tables are on the pages immediately following.

- (b) Les tableaux A et B donnent une rétrospective historique des chiffres les plus importants pour les définitions des niveaux utilisées en 1980 et 1981. Les tableaux sont contenus dans les pages qui suivent.

TABLE A Historical Summary of Key Variables based on 1980 Level Definitions

		April to June Avril à juin			
		Level I Niveau I		Level II Niveau II	
		1980	1981	1980	1981
Number of Air Carriers	No.	2	2	4	4
<b>All Services:</b>					
Hours Flown	No.	114,760	116,782	40,009	41,833
Kilometres Flown	No.	72,664,079	73,780,382	20,055,706	21,320,896
Flight Departures	No.	60,717	60,121	43,170	42,469
Passengers	No.	4,281,413	4,254,251	1,901,724	1,866,531
Total Goods Carried	kg	54,170,228	53,704,202	29,592,143	26,027,114
Goods Tonne-kilometres	No.	191,752,742	207,475,545	23,628,711	22,019,033
Turbo Fuel Consumed	L	701,350,029	692,161,746	128,364,264	131,242,372
Gasoline consumed	L	-	-	385,190	12,779
Average Number of Employees	No.	32,050	32,274	6,467	6,764
<b>Unit Toll Services:</b>					
Passengers	No.	4,178,383	4,139,239	1,695,119	1,630,655
Passenger-kilometres	No.	8,300,660,984	8,231,408,556	769,887,991	827,720,936
Available Seat-kilometres	No.	12,008,101,281	12,241,350,397	1,294,108,775	1,402,564,793
Passenger Load Factor	%	69.1	67.2	59.5	59.0
Goods Carried	kg	52,975,568	51,143,907	13,713,471	13,980,274
Goods Tonne-kilometres	No.	186,962,467	197,312,590	15,162,147	14,901,223
Available Tonne-kilometres	No.	1,703,816,804	1,746,291,375	133,637,707	153,282,442
Weight Load Factor	%	55.2	54.1	63.6	58.7
<b>Charter Services:</b>					
Passengers	No.	103,030	115,012	206,605	244,806
Passenger-kilometres	No.	491,219,129	435,418,381	382,272,223	434,950,199
Goods Carried	kg	1,194,660	2,650,295	15,878,672	12,047,010
Goods Tonne-kilometres	No.	4,790,275	10,162,955	8,466,564	7,117,810
<b>Finances:</b>					
Unit Toll Revenues	\$	599,056,150	713,811,746	93,521,419	117,698,343
Charter Revenues	\$	23,284,242	24,696,282	22,014,846	27,109,482
Total Operating Revenues	\$	639,435,330	755,764,917	121,042,695	150,434,904
Total Operating Expenses	\$	603,398,273	720,377,950	112,740,777	143,246,456
Net Income (Loss)	\$	19,310,388	14,097,248	3,961,117	2,956,028



TABLEAU A Rétrospective historique des chiffres les plus important pour les définitions des niveaux utilisés en 1980

April to June Avril à juin			
Level III Niveau III		Level IV Niveau IV	
1980	1981	1980	1981
79	79	96	97
No. Nombre de transporteurs			
Tous les services:			
255,769	214,175	134,387	111,067
33,840,211	28,236,285	14,768,580	8,862,904
166,952	135,016	68,811	39,911
906,909	802,890	140,803	77,954
27,835,652	37,254,652	8,263,873	5,554,870
14,495,894	4,370,154	772,200	99,194
132,852,130	124,851,992	4,461,593	3,867,464
12,246,555	9,186,014	10,606,333	6,521,118
7,400	7,369	1,754	1,164
No. Heures de vol			
No. Kilomètres parcourus			
No. Départs de vol			
No. Passagers			
kg Total, marchandises transportées			
No. Total, marchandises, tonnes-kilomètres			
L Consommation de carburant turbo-moteurs			
L Consommation d'essence			
No. Nombre moyen d'employés			
Services à taux unitaires:			
375,585	383,334	7,519	11,286
80,119,752	98,262,809	2,069,671	3,715,233
-	-	-	-
-	-	-	-
4,963,743	9,232,608	185,628	94,728
1,865,752	4,370,154	69,480	99,194
-	-	-	-
-	-	-	-
No. Passagers			
No. Passagers-kilomètres			
No. Sièges-kilomètres disponibles			
% Coefficient d'utilisation en passagers			
kg Marchandises transportées			
No. Marchandises, tonnes-kilomètres			
No. Tonnes-kilomètres disponibles			
% Coefficient d'utilisation en charge			
Services d'affrètements:			
531,324	419,556	133,284	66,668
-	-	-	-
23,141,909	28,022,044	8,078,245	5,460,142
-	-	-	-
No. Passagers			
No. Passagers-kilomètres			
kg Marchandises transportées			
No. Marchandises, tonnes-kilomètres			
Finances:			
21,668,392	27,425,542	575,366	756,165
134,960,885	142,692,143	23,071,498	16,548,458
175,474,389	186,306,390	30,089,001	22,717,401
160,194,558	170,236,987	24,155,781	19,439,734
13,473,150	10,397,106	4,929,011	1,607,296
\$ Recettes des services à taux unitaires			
\$ Recettes des services d'affrètement			
\$ Total, recettes d'exploitation			
\$ Total, dépenses d'exploitation			
\$ Revenu net (perte)			

\* Unit Toll Services only - Services à taux unitaires seulement.

TABLE B Historical Summary of Key Variables based on 1981 Level Definitions

			April to June Avril à juin	
			Level I Niveau I	Level II Niveau II
Number of Carriers	No.	1981	7	9
		1980	7	14
		1976	8	7
		1971	3	7
Passenger-kilometres	No.	1981	18,257,467,214	67,514,933*
		1980	11,403,857,068	232,017,558
		1976	7,406,939,802	38,894,764
		1971	4,001,776,935	563,996,995
Goods Tonne-Kilometres	No.	1981	335,055,201	2,245,240*
		1980	215,377,030	11,577,008
		1976	182,953,331	992,262
		1971	114,508,730	9,556,343
Hours Flown	No.	1981	164,807	44,651
		1980	160,874	50,320
		1976	136,965	29,740
		1971	104,608	30,746
Total Operating Revenues	\$	1981	973,969,017	28,335,927
		1980	811,995,895	38,031,742
		1976	396,331,271	11,061,947
		1971	174,910,278	20,350,945
Total Operating Expenses	\$	1981	925,660,470	24,503,510
		1980	770,314,809	34,290,432
		1976	414,570,216	9,215,189
		1971	166,870,013	18,443,371

\* Unit Toll Services only - Services à taux unitaires seulement.



TABLEAU B Rétrospective historique des chiffres les plus importants pour les définitions des niveaux utilisés en 1981

		April to June Avril à juin			
Level III Niveau III	Level IV Niveau IV	Total Level I-IV Total Niveaux I-IV			
120	425	561	1981	No.	Nombre de transporteurs
215	302	538	1980		
173	240	428	1976		
101	249	360	1971		
38,930,745*	..	18,363,912,892	1981	No.	Passagers-kilomètres
39,035,259	..	11,674,909,885	1980		
48,219,420	..	7,494,053,986	1976		
36,549,719	..	4,602,323,649	1971		
1,946,833*	..	339,247,274	1981	No.	Marchandises, tonnes-kilo- mètres
3,890,805	..	230,804,843	1980		
5,106,055	..	189,051,648	1976		
5,664,073	..	129,729,146	1971		
257,727	208,608	675,493	1981	No.	Heures de vol
406,844	92,958	710,996	1980		
287,884	92,439	547,028	1976		
170,625	120,454	426,433	1971		
118,792,088	..	1,121,097,032	1981	\$	Total, recettes d'exploit- ation
104,965,129	4,200,872	959,193,638	1980		
47,888,942	4,822,039	460,104,199	1976		
21,509,317	3,062,778	219,833,318	1971		
109,004,493	..	1,059,168,473	1981	\$	Total des dépenses d'exploit- ation
87,997,412	2,851,062	895,453,715	1980		
43,002,079	3,759,577	470,547,061	1976		
19,145,043	2,864,336	207,322,763	1971		

\* Unit Toll Services only - Services à taux unitaires seulement.

Chart 1

Graphique 1

Number of passengers carried in Canada by Canadian Air Carriers, Levels I-III, by quarter.

Nombre de passagers transportés au Canada par les transporteurs aériens Canadiens des niveaux I-III, par trimestre.

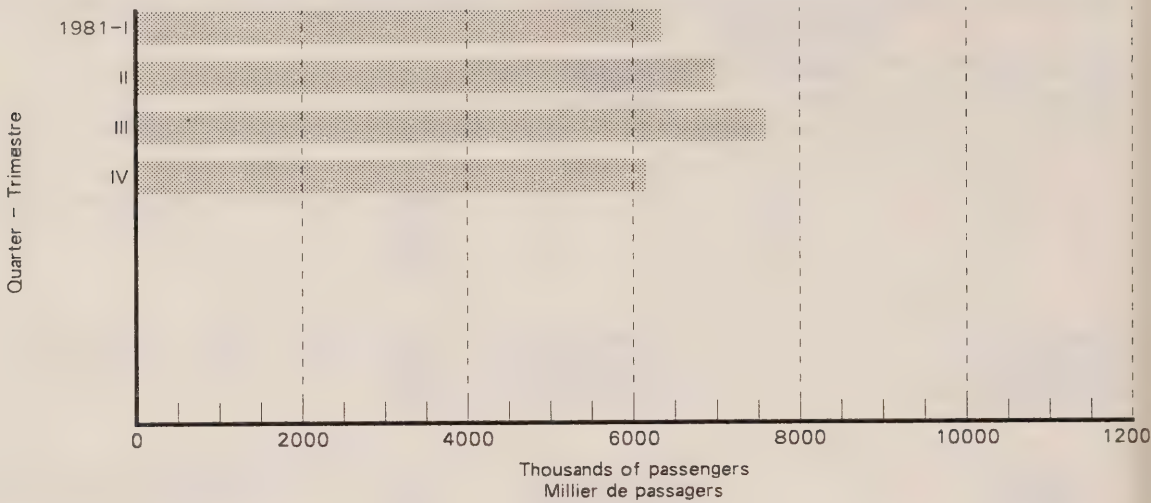


Chart 2

Graphique 2

Revenues and expenditures of Canadian Air Carriers, Levels I-III, by quarter

Recettes et dépenses des transporteurs Canadiens des niveaux I-III, par trimestre

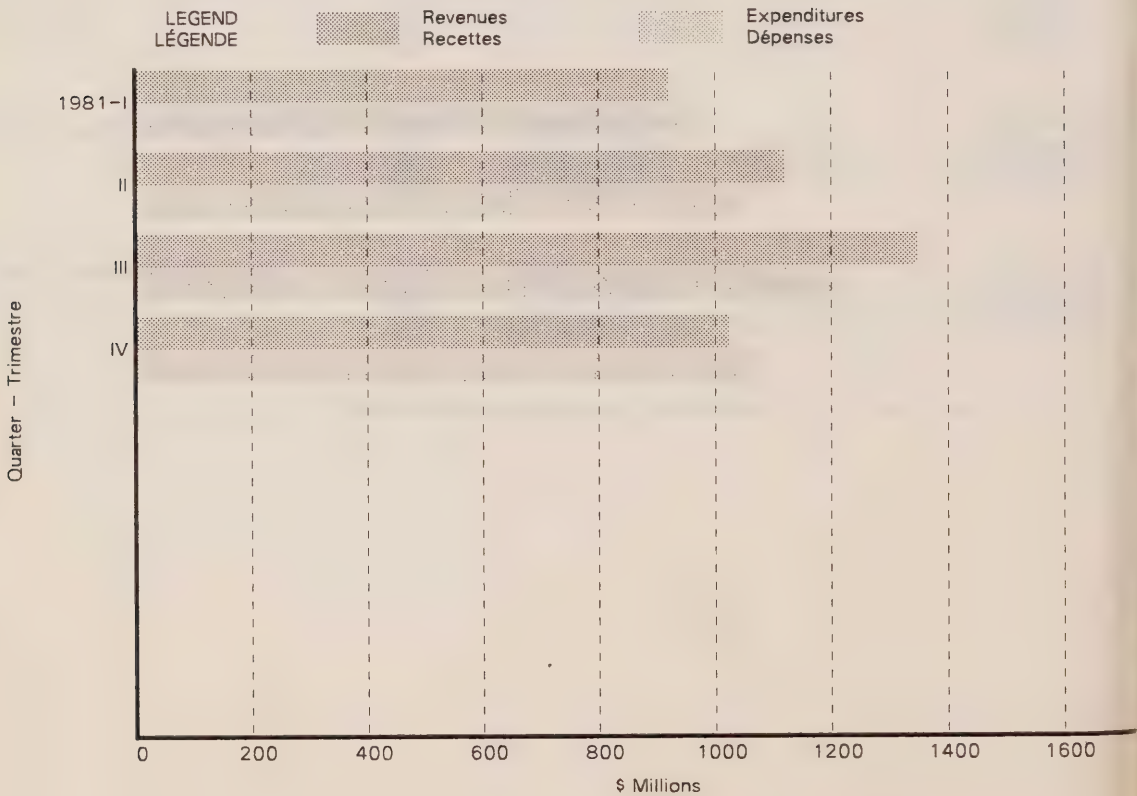


Chart 3

Graphique 3

Number of passengers carried by Canadian Air Carriers, Levels I-III, on domestic and international flights, by quarter.

Nombre de passagers transportés par les transporteurs aériens Canadiens des niveaux I-III sur les vols domestiques et internationaux, par trimestre.

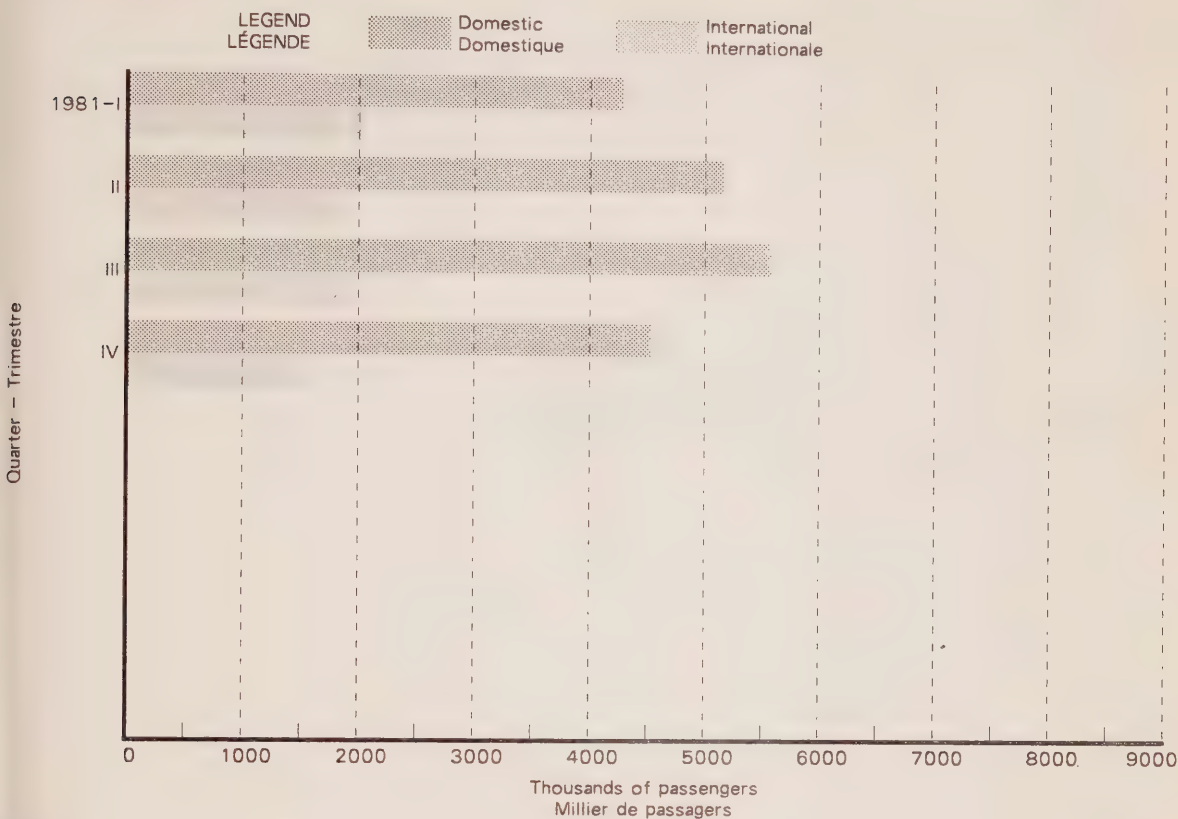
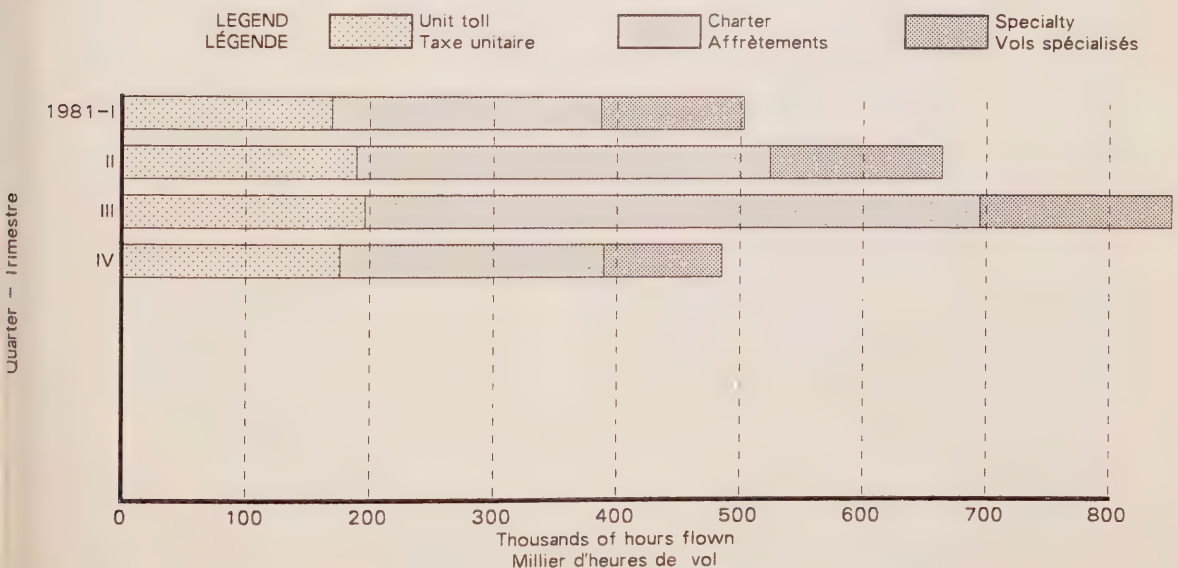


Chart 4

Graphique 4

Hours flown by Canadian Air Carriers, Levels I-IV, by quarter

Heures de vol par les transporteurs aériens des niveaux I-IV, par trimestre





STATISTICAL TABLES

---

TABLEAUX STATISTIQUES

Table 1

Ratios - Canadian Air Carriers, Level I

		April to June, 1981 Avril à Juin, 1981			
		Total	Air Canada	CP Air	Eastern Provincial
1.	Passenger Revenue Per Passenger- Kilometre, Unit Toll Services	\$ 0.080	0.081	0.064	0.105
2.	Revenues per Available Tonne - Kilometre, Unit Toll Services	\$ 0.437	0.410	0.403	0.778
3.	Revenues per Tonne-Kilometre, Unit Toll Services	\$ 0.737	0.734	0.594	1.078
4.	Total Operating Revenues to Total Operating Expenses	% 105.22	107.28	98.91	113.58
5.	Total Operating Income to Total Operating Revenues	% 4.96	6.79	(1.11)	11.96
6.	Total Operating Revenues per Employee	\$ 23 837	23 693	22 693	25 131
		Nordair	Pacific Western Airlines	Québecair	Wardair
1.	Passenger Revenue Per Passenger- Kilometre, Unit Toll Services	\$ 0.109	0.135	0.153	-
2.	Revenues per Available Tonne - Kilometre, Unit Toll Services	\$ 0.908	0.705	0.935	-
3.	Revenues per Tonne-Kilometre, Unit Toll Services	\$ 1.000	1.309	1.526	-
4.	Total Operating Revenues to Total Operating Expenses	% 103.31	105.03	99.31	109.24
5.	Total Operating Income to Total Operating Revenues	% 3.20	4.79	(0.69)	8.46
6.	Total Operating Revenues per Employee	\$ 25 306	20 710	21 249	37 093



bleau 1

Rapports - Transporteurs aériens canadiens de niveau I

Year-to-date Depuis le début de l'année					
Total	Air Canada	CP Air	Eastern Provincial		
0.078	0.078	0.063	0.110	\$	Recettes-passagers par passager-kilomètre, services à taux unitaires 1.
0.416	0.389	0.386	0.739	\$	Recettes par tonne-kilomètre disponible, services à taux unitaires 2.
0.721	0.713	0.587	1.102	\$	Recettes par tonne-kilomètre, services à taux unitaires 3.
101.48	102.22	97.05	109.41	%	Total des recettes d'exploitation par rapport au total des dépenses d'exploitation 4.
1.46	2.17	(3.04)	8.60	%	Total du revenu d'exploitation par rapport au total des recettes d'exploitation 5.
22 127	21 873	21 025	23 712	\$	Total des recettes d'exploitation par employé 6.
Nordair	Pacific Western Airlines	Québecair	Wardair		
0.108	0.134	0.146	-	\$	Recettes-passagers par passager-kilomètre, services à taux unitaires 1.
0.887	0.680	0.834	-	\$	Recettes par tonne-kilomètre disponible, services à taux unitaires 2.
1.001	1.297	1.457	-	\$	Recettes par tonne-kilomètre, services à taux unitaires 3.
102.67	105.45	103.52	100.83	%	Total des recettes d'exploitation par rapport au total des dépenses d'exploitation 4.
2.60	5.17	3.40	0.82	%	Total du revenu d'exploitation par rapport au total des recettes d'exploitation 5.
24 375	20 220	22 851	31 825	\$	Total des recettes d'exploitation par employé 6.

Table 2

Operating Statistics - Canadian Air Carriers, Levels I-IV

		April to June, 1981 Avril à Juin, 1981				
		Air Carrier Level -				
		TOTAL	I	II	III	IV
1.	<u>Number of Carriers Included</u>	No. 561	7	9	120	425
<b>Unit Toll Services</b>						
2.	Passengers	No. 6 199 835	5 769 894	276 418	148 132	5 391
3.	Cargo Carried	kg 54 500 471	52 350 734	2 149 737	..	..
4.	Mail Carried	kg 14 542 340	12 773 448	1 768 892	..	..
5.	Total Goods Carried	kg 74 604 060	65 124 182	3 918 629	5 496 338	64 911
6.	Passenger-kilometres	No. 9 256 150 973	9 149 129 493	67 514 933	38 930 745	575 802
7.	Passenger Tonne-kilometres	No. 925 615 097	914 912 949	6 751 493	3 893 074	57 580
8.	Cargo Tonne-kilometres	No. 180 431 034	179 140 959	1 290 075	..	..
9.	Mail Tonne-kilometres	No. 34 028 020	33 072 855	955 165	..	..
10.	Goods Tonne-kilometres	No. 216 418 145	212 213 814	2 245 240	1 946 833	12 258
11.	Total Tonne-kilometres	No. 1 142 033 242	1 127 126 763	8 996 733	5 839 907	69 838
12.	Hours Flown	No. 195 019	142 222	26 169	25 173	1 455
13.	Flight Departures	No. 177 189	94 216	45 750	35 038	2 185
14.	Kilometres Flown	No. 99 184 090	85 516 229	6 789 407	6 516 968	361 486
<b>Charter Services</b>						
15.	Hours Flown: Fixed Wing	No. 215 235	22 206	18 482	73 250	101 297
16.	Hours Flown: Helicopters	No. 124 461	-	-	111 783	12 678
17.	Hours Flown: Total	No. 339 696	22 206	18 482	185 033	113 975
18.	Passengers	No. 849 852	622 732	61 408	165 712	..
19.	Goods Carried	kg 49 994 922	14 697 136	17 165 798	18 131 988	..
<b>Specialty Flying Services</b>						
Hours Flown: Training:						
20.	Fixed Wing	No. 96 608	-	-	27 227	69 381
21.	Helicopters	No. 7 520	-	-	3 749	3 771
22.	Total	No. 104 128	-	-	30 976	73 152
Hours Flown: Other Specialty:						
23.	Fixed Wing	No. 29 271	379	-	10 468	18 424
24.	Helicopters	No. 7 679	-	-	6 077	1 602
25.	Total	No. 36 950	379	-	16 545	20 026

bleau 2

Statistiques d'exploitation - Transporteurs aériens canadiens des niveaux I-IV

Year-to-date Depuis le début de l'année							
- Niveau du transporteur aérien							
TOTAL	I	II	III	IV	No.		
564	7	9	121	427	No.	<u>Nombre de transporteurs inclus</u>	1.
Services à taux unitaires							
11 616 598	10 840 308	499 577	265 903	10 810	No.	Passagers	2.
103 617 060	99 944 907	3 672 153	..	..	kg	Cargaison transportée	3.
29 544 447	26 807 555	2 736 892	..	..	kg	Courrier transporté	4.
141 357 765	126 752 462	6 409 045	8 118 068	78 190	kg	Total, marchandises transportées	5.
7 138 880 993	16 948 976 127	120 297 704	68 553 675	1 053 487	No.	Passagers-kilomètres	6.
1 713 888 099	1 694 897 613	12 029 770	6 855 367	105 349	No.	Passagers, tonnes-kilomètres	7.
344 290 187	342 235 240	2 054 947	..	..	No.	Cargaison, tonnes-kilomètres	8.
67 473 686	65 753 198	1 720 488	..	..	No.	Courrier, tonnes-kilomètres	9.
415 777 590	407 988 438	3 775 435	3 999 577	14 140	No.	Marchandises, tonnes-kilomètres	10.
2 129 665 689	2 102 886 051	15 805 205	10 854 944	119 489	No.	Total des tonnes-kilomètres	11.
368 849	275 224	44 756	46 246	2 623	No.	Heures de vol	12.
325 690	182 835	75 025	63 793	4 037	No.	Départs de vol	13.
188 702 729	164 514 720	11 574 135	11 944 380	669 494	No.	Kilomètres parcourus	14.
Services d'affrètement							
367 768	47 911	32 886	130 681	156 290	No.	Heures de vol: à voilure fixe	15.
192 859	-	-	175 727	17 132	No.	Heures de vol: hélicoptères	16.
560 627	47 911	32 886	306 408	173 422	No.	Heures de vol: total	17.
1 843 172	1 457 963	108 553	276 656	..	No.	Passagers	18.
94 487 385	30 827 520	33 767 009	29 892 856	..	kg	Marchandises transportées	19.
Services de vols spécialisés							
Heures d'entraînement de vol:							
180 713	-	-	49 197	131 516	No.	= voilure fixe	20.
15 741	-	-	7 874	7 867	No.	Hélicoptères	21.
196 454	-	-	57 071	139 383	No.	Total	22.
Heures d'autres vols spécialisés:							
47 505	793	15	17 140	29 557	No.	= voilure fixe	23.
13 197	-	-	10 674	2 523	No.	Hélicoptères	24.
60 702	793	15	27 814	32 080	No.	Total	25.

Table 3

Operating Statistics - by Area of Service - Canadian Air Carriers, Levels I-IV

		April to June, 1981 Avril à Juin, 1981			
		Total	Transborder Transfrontalier	Transatlantic and Polar Transatlantique et polaire	Southern Méridional
1. <u>Number of Carriers Included</u>	No.	561	56	11	9
<b>Unit Toll Services</b>					
2. Passengers	No.	6 199 835	815 786	288 978	107 470
3. Cargo Carried	kg	54 500 471	8 129 986	10 252 358	1 581 322
4. Mail Carried	kg	14 542 340	1 037 617	1 004 114	130 395
5. Total Goods Carried	kg	74 604 060	9 210 191	11 256 559	1 711 717
6. Passenger-kilometres	No.	9 256 150 973	1 223 728 801	1 748 028 828	347 793 095
7. Passenger Tonne-kilometres	No.	925 615 097	122 372 880	174 802 883	34 779 309
8. Cargo Tonne-kilometres	No.	180 431 034	20 196 907	71 492 805	6 021 284
9. Mail Tonne-kilometres	No.	34 028 020	1 861 330	6 358 643	664 899
10. Goods Tonne-kilometres	No.	216 418 145	22 068 646	77 851 471	6 686 183
11. Total Tonne-kilometres	No.	1 142 033 242	144 441 526	252 654 354	41 465 492
12. Hours Flown	No.	195 019	22 115	12 801	3 960
13. Flight Departures	No.	177 189	11 098	2 380	1 087
14. Kilometres Flown	No.	99 184 090	13 227 407	9 742 375	2 855 858
<b>Charter Services</b>					
15. Hours Flown	No.	339 696	10 547	6 227	2 488
16. Passengers	No.	849 852	289 108	193 014	60 098
17. Goods Carried	kg	49 994 922	369 617	451 357	2 421 753
<b>Specialty Flying Services</b>					
18. Hours Flown - Training	No.	104 128	14	-	-
19. Hours Flown - Other Specialty	No.	36 950	15	-	-

bleau 3

Statistiques d'exploitation - Par secteur de service - Transporteurs aériens canadiens des niveaux I-IV

Year-to-date  
Depuis le début de l'année

Total	Transborder Transfrontalier	Transatlantic and Polar Transatlantique et polaire	Southern Méridional	No.		
564	55	11	9	No.	<u>Nombre de transporteurs inclus</u>	1.
Services à taux unitaires						
11 616 598	1 695 436	449 314	294 163	No.	Passagers	2.
103 617 060	15 921 739	19 706 188	3 102 328	kg	Cargaison transportée	3.
29 544 447	2 239 303	2 225 597	278 616	kg	Courrier transporté	4.
141 957 765	18 250 772	21 932 131	3 380 944	kg	Total, marchandises transportées	5.
17 138 880 993	2 820 302 076	2 707 345 917	961 629 809	No.	Passagers-kilomètres	6.
1 713 888 099	282 030 208	270 734 592	96 162 981	No.	Passagers, tonnes-kilomètres	7.
344 290 187	38 890 241	136 670 806	11 522 810	No.	Cargaison, tonnes-kilomètres	8.
67 473 686	3 789 950	12 830 447	1 313 378	No.	Courrier, tonnes-kilomètres	9.
415 777 590	42 701 926	149 501 348	12 836 188	No.	Marchandises, tonnes-kilomètres	10.
2 129 665 689	324 732 133	420 235 940	108 999 169	No.	Total des tonnes-kilomètres	11.
368 849	44 280	22 301	9 709	No.	Heures de vol	12.
325 690	21 485	4 175	2 656	No.	Départs de vol	13.
188 702 729	26 725 981	16 882 328	6 931 906	No.	Kilomètres parcourus	14.
Services d'affrètement						
560 627	27 919	6 636	10 019	No.	Heures de vol	15.
1 843 172	837 438	198 539	302 763	No.	Passagers	16.
94 487 385	1 053 846	849 381	4 832 962	kg	Marchandises transportées	17.
Services de vols spécialisés						
196 454	70	-	-	No.	Heures d'entraînement de vol	18.
60 702	148	-	-	No.	Heures d'autres vols spécialisés	19.

Table 3  
Concluded

Operating Statistics - by Area of Service - Canadian Air Carriers, Levels I-IV

		April to June, 1981 Avril à Juin, 1981				
		Pacific and Orient Pacifique et Orient	Other Foreign Autre étranger	Total International Total international	Domestic Domestique	
1.	<u>Number of Carriers Included</u>	No.	2	9	60	551
Unit Toll Services						
2.	Passengers	No.	57 857	-	1 270 091	4 929 744
3.	Cargo Carried	kg	2 132 655	-	22 096 321	32 404 149
4.	Mail Carried	kg	371 503	-	2 543 629	11 998 712
5.	Total Goods Carried	kg	2 504 158	-	24 682 624	49 921 436
6.	Passenger-kilometres	No.	482 797 424	-	3 802 348 149	5 453 802 824
7.	Passenger Tonne-kilometres	No.	48 279 742	-	380 234 815	545 380 282
8.	Cargo Tonne-kilometres	No.	15 883 749	-	113 594 745	66 836 289
9.	Mail Tonne-kilometres	No.	3 526 041	-	12 410 913	21 617 108
10.	Goods Tonne-kilometres	No.	19 409 790	-	126 016 090	90 402 055
11.	Total Tonne-kilometres	No.	67 689 533	-	506 250 905	635 782 338
12.	Hours Flown	No.	2 566	-	41 442	153 577
13.	Flight Departures	No.	379	-	14 944	162 245
14.	Kilometres Flown	No.	2 095 659	-	27 921 300	71 262 790
Charter Services						
15.	Hours Flown	No.	-	11 089	30 351	309 345
16.	Passengers	No.	-	409	542 629	307 223
17.	Goods Carried	kg	-	8 210	3 250 937	46 743 985
Specialty Flying Services						
18.	Hours Flown - Training	No.	-	-	14	104 114
19.	Hours Flown - Other Specialty	No.	-	1 406	1 421	35 529



Tableau 3 Statistiques d'exploitation - Par secteur de service - Transporteurs aériens canadiens des niveaux I-IV

Pacifique and Orient Pacifique et Orient	Year-to-date Depuis le début de l'année		Domestic Domestique	No.		
	Other Foreign Autre étranger	Total International Total international				
2	9	59	564	No.	<u>Nombre de transporteurs inclus</u>	1.
Services à taux unitaires						
109 217	-	2 548 130	9 068 468	No.	Passagers	2.
4 258 069	-	42 988 325	60 628 735	kg	Cargaison transportée	3.
727 699	-	5 471 214	24 073 233	kg	Courrier transporté	4.
4 985 768	-	48 549 616	92 808 149	kg	Total, marchandises transportées	5.
918 483 174	-	7 407 760 977	9 731 120 016	No.	Passagers-kilomètres	6.
91 848 317	-	740 776 098	973 112 002	No.	Passagers, tonnes-kilomètres	7.
31 053 962	-	218 137 818	126 152 368	No.	Cargaison, tonnes-kilomètres	8.
6 879 064	-	24 812 839	42 660 847	No.	Courrier, tonnes-kilomètres	9.
37 933 026	-	242 972 487	172 805 103	No.	Marchandises, tonnes-kilomètres	10.
129 781 344	-	983 748 585	1 145 917 104	No.	Total des tonnes-kilomètres	11.
5 021	-	81 311	287 538	No.	Heures de vol	12.
747	-	29 063	296 627	No.	Départs de vol	13.
4 075 419	-	54 615 635	134 087 095	No.	Kilomètres parcourus	14.
Services d'affrètement						
-	20 234	64 808	495 819	No.	Heures de vol	15.
-	409	1 339 149	504 023	No.	Passagers	16.
-	8 210	6 744 399	87 742 987	kg	Marchandises transportées	17.
Services de vols spécialisés						
-	-	70	196 384	No.	Heures d'entraînement de vol	18.
-	2 603	2 751	57 951	No.	Heures d'autres vols spécialisés	19.

Table 4

Operating Statistics - Canadian Air Carriers, Level I

		April to June, 1981 Avril à Juin, 1981			
		Total	Air Canada	CP Air	Eastern Provincial
<b>Unit Toll Services</b>					
<b>a) Scheduled</b>					
1. Passengers	No.	5 727 598	3 212 730	926 509	263 223
2. Cargo Carried	kg	49 940 543	30 694 667	10 283 046	1 424 086
3. Mail Carried	kg	12 228 898	7 976 483	2 189 711	950 916
4. Passenger-kilometres	No.	9 104 578 047	5 830 368 737	2 491 039 820	170 774 636
5. Available Seat-kilometres	No.	13 636 541 177	8 764 388 572	3 476 961 826	283 997 078
6. Passenger Load Factor	%	66.77	66.52	71.64	60.13
7. Passenger Tonne-kilometres	No.	910 457 805	583 036 874	249 103 982	17 077 464
8. Cargo Tonne-kilometres	No.	174 430 809	122 787 827	43 761 093	1 170 333
9. Mail Tonne-kilometres	No.	32 345 753	21 915 916	8 847 756	684 082
10. Total Tonne-kilometres	No.	1 117 234 366	727 740 616	301 712 831	18 931 878
11. Available Tonne-kilometres	No.	1 889 382 568	1 302 299 240	443 992 495	26 393 063
12. Weight Load Factor	%	59.13	55.88	67.95	71.73
13. Hours Flown	No.	139 750	87 441	25 197	6 193
14. Flight Departures	No.	92 290	47 080	11 822	6 864
15. Kilometres Flown	No.	83 992 830	54 202 431	16 624 981	2 865 712
<b>b) Regular and Specific Points</b>					
16. Passengers	No.	42 296	-	-	2 601
17. Cargo Carried	kg	2 410 191	-	-	-
18. Mail Carried	kg	544 550	-	-	-
19. Passenger-kilometres	No.	44 551 446	-	-	1 317 123
20. Passenger Tonne-kilometres	No.	4 455 145	-	-	131 710
21. Cargo Tonne-kilometres	No.	4 710 150	-	-	-
22. Mail Tonne-kilometres	No.	727 103	-	-	-
23. Total Tonne-kilometres	No.	9 892 397	-	-	131 710
24. Available Tonne-kilometres	No.	10 191 610	-	-	-
25. Weight Load Factor	%	97.06	-	-	-
26. Hours Flown	No.	2 472	-	-	193
27. Flight Departures	No.	1 926	-	-	154
28. Kilometres Flown	No.	1 523 399	-	-	61 907
<b>Charter Services</b>					
29. Hours Flown	No.	22 206	1 445	2 699	473
30. Passengers	No.	622 732	24 238	90 774	15 021
31. Goods Carried	kg	14 697 136	2 563 761	86 534	-
<b>Specialty Flying Services</b>					
32. Hours Flown - Training	No.	-	-	-	-
33. Hours Flown - Other Specialty	No.	379	-	-	-

bleau 4

Statistiques d'exploitation - Transporteurs aériens canadiens de niveau I

Year-to-date Depuis le début de l'année						
Total	Air Canada	CP Air	Eastern Provincial			
Services à taux unitaires						
a) <u>Horaire fixe</u>						
10 761 302	6 118 245	1 686 762	494 248	No.	Passagers	1.
95 648 844	58 478 588	19 904 298	3 118 344	kg	Cargaison transportée	2.
25 741 077	17 374 012	4 313 779	1 800 080	kg	Courrier transporté	3.
16 870 026 063	10 883 103 325	4 550 405 621	312 866 841	No.	Passagers-kilomètres	4.
26 069 273 145	16 865 207 784	6 569 899 038	563 334 454	No.	Sièges-kilomètres disponibles	5.
64.71	64.53	69.26	55.54	%	Coefficient d'utilisation en passagers-kilomètres	6.
1 687 002 606	1 088 310 332	455 040 562	31 286 684	No.	Passagers, tonnes-kilomètres	7.
333 843 537	234 227 257	84 770 540	2 340 526	No.	Cargaison, tonnes-kilomètres	8.
64 333 881	43 879 677	17 350 205	1 268 903	No.	Courrier, tonnes-kilomètres	9.
2 085 180 024	1 366 417 267	557 161 307	34 896 113	No.	Total des tonnes-kilomètres	10.
3 622 676 907	2 502 918 094	846 390 492	52 424 670	No.	Tonnes-kilomètres disponibles	11.
57.56	54.59	65.83	66.56	%	Coefficient d'utilisation en charge	12.
270 554	171 018	47 807	12 012	No.	Heures de vol	13.
179 107	92 474	22 428	13 371	No.	Départs de vol	14.
161 693 346	105 294 899	31 453 891	5 633 636	No.	Kilomètres parcourus	15.
b) <u>Réguliers et entre points déterminés</u>						
79 006	-	-	4 812	No.	Passagers	16.
4 296 063	-	-	-	kg	Cargaison transportée	17.
1 066 479	-	-	-	kg	Courrier transporté	18.
78 950 063	-	-	2 547 109	No.	Passagers-kilomètres	19.
7 895 006	-	-	254 711	No.	Passagers, tonnes-kilomètres	20.
8 391 703	-	-	-	No.	Cargaison, tonnes-kilomètres	21.
1 419 318	-	-	-	No.	Courrier, tonnes-kilomètres	22.
17 706 027	-	-	254 711	No.	Total de tonnes-kilomètres	23.
18 436 944	-	-	-	No.	Tonnes-kilomètres disponibles	24.
96.04	..	..	..	%	Coefficient d'utilisation en charge	25.
4 670	-	-	387	No.	Heures de vol	26.
3 728	-	-	305	No.	Départs de vol	27.
2 821 375	-	-	126 544	No.	Kilomètres parcourus	28.
Services d'affrètement						
47 911	3 755	5 002	886	No.	Heures de vol	29.
1 457 963	67 240	194 231	23 951	No.	Passagers	30.
30 827 520	5 359 610	86 534	170	kg	Marchandises transportées	31.
Services de vols spécialisés						
-	-	-	-	No.	Heures d'entraînement de vol	32.
793	-	-	-	No.	Heures d'autres vols spécialisés	33.

Table 4  
Concluded

Operating Statistics - Canadian Air Carriers, Level I

		April to June, 1981 Avril à Juin, 1981			
		Nordair	Pacific Western Airlines	Québecair	Wardair
Unit Toll Services					
a) <u>Scheduled</u>					
1. Passengers	No.	195 226	996 853	133 057	
2. Cargo Carried	kg	860 887	5 879 094	798 763	
3. Mail Carried	kg	203 287	766 289	142 212	
4. Passenger-kilometres	No.	131 148 705	420 516 527	60 729 623	
5. Available Seat-kilometres	No.	252 690 788	754 786 110	103 716 804	
6. Passenger Load Factor	%	51.90	55.71	58.55	
7. Passenger Tonne-kilometres	No.	13 114 870	42 051 653	6 072 962	
8. Cargo Tonne-kilometres	No.	862 668	5 369 354	479 535	
9. Mail Tonne-kilometres	No.	188 081	641 643	68 276	
10. Total Tonne-kilometres	No.	14 165 620	48 062 649	6 620 773	
11. Available Tonne-kilometres	No.	16 910 717	89 209 923	10 577 129	
12. Weight Load Factor	%	83.77	53.88	62.60	
13. Hours Flown	No.	3 502	14 418	2 993	
14. Flight Departures	No.	4 679	18 041	3 804	
15. Kilometres Flown	No.	2 147 494	6 950 242	1 201 971	
b) <u>Regular and Specific Points</u>					
16. Passengers	No.	34 113	-	5 582	
17. Cargo Carried	kg	2 396 404	-	13 787	
18. Mail Carried	kg	542 979	-	1 572	
19. Passenger-kilometres	No.	40 044 597	-	3 189 720	
20. Passenger Tonne-kilometres	No.	4 004 460	-	318 972	
21. Cargo Tonne-kilometres	No.	4 703 641	-	6 509	
22. Mail Tonne-kilometres	No.	726 297	-	806	
23. Total Tonne-kilometres	No.	9 434 398	-	326 286	
24. Available Tonne-kilometres	No.	9 434 403	-	757 207	
25. Weight Load Factor	%	100.00	-	43.09	
26. Hours Flown	No.	2 093	-	187	
27. Flight Departures	No.	1 555	-	217	
28. Kilometres Flown	No.	1 376 560	-	84 932	
Charter Services					
29. Hours Flown	No.	2 709	4 031	4 651	6 19
30. Passengers	No.	73 275	71 257	76 323	271 84
31. Goods Carried	kg	413 237	11 633 603	-	
Specialty Flying Services					
32. Hours Flown - Training	No.	-	-	-	
33. Hours Flown - Other Specialty	No.	379	-	-	

Tableau 4  
in

Statistiques d'exploitation - Transporteurs aériens canadiens de niveau I

Year-to-date Depuis le début de l'année					
Nordair	Pacific Western Airlines	Québecair	Wardair		
Services à taux unitaires					
a) <u>Horaire fixe</u>					
375 502	1 825 101	261 444	-	No. Passagers	1.
1 884 067	10 711 537	1 552 011	-	kg Cargaison transportée	2.
407 778	1 545 612	299 815	-	kg Courrier transporté	3.
245 113 834	758 989 657	119 546 786	-	No. Passagers-kilomètres	4.
480 740 972	1 382 491 753	207 599 145	-	No. Sièges-kilomètres disponibles	5.
50.99	54.90	57.59	..	% Coefficient d'utilisation en passagers-kilomètres	6.
24 511 383	75 898 966	11 954 679	-	No. Passagers, tonnes-kilomètres	7.
1 980 824	9 600 545	923 844	-	No. Cargaison, tonnes-kilomètres	8.
385 910	1 303 996	145 190	-	No. Courrier, tonnes-kilomètres	9.
26 878 118	86 803 507	13 023 712	-	No. Total des tonnes-kilomètres	10.
33 096 813	165 466 811	22 380 026	-	No. Tonnes-kilomètres disponibles	11.
81.21	52.46	58.19	..	% Coefficient d'utilisation en charge	12.
6 914	26 669	6 134	-	No. Heures de vol	13.
9 339	33 600	7 895	-	No. Départs de vol	14.
4 203 845	12 657 843	2 449 232	-	No. Kilomètres parcourus	15.
b) <u>Réguliers et entre points déterminés</u>					
60 165	-	14 029	-	No. Passagers	16.
4 273 783	-	22 280	-	kg Cargaison transportée	17.
1 057 485	-	8 993	-	kg Courrier transporté	18.
68 414 171	-	7 988 784	-	No. Passagers-kilomètres	19.
6 841 417	-	798 878	-	No. Passagers, tonnes-kilomètres	20.
8 381 518	-	10 185	-	No. Cargaison, tonnes-kilomètres	21.
1 414 570	-	4 748	-	No. Courrier, tonnes-kilomètres	22.
16 637 505	-	813 811	-	No. Total de tonnes-kilomètres	23.
16 637 512	-	1 799 432	-	No. Tonnes-kilomètres disponibles	24.
100.00	..	45.23	..	% Coefficient d'utilisation en charge	25.
3 883	-	400	-	No. Heures de vol	26.
2 951	-	472	-	No. Départs de vol	27.
2 507 617	-	187 213	-	No. Kilomètres parcourus	28.
Services d'affrètement					
5 691	11 047	9 508	12 022	No. Heures de vol	29.
155 137	223 917	172 675	620 812	No. Passagers	30.
789 252	24 591 953	-	-	kg Marchandises transportées	31.
Services de vols spécialisés					
-	-	-	-	No. Heures d'entraînement de vol	32.
793	-	-	-	No. Heures d'autres vols spécialisés	33.

Table 5 Statement of Income - Canadian Air Carriers, Levels I, II and III

		April to June, 1981 Avril à Juin, 1981			
		Total Levels I-III	Level I	Level II	Level III
<b>Operating Revenues</b>					
1. Unit Toll Services	\$	859 701 853	831 510 089	15 268 122	12 923 642
2. Charter and Contract Services	\$	215 360 644	119 361 391	12 063 115	83 936 138
3. Other Flying Services	\$	8 386 548	1 461 674	-	6 924 874
4. Incidental Air Transport Related Revenue - Net	\$	37 647 987	21 635 863	1 004 690	15 007 434
5. Total Operating Revenue	\$	1 121 097 032	973 969 017	28 335 927	118 792 088
<b>Operating Expenses</b>					
6. Maintenance - Ground Property and Equipment	\$	117 461 263	106 297 574	2 042 973	9 120 716
7. Aircraft Operations	\$	445 621 424	379 907 373	10 991 016	54 723 035
8. Maintenance - Flight Equipment	\$	27 405 836	..	5 084 509	22 321 327
9. General Services and Administration	\$	407 316 720	387 409 471	5 126 713	14 780 536
10. Depreciation	\$	61 363 230	52 046 052	1 258 299	8 058 879
11. Total Operating Expenses	\$	1 059 168 473	925 660 470	24 503 510	109 004 493
12. Operating Income (Loss)	\$	61 928 559	48 308 547	3 832 417	9 787 595
<b>Non-Operating Income (Expenses)</b>					
13. Capital Gains (Losses) - Net	\$	8 719 815	6 063 015	175 634	2 481 166
14. Interest and Discount Income	\$	21 384 004	20 651 620	104 385	627 999
15. Interest Expense - Long-Term Debt and Capital Lease Obligations	\$	48 748 376	34 176 138	2 906 244	11 665 994
16. Interest Expense - Other	\$	1 578 166	..	129 574	1 448 592
17. Miscellaneous Non-Operating Income (Expenses) - Net	\$	5 735 043	4 639 594	15 121	1 080 328
18. Total Non-Operating Income (Expenses) - Net	\$	(14 487 680)	(2 821 909)	(2 740 678)	(8 925 093)
19. Income (Loss) Before Provision for Income Taxes	\$	47 440 879	45 486 638	1 091 739	862 502
<b>Provision for Income Taxes (Tax Refund)</b>					
20. Current	\$	18 362 058	17 712 500	-	649 558
21. Deferred	\$	365 646	..	-	365 646
22. Net Income (Loss)	\$	28 713 175	27 774 138	1 091 739	(152 702)



bleau 5

État des recettes - Transporteurs aériens canadiens des niveaux I, II et III

Year-to-date  
Depuis le début de l'année

Total  
Niveaux I-III

Niveau I

II

III

Recettes d'exploitation

1 568 140 242	1 517 066 480	27 949 820	23 123 942	\$ Services à taux unitaires	1.
382 434 475	223 608 995	21 147 196	137 678 284	\$ Services d'affrètement et à forfait	2.
15 008 439	3 111 258	4 051	11 893 130	\$ Autres services de vol	3.
72 674 895	46 553 487	1 877 624	24 243 784	\$ Services autres que ceux de vol	4.
				- Nettes	
2 038 258 051	1 790 340 220	50 978 691	196 939 140	\$ Total, recettes d'exploitation	5.

Dépenses d'exploitation

235 711 747	214 199 047	3 703 317	17 809 383	\$ Entretien - Propriété et équipement à terre	6.
824 206 400	705 567 871	19 464 400	99 174 129	\$ Opération des aéronefs	7.
48 618 375	..	9 299 137	39 319 238	\$ Entretien - équipement de vol	8.
783 391 988	743 778 287	10 035 966	29 577 735	\$ Services généraux et administration	9.
117 742 458	100 665 596	2 394 142	14 682 720	\$ Dépréciation	10.
2 009 670 968	1 764 210 801	44 896 962	200 563 205	\$ Total des dépenses d'exploitation	11.
28 587 083	26 129 419	6 081 729	(3 624 065)	\$ Revenu (perte) d'exploitation	12.

Revenus étrangers à l'exploitation  
(dépenses)

18 441 835	11 988 449	2 174 917	4 278 469	\$ Gains (pertes) de capital	13.
45 472 296	43 911 121	299 343	1 261 832	\$ Revenus d'intérêts et d'escompte	14.
90 873 573	65 269 764	5 518 265	20 085 544	\$ Intérêts payés - Dette à long terme et obligations de location d'acquisition	15.
2 796 922	..	254 738	2 542 184	\$ Autres intérêts payés	16.
12 037 444	9 131 741	31 681	2 874 022	\$ Recettes (dépenses) accessoires	17.
				- Nettes	
(17 718 920)	(238 453)	(3 267 062)	(14 213 405)	\$ Total des revenus étrangers à l'exploitation (dépenses)	18.
10 868 163	25 890 966	2 814 667	(17 837 470)	\$ Revenu (perte) avant déductions de l'impôt	19.

Provision pour l'impôt sur le revenu  
(remboursement d'impôt)

10 633 577	10 054 403	-	579 174	\$ Courante	20.
(2 198 240)	..	-	(2 198 240)	\$ Différée	21.
2 432 826	15 836 563	2 814 667	(16 218 404)	\$ Revenu net (perte)	22.

Table 6

Statement of Income - Canadian Air Carriers, Level I

		April to June, 1981 Avril à Juin, 1981			
		Total	Air Canada	CP Air	Eastern Provincial
<b>Operating Revenues</b>					
1. Unit Toll Services	\$	831 510 089	534 575 846	179 235 900	20 556 993
2. Charter and Contract Services	\$	119 361 391	7 047 164	17 649 118	1 353 574
3. Other Flying Services	\$	1 461 674	-	-	-
4. Incidental Air Transport Related Revenue - Net	\$	21 635 863	12 672 883	4 584 006	255 083
5. Total Operating Revenue	\$	973 969 017	554 295 893	201 469 024	22 165 650
<b>Operating Expenses</b>					
6. Maintenance - Ground Property and Equipment	\$	106 297 574	60 614 905	19 339 285	3 283 960
7. Aircraft Operations	\$	379 907 373	195 928 169	77 339 385	8 575 322
8. Maintenance - Flight Equipment	\$	-	-	-	-
9. General Services and Administration	\$	387 409 471	230 006 739	93 449 998	7 227 229
10. Depreciation	\$	52 046 052	30 132 288	13 567 181	429 161
11. Total Operating Expenses	\$	925 660 470	516 682 101	203 695 849	19 515 672
12. Operating Income (Loss)	\$	48 308 547	37 613 792	(2 226 825)	2 649 978
<b>Non-Operating Income (Expenses)</b>					
13. Capital Gains (Losses) - Net	\$	6 063 015	2 460 478	-	(5 932)
14. Interest and Discount Income	\$	20 651 620	10 811 038	2 812 553	223 218
15. Interest Expense - Long-Term Debt and Capital Lease Obligations	\$	34 176 138	13 805 694	9 593 807	502 196
16. Interest Expense - Other	\$	-	-	-	-
17. Miscellaneous Non-Operating Income (Expenses) - Net	\$	4 639 594	(532 669)	-	102 614
18. Total Non-Operating Income (Expenses) - Net	\$	(2 821 909)	(1 066 847)	(6 781 254)	(182 296)
19. Income (Loss) Before Provision for Income Taxes	\$	45 486 638	36 546 945	(9 008 079)	2 467 682
<b>Provision for Income Taxes (Tax Refund)</b>					
20. Current	\$	17 712 500	17 174 342	(3 732 724)	1 209 000
21. Deferred	\$	-	-	-	-
22. Net Income (Loss)	\$	27 774 138	19 372 603	(5 275 355)	1 258 682

Tableau 6

État des recettes - Transporteurs aériens canadiens de niveau 1

Year-to-date  
Depuis le début de l'année

Total	Air Canada	CP Air	Eastern Provincial			
Recettes d'exploitation						
1 517 066 480	974 526 579	327 360 885	38 758 896	\$	Services à taux unitaires	1.
223 608 995	17 558 690	28 812 980	2 377 710	\$	Services d'affrètement et à forfait	2.
3 111 258	-	-	-	\$	Autres services de vol	3.
46 553 487	24 814 168	9 718 981	572 970	\$	Services autres que ceux de vol	4.
					- Nettes	
1 790 340 220	1 016 899 437	365 892 846	41 709 576	\$	Total, recettes d'exploitation	5.
Dépenses d'exploitation						
214 199 047	123 501 493	37 880 761	6 441 948	\$	Entretien - Propriété et équipement à terre	6.
705 567 871	367 341 486	139 198 739	16 350 782	\$	Opération des aéronefs	7.
743 778 287	444 742 474	174 532 421	14 415 523	\$	Entretien - équipement de vol	8.
				\$	Services généraux et administration	9.
100 665 596	59 222 817	25 405 954	912 413	\$	Dépréciation	10.
1 764 210 801	994 808 250	377 017 875	38 120 666	\$	Total des dépenses d'exploitation	11.
26 129 419	22 091 187	(11 125 029)	3 588 910	\$	Revenu (perte) d'exploitation	12.
Revenus étrangers à l'exploitation (dépenses)						
11 988 449	8 308 683	-	(26 757)	\$	Gains (pertes) de capital	13.
43 911 121	24 436 680	5 113 628	406 036	\$	Revenus d'intérêts et d'escompte	14.
65 269 764	26 621 441	17 885 171	993 496	\$	Intérêts payés - Dette à long terme et obligations de location d'acquisition	15.
9 131 741	244 089	-	269 472	\$	Autres intérêts payés	16.
				\$	Recettes (dépenses) accessoires - Nettes	17.
(238 453)	6 368 011	(12 771 543)	(344 745)	\$	Total des revenus étrangers à l'exploitation (dépenses)	18.
25 890 966	28 459 198	(23 896 572)	3 244 165	\$	Revenu (perte) avant déductions de l'impôt	19.
Provision pour l'impôt sur le revenu (remboursement d'impôt)						
10 054 403	12 660 494	(9 822 116)	1 604 000	\$	Courrante	20.
15 836 563	15 798 704	(14 074 456)	1 640 165	\$	Différée	21.
				\$	Revenu net (perte)	22.

Table 6  
Concluded

Statement of Income - Canadian Air Carriers, Level I

		April to June, 1981 Avril à Juin, 1981			
		Nordair	Pacific Western Airlines	Québecair	Wardair
<b>Operating Revenues</b>					
1. Unit Toll Services	\$	23 602 395	62 932 790	10 606 165	..
2. Charter and Contract Services	\$	7 641 036	9 294 065	8 820 807	67 555 627
3. Other Flying Services	\$	1 461 674	-	-	-
4. Incidental Air Transport Related Revenue - Net	\$	522 188	3 137 679	250 455	213 569
5. Total Operating Revenue	\$	33 227 293	75 364 534	19 677 427	67 769 196
<b>Operating Expenses</b>					
6. Maintenance - Ground Property and Equipment	\$	4 183 957	9 925 752	3 029 011	5 920 704
7. Aircraft Operations	\$	13 776 151	24 740 143	9 352 728	50 195 475
8. Maintenance - Flight Equipment	\$	..	..	..	..
9. General Services and Administration	\$	12 241 403	33 705 370	6 552 635	4 226 097
10. Depreciation	\$	1 962 108	3 381 781	879 745	1 693 788
11. Total Operating Expenses	\$	32 163 619	71 753 046	19 814 119	62 036 064
12. Operating Income (Loss)	\$	1 063 674	3 611 488	(136 692)	5 733 132
<b>Non-Operating Income (Expenses)</b>					
13. Capital Gains (Losses) - Net	\$	(4 145)	579 180	1 840 628	1 192 806
14. Interest and Discount Income	\$	320 123	6 442 276	42 412	-
15. Interest Expense - Long-Term Debt and Capital Lease Obligations	\$	1 114 732	6 934 094	1 726 202	499 413
16. Interest Expense - Other	\$	..	..	..	..
17. Miscellaneous Non-Operating Income (Expenses) - Net	\$	69 675	738 110	(32 473)	4 294 337
18. Total Non-Operating Income (Expenses) - Net	\$	(729 079)	825 472	124 365	4 987 730
19. Income (Loss) Before Provision for Income Taxes	\$	334 595	4 436 960	(12 327)	10 720 862
<b>Provision for Income Taxes (Tax Refund)</b>					
20. Current	\$	173 989	2 887 893	-	-
21. Deferred	\$	..	..	..	..
22. Net Income (Loss)	\$	160 606	1 549 067	(12 327)	10 720 862

Tableau 6  
Fin

État des recettes - Transporteurs aériens canadiens de niveau I

Year-to-date Depuis le début de l'année				
Nordair	Pacific Western Airlines	Québecair	Wardair	
Recettes d'exploitation				
43 593 303	112 660 247	20 166 570	..	\$ Services à taux unitaires 1.
15 823 348	24 867 893	21 021 388	113 146 986	\$ Services d'affrètement et à forfait 2.
3 111 258	-	-	-	\$ Autres services de vol 3.
1 481 998	8 588 557	652 717	724 096	\$ Services autres que ceux de vol 4.
				- Nettes
64 009 907	146 116 697	41 840 675	113 871 082	\$ Total, recettes d'exploitation 5.
Dépenses d'exploitation				
8 401 674	19 254 563	6 440 572	12 278 036	\$ Entretien - Propriété et équipement à terre 6.
26 502 550	47 526 971	18 888 602	89 758 761	\$ Opération des aéronefs 7.
..	..	..	..	\$ Entretien - quipement de vol 8.
23 314 868	65 377 320	13 456 332	7 939 349	\$ Services généraux et administration 9.
4 128 957	6 404 492	1 633 211	2 957 752	\$ Dépréciation 10.
62 348 049	138 563 346	40 418 717	112 933 898	\$ Total des dépenses d'exploitation 11.
1 661 858	7 553 351	1 421 958	937 184	\$ Revenu (perte) d'exploitation 12.
Revenus étrangers à l'exploitation (dépenses)				
(14 927)	679 482	1 849 162	1 192 806	\$ Gains (pertes) de capital 13.
452 260	13 323 929	178 588	-	\$ Revenus d'intérêts et d'escompte 14.
2 183 182	13 502 445	3 037 144	1 046 885	\$ Intérêts payés - Dette à long terme et obligations de location d'acquisition 15.
..	..	..	..	\$ Autres intérêts payés 16.
135 359	1 497 928	(120 091)	7 104 984	\$ Recettes (dépenses) accessoires - Nettes 17.
(1 610 490)	1 998 894	(1 129 485)	7 250 905	\$ Total des revenus étrangers à l'exploitation (dépenses) 18.
51 368	9 552 245	292 473	8 188 089	\$ Revenu (perte) avant déductions de l'impôt 19.
Provision pour l'impôt sur le revenu (remboursement d'impôt)				
26 711	5 585 314	-	-	\$ Courrante 20.
..	..	..	..	\$ Différée 21.
24 657	3 966 931	292 473	8 188 089	\$ Revenu net (perte) 22.

Table 7

Employment and Fuel Consumption - Canadian Air Carriers, Levels I, II and III

		April to June, 1981 Avril à Juin, 1981			
		Total Levels I-III	Level I	Level II	Level III
<b>Average Number of Employees and Wages Paid</b>					
1. Pilots and Co-Pilots	No.	5 733	3 386	383	1 964
2. Salaries and Wages	\$	63 222 909	47 953 636	2 746 454	12 522 819
3. Other Flight Personnel	No.	6 364	6 033	180	151
4. Salaries and Wages	\$	35 956 857	34 666 391	683 129	607 337
5. General Management and Administration	No.	2 113	1 111	138	864
6. Salaries and Wages	\$	15 662 359	9 640 548	756 148	5 265 663
7. Maintenance Labour	No.	9 639	7 470	343	1 826
8. Salaries and Wages	\$	56 725 421	45 591 434	1 673 316	9 460 671
9. Aircraft and Traffic Servicing	No.	15 529	14 894	297	338
10. Salaries and Wages	\$	88 257 594	86 224 973	916 595	1 116 026
11. Other Personnel	No.	8 426	7 972	157	297
12. Salaries and Wages	\$	53 354 755	51 673 511	674 443	1 006 801
13. Total Average Number of Employees	No.	47 804	40 866	1 498	5 440
14. Total Salaries and Wages	\$	313 179 895	275 750 493	7 450 085	29 979 317
<b>Fuel and Oil</b>					
15. Turbine Fuel	L	953 398 194	898 218 181	15 624 107	39 555 906
16. Cost	\$	278 232 032	259 360 627	4 566 091	14 305 314
17. Gasoline	L	16 184 944	12 779	3 462 994	12 709 171
18. Cost	\$	6 090 621	4 559	1 248 487	4 837 575
19. Turbine Oil	L	141 801	87 912	7 102	46 787
20. Cost	\$	607 857	344 255	30 338	233 264
21. Piston Oil	L	217 694	145	71 660	145 889
22. Cost	\$	313 205	256	89 016	223 933



Tableau 7

Effectifs et consommation de carburant - Transporteurs aériens canadiens des niveaux I, II et III

Year-to-date Depuis le début de l'année						
Total Niveaux I-III	Niveau I	II	III			
				Nombre moyen d'employées, traitements et salaires		
5 643	3 413	380	1 850	No.	Pilotes et copilotes	1.
124 370 892	96 034 368	5 249 559	23 086 965	\$	Salaires et traitements	2.
6 239	5 906	183	151	No.	Autre personnel navigant	3.
67 185 855	64 736 216	1 341 399	1 108 240	\$	Salaires et traitements	4.
2 192	1 153	136	904	No.	Administration	5.
31 596 314	19 555 368	1 549 228	10 491 718	\$	Salaires et traitements	6.
9 465	7 416	342	1 708	No.	Main-d'oeuvre d'entretien	7.
110 043 535	87 514 735	3 321 327	19 207 473	\$	Salaires et traitements	8.
15 300	14 687	298	316	No.	Service courant des aéronefs et du trafic	9.
171 559 261	167 675 377	1 819 866	2 064 018	\$	Salaires et traitements	10.
8 325	7 883	158	284	No.	Autres employés	11.
107 099 695	103 723 805	1 368 475	2 007 415	\$	Salaires et traitements	12.
47 164	40 458	1 495	5 212	No.	Nombre total moyen d'employés	13.
611 855 552	539 239 869	14 649 854	57 965 829	\$	Total des traitements et salaires	14.
				Consommation de carburant et d'huile		
1 848 801 206	1 749 399 586	29 285 784	70 115 836	L	Carburant turbo-moteurs	15.
507 899 669	474 467 774	8 589 246	24 842 649	\$	Coût	16.
27 721 557	34 464	5 470 481	22 216 612	L	Essence	17.
10 353 032	12 611	1 988 149	8 352 272	\$	Coût	18.
275 923	186 681	12 203	77 039	L	Huile à turbines	19.
1 165 463	725 023	54 380	386 060	\$	Coût	20.
347 895	386	106 850	240 659	L	Huile moteur à piston	21.
508 294	680	136 057	371 557	\$	Coût	22.

Table 8

Employment and Fuel Consumption - Canadian Air Carriers, Level I

			April to June, 1981 Avril à Juin, 1981			
			Total Level 1	Air Canada	CP Air	Eastern Provincial
<b>Average Number of Employees and Wages Paid</b>						
1.	Pilots and Co-Pilots	No.	3 386	1 887	665	104
2.	Salaries and Wages	\$	47 953 636	26 602 657	9 742 706	1 121 037
3.	Other Flight Personnel	No.	6 033	3 284	1 132	110
4.	Salaries and Wages	\$	34 666 391	17 380 155	8 700 697	459 418
5.	General Management and Administration	No.	1 111	168	86	25
6.	Salaries and Wages	\$	9 640 548	3 269 413	1 060 313	220 527
7.	Maintenance Labour	No.	7 470	3 689	2 024	216
8.	Salaries and Wages	\$	45 591 434	23 519 182	12 327 565	1 274 096
9.	Aircraft and Traffic Servicing	No.	14 894	8 531	3 729	316
10.	Salaries and Wages	\$	86 224 973	51 176 617	20 932 954	1 575 627
11.	Other Personnel	No.	7 972	5 836	1 244	113
12.	Salaries and Wages	\$	51 673 511	39 280 330	6 715 039	497 502
13.	Total Average Number of Employees	No.	40 866	23 395	8 879	883
14.	Total Salaries and Wages	\$	275 750 493	161 228 354	59 479 274	5 148 207
<b>Fuel and Oil</b>						
15.	Turbine Fuel	L	898 218 181	497 237 022	194 924 724	20 929 885
16.	Cost	\$	259 360 627	141 621 947	58 467 015	5 124 033
17.	Gasoline	L	12 779	-	-	-
18.	Cost	\$	4 559	-	-	-
19.	Turbine Oil	L	87 912	31 127	19 184	11 342
20.	Cost	\$	344 255	152 061	79 656	21 037
21.	Piston Oil	L	145	-	-	-
22.	Cost	\$	256	-	-	-

bleau 8

Effectifs et consommation de carburant - Transporteurs aériens canadiens de niveau I

Total niveau 1	Year-to-date Depuis le début de l'année						
	Air Canada	CP Air	Eastern Provincial				
Nombre moyen d'employées, traitements et salaires							
3 413	1 890	666	102	No.	Pilotes et copilotes		1.
96 034 368	54 098 009	18 986 054	2 225 809	\$	Salaires et traitements		2.
5 906	3 213	1 099	110	No.	Autre personnel navigant		3.
64 736 216	34 249 660	13 903 366	926 032	\$	Salaires et traitements		4.
1 153	168	87	25	No.	Administration		5.
19 555 368	6 753 262	2 083 345	441 054	\$	Salaires et traitements		6.
7 416	3 697	2 010	216	No.	Main-d'oeuvre d'entretien		7.
87 514 735	44 844 581	24 234 014	2 475 592	\$	Salaires et traitements		8.
14 687	8 460	3 670	315	No.	Service courant des aéronefs et du trafic		9.
167 675 377	98 198 114	41 139 132	3 133 910	\$	Salaires et traitements		10.
7 883	5 818	1 169	112	No.	Autres employés		11.
103 723 805	79 712 067	12 811 377	975 375	\$	Salaires et traitements		12.
40 458	23 246	8 701	880	No.	Nombre total moyen d'employés		13.
539 239 869	317 855 693	113 157 288	10 177 772	\$	Total des traitements et salaires		14.
Consommation de carburant et d'huile							
1 749 399 586	966 246 581	370 936 818	42 735 660	L	Carburant turbo-moteurs		15.
474 467 774	260 786 116	103 834 948	9 840 363	\$	Coût		16.
34 464	-	-	-	L	Essence		17.
12 611	-	-	-	\$	Coût		18.
186 681	67 959	36 378	24 940	L	Huile à turbines		19.
725 023	333 985	151 779	47 224	\$	Coût		20.
386	-	-	-	L	Huile moteur à piston		21.
680	-	-	-	\$	Coût		22.

Table 8  
Concluded

Employment and Fuel Consumption - Canadian Air Carriers, Level I

		April to June, 1981 Avril à Juin, 1981			
		Nordair	Pacific Western Airlines	Québecair	Wardair
<b>Average Number of Employees and Wages Paid</b>					
1. Pilots and Co-Pilots	No.	169	358	107	96
2. Salaries and Wages	\$	2 149 305	5 365 520	1 273 021	1 699 330
3. Other Flight Personnel	No.	198	486	134	689
4. Salaries and Wages	\$	840 162	2 658 853	523 515	4 103 531
5. General Management and Administration	No.	55	559	208	11
6. Salaries and Wages	\$	484 597	3 480 026	1 125 672	-
7. Maintenance Labour	No.	239	696	142	466
8. Salaries and Wages	\$	1 224 998	4 716 343	917 968	1 611 282
9. Aircraft and Traffic Servicing	No.	340	1 514	57	406
10. Salaries and Wages	\$	1 353 775	9 366 910	313 922	1 505 188
11. Other Personnel	No.	313	26	279	160
12. Salaries and Wages	\$	2 323 891	215 821	1 450 678	1 190 250
13. Total Average Number of Employees	No.	1 314	3 640	927	1 828
14. Total Salaries and Wages	\$	8 376 728	25 803 473	5 604 776	10 109 681
<b>Fuel and Oil</b>					
15. Turbine Fuel	L	31 339 781	63 124 005	15 848 702	74 814 062
16. Cost	\$	9 335 549	16 102 954	4 519 317	24 189 812
17. Gasoline	L	-	-	12 779	-
18. Cost	\$	-	-	4 559	-
19. Turbine Oil	L	6 492	9 842	7 206	2 719
20. Cost	\$	16 290	58 043	12 680	4 488
21. Piston Oil	L	-	-	145	-
22. Cost	\$	-	-	256	-

Tableau 8  
in

Effectifs et consommation de carburant - Transporteurs aériens canadiens de niveau I

Year-to-date		Depuis le début de l'année					
Nordair	Pacific Western Airlines	Québecair	Wardair				
Nombre moyen d'employées, traitements et salaires							
170	387	104	95	No.	Pilotes et copilotes		1.
4 278 415	10 606 724	2 482 312	3 357 045	\$	Salaires et traitements		2.
198	481	131	674	No.	Autre personnel navigant		3.
1 746 866	5 488 465	1 075 508	7 346 219	\$	Salaires et traitements		4.
59	602	202	12	No.	Administration		5.
1 004 206	7 078 932	2 194 569	-	\$	Salaires et traitements		6.
237	668	141	447	No.	Main-d'oeuvre d'entretien		7.
2 249 977	9 223 483	1 756 037	2 731 051	\$	Salaires et traitements		8.
340	1 447	55	400	No.	Service courant des aéronefs et du trafic		9.
2 711 664	19 002 678	618 904	2 870 975	\$	Salaires et traitements		10.
311	28	284	162	No.	Autres employés		11.
4 582 678	361 088	2 956 257	2 324 963	\$	Salaires et traitements		12.
1 313	3 613	916	1 789	No.	Nombre total moyen d'employés		13.
16 573 906	51 761 370	11 083 587	18 630 253	\$	Total des traitements et salaires		14.
Consommation de carburant et d'huile							
61 905 853	128 904 496	35 440 831	143 229 348	L	Carburant turbo-moteurs		15.
17 839 010	31 072 300	10 263 698	40 831 339	\$	Coût		16.
-	-	34 464	-	L	Essence		17.
-	-	12 611	-	\$	Coût		18.
13 143	20 403	18 648	5 210	L	Huile à turbines		19.
32 097	116 909	34 436	8 593	\$	Coût		20.
-	-	386	-	L	Huile moteur à piston		21.
-	-	680	-	\$	Coût		22.

Table 9 Helicopter Hours Flown, by Province - Canadian Air Carriers, Levels III and IV

	April to June, 1981 Avril à Juin, 1981	
	Charter Hours Flown Heures de vol - services d'affrètement	Specialty Hours Flown Heures de vol - services de vols spécialisés
1. Number of Carriers (Canada)	90	34
2. Newfoundland and Labrador	5 738	100
3. Maritime Provinces	1 365	385
4. Quebec	23 989	1 838
5. Ontario	8 719	4 121
6. Manitoba	3 286	430
7. Saskatchewan	5 705	1 114
8. Alberta	16 980	1 377
9. British Columbia	31 652	3 996
10. Yukon Territory	7 564	342
11. Northwest Territories	14 608	110
12. Total Hours Flown Within Canada	119 606	13 813
13. Hours Flown, as Reported, Outside Canada	4 855	1 386
14. Total Hours Flown, as Reported	124 461	15 199



bleau 9 Heures de vol des hélicoptères par province - Transporteurs aériens canadiens des niveaux III et IV

Year-to-date Depuis le début de l'année			
Charter Hours Flown Heures de vol - services d'affrètement	Specialty Hours Flown Heures de vol - services de vols spécialisés		
88	32	Nombre de transporteurs (Canada)	1.
10 403	595	Terre-Neuve et Labrador	2.
2 294	699	Provinces Maritimes	3.
36 704	3 775	Québec	4.
13 100	8 426	Ontario	5.
4 953	986	Manitoba	6.
7 243	1 179	Saskatchewan	7.
25 982	2 184	Alberta	8.
53 477	7 682	Colombie-Britannique	9.
11 377	464	Territoire du Yukon	10.
17 938	289	Territoires du Nord-Ouest	11.
183 471	26 279	Total, heures de vol au Canada	12.
9 388	2 659	Heures de vol rapportées à l'étranger	13.
192 859	28 938	Total, heures de vol rapportées	14.



## GLOSSARY

### Aircraft and traffic servicing expenses.

This includes: compensation paid to ground personnel; the expense involved in servicing and handling traffic on the ground, in servicing and handling individual aircraft, in preparing aircraft crews for flight assignment, and in controlling the in-flight movement of aircraft; the in-flight expenses of handling all traffic including baggage.

Available seat-kilometres. The number of kilometres flown on each flight, multiplied by the total number of seats available for passengers. This represents the total passenger carrying capacity offered. Seats not available because of the weight of fuel or other considerations are excluded.

Available tonne-kilometres. The number of kilometres flown on each flight multiplied by the usable weight capacity of the aircraft. This represents the load carrying capacity offered for passengers and/or goods. Load capacity not available because of the weight of fuel or other considerations are excluded.

Capital gains or losses. Gains or losses involved in retiring operating property and equipment, aircraft equipment, expendable parts, miscellaneous materials and supplies, and investments in securities and other assets, when they are sold or otherwise retired from service as part of a general program and not as incidental sales performed as a service to others.

Cargo. Total freight, express carried and excess baggage. Cargo does not include mail.

Charter services. Public transportation, on reasonable demand, of persons and/or goods from a specified base at a toll per kilometre or per hour for the charter of an entire aircraft. This includes contract transportation under Class 5 licences. **See APPENDIX B.**

Departures. Takeoffs of revenue transportation flights of unit toll and charter services. This includes non-scheduled takeoffs after operational stops.

Depreciation and amortization. Includes all charges to expense incurred in normal wear and tear on property and equipment which have not been replaced by current repair, as well as losses in service ability occasioned

by obsolescence, innovation, and changes in popular demand, or by action of public authority. Also included are charges for the amortization of capitalized development and other intangible assets.

Excess baggage. Baggage, which in terms of weight, number of pieces, or size exceeds the free baggage allowance stated in the air carrier's tariffs and for which a charge is levied.

Express. Property shipments within North America which are given priority over air freight. The rate charged includes door-to-door service on the ground as well.

Flying operation expenses. Expenses incurred directly in the in-flight operation of aircraft or in the holding of aircraft and aircraft personnel in readiness for assignment to an in-flight status. Landing fees are also included in this account.

General administration expenses. This term includes expenses of a general corporate nature as well as those incurred in performing activities which contribute to more than a single operating function, such as general financial accounting activities, purchasing activities, representation at law, and other operational administrations not directly applicable to a particular function.

Goods. This term includes all types of non-passenger traffic (that is, freight, express, mail, and excess baggage).

Goods tonne-kilometre. A goods tonne-kilometre represents the carriage of one tonne of goods over one kilometre. Tonne-kilometre figures are obtained by totalling the number of kilometres flown with each tonne of goods. For charter operations, goods tonne-kilometres are reported only if flown on aircraft with a gross take-off weight in excess of 8 165 kg.

Hours flown. Canadian carriers report the total number of hours flown.

Interest and discount income. Interest income from all sources and cash discounts on purchases of materials and supplies.

Interest expenses. Interest on all classes of debt including premiums, discounts and expenses on short-term obligations; amortization of premium discounts; and expenses on short-term and long-term obligations.

Maintenance expenses. Expenses, both direct and indirect, incurred in the repair and upkeep of property and equipment required to meet operating and safety standards.

Non-flying services revenues. Revenues less related expenses from non-flying services incidental to air transport.

Non-operating income and expense. Income and loss from commercial ventures not part of the air transport services of the accounting entity; other revenues and expenses attributable to financing or other activities that are extraneous to and not an integral part of air transportation or its incidental services; and special recurrent items of a non-periodic nature.

Operating expenses. Expenses incurred in the performance of air transportation. It includes direct aircraft operating expenses as well as ground and indirect operating expenses.

Operating income or loss. The profit or loss from performance of air transportation based on total operating revenues less total operating expenses. It does not include non-operating income and expenses or special items, and is a "before income taxes" figure.

Operating revenues. Revenues from the performance of air transportation and related non-flying services. It includes: (1) transport revenue from all classes of traffic, and (2) non-transport revenue consisting of payments under the National Transportation Act where applicable, and the net amount of revenue less related expenses from services incidental to air transportation.

Pacific and Orient services. Services to Australia, Oceania, and Asia (excluding the Soviet Union). Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under the heading "Pacific and Orient" but are now included under "Transborder".

Passenger. A person who pays a fare and receives air transportation is counted as one revenue passenger. Persons paying 25% or less of the adult fares are not included.

Passenger load factor. This ratio is calculated by dividing the number of revenue passenger-kilometres by the number of available seat-kilometres.

Passenger-kilometre. A passenger-kilometre represents the carriage of one passenger for one kilometre. Passenger-kilometre figures are obtained by totalling the number of kilometres flown by each passenger. For charter operations, passenger-kilometres are reported only if flown on an aircraft with a gross take-off weight in excess of 8 165 kilograms.

Passenger revenue per passenger-kilometre. This ratio is calculated by dividing the gross revenue earned in unit toll passenger service by the number of revenue passenger-kilometres reported for unit toll services.

Passenger services expenses. Costs of activities contributing to the comfort, safe and convenience of passengers while in flight and when flights are interrupted. It includes both salaries and expenses of cabin attendants, and passenger food expenses.

Passenger tonne-kilometre. This figure is calculated by multiplying the number of passenger-kilometres carried by an arbitrary weight of 90.72 kilograms which is assumed to be the average weight for a passenger and the free baggage allowance. The result is then divided by 1 000 to give a tonne-kilometre figure.

Promotion and sales expenses. Costs incurred both in promoting the use of air transportation generally, and in creating a public preference for the services of a particular air carrier. It includes selling advertising, space reservations, and the development of traffic and flight schedules for publication.

Regular and specific point services. Transportation performed under Class 2, 9-2, 3, or 9-3 licences as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. **See APPENDIX B.**

Regularity of service. A ratio obtained by dividing: the scheduled kilometres flown by the kilometres scheduled for unit toll scheduled services. In this publication, **Regularity of Service** excludes the notion of timeliness.

Revenue operations. **See Operating Revenues.**

Scheduled kilometres. The number of kilometres scheduled on an air carrier's timetable. The actual number of kilometres flown may differ because of cancelled flight re-routing or extra section flights. **See Regularity of Service.**

Scheduled service. Transportation performed under Class 1 or Class 8 licences as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. **See**

**APPENDIX B.**

Southern services. Services between Canada and Bermuda, the Caribbean, Mexico, Central America, and South America. Prior to 1970, statistics for flights to Florida were included under the heading "Southern".

Specialty flying services. Revenue flying services performed under authority of a Class 7 licence as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. **See APPENDIX B.**

Tonne-kilometre. Represents the carriage of one tonne of goods or passengers for one kilometre. The number of tonne-kilometres is the sum of the kilometres flown with each tonne of goods or passengers.

Total operating revenues per employee. This ratio is calculated by dividing the total gross operating revenues by the average number of employees for the month.

Trans-Atlantic and Polar service. Services between Canada and Europe or between Canada and the Soviet Union. This also includes flights between Canada and St. Pierre and Miquelon.

Transborder services. Services between points in Canada and Alaska, Canada and Hawaii, and Canada and continental United States. Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under the heading "Pacific and Orient".

Unit toll service. Transportation performed under the classes of licence as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. **See APPENDIX B.**

Weight load factor. This ratio is calculated by dividing the number of revenue tonne-kilometres by the total number of available tonne-kilometres.



## GLOSSAIRE

Cargaison. Comprend le fret, les envois exprès et bagage excédentaire. Ne comprend pas le courrier.

Coefficient de chargement. Ce coefficient est obtenu en divisant le nombre de tonnes-kilomètres payantes par le nombre total de tonnes-kilomètres disponibles.

Coefficient de remplissage passagers. Ce coefficient est obtenu en divisant le nombre de passagers-kilomètres payants par le nombre de sièges-kilomètres disponibles.

Départs. Décollages de vols de transport payant des services à tarif unitaire et d'affrètement. Ceci comprend les décollages non prévus à la suite d'une escale technique.

Dépréciation et amortissement. Comprend toutes les imputations pour tenir compte des pertes provenant de l'usure normale et la détérioration de biens et de matériel qui ne sont pas compensées par un programme systématique de réparation, ainsi que la perte de vie utile découlant du retrait du service de matériel périmé, du remplacement par un modèle plus perfectionné, d'une évolution de la demande du public et de l'intervention des services officiels. Comprend également les frais imputés pour l'amortissement des frais de mise en valeur et autres valeurs immatérielles.

Envois exprès. Envois à l'intérieur de l'Amérique du Nord de biens ayant priorité sur le fret aérien. Le prix comprend le service à domicile.

Excédent de bagages. Partie des bagages qui dépasse en poids, en dimension ou en nombre l'allocation gratuite prévue aux barèmes du transporteur aérien et qui donne lieu à la perception d'un supplément.

Frais de gestion générale. Comprend les frais des sociétés et les frais occasionnés par les activités qui profitent à plusieurs fonctions comme la comptabilité financière générale, les achats, le service de contentieux de d'autres services administratifs généraux qui ne peuvent pas être imputés directement à une fonction déterminée.

Frais de publicité et des services de ventes. Frais de promotion générale des transports aériens et de publicité auprès du public pour inciter à voyager par une compagnie aérienne donnée. Comprend les ventes, la publicité, la location des supports publicitaires, la création et la diffusion de barèmes et d'horaires de vols.

Frais d'entretien. Dépenses, tant directes qu'indirectes, engagées pour la réparation et l'entretien des biens et du matériel et nécessaires pour satisfaire aux normes d'exploitation et de sécurité.

Frais d'entretien: Aéronefs et exploitation. Ce poste comprend la rémunération du personnel au sol, les frais au sol pour manoeuvre et l'acheminement du trafic au sol, la manoeuvre et l'entretien des aéronefs particuliers, la préparation des équipages au vol et le contrôle des aéronefs en vol, plus les frais en vol pour l'acheminement du trafic incluant les bagages.

Frais d'exploitation. Frais provenant de l'exercice du transport aérien. Comprend les frais directs et indirects d'exploitation des aéronefs ainsi que les frais au sol.

Frais d'exploitation: Vols. Dépenses engagées directement pour l'exploitation en vol des aéronefs et les dépenses pour tenir les aéronefs et son personnel prêts à entreprendre un vol. Ceci comprend aussi les taxes d'atterrissage.

Frais pour le service au passagers. Coût des services fournis en vue du confort, de la sécurité et de l'agrément des passagers pendant le vol et lors de l'interruption du vol. Comprend les salaires du personnel navigant commercial et le coût de la nourriture des passagers.

Fret. Comprend les envois de biens et les envois exprès par aéronef. Ne comprend pas le courrier ou le bagage excédentaire.

Gains ou pertes de capital. Gains ou pertes entraînés par le retrait du service de biens et de matériel d'exploitation, du matériel volant, des pièces consommables, de divers matériaux ou fournitures, etc., lorsque les



articles précités sont vendus ou retirés du service en vertu d'un plan général de remplacement et non lorsqu'il s'agit de ventes occasionnelles à des tiers.

Heures de vol. Les compagnies aériennes canadiennes déclarent le nombre total d'heures de vol.

Intérêts payés. Intérêts sur les dettes de toute nature, y compris les primes, les escomptes et les dépenses liés aux obligations à court terme, l'amortissement des primes, des escomptes et des frais liés aux obligations à court et à long terme.

Lignes du Pacifique et de l'Orient. Lignes de l'Australie, l'Océanie et de l'Asie, sauf l'U.R.S.S. Avant 1970, les résultats de lignes desservant Hawaii figuraient sous la rubrique Pacifique et Orient; ces résultats apparaissent maintenant sous la rubrique des lignes transfrontalières.

Lignes du Sud. Lignes entre le Canada et les Bermudes, les Caraïbes, le Mexique, l'Amérique centrale et l'Amérique du Sud. Avant 1970, la statistique des vols à destination de la Floride était comprise sous la rubrique des lignes du Sud.

Lignes polaires et transatlantiques. Lignes entre le Canada et l'Europe et entre le Canada et l'Union soviétique. Comprend aussi les vols entre le Canada et Saint-Pierre-et-Miquelon.

Lignes transfrontalières. Lignes entre des points du Canada et de l'Alaska, du Canada et Hawaii, et du Canada et les 48 États américains. Avant 1970, les résultats des vols à destination d'Hawaii étaient comptés sous la rubrique des lignes du Pacifique et de l'Orient.

Marchandises. Comprend tout trafic autre que le trafic passager (i.e., fret, envois exprès, courrier et bagage excédentaire).

Nombre de kilomètres prévus. Nombre de kilomètres prévus à l'horaire d'un transporteur aérien. Le nombre réel de kilomètres peut être différent de ce chiffre à cause d'annulations de vols, de déroutements ou d'étapes supplémentaires. Voir Régularité du service.

Opérations payantes. Voir Recettes d'exploitation.

Passager. Toute personne qui achète un billet et fait un voyage par avion est considérée comme passager payant. Les personnes, pour lesquelles le prix du billet de passage équivaut à 25% ou moins de celui du billet pour adulte, ne sont pas comptées.

Passager-kilomètre. Le passager-kilomètre correspond au transport d'un passager sur une distance d'un kilomètre. Pour obtenir le nombre de passagers-kilomètres, il faut additionner la distance en kilomètres sur laquelle chaque passager a été transporté. Pour les vols d'affrètement, les données relatives aux passagers-kilomètres sont déclarées seulement pour les aéronefs dont le poids brut au décollage est supérieur à 8 165 kg.

Recettes des services autres que ceux de vol. Recettes, moins les dépenses afférentes, provenant des services accessoires autres que les services de vol effectués par le transporteur par air.

Recettes d'exploitation. Recettes provenant du transport aérien et des services accessoires. Comprend (1) les recettes de transport pour toutes les classes de trafic et (2) les recettes autres que les recettes de transport constituées par les versements en vertu de la loi nationale sur les transports (le cas échéant) et le montant net des recettes, moins les dépenses correspondantes, provenant des services accessoires du transport aérien.

Recettes-passagers par passager-kilomètre. Ce rapport se calcule en divisant la recette brute d'un service à tarif unitaire par le nombre de passagers-kilomètres payants enregistrés pour le service à tarif unitaire.

Recettes totales d'exploitation par employé. Ce rapport se calcule en divisant les recettes totales d'exploitation par le nombre d'employés déclaré pour le mois.

Régularité du service. Rapport calculé en divisant le nombre de kilomètres parcourus des vols réguliers par le nombre de vols réguliers à tarif unitaire prévus à l'horaire. Dans le présent rapport, la **régularité du service** ne signifie pas la régularité chronologique des vols.

Revenu d'intérêts et d'escomptes. Revenu d'intérêts provenant de toutes sources et les escomptes au comptant sur les achats de matériaux et de fournitures.

Revenu d'intérêts et d'escomptes. Revenu d'intérêts provenant de toutes sources et les escomptes au comptant sur les achats de matériaux et de fournitures.

Revenu ou perte d'exploitation. Bénéfice ou perte du transport aérien calculé pour l'ensemble des recettes moins les frais d'exploitation. Ne comprend pas les revenus ou dépenses hors exploitation ni les postes spéciaux. Il s'agit d'un chiffre avant déduction de l'impôt.

Revenus et dépenses hors exploitation. Revenus et pertes sur des entreprises commerciales hors du domaine des services aériens de l'unité comptable; autres recettes et dépenses imputables aux opérations de financement ou autres, étrangères au service du transport aérien et à des services accessoires; postes spéciaux dont la répétition n'est pas de nature périodique.

Services à horaire fixe. Compagnie aérienne titulaire d'une licence de la classe 1 ou 8 l'autorisant à effectuer un service à horaire régulier à tarif unitaire tel que stipulé par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Voir APPENDICE B.

Services à taux unitaires. Transport effectué en vertu de l'une des catégories de licence délivrée par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Voir APPENDICE B.

Services d'affrètement. Transport public, si la demande est suffisante, de passagers et/ou de marchandises à partir d'une base spécifiée moyennant un taux calculé au kilomètre ou à l'heure pour l'affrètement d'un aéronef entier. Ce chiffre comprend aussi le transport à forfait effectué en vertu du permis de la classe 5. Voir APPENDICE B.

Services réguliers et entre points déterminés. Transport effectué en vertu d'une licence des classes 2, 9-2, 3 ou 9-3 émise par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Voir Appendice B.

Sièges-kilomètres disponibles. Distance en kilomètres de chaque vol multipliée par la capacité de l'avion en sièges. Ce chiffre correspond à la capacité totale de transport disponible pour les passagers. Les sièges condamnés en raison des limitations de chargement de la cabine à cause du poids de carburant embarqué ou pour d'autres raisons sont pas comptés.

Tonnes-kilomètres. Correspond au transport d'une tonne métrique de marchandises ou de passagers sur un kilomètre. La distance des tonnes-kilomètres est la somme des kilomètres parcourus avec chaque tonne métrique de passagers ou de marchandises.

Tonnes-kilomètres de marchandises. La tonne-kilomètre de marchandises correspond au transport d'une tonne (métrique) de marchandises sur un kilomètre. Pour obtenir le nombre de tonnes-kilomètres, il faut additionner les distances en kilomètres sur lesquelles chaque tonne (métrique) de marchandises a été transportée. Pour les vols d'affrètement, les données relatives aux tonnes-kilomètres de marchandises sont déclarées seulement pour les aéronefs dont le poids brut au décollage est supérieur à 8 16 kg.

Tonnes-kilomètres disponibles. Distance en kilomètres de chaque vol multipliée par la capacité de charge utilisable de l'avion. Ce chiffre correspond à la capacité de charge disponible pour les passagers et/ou les marchandises. La capacité de charge non disponible en raison du poids du carburant embarqué ou pour d'autres raisons n'est pas comptée.

Tonnes-kilomètres, passagers. On obtient ce chiffre en multipliant le nombre de passagers-kilomètres payants par un poids forfaitaire de 90.72 kg qui est censé correspondre à un passager moyen avec des bagages en franchise. On divise ensuite le total par 1 000 pour obtenir le résultat en tonnes-kilomètres.

Transports aériens de la Commission canadienne des transports. Voir APPENDICE B.

Vols spécialisés. Services aériens spécialisés en vertu d'une licence de la classe 7 émise par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Voir APPENDICE B.

## APPENDIX A

### Level Definitions for Statistical Reporting

For purposes of statistical reporting, Canadian air carriers are classified into seven reporting levels. These levels are defined in Part VIII, Section 146 of the Air Carrier Regulations, as follows:

- (a) **Level I**, comprising any air carrier that, in each of the two years immediately preceding the reporting year,
- (i) was licensed to operate a Class 1, 2, 3, 4, 8, 9-2, 9-3 or 9-4 fixed wing commercial air service,
  - (ii) carried, under its licences to operate the services listed in subparagraph (i),
    - (a) five hundred thousand or more enplaned passengers,
    - (b) one hundred thousand or more tonnes of enplaned goods, or
    - (c) both the passengers and goods referred to in clauses (a) and (b), and
  - (iii) derived annual gross revenues of five hundred thousand dollars or more from the operation of all its licensed commercial air services;
- (b) **Level II**, comprising any air carrier not assigned by paragraph (a) to reporting Level I that, in each of the two years immediately preceding the reporting year,
- (i) was licensed to operate a Class 1, 2, 3, 4, 8, 9-2, 9-3 or 9-4 fixed wing commercial air service,
  - (ii) carried under its licences to operate the services listed in subparagraph (i),
    - (a) more than fifty thousand enplaned passengers,

## APPENDICE A

### La définition des niveaux pour fins des déclarations statistiques

Pour fins des déclarations statistiques, les transporteurs aériens du Canada sont classés en sept niveaux financiers. La définition de ces niveaux est présentée à la partie VIII, section 146 du Règlement sur les transports aériens, comme suit:

- (a) **le niveau I** comprend tout transporteur aérien qui, dans chacune des deux années précédant l'année prise en considération,
- (i) était titulaire d'un permis l'autorisant à exploiter un service aérien commercial de la classe 1, 2, 3, 4, 8, 9-2, 9-3 ou 9-4, au moyen d'aéronefs à voilure fixe,
  - (ii) a transporté, en vertu des permis visés au sous-alinéa (i),
    - (a) au moins cinq cent milles passagers embarqués,
    - (b) au moins cent milles tonnes de marchandises embarquées, ou
    - (c) les passagers et les marchandises visés aux dispositions (a) et (b), et
  - (iii) a tiré des recettes brutes annuelles d'au moins cinq cent milles dollars de l'exploitation de tous ses services aériens commerciaux autorisés;
- (b) **le niveau II** comprend tout transporteur aérien non classé au niveau I établi à l'alinéa (a), qui, dans chacune des deux années précédant l'année prise en considération,
- (i) était titulaire d'un permis l'autorisant à exploiter un service aérien commercial de la classe 1, 2, 3, 4, 8, 9-2, 9-3 ou 9-4, au moyen d'aéronefs à voilure fixe,
  - (ii) a transporté, en vertu des permis visés au sous-alinéa (i),
    - (a) plus de cinquante milles passagers embarqués,



- (b) more than ten thousand tonnes of enplaned goods, or
  - (c) both the passengers and goods referred to in clauses (a) and (b), and
- (iii) derived annual gross revenues of five hundred thousand dollars or more from the operation of all its licensed commercial air services;
- (c) **Level III**, comprising any air carrier not assigned by paragraph (a), (b), (e), (f) or (g) to reporting Level I, Level II, Level V, Level VI or Level VII respectively, that
  - (i) during any part of the reporting year, was licensed to operate a Class 1, 2, 8 or 9-2 fixed wing commercial air service, or
  - (ii) in each of the two years immediately preceding the reporting year, derived annual gross revenues of five hundred thousand dollars or more from the operation of all its licensed commercial air services;
- (d) **Level IV**, comprising any air carrier that, in either of the two years immediately preceding the reporting year, derived annual gross revenues of less than five hundred thousand dollars from the operation of all its licensed commercial air services, except
  - (i) any air carrier that, during any part of the reporting year, was licensed to operate a Class 1,2,8 or 9-2 fixed wing commercial air service,
  - (ii) any air carrier assigned by paragraph (e), (f) or (g) to reporting Level V, Level VI or Level VII respectively, and
- (b) plus de dix milles tonnes de marchandises embarquées, ou
  - (c) les passagers et les marchandises visés aux dispositions (a) et (b), et
- (iii) a tiré des recettes brutes annuelles d'au moins cinq cent milles dollars de l'exploitation de tous ses services aériens commerciaux autorisés;
- (c) **le niveau III** comprend tout transporteur aérien non classé au niveau I,II,V,VI ou VII établis respectivement à l'alinéa (a), (b), (e), (f) ou (g), qui,
  - (i) au cours de l'année prise en considération, était autorisé à exploiter un service aérien commercial de la classe 1, 2, 8 ou 9-2, au moyen d'aéronefs à voilure fixe, ou
  - (ii) dans chacune des deux années précédant l'année prise en considération, a tiré des recettes brutes annuelles d'au moins cinq cent milles dollars de l'exploitation de tous ses services aériens commerciaux autorisés;
- (d) **le niveau IV** comprend tout transporteur aérien qui, dans l'une ou l'autre des deux années précédant l'année prise en considération, a tiré des recettes brutes annuelles inférieures à cinq cent milles dollars de l'exploitation de tous ses services aériens commerciaux autorisés, sauf
  - (i) un transporteur aérien qui, au cours de l'année prise en considération, était autorisé à exploiter un service aérien commercial de la classe 1,2,8 ou 9-2, au moyen d'aéronefs à voilure fixe,
  - (ii) un transporteur aérien classé au niveau V, VI ou VII établis respectivement à l'alinéa (e), (f) ou (g), et

- (iii) any air carrier that continues to be assigned to reporting Level I, Level II or Level III pursuant to subsection (6);
- (e) **Level V**, comprising, regardless of revenue earned, any air carrier that, throughout the reporting year, was licenced to operate
  - (i) only Class 7 fixed wing commercial air services, or
  - (ii) only Class 7 fixed wing commercial air services and Class 6 commercial air services;
- (f) **Level VI**, comprising, regardless of revenues earned, any air carrier that, throughout the reporting year, held no licence other than one or more that authorized Class 6 commercial air services; and
- (g) **Level VII**, comprising, regardless of revenues earned, any air carrier that, throughout the reporting year, held no licence other than one or more that authorized any or all of Class 4, Class 9-4, Class 5 or Class 9-5 commercial air services restricted to serving the transportation requirements of a lodge operation.
- (iii) un transporteur aérien qui demeure au niveau I, II ou III en vertu du paragraphe (6);
- (e) **le niveau V** comprend, indépendamment des recettes obtenues, tout transporteur aérien qui, au cours de l'année prise en considération, était autorisé à exploiter
  - (i) uniquement un service aérien commercial de la classe 7, au moyen d'aéronefs à voilure fixe, ou
  - (ii) uniquement un service aérien commercial de la classe 7, au moyen d'aéronefs à voilure fixe, et un service aérien commercial de la classe 6;
- (f) **le niveau VI** comprend, indépendamment des recettes obtenues, tout transporteur aérien qui, au cours de l'année du rapport, ne détenait qu'un ou plusieurs permis l'autorisant à exploiter des services aériens commerciaux de la classe 6; et
- (g) **le niveau VII** comprend, indépendamment des recettes obtenues, tout transporteur aérien qui, au cours de l'année du rapport, ne détenait qu'un ou plusieurs permis l'autorisant à exploiter un ou la totalité des services aériens commerciaux de la classe 4, 9-4, 5 ou 9-5, lesdits services étant limités à répondre aux besoins en transport nécessaire à l'exploitation des camps touristiques.

## APPENDIX B

### CLASSIFICATION OF AIR SERVICES

(a) **Class 1: Scheduled** commercial air service, being a service that is operated wholly within Canada and that is required to provide public transportation of persons, goods or mail by aircraft, serving points in accordance with a service schedule at a toll per unit of traffic;

(b) **Class 2: Regular Specific Point** commercial air service, being a service that is operated wholly within Canada and that is required to provide, to the extent that facilities are available, public transportation of persons, goods or mail by aircraft, serving points in accordance with a service pattern at a toll per unit of traffic;

(c) **Class 3: Specific Point** commercial air service, being a service that is operated wholly within Canada and that offers public transportation of persons, goods or mail by aircraft, serving points consistent with traffic requirements and operating conditions at a toll per unit of traffic;

(d) **Class 4: Charter** commercial air service, being a service that is operated wholly within Canada and that offers public transportation, on reasonable demand, of persons or goods from the base specified or the protected base denoted in the licence issued for that commercial air service at a toll per kilometre or per hour for the charter of an entire aircraft, or at such other tolls as may be allowed by the Air Transport Committee, and includes recreational flying;

(e) **Class 5: Contract** commercial air service, being a service that is operated wholly within Canada from the base specified in the licence issued for that commercial air service, that offers transportation of persons or goods solely under contracts of carriage with users with whom the air carrier has a substantial relationship through corporate structure or financial control and that does not hold out to the general public, or a class of segment thereof, the offer of transportation by air;

## APPENDICE B

### CLASSEMENT DES SERVICES AÉRIENS

(a) **Classe 1: Service aérien commercial à horaire fixe**, exploité entièrement au Canada, qui a pour obligation d'assurer le transport en commun par aéronef des personnes, des marchandises ou du courrier et qui dessert des points selon un horaire fixe et moyennant un taux de transport unitaire;

(b) **Classe 2: Service aérien commercial régulier entre points déterminés**, exploité entièrement au Canada, qui a pour obligation d'assurer, dans la mesure où il existe des installations disponibles, le transport en commun par aéronef des personnes, des marchandises ou du courrier et qui dessert des points selon un plan horaire et moyennant un taux de transport unitaire;

(c) **Classe 3: Service aérien commercial entre points déterminés**, exploité entièrement au Canada, qui offre le transport en commun par aéronef des personnes, des marchandises ou du courrier et qui dessert des points suivant les besoins du trafic et les conditions d'exploitation, moyennant un taux de transport unitaire;

(d) **Classe 4: Service aérien commercial d'affrètement**, exploité entièrement au Canada, qui offre le transport en commun des personnes et des marchandises, si la demande est suffisante, à partir de la base spécifiée ou de la zone qualifiée de base protégée dans le permis délivré pour ce service, moyennant un taux au kilomètre ou à l'heure établi pour l'affrètement d'un aéronef entier, ou tout autre taux autorisé par le Comité des transports aériens, et qui comprend les vols récréatifs;

(e) **Classe 5: Service aérien commercial contractuel**, exploité entièrement au Canada, à partir de la base spécifiée dans le permis délivré pour ce service, qui offre le transport de personnes ou de marchandises uniquement aux termes de contrats de transport passés avec les usagers avec lesquels le transporteur aérien a un lien social ou financier important et qui n'offre pas de services de transport aérien au grand public ni à une catégorie déterminée de personnes;



(f) **Class 6:** Flying Club commercial air service, being a service that is operated wholly within Canada from the base specified in the licence issued for that commercial air service and that provides flying training and recreational flying to members of a flying club incorporated as a non-profit organization;

(g) **Class 7: Specialty** commercial air service, being a service that is operated from the base specified in the licence issued for that commercial air service for any purpose not provided for by any other class of service and, without limiting the generality of the foregoing, for any of the following purposes:

- (i) "aerial application and distribution", being the application of chemicals or distribution of other materials from aircraft to
  - (a) inhibit and destroy insect life and other forms of organism injurious to plants, crops and forests, or
  - (b) foster the growth of crops, forests or fish including agricultural flying, aerial pest control, spraying, seeding and reseedling, forest cultivation and fish cultivation;
- (ii) "aerial construction", being the use of rotating wing aircraft in construction work, including aerial hoisting, mountain tram line construction, aerial pole setting and aerial power line construction;
- (iii) "aerial control", being fire suppression, fire or frost prevention or altering the normal processes of weather, including aerial fire control, forest fire protection, firefighting, forest firefighting, forest protection, water pumping, forest control, hail suppression, aerial frost control, rain making, fog dispersal and cloud seeding;

(f) **Classe 6:** Service aérien commercial d'aéro-club, exploité entièrement au Canada, à partir de la base spécifiée dans le permis délivré pour ce service et qui assure l'entraînement au vol et le vol récréatif des membres d'un aéro-club constitué en association à but non lucratif;

(g) **Classe 7:** Service aérien commercial spécialisé, exploité à partir de la base spécifiée dans le permis délivré pour ce service, à toute fin non prévue dans une autre classe de services et qui, sans restreindre la portée générale de ce qui précède, comprend les services suivants:

- (i) "épandage et dispersion de produits", soit l'épandage de produits chimiques ou la dispersion d'autres matières au moyen d'aéronefs pour
  - (a) combattre et détruire les insectes et les autres formes d'organismes nuisibles aux plantes, aux récoltes et aux forêts, ou
  - (b) favoriser la croissance des plantes, des arbres ou des poissons, y compris les vols à des fins agricoles, la lutte aérienne contre les parasites, la pulvérisation, l'ensemencement et le réensemencement, la sylviculture, et l'empoisonnement des lacs et rivières;
- (ii) "construction au moyen d'aéronefs", soit l'emploi d'aéronefs à voilure tournante dans les travaux de construction, y compris le levage de fardeaux, la construction de voies ferrées en montagne, la pose de poteaux et la construction de lignes de transport d'énergie;
- (iii) "surveillance aérienne", soit l'extinction des incendies, la prévention des incendies et du gel ou la modification des processus météorologiques normaux, y compris la surveillance aérienne et la lutte contre les incendies en général et les incendies de la forêt, la protection et la surveillance des forêts, le largage d'eau, la suppression de la grêle, les services aériens de lutte contre le gel, la production de pluie, la dispersion du brouillard et l'ensemencement des nuages;

- (iv) "aerial inspection, reconnaissance and advertising", being
- (a) the reporting from aerial observation upon events, natural phenomena related to man-made objects, or
- (b) the providing of visual messages in the atmosphere, including aerial patrol and inspection, ice reconnaissance, seal spotting, forest inspection and administration, forest patrol, pipeline patrol, powerline patrol, news service and aerial advertising;
- (v) "aerial photography and survey", being
- (a) the taking of photographs or the recording in other tangible form of phenomena on, under or above the earth's crust by a carrier using a camera or other measuring or recording device mounted in or attached to the carrier's aircraft and under the carrier's control, and
- (b) the eventual delivery of the photograph or other record to the client in finished, semi-finished or other tangible form, including aerial photography, scintillometer survey, aerial prospecting and geophysical survey;
- (vi) "aerial photography restricted to scenics", being the recording of scenes only and not involving any interpretive services or the creation of maps of any kind;
- (vii) "flying training", being an air service for the purpose of instructing a person in the art and science of pilotage and the operation and navigation of aircraft; and
- (iv) "inspection, reconnaissance et publicité aériennes", soit
- (a) les reportages à partir d'observations visuelles sur les événements et les phénomènes naturels ou produits par des choses artificielles, et
- (b) la production de messages dans l'atmosphère, y compris la surveillance et l'inspection aériennes, la reconnaissance des glaces, le repérage des phoques, l'inspection, l'administration et la surveillance des forêts, la surveillance des pipelines et des lignes de transport d'énergie, la diffusion de nouvelles et la publicité aériennes;
- (v) "Aérophoto grammétrie", soit
- (a) la prise de photographies ou l'enregistrement, sous une autre forme tangible, de phénomènes qui se produisent à la surface, en dessous ou au-dessus de la croûte terrestre par un transporteur, au moyen d'une caméra ou d'un appareil de mesure ou d'enregistrement incorporé ou fixé à son aéronef et dont ce transporteur a le contrôle, et
- (b) la livraison, par la suite, au client, des photographies ou des choses enregistrées sous la forme d'un produit fini, semi-fini ou sous une autre forme tangible, y compris la photographie aérienne, les relevés au scintillomètre, la prospection aérienne et les relevés géophysiques;
- (vi) "photographie aérienne non technique" désigne de simples prises de vues n'exigeant aucune interprétation ni l'établissement de cartes d'aucune sorte;
- (vii) "entraînement au vol" désigne un service aérien ayant pour fin d'instruire une personne dans l'art et la science du pilotage, l'exploitation et la navigation de aéronefs; et

(viii) "recreational flying", being flights that originate and terminate at the same place without landing at any other place for the purpose of taking on or discharging passengers and that are

(a) flown over a standard course that has been advertised by the carrier,

(b) conducted for the sole purpose of the recreation of the passengers, and

(c) charged for at a rate per seat per unit of time, including sightseeing, barn storming and parachute jumping;

(h) **Class 8: International Scheduled** commercial air service, being a service that is operated between points in Canada and points in any other country and that is required to provide public transportation of persons, goods or mail by aircraft, serving such points in accordance with a service schedule at a toll per unit of traffic;

(i) **Class 9-2: International Regular Specific Point** commercial air service, being a service that is operated between points in Canada and points in any other country and that is required to provide, to the extent that facilities are available, public transportation of persons, goods or mail by aircraft, serving such points in accordance with a service pattern at a toll per unit of traffic;

(j) **Class 9-3: International Specific Point** commercial air service, being a service that is operated between points in Canada and points in any other country and that offers public transportation of persons, goods or mail by aircraft, serving such points consistent with traffic requirements and operating conditions at a toll per unit of traffic;

(viii) "vol récréatif" désigne un vol qui commence et se termine au même endroit, sans atterrissage en aucun autre endroit pour prendre ou déposer des passagers, et

(a) qui suit un itinéraire régulier, annoncé par le transporteur,

(b) qui est effectué uniquement pour le divertissement des passagers, et

(c) dont le prix est fixé à tant par siège, par unité de temps, y compris les excursions aériennes, les démonstrations d'acrobatie aérienne et le saut en parachute;

(h) **Classe 8: Service aérien commercial international à horaire fixe**, exploité entre des points situés au Canada et des points situés dans un autre pays, qui a pour obligation d'assurer le transport en commun par aéronef de personnes, de marchandises ou de courrier et qui dessert ces points selon un tableau de service à horaire fixe et moyennant un taux de transport unitaire;

(i) **Classe 9-2: Service aérien commercial international régulier entre points déterminés**, exploité entre des points situés au Canada et des points situés dans un autre pays, qui a pour obligation d'assurer, dans la mesure où il existe des installations disponibles, le transport en commun par aéronef de personnes, de marchandises ou de courrier et qui dessert ces points selon un tableau de service à horaire régulier et moyennant un taux de transport unitaire;

(j) **Classe 9-3: Service aérien commercial international entre points déterminés**, exploité entre des points situés au Canada et des points situés dans un autre pays, qui offre le transport en commun par aéronef de personnes, de marchandises ou de courrier et qui dessert ces points suivant les besoins du trafic et les conditions d'exploitation et moyennant un taux de transport unitaire;

(k) **Class 9-4: International Charter**

commercial air service, being a service that is operated between Canada and any other country and that offers public transportation, on reasonable demand, of persons or goods at a toll per kilometre or per hour for the charter of the entire aircraft, or at a toll on such other basis as may be allowed by the Air Transport Committee; and

(l) **Class 9-5: International Contract**

commercial air service, being a service that is operated between Canada and any other country from the base specified in the licence issued for that commercial air service, that offer transportation of persons or goods solely under contracts of carriage with users with whom the air carrier has a substantial relationship through corporate structure or financial control and that does not hold out to the general public, or a class or segment thereof, the offer of transportation by air.

(k) **Classe 9-4: Service aérien commercial**

**d'affrètement international**, exploité entre le Canada et tout autre pays qui offre, si la demande est suffisante, le transport en commun, de personnes ou de marchandises, moyennant un taux calculé par kilomètre ou à l'heure, pour l'affrètement de l'aéronef entier, ou tout autre taux que le Comité des transports aériens peut autoriser; et

(l) **Classe 9-5: Service aérien commercial**

**contractuel international**, exploité entre le Canada et un autre pays, à partir de la base spécifiée dans le permis délivré pour ce service, qui offre le transport de personnes ou de marchandises uniquement aux termes de contrats de transport passés avec les usagers avec lesquels le transporteur aérien a un lien social ou financier important et qui n'offre pas le transport aérien au grand public ni à une catégorie déterminée de personnes.



## AVAILABLE PUBLICATIONS

Publications published by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division dealing with Air Transport Statistics.

### Catalogue

- 51-002 Air Carrier Operations in Canada.** Quarterly. Bilingual. Up to 121 pp. First issue, August 1972, ISSN 0008-2570.
- 51-003 International Air Charter Statistics.** Quarterly. Bilingual. Up to 42 pp. First issue, 1970, ISSN 0705-4297.
- 51-004 Aviation Statistics Centre.** Service Bulletin. Bilingual. Up to 6 pp. First issue, 1968, ISSN 0068-7057.
- 51-005 Air Carrier Traffic at Canadian Airports.** Quarterly. Bilingual. Up to 113 pp. First issue, 1976, ISSN 0701-7928.
- 51-203 Air Carrier Traffic at Canadian Airports.** Annual. Bilingual. 113 pp. First issue, 1968, ISSN 0705-5781.
- 51-204 Air Passenger Origin and Destination: Domestic Report.** Annual. Bilingual. 280 pp. First issue, 1968, ISSN 0703-2692.
- 51-205 Air Passenger Origin and Destination: Canada/United States Report.** Annual. Bilingual. 644 pp. First issue, 1968, ISSN 0705-4343.
- 51-206 Air Carrier Financial Statements.** Annual. Bilingual. 44 pp. First issue, 1970, ISSN 0380-5174.
- 51-207 International Air Charter Statistics.** Annual. Bilingual. 60 pp. First issue, 1974, ISSN 0709-3667.

In addition to the selected publications listed above, Statistics Canada publishes a wide range of statistical reports on Canadian economic and social affairs. A comprehensive catalogue of all current publications is available free on request from Statistics Canada, Ottawa (Canada), K1A 0T6.

## CHOIX DES PUBLICATIONS

Publications publiées par le Centre des statistiques de l'aviation de la Division des transports et des communications sur la statistique des transports aériens.

### Catalogue

- 51-002 Opérations des transporteurs aériens au Canada.** Trimestriel. Bilingue. Jusqu'à 121 pages. Premier numéro, août 1972, ISSN 0008-2570.
- 51-003 Statistique des affrètements aériens internationaux.** Trimestriel. Bilingue. Jusqu'à 42 pages. Premier numéro, 1970, ISSN 0705-4297.
- 51-004 Centre des statistiques de l'aviation.** Bulletin de service. Bilingue. Jusqu'à 6 pages. Premier numéro, 1968, ISSN 0068-7057.
- 51-005 Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens.** Trimestriel. Bilingue. Jusqu'à 113 pages. Premier numéro, 1976, ISSN 0701-7928.
- 51-203 Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens.** Annuel. Bilingue. 113 pages. Premier numéro, 1968, ISSN 0705-5781.
- 51-204 Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic intérieur.** Annuel. Bilingue. 280 pages. Premier numéro, 1968, ISSN 0703-2692.
- 51-205 Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic Canada/États-Unis.** Annuel. Bilingue. 644 pages. Premier numéro, 1968, ISSN 0705-4343.
- 51-206 Transporteurs aériens: États financiers.** Annuel. Bilingue. 44 pages. Premier numéro, 1970, ISSN 0380-5174.
- 51-207 Statistique des affrètements aériens internationaux.** Annuel. Bilingue. 60 pages. Premier numéro, 1974, ISSN 0709-3667.

Outre les publications ci-dessus énumérées, Statistique Canada publie une grande variété de rapports statistiques sur le Canada tant dans le domaine économique que social. On peut se procurer gratuitement un catalogue complet des publication courantes à Statistiques Canada, Ottawa (Canada), K1A 0T6.









# Air carrier operations in Canada

July-September 1981

# Opérations des transporteurs aériens au Canada

Juillet-septembre 1981



## Data in Many Forms...

Statistics Canada disseminates data in a variety of forms. In addition to publications, both standard and special tabulations are offered on computer printouts, microfiche and microfilm, and magnetic tapes. Maps and other geographic reference materials are available for some types of data. Direct access to aggregated information is possible through CANSIM, Statistics Canada's machine-readable data base and retrieval system.

## How to Obtain More Information

Inquiries about this publication and related statistics or services should be directed to:

Aviation Statistics Centre,  
Transportation and Communications Division,

Statistics Canada, Ottawa, K1A 0N9 (Telephone: 819-997-1986) or to the Statistics Canada reference centre in:

St. John's (772-4073)	Sturgeon Falls (753-4888)
Halifax (426-5331)	Winnipeg (949-4020)
Montréal (283-5725)	Regina (359-5405)
Ottawa (990-8116)	Edmonton (420-3027)
Toronto (966-6586)	Vancouver (666-3691)

Toll-free access is provided in all provinces and territories, for users who reside outside the local dialing area of any of the regional reference centres.

Newfoundland and Labrador	Zenith 0-7037
Nova Scotia, New Brunswick and Prince Edward Island	1-800-565-7192
Québec	1-800-361-2831
Ontario	1-800-268-1151
Manitoba	1-800-282-8006
Saskatchewan	1(112)800-667-3524
Alberta	1-800-222-6400
British Columbia (South and Central)	112-800-663-1551
Yukon and Northern B.C. (area served by NorthwesTel Inc.)	Zenith 0-8913
Northwest Territories (area served by NorthwesTel Inc.)	Zenith 2-2015

## How to Order Publications

This and other Statistics Canada publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores, through the local Statistics Canada offices, or by mail order to Publication Sales and Services, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6.

## Des données sous plusieurs formes...

Statistique Canada diffuse les données sous formes diverses. Outre les publications, des totalisations habituelles et spéciales sont offertes sur imprimés d'ordinateur, sur microfiches et microfilms et sur bandes magnétiques. Des cartes et d'autres documents de référence géographiques sont disponibles pour certaines sortes de données. L'accès direct à des données agrégées est possible par le truchement de CANSIM, la base de données ordiolingue et le système d'extraction de Statistique Canada.

## Comment obtenir d'autres renseignements

Toutes demandes de renseignements au sujet de cette publication ou de statistiques et services connexes doivent être adressées à:

Centre des statistiques de l'aviation,  
Division des transports et des communications,

Statistique Canada, Ottawa, K1A 0N9 (téléphone: 819-997-1986) ou au centre de consultation de Statistique Canada à:

St. John's (772-4073)	Sturgeon Falls (753-4888)
Halifax (426-5331)	Winnipeg (949-4020)
Montréal (283-5725)	Regina (359-5405)
Ottawa (990-8116)	Edmonton (420-3027)
Toronto (966-6586)	Vancouver (666-3691)

Un service d'appel interurbain sans frais est offert, dans toutes les provinces et dans les territoires, aux utilisateurs qui habitent à l'extérieur des zones de consultation locale des centres régionaux de consultation.

Terre-Neuve et Labrador	Zénith 0-7037
Nouvelle-Écosse, Nouveau-Brunswick et Île-du-Prince-Édouard	1-800-565-7192
Québec	1-800-361-2831
Ontario	1-800-268-1151
Manitoba	1-800-282-8006
Saskatchewan	1(112)800-667-3524
Alberta	1-800-222-6400
Colombie-Britannique (sud et centrale)	112-800-663-1551
Yukon et nord de la C.-B. (territoire desservi par la NorthwesTel Inc.)	Zénith 0-8913
Territoires du Nord-Ouest (territoire desservi par la NorthwesTel Inc.)	Zénith 2-2015

## Comment commander les publications

On peut se procurer cette publication et les autres publications de Statistique Canada auprès des agents autorisés et des autres librairies locales, par l'entremise des bureaux locaux de Statistique Canada, ou en écrivant à la Section des ventes et de la distribution des publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6.



Statistics  
Canada

Transportation and Communications Division  
Aviation Statistics Centre



Statistique  
Canada

Division des transports et des communications  
Le centre des statistiques de l'aviation

# AIR CARRIER OPERATIONS IN CANADA

July - September 1981

# OPÉRATIONS DES TRANSPORTEURS AÉRIENS AU CANADA

Juillet - septembre 1981

Published under the authority of  
the Ministry of Supply and  
Services Canada

Statistics Canada should be credited when  
reproducing or quoting any part of this document

@Ministry of Supply  
and Services Canada, 1984

July 1984

5-3512-511

Prix: Canada, \$6.65, \$26.60 a year  
Other Countries, \$7.95, \$31.90 a year

Catalogue 51-002, Vol. 12, No. 3

ISSN 008-2570

Ottawa

Publication autorisée par  
le ministre des Approvisionnements et  
Services Canada

Reproduction ou citation autorisé sous réserve  
d'indication de la source: Statistique Canada

@Ministre des Approvisionnements  
et Services Canada, 1984

juillet - 1984

5-3512-511

Prix: Canada \$6.65, \$26.60 par année  
Autres pays, \$7.95, \$31.90 par année

Catalogue 51-002, vol. 12, no 3

ISSN 008-2570

Ottawa

## SYMBOLS

The following standard symbols are used in Statistics Canada publications:

- .. figures not available.
- ... figures not appropriate or not applicable.
- nil or zero.
- amount too small to be expressed.
- p preliminary figures.
- r revised figures.
- x confidential to meet secrecy requirements of the Statistics Act.

## NOTE

Negative values are indicated by parentheses in Air Canada Financial Statements and minus signs in Air Carrier Operations in Canada.

## SIGNES CONVENTIONNELS

Les signes conventionnels sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada:

- .. nombres indisponibles.
- ... n'ayant pas lieu de figurer.
- néant ou zéro.
- nombres infimes.
- p nombres provisoires.
- r nombres rectifiés.
- x confidentiels en vertu des dispositions de la loi statistique relatives au secret.

## NOTA

Les valeurs négatives sont présentées entre parenthèses dans la publication Transporteurs aériens - États financiers et avec le signe moins (-) dans le rapport Opérations des transporteurs aériens au Canada.



## TABLE OF CONTENTS

	Page
<b>Introduction</b>	5
TABLE A Historical summary of key variables based on 1980 Level Definitions.	12
TABLE B Historical summary of key variables based on 1981 Level Definitions.	14

## Chart

1. Number of passengers carried in Canada by Canadian Air Carriers, Levels I-III, by quarter.	16
2. Revenues and expenditures of Canadian Air Carriers, Levels I-III, by quarter.	16
3. Number of passengers carried by Canadian Air Carriers, Levels I-III, on Domestic and International Flights, by quarter.	17
4. Hours flown by Canadian Air Carriers, Levels I-IV, by quarter.	17

## Table

1 Ratios - Canadian Air Carriers, Level I.	20
2 Operating Statistics - Canadian Air Carriers, Levels I-IV.	22
3 Operating Statistics, by Area of Service - Canadian Air Carriers, Levels I-IV.	24
4 Operating Statistics - Canadian Air Carriers, Level I.	28
5 Statement of Income - Canadian Air Carriers, Levels I, II and III.	32
6 Statement of Income - Canadian Air Carriers, Level I.	34

## TABLE DES MATIÈRES

	Page
<b>Introduction</b>	5
TABEAU A Rétrospective historique des chiffres les plus importants pour les définitions des niveaux utilisés en 1980.	12
TABEAU B Rétrospective historique des chiffres les plus importants pour les définitions des niveaux utilisés en 1981.	14

## Graphique

1. Nombre de passagers transportés au Canada par les transporteurs aériens canadiens de niveaux I-III, par trimestre.	16
2. Recettes et dépenses des transporteurs aériens canadiens de niveaux I-III, par trimestre.	16
3. Nombre de passagers transportés par les transporteurs aériens canadiens des niveaux I-III, sur les vols domestiques et internationaux, par trimestre.	17
4. Heures de vol par les transporteurs aériens canadiens de niveaux I-IV, par trimestre.	17

## Tableau

1 Rapports - Transporteurs aériens canadiens de niveau I.	20
2 Statistiques d'exploitation - Transporteurs aériens canadiens des niveaux I-IV.	22
3 Statistiques d'exploitation - Par secteur de service - Transporteurs aériens canadiens des niveaux I-IV	24
4 Statistiques d'exploitation - Transporteurs aériens canadiens de niveau I.	28
5 État des recettes - Transporteurs aériens canadiens des niveaux I, II et III.	32
6 État des recettes - Transporteurs aériens canadiens de niveau I.	34

**TABLE OF CONTENTS** - (Concluded)

	Page
7 Employment and Fuel Consumption - Canadian Air Carriers, Levels I, II and III.	38
8 Employment and Fuel Consumption - Canadian Air Carriers, Level I.	40
9 Helicopter Hours Flown, by Province - Canadian Air Carriers, Levels III and IV.	44
<b>Glossary</b>	47
<b>Appendix A</b>	
Level Definitions for Statistical Reporting.	53
<b>Appendix B</b>	
Classification of Air Services.	56
<b>Available Publications</b>	61

**TABLE DES MATIÈRES** - (Fin)

	Page
7 Effectifs et consommation de carburant - Transporteurs aériens canadiens des niveaux I, II et III.	38
8 Effectifs et consommation de carburant - Transporteurs aériens canadiens de niveau I.	40
9 Heures de vol des hélicoptères par province - Transporteurs aériens canadiens des niveaux III et IV.	44
<b>Glossaire</b>	50
<b>Appendice A</b>	
La définition des niveaux pour fins des déclarations statistiques.	53
<b>Appendice B</b>	
Classement des services aériens.	56
<b>Choix des publications</b>	61

## INTRODUCTION

Operational and financial data for the Canadian air transport industry were first published by the Dominion Bureau of Statistics in 1936. Since that time, these data have been published continuously in a variety of formats. From 1970 to 1980 this information was available from a series of three publications produced by the Aviation Statistics Centre of Statistics Canada.

Transcontinental and Regional Air Carrier Operations, monthly (Catalogue 51-001). This publication presented monthly and year-to-date statistical data on the operations and finances of the largest Canadian scheduled air carriers. These carriers accounted for approximately 80% of the total operating revenues of the Canadian air transport industry.

Air Carrier Operations in Canada, quarterly (Catalogue 51-002). Quarterly and year-to-date operational and financial data for the entire Canadian air transport industry were contained in this publication.

Air Carrier Financial Statements, annual (Catalogue 51-206). This publication presented annual financial statistics for all Canadian commercial air carriers.

During 1980, an intensive review was undertaken to ascertain the essential requirements for air carrier statistics of the Canadian Transport Commission, Transport Canada and Statistics Canada. As a result of this review, substantial changes were made to the reporting requirements for air carriers and, in due course, the Air Carrier Regulations were amended to reflect these changes.

Many of the revised reporting requirements were implemented at the beginning of 1981. These have had an impact on the availability of data for publication. In particular, the following should be noted:

- a) The reporting level structure was completely redefined, in an attempt to stratify air carriers into more homogeneous groups than had previously been the case.

## INTRODUCTION

Les statistiques d'exploitation et des finances de l'industrie canadienne du transport aérien ont été émises pour la première fois par le Bureau fédéral de la statistique en 1936. Depuis cette date, les données ont été publiées sans interruption sous différentes formules de présentation et sous différents titres. De 1970 à 1980, ces statistiques sont disponibles à partir de trois publications établies par le Centre des statistiques de l'aviation de Statistique Canada.

Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux, mensuel (no 51-001 au catalogue). Cette publication renfermait les données statistiques mensuelles et réunies depuis le début de l'année sur les activités et les finances des principaux transporteurs aériens du Canada qui exploitent des services à horaire fixe. Ces compagnies étaient redevables pour environ 80% de toutes les recettes d'exploitation de l'industrie canadienne du transport aérien.

Opérations des transporteurs aériens au Canada, trimestriel (no 51-002 au catalogue). Cette publication présentait les données trimestrielles et réunies depuis le début de l'année sur les activités et les finances de toute l'industrie du transport aérien au Canada.

Transporteurs aériens - États financiers, annuel (no 51-206 au catalogue). Cette publication renfermait les données financières annuelles pour tous les transporteurs aériens commerciaux du Canada.

En 1980, nous avons vérifié attentivement les principales exigences relatives aux statistiques déposées par les transporteurs aériens auprès de la Commission canadienne des transports, de Transports Canada et de Statistique Canada. À la suite de cette étude, d'importants changements ont été apportés aux exigences de rapport des transporteurs aériens et, en temps voulu, le Règlement sur les transporteurs aériens a été modifié en fonction de ces changements.

Nombre de nouvelles exigences de rapport, appliquées dès le début de 1981, ont influé sur les données publiées. Notons en particulier ce qui suit:

- a) Les niveaux de rapport ont été complètement redéfinis en vue de répartir les transporteurs aériens en groupes plus homogènes qu'auparavant.

- b) Quarterly reporting of operational and financial statistics became the standard for large carriers which were required previously to report monthly.
- c) The detail for the reporting of services under Specialty (Class 7) licences was reduced. The only type of Specialty activity which still needs to be segregated for reporting purposes is Flying Training.
- d) The requirement for Foreign air carriers operating Scheduled (Class 8) services to and from Canada to report operational and financial statistics was eliminated.

In 1981, the Transcontinental and Regional Air Carrier Operations, monthly (Catalogue 51-001) was discontinued, due to changes in the reporting requirements for the seven largest Canadian air carriers.

The other two publications, Air Carrier Operations in Canada (Catalogue 51-002) quarterly and Air Carrier Financial Statements (Catalogue 51-206) annual, are still available, although some changes have been made in these publications because of changes in the reporting requirements.

## Universe

The statistical data appearing in these publications are collected under authority of the Aeronautics Act at the request of the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. No commercial air service may be operated in Canada without a valid licence issued by the Air Transport Committee and every air carrier is required to file regular statistical reports on its operations as a condition of holding a valid licence.

## Survey Methodology and Concepts

For purposes of statistical reporting, Canadian air carriers are classified into seven reporting levels. These levels are defined in Part VIII, Section 146 of the Air Carrier Regulations, as contained in Appendix A to this publication.

- b) Les rapports statistiques sur l'exploitation et les finances des gros transporteurs, autrefois mensuels, sont maintenant trimestriels.
- c) Les rapports sur les services spécialisés de la classe 7 sont moins détaillés. L'entraînement au vol est le seul type de service spécialisé pour lequel il faut encore faire rapport séparément.
- d) Les transporteurs aériens étrangers qui exploitent des services de la classe 8 (à horaire fixe) à destination et en provenance du Canada n'ont plus à remettre de statistiques sur l'exploitation et les finances.

Depuis 1981, la publication mensuelle "Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux", (no 51-001 au catalogue) est discontinuée, à cause des changements apportés dans les rapports soumis par les sept principaux transporteurs canadiens.

Les autres publications, "Opérations des transporteurs aériens au Canada", trimestrielles (no 51-002 au catalogue) et "Transporteurs aériens - États financiers", annuelles (no 51-206 au catalogue) sont toujours disponibles, mais certains changements ont dû y être intégrés à cause de changements dans la nature des données.

## L'univers

Les données statistiques qui apparaissent dans les publications susmentionnées sont recueillies en vertu de la Loi sur l'aéronautique à la demande du Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Un transporteur aérien ne peut exploiter un service aérien commercial au Canada sans avoir obtenu, au préalable, un permis valide émis par le Comité des transports aériens. Tel que stipulé dans le Règlement, tout transporteur est tenu de soumettre régulièrement des rapports statistiques sur ses activités.

## Méthodologie de l'enquête et concepts

Pour le besoin des rapports statistiques, les transporteurs aériens canadiens ont été classés en sept différents niveaux de rapport. Les niveaux sont définis à l'article 146, dans la partie VIII du Règlement sur les transporteurs aériens, qui figure en appendice A de la présente publication.



Some highlights of the changes in level definitions which came into effect in 1981 are as follows:

- a) Levels are now based on a combination of factors, namely; traffic carried, licences held and operating revenue.
- b) Level I (which in 1980 included Air Canada and CP Air) includes in 1981, Air Canada, CP Air, Eastern Provincial, Nordair, Québecair, Pacific Western and Wardair.
- c) Level II (which in 1980 included Eastern Provincial, Nordair, Québecair and Pacific Western) includes in 1981, nine of the larger carriers, based on the traffic carried, which were formerly in Level III.
- d) Level III in 1981 includes 122 air carriers which generated operating revenues of half a million dollars or more and did not meet the criteria for either of Level I or II.
- e) Level IV in 1981 includes 429 carriers, many of which were classified as Level V in 1980, and generated operating revenues of less than half a million dollars.
- f) Level V in 1981 includes carriers which have licences to operate Specialty services only.
- g) Level VI in 1981 includes all Flying Clubs, including members of the RCFCA which were classified as Level VII in 1980.
- h) Level VII in 1981 is a new classification which includes small licensed operators whose flying revenues were strictly ancillary to some other business, e.g., the operation of a hunting or fishing lodge.

Some comparative statistics, classified according to both the 1980 and 1981 level definitions of air carriers, are presented at the end of this Introduction.

Voici les changements les plus marquants dans les niveaux entrés en vigueur en 1981:

- a) Les nouveaux niveaux sont fondés sur un ensemble de facteurs, c'est-à-dire, la nature du trafic, les permis et les recettes d'exploitation.
- b) Alors qu'en 1980, seuls Air Canada et CP Air faisaient partie du niveau I, depuis 1981, ledit niveau regroupe Air Canada, CP Air, Eastern Provincial, Nordair, Québecair, Pacific Western et Wardair.
- c) Les compagnies qui, en 1980, faisaient partie du niveau II, soit Eastern Provincial, Nordair, Québecair et Pacific Western, ont été remplacées en 1981 par 9 des plus gros transporteurs autrefois classés au niveau III et ce, en raison de la nature de leur trafic.
- d) Depuis 1981, le niveau III comprend 122 transporteurs aériens dont les recettes s'élèvent à un demi-million de dollars ou plus, mais qui ne répondent pas aux critères du niveau I ou II.
- e) Pour 1981, le niveau IV regroupe 429 transporteurs qui ont des recettes inférieures à un demi-million de dollars et dont plusieurs faisaient partie du niveau V en 1980.
- f) Les transporteurs autorisés à exploiter seulement des services spécialisés font partie du niveau V en 1981.
- g) Le niveau VI englobe pour 1981 tous les aéro-clubs, y compris les membres de la RCFCA qui étaient classés au niveau VII en 1980.
- h) Le niveau VII, pour 1981 est une nouvelle classification qui comprend les petits exploitants dont les recettes de vol sont subordonnées à d'autres entreprises, comme l'exploitation d'un camp de chasse ou de pêche.

La fin de la présente introduction donne certaines statistiques comparatives classées selon les définitions de niveaux pour 1980 et 1981.

Data describing the first four levels are covered in the quarterly publication Air Carrier Operations in Canada (Catalogue 51-002). The annual publication Air Carrier Financial Statements (Catalogue 51-206) presents data on Levels I-V.

The statistical data filed by an air carrier are dependent on the reporting level in which it is classified. The smallest air carriers have the least onerous reporting requirements.

Part VIII, Section 147 of the Air Carrier Regulations specifies the statements to be completed and filed with the Aviation Statistics Centre.

Financial data are reported by air carriers in accordance with the accounting system prescribed by the Air Transport Committee in the Uniform System of Accounts.

The statistical reports are prepared by the air carriers at their head offices or by accounting firms hired to compile the data on their behalf. The completed statements are mailed to the Aviation Statistics Centre where they are examined for completeness and reasonableness. In cases of incomplete or questionable data, the Aviation Statistics Centre contacts the air carrier by telephone or in writing to obtain missing data, corrections or explanations.

The Aviation Statistics Centre codes all edited source documents. The coded documents are then keypunched and verified before the data are processed by the Communications and Informatics Branch of Transport Canada.

La publication trimestrielle Opérations de transporteurs aériens au Canada (no 51-002 au catalogue) englobe les quatres premiers niveaux financiers. Le rapport annuel Transporteurs aériens - États financiers (no 51-206 au catalogue) renferme les données des transporteurs aériens de niveaux I-V.

Le niveau assigné au transporteur aérien détermine les données statistiques auxquelles ce transporteur est appelé à déclarer. La tâche des petits transporteurs aériens à produire des rapports s'avère moins pénible.

La partie VIII, section 147 du Règlement sur les transports aériens présente de façon précise les états mêmes qui doivent être complétés et envoyés au Centre des statistiques de l'aviation.

Les données financières des transporteurs aériens sont soumises conformément au système comptable prescrit par le Comité des transports aériens dans le Système uniforme de comptabilité et de rapports.

Les rapports statistiques sont préparés par des officiers responsables au siège social de la compagnie ou par des entreprises spécialisées dans la tenue des comptes et embauchées par le transporteur pour le dépouillement des statistiques. Les états complétés sont postés au Centre des statistiques de l'aviation où le personnel procède à l'examen des données afin d'assurer que celles-ci soient complètes et raisonnables. Advenant le contraire, le Centre des statistiques de l'aviation entre en communication avec le transporteur, soit par téléphone ou par correspondance en vue d'obtenir les chiffres en souffrance ou d'apporter les corrections qui s'imposent.

Le personnel du Centre des statistiques de l'aviation effectue le codage de tous les documents de référence. Les documents codés sont ensuite perforés et vérifiés avant leur traitement par la Direction des communications et de l'informatique de Transports Canada.



The data processing system also performs a number of editing checks according to predetermined criteria. Data which fail to meet these criteria are flagged on the edit listings for appropriate action by the Aviation Statistics Centre. The Aviation Statistics Centre then makes all the required corrections. The coded corrections are keypunched, verified and then applied against the master file. The corrected master file is added to the data base.

The tabulations appearing in this publication are produced directly from the computerized data base. The data are converted from imperial to metric units when individual records are read from the database. The sources of the conversion factors applied are:

- (i) the International System of Units (SI), and
- (ii) the International Civil Aviation Organization.

A complete list of licenced operators appears in the **Directory of Canadian Commercial Air Services** (Supply and Services Canada Catalogue TT 51-1/1979-5). Each licenced operator constitutes a separate reporting unit. Where parent and subsidiary companies are both licensees, separate reports are filed.

#### Data Quality and Limitations

The Aviation Statistics Centre has written and distributed to air carriers an instructional booklet for each financial level entitled, "**A Supplementary Guide to Statistical and Accounting Reporting**". These booklets explain the correct reporting procedures to be followed in the completion of each statement. They are intended to supplement the Uniform System of Accounts by providing instructions specific to each statement. Sample completed statements are included in this booklet.

Since the statements submitted by the air carriers contain data at an aggregate, rather than single record level, it is not possible to identify all reporting errors or deviations from the Uniform System of Accounts.

De plus, le système de traitement de l'information exécute un nombre de vérifications qui varient selon certains critères prédéterminés. Les données qui ne rencontrent pas ces exigences sont immédiatement signalées sur les listes de contrôle et le Centre des Statistiques de l'aviation effectue les rectifications qui s'imposent. Les corrections codées sont perforées, vérifiées et comparées avec le fichier principal. Le fichier principal amendé est ajouté à la base de données.

Les tableaux apparaissant dans ce rapport sont établis directement à partir de la base de données émanant de l'ordinateur. Lorsque l'information individuelle est transférée de la base des données, les chiffres sont convertis d'unités impériales en unités métriques. Les facteurs de conversion proviennent des sources suivantes:

- (i) Système international d'unités (SI) et
- (ii) l'Organisation de l'aviation civile internationale.

Une liste complète des transporteurs aériens titulaires de permis apparaît dans le **Répertoire des services aériens commerciaux du Canada** (Approvisionnements et Services Canada no TT 51-1/1979-5 au catalogue). Chaque exploitant qui détient un permis est une unité déclarante distincte. Les entreprises mères et les filiales des compagnies qui détiennent un permis doivent produire des états séparés.

#### Normes de qualité des données et restrictions

Le Centre des statistiques de l'aviation a rédigé et émis aux transporteurs aériens un manuel d'instructions pour chaque niveau financier, soit le guide intitulé "**Instructions supplémentaires relatives aux dépositions des états financiers des transporteurs aériens**". Ces brochures renseignent les compagnies sur les méthodes et règles à suivre pour compléter chacun des états requis et sont un supplément au manuel Système uniforme de comptabilité et de rapports. Des modèles des états complétés y sont annexés.

Étant donné que les états soumis par les transporteurs aériens renferment des données agrégées plutôt qu'au niveau d'un seul record (enregistrement), il devient impossible d'identifier toutes les erreurs dans les déclarations ou les écarts causés par une non-conformité aux directives émises dans le manuel Système uniforme de comptabilité et de rapports.

The Aviation Statistics Centre proofreads all inputs before they are included in the data base.

The Air Carrier Regulations allow air carriers to file input in forms other than the prescribed statements. At the present time, several companies submit internally generated reports and computer listings to fulfill their reporting requirements. However, the Aviation Statistics Centre insists that these reports provide the same information as the prescribed statements.

This publication presents individual company data for the seven largest Canadian air carriers. As a result, it cannot be released until all seven companies have filed all statements for the reference period. The fourth quarter issue can only be released after Air Canada's Annual Report has been tabled in the House of Commons.

The quarterly publication, Air Carrier Operations in Canada presents data on over 550 Canadian commercial air carriers. Publication of timely data necessitates the development of estimates for missing data. Such estimates are made at the level of the individual air carrier on the basis of observed performance under similar operating conditions. The majority of the estimates are made for air carriers in Level IV.

From time to time, air carriers notify the Aviation Statistics Centre of revisions to be made to previously submitted data. The original data may already have been released in published form. In such circumstances, the Aviation Statistics Centre updates the computer data base and, as a result, the revision is reflected in the year-to-date totals of subsequent publications. Significant revisions are noted as a footnote to a table and/or in the introduction to the publication.

Le Centre des statistiques de l'aviation effectue la vérification de toutes les entrées avant leur inclusion dans la base de données.

Le Règlement sur les transporteurs aériens autorise les transporteurs aériens à soumettre leurs déclarations selon des modèles autres que ceux des états prescrits. Présentement, plusieurs compagnies transmettent des rapports émanant de programmes constitués au sein de leur organisme et sous forme d'imprimés d'ordinateur et ceci afin de se conformer à leurs obligations à rapporter. Toutefois, le Centre des statistiques de l'aviation insiste à ce que ces rapports renferment les mêmes renseignements que ceux requis pour les états réguliers.

Cette publication renferme les données particulières aux sept principaux transporteurs aériens du Canada. Par conséquent, il n'est pas possible d'émettre ce rapport avant que toutes les sept compagnies aient déposé leurs déclarations dûment complétées. L'édition du quatrième trimestre apparaît seulement après que le rapport annuel de la Société Air Canada ait été sanctionné par la Chambre des Communes.

Le rapport trimestriel, Opérations des transporteurs aériens au Canada, présentent les données relatives à plus de 550 transporteurs aériens commerciaux du Canada. Il devient parfois nécessaire d'établir des estimations concernant les données en souffrance de manière à ce qu'aucun délai sérieux ne vienne contrecarrer les plans d'émission de la publication. Ces estimations sont faites en tenant compte de chacun des transporteurs et sont basées sur leur rendement observé dans des conditions d'exploitation similaires. La majeure partie des estimations est effectuée pour les compagnies assignées au niveau financier IV.

À maintes reprises, les compagnies aériennes avisent le Centre des statistiques de l'aviation que certaines rectifications doivent être apportées aux chiffres déclarés antérieurement en dépit du fait que les données de référence aient été déjà publiées. Dans ces circonstances, le Centre des statistiques de l'aviation met à jour et révisé la base de données et les rectifications sont reflétées dans les totaux réunis depuis le début de l'année des rapport subséquents. Les révisions majeures sont indiquées dans les renvois des tableaux où apparaissent dans la page d'introduction de la publication.

The financial data filed by air carriers during the year are subject to revision when auditors prepare annual statements. For this reason, the annual income statements appearing in Air Carrier Financial Statements may show slightly different figures from the year-to-date figures in Air Carrier Operations in Canada.

Les données financières déclarées par les transporteurs aériens au cours de l'année sont sujettes à révision lors de l'épuration et la préparation des comptes de fin d'année. C'est donc dire que les chiffres des états des revenus annuels qui apparaissent dans la publication Transporteurs aériens - États financiers peuvent différer légèrement des chiffres réunis depuis le début de l'année et montrés dans la publication Opérations des transporteurs aériens au Canada.

## Explanatory Notes

## Notes explicatives

- (a) The publication, Air Carrier Operations in Canada incorporated statistics in both imperial and metric tabular formats for reference periods in 1979 and 1980. Starting with 1981 reference periods, only metric tabular formats are included. Users wishing to convert data to imperial units can do this by using the following conversion factors as contained in the Canadian Metric Practice Guide, published by the Canadian Standards Association.

- (a) La publication, Opérations des transporteurs aériens au Canada contient des tableaux avec des unités de mesure impériales et métriques, pour toutes les périodes de références de 1979 et 1980. Pour 1981, seuls les tableaux d'unités de mesure métriques sont présentés. Les utilisateurs qui veulent savoir les chiffres équivalents en unités impériales peuvent utiliser les facteurs de conversion qui suivent. Ces facteurs sont contenus dans le Guide de familiarisation au système métrique, publié par l'Association canadienne de normalisation.

<u>Metric</u>	<u>Imperial</u>
1 kilometre	.621 statute mile
1 kilometre	.540 nautical mile
1 litre	.220 gallon
1 litre	.264 gallon U.S.
1 kilogram	2.205 lbs.
1 tonne	1.102 tons, short 2,000 lbs.
1 tonne	.984 ton, long 2,240 lbs.
1 tonne-kilometre	.685 ton-mile

<u>Métriques</u>	<u>Impériales</u>
1 kilomètre	.621 mille terrestre
1 kilomètre	.540 mille marin
1 litre	.220 gallon
1 litre	.264 gallon américain
1 kilogramme	2.205 lbs.
1 tonne	1.102 tonnes courtes (2,000 lbs.)
1 tonne	.984 tonne forte (2,240 lbs.)
1 tonne-kilomètre	.685 tonne-mille

- (b) Tables A and B provide historical summaries of key variables based on 1980 and 1981 level definitions respectively. The tables are on the pages immediately following.

- (b) Les tableaux A et B donnent une rétrospective historique des chiffres les plus importants pour les définitions des niveaux utilisées en 1980 et 1981. Les tableaux sont contenus dans les pages qui suivent.

TABLE A Historical Summary of Key Variables based on 1980 Level Definitions

		July to September Juillet à septembre			
		Level I Niveau I		Level II Niveau II	
		1980	1981	1980	1981
Number of Air Carriers	No.	2	2	4	4
<b>All Services:</b>					
Hours Flown	No.	128,995	126,704	41,672	44,272
Kilometres Flown	No.	82,573,452	80,688,653	20,204,021	22,961,621
Flight Departures	No.	64,038	62,346	44,000	44,172
Passengers	No.	4,781,967	4,581,031	1,856,759	1,920,435
Total Goods Carried	kg	53,310,266	52,332,766	17,964,584	18,324,292
Goods Tonne-kilometres	No.	194,839,898	203,605,301	19,433,820	20,549,582
Turbo Fuel Consumed	L	800,373,154	759,511,319	128,476,305	140,692,193
Gasoline consumed	L	-	-	420,104	39,528
Average Number of Employees	No.	32,468	32,487	6,544	6,885
<b>Unit Toll Services:</b>					
Passengers	No.	4,609,670	4,403,291	1,670,374	1,674,086
Passenger-kilometres	No.	10,331,442,100	9,791,180,687	864,174,689	923,685,668
Available Seat-kilometres	No.	14,124,838,050	13,658,341,416	1,400,405,141	1,550,191,101
Passenger Load Factor	%	73.1	71.7	61.7	59.6
Goods Carried	kg	52,246,520	49,518,713	13,773,491	13,501,185
Goods Tonne-kilometres	No.	189,895,654	191,960,974	14,791,006	14,851,045
Available Tonne-kilometres	No.	1,944,505,222	1,925,964,372	144,308,569	148,993,275
Weight Load Factor	%	58.0	56.1	64.6	66.2
<b>Charter Services:</b>					
Passengers	No.	172,297	177,740	186,385	246,349
Passenger-kilometres	No.	884,275,289	853,017,944	316,840,057	466,175,494
Goods Carried	kg	1,063,746	2,814,053	4,191,093	4,823,107
Goods Tonne-kilometres	No.	4,944,244	11,644,327	4,642,814	5,698,537
<b>Finances:</b>					
Unit Toll Revenues	\$	761,257,063	831,512,508	105,477,226	131,516,294
Charter Revenues	\$	38,780,488	43,319,277	18,938,933	27,748,546
Total Operating Revenues	\$	815,517,537	896,074,652	130,677,417	165,326,043
Total Operating Expenses	\$	677,248,059	802,649,901	119,040,143	155,900,906
Net Income (Loss)	\$	74,953,375	47,764,898	5,687,728	3,170,336



TABLEAU A Rétrospective historique des chiffres les plus important pour les définitions des niveaux utilisés en 1980

July to September Juillet à septembre				
Level III Niveau III		Level IV Niveau IV		
1980	1981	1980	1981	
80	82	96	96	No. Nombre de transporteurs
<b>Tous les services:</b>				
323,856	295,795	160,481	145,560	No. Heures de vol
40,150,913	31,362,507	17,204,911	10,893,532	No. Kilomètres parcourus
187,699	132,700	84,598	46,718	No. Départs de vol
1,061,976	998,696	171,104	91,937	No. Passagers
27,619,283	31,457,730	9,940,930	6,716,911	kg Total, marchandises transportées
10,383,452	3,826,173*	824,459	103,376*	No. Total, marchandises, tonnes-kilomètres
161,998,884	164,604,066	6,191,681	5,465,976	L Consommation de carburant turbo-moteurs
14,733,155	10,071,182	12,151,060	7,553,543	L Consommation d'essence
7,698	7,644	1,779	1,272	No. Nombre moyen d'employés
<b>Services à taux unitaires:</b>				
394,534	380,035	10,424	11,977	No. Passagers
84,001,770	109,603,834	3,239,431	4,032,469	No. Passagers-kilomètres
-	-	-	-	No. Sièges-kilomètres disponibles
-	-	-	-	% Coefficient d'utilisation en passagers
5,399,045	8,838,691	288,038	125,318	kg Marchandises transportées
2,529,796	3,826,173	128,651	103,376	No. Marchandises, tonnes-kilomètres
-	-	-	-	No. Tonnes-kilomètres disponibles
-	-	-	-	% Coefficient d'utilisation en charge
<b>Services d'affrètements:</b>				
667,442	618,661	160,680	79,960	No. Passagers
-	-	-	-	No. Passagers-kilomètres
22,220,238	22,619,039	9,652,892	6,591,593	kg Marchandises transportées
-	-	-	-	No. Marchandises, tonnes-kilomètres
<b>Finances:</b>				
24,317,706	34,745,305	742,576	1,019,822	\$ Recettes des services à taux unitaires
205,087,919	194,797,664	27,760,868	24,550,664	\$ Recettes des services d'affrètement
247,454,361	249,751,142	35,779,914	31,945,658	\$ Total, recettes d'exploitation
196,661,251	215,317,093	28,729,927	26,022,511	\$ Total, dépenses d'exploitation
43,726,735	20,647,383	7,450,074	4,447,960	\$ Revenu net (perte)

\* Unit Toll Services Only - Services à taux unitaires seulement

TABLE B Historical Summary of Key Variables based on 1981 Level Definitions

			July to September Juillet à septembre	
			Level I Niveau I	Level II Niveau II
Number of Carriers	No.	1981	7	9
		1980	7	14
		1976	8	7
		1971	3	7
Passenger-kilometres	No.	1981	14,001,545,284	62,137,491*
		1980	14,402,100,702	325,110,519
		1976	10,558,965,323	41,044,750
		1971	5,405,824,571	733,748,628
Goods Tonne-Kilometres	No.	1981	224,154,578	1,521,689*
		1980	214,269,305	6,005,420
		1976	183,513,822	593,486
		1971	117,835,610	11,615,579
Hours Flown	No.	1981	179,854	40,735
		1980	178,429	56,449
		1976	159,531	33,122
		1971	113,980	35,537
Total Operating Revenues \$		1981	1,139,104,238	36,324,608
		1980	1,036,032,645	43,063,419
		1976	546,223,295	10,897,850
		1971	210,070,412	25,848,899
Total Operating Expenses \$		1981	1,040,953,601	29,505,785
		1980	867,840,406	36,359,654
		1976	461,655,248	8,857,609
		1971	178,336,847	19,781,114

\* Unit Toll Services only - Services à taux unitaires seulement



TABLEAU B Rétrospective historique des chiffres les plus importants pour les définitions des niveaux utilisés en 1981

July to September Juillet à septembre						
Level III Niveau III	Level IV Niveau IV	Total Level I-IV Total Niveaux I-IV				
125	431	572	1981	No.	Nombre de transporteurs	
217	319	557	1980			
173	249	437	1976			
101	257	368	1971			
55,499,864*	..	14,001,545,284	1981	No.	Passagers-kilomètres	
40,467,248	..	14,767,678,469	1980			
56,364,721	..	10,656,374,794	1976			
49,276,453	..	6,188,849,832	1971			
2,410,122*	..	224,154,578	1981	No.	Marchandises, tonnes-kilo-	
5,181,462	..	225,456,187	1980		mètres	
5,150,950	..	189,258,258	1976			
5,022,007	..	134,473,196	1971			
371,938	271,607	864,134	1981	No.	Heures de vol	
502,397	121,340	858,615	1980			
383,749	121,609	698,011	1976			
260,649	165,477	575,643	1971			
176,300,626	..	1,351,729,472	1981	\$	Total, recettes d'exploit-	
136,845,794	4,555,524	1,220,497,382	1980		tation	
68,574,488	5,265,003	630,960,636	1976			
35,844,511	4,524,476	276,288,298	1971			
135,635,852	..	1,206,095,238	1981	\$	Total des dépenses d'exploit-	
106,489,939	3,388,564	1,014,078,563	1980		tation	
51,980,948	4,184,576	526,678,381	1976			
24,891,924	3,497,837	226,507,722	1971			

\* Unit Toll Services only - Services à taux unitaires seulement

Chart 1

Graphique 1

Number of passengers carried in Canada by Canadian Air Carriers, Levels I-III, by quarter.

Nombre de passagers transportés au Canada par les transporteurs aériens Canadiens des niveaux I-III, par trimestre.

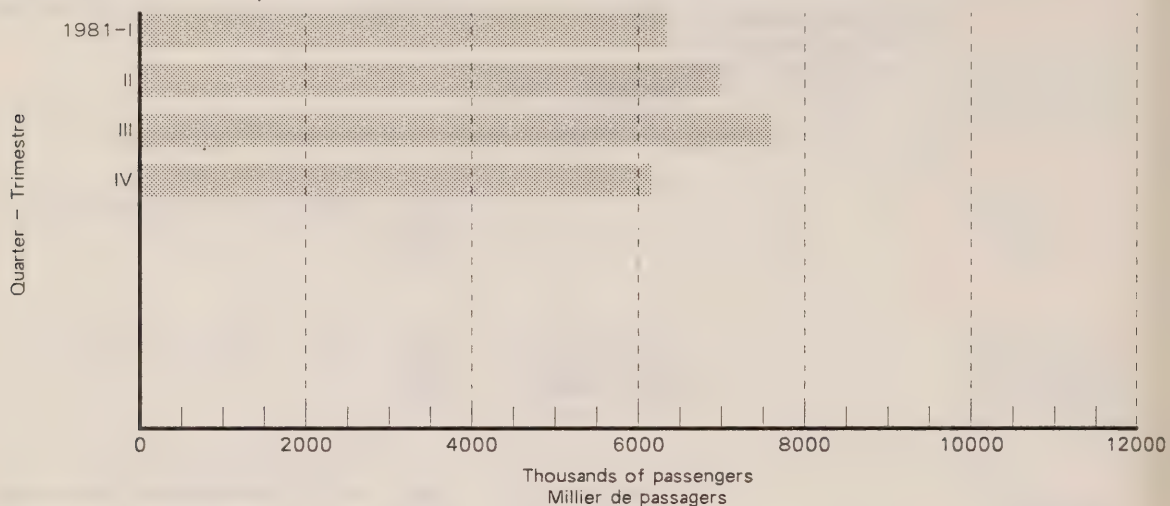


Chart 2

Graphique 2

Revenues and expenditures of Canadian Air Carriers, Levels I-III, by quarter

Recettes et dépenses des transporteurs Canadiens des niveaux I-III, par trimestre

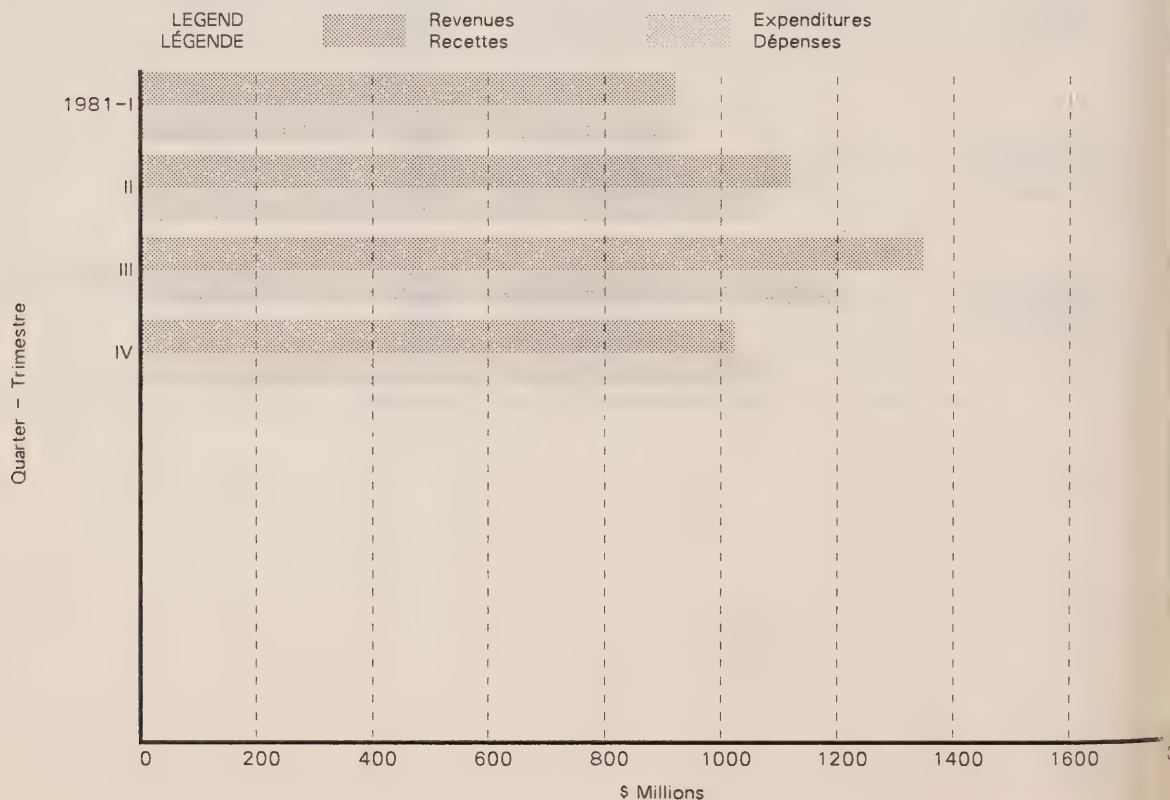


Chart 3

Graphique 3

Number of passengers carried by Canadian Air Carriers, Levels I-III, on domestic and international flights, by quarter.

Nombre de passagers transportés par les transporteurs aériens Canadiens des niveaux I-III sur les vols domestiques et internationaux, par trimestre.

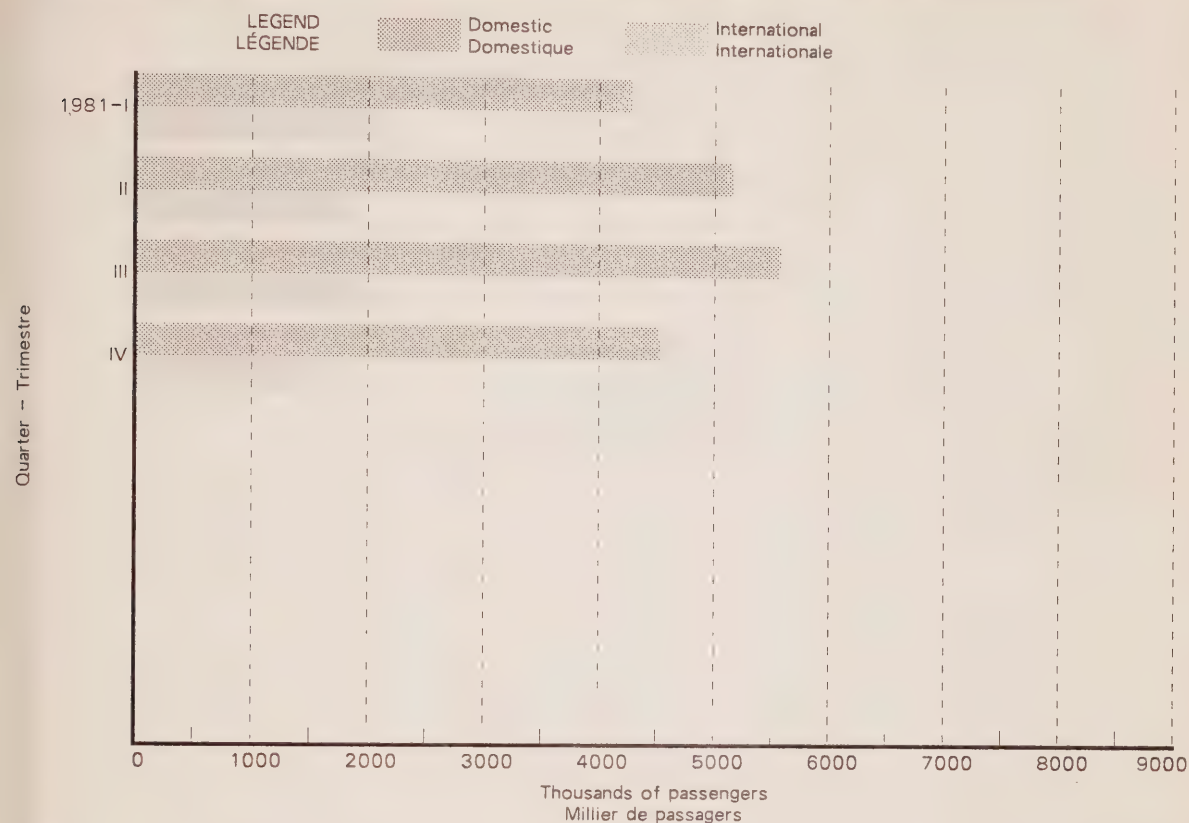
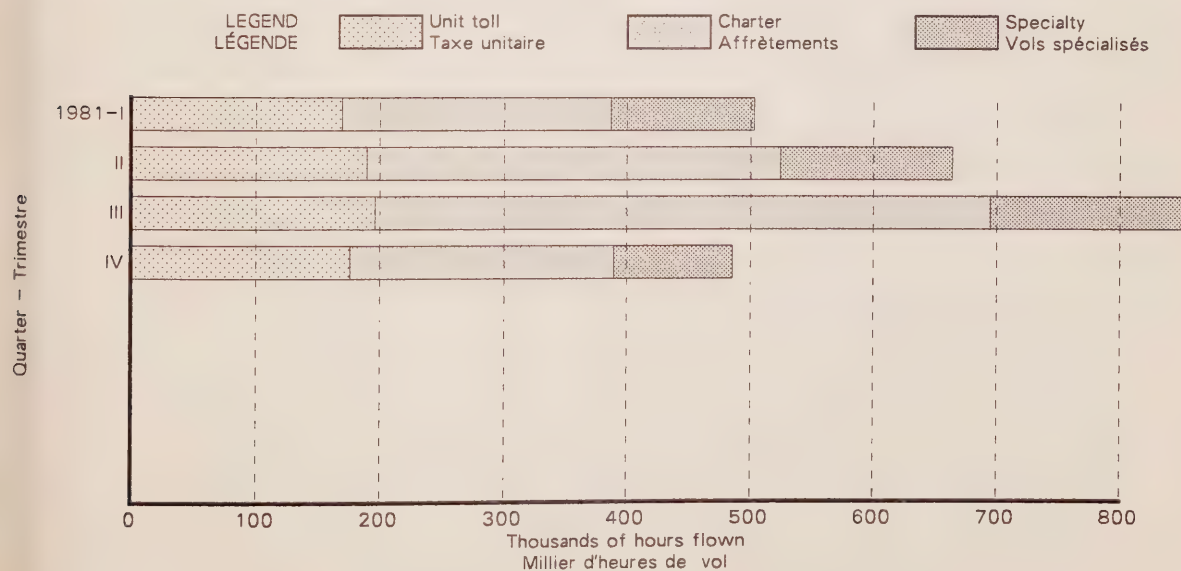


Chart 4

Graphique 4

Hours flown by Canadian Air Carriers, Levels I-IV, by quarter

Heures de vol par les transporteurs aériens des niveaux I-IV, par trimestre





STATISTICAL TABLES

---

TABLEAUX STATISTIQUES

Table 1

Ratios - Canadian Air Carriers, Level I

		July to September, 1981 Juillet à Septembre, 1981			
		Total	Air Canada	CP Air	Eastern Provincial
1.	Passenger Revenue Per Passenger- Kilometre, Unit Toll Services	\$ 0.080	0.080	0.068	0.110
2.	Revenues per Available Tonne - Kilometre, Unit Toll Services	\$ 0.461	0.425	0.449	0.812
3.	Revenues per Tonne-Kilometre, Unit Toll Services	\$ 0.753	0.744	0.632	1.136
4.	Total Operating Revenues to Total Operating Expenses	% 109.43	111.51	111.95	109.19
5.	Total Operating Income to Total Operating Revenues	% 8.62	10.32	10.67	8.41
6.	Total Operating Revenues per Employee	\$ 27 565	26 942	29 222	26 085
		Nordair	Pacific Western Airlines	Québecair	Wardair
1.	Passenger Revenue Per Passenger- Kilometre, Unit Toll Services	\$ 0.112	0.132	0.151	-
2.	Revenues per Available Tonne - Kilometre, Unit Toll Services	\$ 0.972	0.787	0.831	-
3.	Revenues per Tonne-Kilometre, Unit Toll Services	\$ 1.037	1.301	1.539	-
4.	Total Operating Revenues to Total Operating Expenses	% 102.39	109.40	97.01	94.30
5.	Total Operating Income to Total Operating Revenues	% 2.34	8.59	(3.09)	(6.05)
6.	Total Operating Revenues per Employee	\$ 28 183	22 617	21 982	39 685



Tableau 1

Rapports - Transporteurs aériens canadiens de niveau I

		Year-to-date Depuis le début de l'année				
Total	Air Canada	CP Air	Eastern Provincial			
0.080	0.080	0.065	0.109	\$	Recettes-passagers par passager-kilomètre, services à taux unitaires	1.
0.433	0.402	0.410	0.765	\$	Recettes par tonne-kilomètre disponible, services à taux unitaires	2.
0.733	0.725	0.605	1.115	\$	Recettes par tonne-kilomètre, services à taux unitaires	3.
104.41	105.58	102.83	108.52	%	Total des recettes d'exploitation par rapport au total des dépenses d'exploitation	4.
4.23	5.29	2.75	7.85	%	Total du revenu d'exploitation par rapport au total des recettes d'exploitation	5.
23 964	23 567	23 848	24 511	\$	Total des recettes d'exploitation par employé	6.
Nordair	Pacific Western Airlines	Québecair	Wardair			
0.111	0.133	0.148	-	\$	Recettes-passagers par passager-kilomètre, services à taux unitaires	1.
0.917	0.718	0.833	-	\$	Recettes par tonne-kilomètre disponible, services à taux unitaires	2.
1.014	1.299	1.486	-	\$	Recettes par tonne-kilomètre, services à taux unitaires	3.
102.57	106.86	101.24	98.07	%	Total des recettes d'exploitation par rapport au total des dépenses d'exploitation	4.
2.50	6.42	1.23	(1.96)	%	Total du revenu d'exploitation par rapport au total des recettes d'exploitation	5.
25 623	21 034	22 544	34 598	\$	Total des recettes d'exploitation par employé	6.

Table 2

Operating Statistics - Canadian Air Carriers, Levels I-IV

		July to September, 1981 Juillet à Septembre, 1981				
		Air Carrier Level -				
		TOTAL	I	II	III	IV
1. <u>Number of Carriers Included</u>	No.	572	7	9	125	431
Unit Toll Services						
2. Passengers	No.	6 505 150	6 077 377	263 489	156 992	7 292
3. Cargo Carried	kg	55 651 790	53 856 424	1 795 366	..	..
4. Mail Carried	kg	10 540 584	9 163 474	1 377 110	..	..
5. Total Goods Carried	kg	72 267 644	63 019 898	3 172 476	5 805 860	269 410
6. Passenger-kilometres	No.	10 833 417 450	10 714 866 356	62 137 491	55 499 864	913 739
7. Passenger Tonne-kilometres	No.	1 083 341 745	1 071 486 636	6 213 749	5 549 986	91 374
8. Cargo Tonne-kilometres	No.	186 882 971	185 873 954	1 009 017	..	..
9. Mail Tonne-kilometres	No.	21 450 738	20 938 066	512 672	..	..
10. Goods Tonne-kilometres	No.	210 782 396	206 812 020	1 521 689	2 410 122	38 565
11. Total Tonne-kilometres	No.	1 294 124 141	1 278 298 655	7 735 438	7 960 108	129 939
12. Hours Flown	No.	200 947	152 553	20 369	26 005	2 020
13. Flight Departures	No.	169 087	98 420	31 741	35 877	3 049
14. Kilometres Flown	No.	105 469 876	92 721 384	5 301 900	6 967 557	479 035
Charter Services						
15. Hours Flown: Fixed Wing	No.	285 363	26 566	20 299	94 897	143 601
16. Hours Flown: Helicopters	No.	220 825	-	-	196 822	24 003
17. Hours Flown: Total	No.	506 188	26 566	20 299	291 719	167 604
18. Passengers	No.	1 155 839	782 520	89 078	284 241	..
19. Goods Carried	kg	38 604 904	7 637 161	12 620 296	18 347 447	..
Specialty Flying Services						
Hours Flown: Training:						
20. Fixed Wing	No.	100 223	-	-	28 435	71 788
21. Helicopters	No.	5 472	-	-	2 512	2 960
22. Total	No.	105 695	-	-	30 947	74 748
Hours Flown: Other Specialty:						
23. Fixed Wing	No.	39 201	735	67	14 149	24 250
24. Helicopters	No.	12 103	-	-	9 118	2 985
25. Total	No.	51 304	735	67	23 267	27 235



Table 3 Operating Statistics - by Area of Service - Canadian Air Carriers, Levels I-IV

		July to September, 1981 Juillet à Septembre, 1981			
		Total	Transborder Transfrontalier	Transatlantic and Polar Transatlantique et polaire	Southern Méridional
1. <u>Number of Carriers Included</u>	No.	572	57	11	8
<b>Unit Toll Services</b>					
2. Passengers	No.	6 505 150	818 509	418 514	100 482
3. Cargo Carried	kg	55 651 790	7 187 266	9 548 664	1 698 004
4. Mail Carried	kg	10 540 584	633 195	859 699	98 760
5. Total Goods Carried	kg	72 267 644	7 873 682	10 408 754	1 796 763
6. Passenger-kilometres	No.	10 833 417 450	1 184 497 161	2 548 508 146	361 852 796
7. Passenger Tonne-kilometres	No.	1 083 341 745	118 449 716	254 850 815	36 185 280
8. Cargo Tonne-kilometres	No.	186 882 971	18 401 700	68 563 114	5 970 046
9. Mail Tonne-kilometres	No.	21 450 738	943 142	4 080 366	424 982
10. Goods Tonne-kilometres	No.	210 782 396	19 357 748	72 643 589	6 395 028
11. Total Tonne-kilometres	No.	1 294 124 141	137 807 464	327 494 404	42 580 307
12. Hours Flown	No.	200 947	22 876	15 837	3 622
13. Flight Departures	No.	169 087	11 439	2 938	960
14. Kilometres Flown	No.	105 469 876	13 519 616	12 163 738	2 613 398
<b>Charter Services</b>					
15. Hours Flown	No.	506 188	9 139	11 525	1 246
16. Passengers	No.	1 155 839	164 221	404 080	18 722
17. Goods Carried	kg	38 604 904	581 231	718 036	2 084 415
<b>Specialty Flying Services</b>					
18. Hours Flown - Training	No.	105 695	15	-	-
19. Hours Flown - Other Specialty	No.	51 304	91	-	-

Tableau 3 Statistiques d'exploitation - Par secteur de service - Transporteurs aériens canadiens des niveaux I-IV

Total	Year-to-date Depuis le début de l'année			No.		
	Transborder Transfrontalier	Transatlantic and Polar Transatlantique et polaire	Southern Mérional			
566	56	11	8	No.	<u>Nombre de transporteurs inclus</u>	1.
Services à taux unitaires						
18 121 748	2 513 945	867 828	394 645	No.	Passagers	2.
159 268 850	23 109 005	29 254 852	4 800 332	kg	Cargaison transportée	3.
40 085 031	2 872 497	3 085 296	377 375	kg	Courrier transporté	4.
213 625 409	26 124 454	32 340 885	5 177 707	kg	Total, marchandises transportées	5.
27 972 298 442	4 004 799 237	5 255 854 063	1 323 482 605	No.	Passagers-kilomètres	6.
2 797 229 844	400 479 924	525 585 406	132 348 260	No.	Passagers, tonnes-kilomètres	7.
531 173 158	57 291 941	205 233 920	17 492 856	No.	Cargaison, tonnes-kilomètres	8.
88 924 424	4 733 092	16 910 813	1 738 359	No.	Courrier, tonnes-kilomètres	9.
626 559 986	62 059 674	222 144 937	19 231 215	No.	Marchandises, tonnes-kilomètres	10.
3 423 789 830	462 539 598	747 730 344	151 579 476	No.	Total des tonnes-kilomètres	11.
569 796	67 156	38 138	13 331	No.	Heures de vol	12.
494 777	32 924	7 113	3 616	No.	Départs de vol	13.
294 172 606	40 245 597	29 046 066	9 545 304	No.	Kilomètres parcourus	14.
Services d'affrètement						
1 066 815	37 058	18 161	11 265	No.	Heures de vol	15.
2 999 011	1 001 659	602 619	321 485	No.	Passagers	16.
133 092 289	1 635 077	1 567 416	6 917 377	kg	Marchandises transportées	17.
Services de vols spécialisés						
302 149	85	-	-	No.	Heures d'entraînement de vol	18.
112 006	239	-	-	No.	Heures d'autres vols spécialisés	19.

Table 3 Operating Statistics - by Area of Service - Canadian Air Carriers, Levels I-IV  
Concluded

		July to September, 1981 Juillet à Septembre, 1981			
		Pacific and Orient Pacifique et Orient	Other Foreign Autre étranger	Total International Total international	Domestic Domestique
1. Number of Carriers Included	No.	2	10	61	572
Unit Toll Services					
2. Passengers	No.	74 574	-	1 412 079	5 093 071
3. Cargo Carried	kg	2 624 370	-	21 058 304	34 593 486
4. Mail Carried	kg	293 678	-	1 885 331	8 655 253
5. Total Goods Carried	kg	2 918 049	-	22 997 248	49 270 397
6. Passenger-kilometres	No.	610 634 939	-	4 705 493 042	6 127 924 408
7. Passenger Tonne-kilometres	No.	61 063 494	-	470 549 304	612 792 441
8. Cargo Tonne-kilometres	No.	19 781 875	-	112 716 735	74 166 236
9. Mail Tonne-kilometres	No.	2 640 498	-	8 088 988	13 361 750
10. Goods Tonne-kilometres	No.	22 422 373	-	120 818 738	89 963 658
11. Total Tonne-kilometres	No.	83 485 867	-	591 368 042	702 756 099
12. Hours Flown	No.	2 858	-	45 193	155 754
13. Flight Departures	No.	410	-	15 747	153 340
14. Kilometres Flown	No.	2 322 258	-	30 619 009	74 850 867
Charter Services					
15. Hours Flown	No.	141	12 271	34 322	471 866
16. Passengers	No.	15 048	497	602 568	553 271
17. Goods Carried	kg	-	30 432	3 414 114	35 190 789
Specialty Flying Services					
18. Hours Flown - Training	No.	-	-	15	105 680
19. Hours Flown - Other Specialty	No.	-	3 703	3 794	47 510



Tableau 3 Statistiques d'exploitation - Par secteur de service - Transporteurs aériens canadiens des niveaux I-IV

Fin

Pacific and Orient Pacifique et Orient	Year-to-date Depuis le début de l'année		Domestic Domestique	No.		
	Other Foreign Autre étranger	Total International Total international				
2	9	60	566	No.	<u>nombre de transporteurs inclus</u>	1.
Services à taux unitaires						
183 791	-	3 960 209	14 161 539	No.	Passagers	2.
6 882 440	-	64 046 629	95 222 221	kg	Cargaison transportée	3.
1 021 377	-	7 356 545	32 728 486	kg	Courrier transporté	4.
7 903 817	-	71 546 863	142 078 546	kg	Total, marchandises transportées	5.
1 529 118 113	-	12 113 254 018	15 859 044 424	No.	Passagers-kilomètres	6.
152 911 811	-	1 211 325 402	1 585 904 442	No.	Passagers, tonnes-kilomètres	7.
50 835 837	-	330 854 553	200 318 604	No.	Cargaison, tonnes-kilomètres	8.
9 519 562	-	32 901 827	56 022 597	No.	Courrier, tonnes-kilomètres	9.
60 355 399	-	363 791 225	262 768 761	No.	Marchandises, tonnes-kilomètres	10.
213 267 210	-	1 575 116 627	1 848 673 203	No.	Total des tonnes-kilomètres	11.
7 879	-	126 504	443 292	No.	Heures de vol	12.
1 157	-	44 810	449 967	No.	Départs de vol	13.
6 397 677	-	85 234 644	208 937 961	No.	Kilomètres parcourus	14.
Services d'affrètement						
141	32 505	99 130	967 685	No.	Heures de vol	15.
15 048	906	1 941 717	1 057 294	No.	Passagers	16.
-	38 642	10 158 513	122 933 776	kg	Marchandises transportées	17.
Services de vols spécialisés						
-	-	85	302 064	No.	Heures d'entraînement de vol	18.
-	6 306	6 545	105 461	No.	Heures d'autres vols spécialisés	19.

Table 4

Operating Statistics - Canadian Air Carriers, Level I

		July to September, 1981 Juillet à Septembre, 1981			
		Total	Air Canada	CP Air	Eastern Provincial
<b>Unit Toll Services</b>					
<b>a) Scheduled</b>					
1. Passengers	No.	6 024 052	3 377 803	1 025 488	278 101
2. Cargo Carried	kg	51 250 830	29 521 669	12 587 425	1 144 614
3. Mail Carried	kg	8 675 635	6 058 652	1 350 967	584 526
4. Passenger-kilometres	No.	10 657 366 348	6 800 989 936	2 990 190 751	187 221 908
5. Available Seat-kilometres	No.	15 202 276 998	9 652 758 959	4 005 582 457	308 902 011
6. Passenger Load Factor	%	70.10	70.46	74.65	60.61
7. Passenger Tonne-kilometres	No.	1 065 736 635	680 098 994	299 019 075	18 722 191
8. Cargo Tonne-kilometres	No.	180 578 771	119 177 725	53 419 361	997 663
9. Mail Tonne-kilometres	No.	20 319 322	13 504 890	5 858 999	410 751
10. Total Tonne-kilometres	No.	1 266 634 729	812 781 608	358 297 435	20 130 605
11. Available Tonne-kilometres	No.	2 074 304 715	1 421 638 270	504 326 102	28 457 875
12. Weight Load Factor	%	61.06	57.17	71.04	70.74
13. Hours Flown	No.	149 660	92 491	28 486	6 751
14. Flight Departures	No.	96 042	47 860	13 063	7 305
15. Kilometres Flown	No.	90 935 762	57 583 413	18 888 347	3 112 862
<b>b) Regular and Specific Points</b>					
16. Passengers	No.	53 325	-	-	6 751
17. Cargo Carried	kg	2 605 594	-	-	-
18. Mail Carried	kg	487 839	-	-	-
19. Passenger-kilometres	No.	57 500 007	-	-	2 158 259
20. Passenger Tonne-kilometres	No.	5 750 001	-	-	215 826
21. Cargo Tonne-kilometres	No.	5 295 183	-	-	-
22. Mail Tonne-kilometres	No.	618 743	-	-	-
23. Total Tonne-kilometres	No.	11 663 927	-	-	215 826
24. Available Tonne-kilometres	No.	11 866 667	-	-	-
25. Weight Load Factor	%	98.29	-	-	-
26. Hours Flown	No.	2 893	-	-	250
27. Flight Departures	No.	2 378	-	-	235
28. Kilometres Flown	No.	1 785 622	-	-	76 153
<b>Charter Services</b>					
29. Hours Flown	No.	26 566	1 724	4 003	114
30. Passengers	No.	782 520	39 583	138 157	3 133
31. Goods Carried	kg	7 637 161	2 457 161	356 892	-
<b>Specialty Flying Services</b>					
32. Hours Flown - Training	No.	-	-	-	-
33. Hours Flown - Other Specialty	No.	735	-	-	-

Tableau 4

Statistiques d'exploitation - Transporteurs aériens canadiens de niveau I

Year-to-date Depuis le début de l'année				
Total	Air Canada	CP Air	Eastern Provincial	
Services à taux unitaires				
a) Horaire fixe				
16 785 354	9 496 048	2 712 250	772 349	No. Passagers 1.
146 899 674	88 000 257	32 491 723	4 262 957	kg Cargaison transportée 2.
34 416 712	23 432 664	5 664 746	2 384 606	kg Courrier transporté 3.
27 527 392 412	17 684 093 261	7 540 596 372	500 088 749	No. Passagers-kilomètres 4.
41 271 550 143	26 517 966 743	10 575 481 495	872 236 465	No. Sièges-kilomètres disponibles 5.
66.70	66.69	71.30	57.33	% Coefficient d'utilisation en passagers-kilomètres 6.
2 752 739 241	1 768 409 326	754 059 637	50 008 875	No. Passagers, tonnes-kilomètres 7.
514 422 308	353 404 982	138 189 900	3 338 189	No. Cargaison, tonnes-kilomètres 8.
84 653 203	57 384 567	23 209 204	1 679 654	No. Courrier, tonnes-kilomètres 9.
3 351 814 752	2 179 198 875	915 458 742	55 026 718	No. Total des tonnes-kilomètres 10.
5 696 981 622	3 924 556 364	1 350 716 594	80 882 545	No. Tonnes-kilomètres disponibles 11.
58.83	55.53	67.78	68.03	% Coefficient d'utilisation en charge 12.
420 214	263 509	76 293	18 763	No. Heures de vol 13.
275 149	140 334	35 491	20 676	No. Départs de vol 14.
252 629 108	162 878 312	50 342 239	8 746 498	No. Kilomètres parcourus 15.
b) Réguliers et entre points déterminés				
132 331	-	-	11 563	No. Passagers 16.
6 901 657	-	-	-	kg Cargaison transportée 17.
1 554 318	-	-	-	kg Courrier transporté 18.
136 450 071	-	-	4 705 368	No. Passagers-kilomètres 19.
13 645 007	-	-	470 537	No. Passagers, tonnes-kilomètres 20.
13 686 886	-	-	-	No. Cargaison, tonnes-kilomètres 21.
2 038 061	-	-	-	No. Courrier, tonnes-kilomètres 22.
29 369 954	-	-	470 537	No. Total de tonnes-kilomètres 23.
30 303 611	-	-	-	No. Tonnes-kilomètres disponibles 24.
96.92	..	..	..	% Coefficient d'utilisation en charge 25.
7 563	-	-	637	No. Heures de vol 26.
6 106	-	-	540	No. Départs de vol 27.
4 606 997	-	-	202 697	No. Kilomètres parcourus 28.
Services d'affrètement				
74 477	5 479	9 005	1 000	No. Heures de vol 29.
2 240 483	106 823	332 388	27 084	No. Passagers 30.
38 464 681	7 816 771	443 427	170	kg Marchandises transportées 31.
Services de vols spécialisés				
-	-	-	-	No. Heures d'entraînement de vol 32.
1 528	-	-	-	No. Heures d'autres vols spécialisés 33.

Table 4  
Concluded

Operating Statistics - Canadian Air Carriers, Level I

		July to September, 1981 Juillet à Septembre, 1981			
		Nordair	Pacific Western Airlines	Québecair	Wardair
Unit Toll Services					
a) <u>Scheduled</u>					
1. Passengers	No.	175 733	1 032 504	134 423	-
2. Cargo Carried	kg	688 079	6 257 997	1 051 048	-
3. Mail Carried	kg	125 495	466 791	89 203	-
4. Passenger-kilometres	No.	126 617 315	484 770 462	67 575 976	-
5. Available Seat-kilometres	No.	242 366 157	858 948 549	133 718 864	-
6. Passenger Load Factor	%	52.24	56.44	50.54	..
7. Passenger Tonne-kilometres	No.	12 661 732	48 477 046	6 757 598	-
8. Cargo Tonne-kilometres	No.	604 618	5 828 030	551 374	-
9. Mail Tonne-kilometres	No.	111 136	396 390	37 156	-
10. Total Tonne-kilometres	No.	13 377 486	54 701 466	7 346 128	-
11. Available Tonne-kilometres	No.	16 038 073	90 460 570	13 383 825	-
12. Weight Load Factor	%	83.41	60.47	54.89	..
13. Hours Flown	No.	3 320	15 077	3 535	-
14. Flight Departures	No.	4 481	19 221	4 112	-
15. Kilometres Flown	No.	2 036 802	7 844 057	1 470 281	-
b) <u>Regular and Specific Points</u>					
16. Passengers	No.	42 754	-	3 820	-
17. Cargo Carried	kg	2 590 483	-	15 111	-
18. Mail Carried	kg	487 777	-	62	-
19. Passenger-kilometres	No.	53 066 136	-	2 275 612	-
20. Passenger Tonne-kilometres	No.	5 306 614	-	227 561	-
21. Cargo Tonne-kilometres	No.	5 288 389	-	6 793	-
22. Mail Tonne-kilometres	No.	618 720	-	23	-
23. Total Tonne-kilometres	No.	11 213 723	-	234 378	-
24. Available Tonne-kilometres	No.	11 213 734	-	652 933	-
25. Weight Load Factor	%	100.00	..	35.90	..
26. Hours Flown	No.	2 475	-	168	-
27. Flight Departures	No.	1 942	-	201	-
28. Kilometres Flown	No.	1 630 307	-	79 162	-
Charter Services					
29. Hours Flown	No.	3 165	4 049	4 633	8 878
30. Passengers	No.	83 102	87 175	72 939	358 431
31. Goods Carried	kg	480 260	4 342 847	-	-
Specialty Flying Services					
32. Hours Flown - Training	No.	-	-	-	-
33. Hours Flown - Other Specialty	No.	735	-	-	-

Tableau 4  
Fin

Statistiques d'exploitation - Transporteurs aériens canadiens de niveau I

Year-to-date Depuis le début de l'année				
Nordair	Pacific Western Airlines	Québecair	Wardair	
Services à taux unitaires				
a) Horaire fixe				
551 235	2 857 605	395 867	-	No. Passagers 1.
2 572 146	16 969 533	2 603 058	-	kg Cargaison transportée 2.
533 274	2 012 403	389 019	-	kg Courrier transporté 3.
371 731 149	1 243 760 119	187 122 762	-	No. Passagers-kilomètres 4.
723 107 129	2 241 440 302	341 318 009	-	No. Sièges-kilomètres disponibles 5.
51.41	55.49	54.82	..	% Coefficient d'utilisation en passagers-kilomètres 6.
37 173 115	124 376 012	18 712 276	-	No. Passagers, tonnes-kilomètres 7.
2 585 443	15 428 575	1 475 218	-	No. Cargaison, tonnes-kilomètres 8.
497 046	1 700 386	182 346	-	No. Courrier, tonnes-kilomètres 9.
40 255 603	141 504 973	20 369 841	-	No. Total des tonnes-kilomètres 10.
49 134 886	255 927 382	35 763 851	-	No. Tonnes-kilomètres disponibles 11.
81.93	55.29	56.96	..	% Coefficient d'utilisation en charge 12.
10 234	41 746	9 669	-	No. Heures de vol 13.
13 820	52 821	12 007	-	No. Départs de vol 14.
6 240 647	20 501 900	3 919 512	-	No. Kilomètres parcourus 15.
b) Réguliers et entre points déterminés				
102 919	-	17 849	-	No. Passagers 16.
6 864 266	-	37 391	-	kg Cargaison transportée 17.
1 545 262	-	9 056	-	kg Courrier transporté 18.
121 480 307	-	10 264 396	-	No. Passagers-kilomètres 19.
12 148 031	-	1 026 440	-	No. Passagers, tonnes-kilomètres 20.
13 669 908	-	16 978	-	No. Cargaison, tonnes-kilomètres 21.
2 033 290	-	4 771	-	No. Courrier, tonnes-kilomètres 22.
27 851 228	-	1 048 189	-	No. Total de tonnes-kilomètres 23.
27 851 246	-	2 452 365	-	No. Tonnes-kilomètres disponibles 24.
100.00	..	42.74	..	% Coefficient d'utilisation en charge 25.
6 358	-	568	-	No. Heures de vol 26.
4 893	-	673	-	No. Départs de vol 27.
4 137 924	-	266 375	-	No. Kilomètres parcourus 28.
Services d'affrètement				
8 856	15 096	14 141	20 900	No. Heures de vol 29.
238 239	311 092	245 614	979 243	No. Passagers 30.
1 269 513	28 934 800	-	-	kg Marchandises transportées 31.
Services de vols spécialisés				
-	-	-	-	No. Heures d'entraînement de vol 32.
1 528	-	-	-	No. Heures d'autres vols spécialisés 33.

Table 5

Statement of Income - Canadian Air Carriers, Levels I, II and III

		July to September, 1981 Juillet à Septembre, 1981			
		Total Levels I-III	Level I	Level II	Level III
<b>Operating Revenues</b>					
1. Unit Toll Services	\$	998 803 370	963 028 802	19 998 916	15 775 652
2. Charter and Contract Services	\$	297 839 562	148 530 862	14 583 955	134 724 745
3. Other Flying Services	\$	11 749 271	2 866 758	25 082	8 857 431
4. Incidental Air Transport Related Revenue - Net	\$	43 337 269	24 677 816	1 716 655	16 942 798
5. Total Operating Revenue	\$	1 351 729 472	1 139 104 238	36 324 608	176 300 626
<b>Operating Expenses</b>					
6. Maintenance - Ground Property and Equipment	\$	129 020 149	113 453 406	2 369 742	13 197 001
7. Aircraft Operations	\$	530 741 669	445 243 728	13 417 296	72 080 645
8. Maintenance - Flight Equipment	\$	29 139 259	..	5 443 172	23 696 087
9. General Services and Administration	\$	448 343 848	425 014 611	6 068 985	17 260 252
10. Depreciation	\$	68 850 313	57 241 856	2 206 590	9 401 867
11. Total Operating Expenses	\$	1 206 095 238	1 040 953 601	29 505 785	135 635 852
12. Operating Income (Loss)	\$	145 634 234	98 150 637	6 818 823	40 664 774
<b>Non-Operating Income (Expenses)</b>					
13. Capital Gains (Losses) - Net	\$	3 957 405	547 658	1 810 786	1 598 961
14. Interest and Discount Income	\$	25 368 988	24 358 680	196 884	813 424
15. Interest Expense - Long-Term Debt and Capital Lease Obligations	\$	53 527 724	36 785 994	3 681 841	13 059 889
16. Interest Expense - Other	\$	3 016 930	..	311 632	2 705 298
17. Miscellaneous Non-Operating Income (Expenses) - Net	\$	9 012 256	8 127 306	32 404	852 546
18. Total Non-Operating Income (Expenses) - Net	\$	(18 206 005)	(3 752 350)	(1 953 399)	(12 500 256)
19. Income (Loss) Before Provision for Income Taxes	\$	127 428 229	94 398 287	4 865 424	28 164 518
<b>Provision for Income Taxes (Tax Refund)</b>					
20. Current	\$	47 416 980	44 502 077	(130 750)	3 045 653
21. Deferred	\$	2 264 459	..	-	2 264 459
22. Net Income (Loss)	\$	77 746 790	49 896 210	4 996 174	22 854 406



Tableau 5 État des recettes - Transporteurs aériens canadiens des niveaux I, II et III

Year-to-date Depuis le début de l'année				
Total Niveaux I-III	Niveau I	II	III	
Recettes d'exploitation				
2 573 418 047	2 480 095 282	54 423 171	38 899 594	\$ Services à taux unitaires 1.
681 866 125	372 139 857	36 811 430	272 914 838	\$ Services d'affrètement et à forfait 2.
26 506 993	5 978 016	29 133	20 499 844	\$ Autres services de vol 3.
115 787 890	71 231 303	3 684 920	40 871 667	\$ Services autres que ceux de vol 4.
				- Nettes
3 397 579 055	2 929 444 458	94 948 654	373 185 943	\$ Total, recettes d'exploitation 5.
Dépenses d'exploitation				
365 966 890	327 652 453	6 878 488	31 435 949	\$ Entretien - Propriété et équipement à terre 6.
1 356 915 099	1 150 811 599	35 320 273	170 783 227	\$ Opération des aéronefs 7.
79 280 349	..	16 292 588	62 987 761	\$ Entretien - quipement de vol 8.
1 233 490 931	1 168 792 898	17 861 590	46 836 443	\$ Services généraux et administration 9.
186 911 090	157 907 452	4 941 032	24 062 606	\$ Dépréciation 10.
3 222 564 359	2 805 164 402	81 293 971	336 105 986	\$ Total des dépenses d'exploitation 11.
175 014 685	124 280 056	13 654 683	37 079 957	\$ Revenu (perte) d'exploitation 12.
Revenus étrangers à l'exploitation (dépenses)				
22 399 240	12 536 107	3 985 703	5 877 430	\$ Gains (pertes) de capital 13.
70 841 284	68 269 801	486 227	2 075 256	\$ Revenus d'intérêts et d'escompte 14.
143 992 676	102 055 758	9 874 519	32 062 399	\$ Intérêts payés - Dette à long terme et obligations de location d'acquisition 15.
5 883 063	..	636 407	5 246 656	\$ Autres intérêts payés 16.
21 055 700	17 259 047	64 085	3 732 568	\$ Recettes (dépenses) accessoires - Nettes 17.
(35 579 515)	(3 990 803)	(5 964 911)	(25 623 801)	\$ Total des revenus étrangers à l'exploitation (dépenses) 18.
139 435 181	120 289 253	7 689 772	11 456 156	\$ Revenu (perte) avant déductions de l'impôt 19.
Provision pour l'impôt sur le revenu (remboursement d'impôt)				
59 111 083	54 556 480	(125 872)	4 680 475	\$ Courrante 20.
60 786	..	-	60 786	\$ Différée 21.
80 263 312	65 732 773	7 815 644	6 714 895	\$ Revenu net (perte) 22.

Table 6

Statement of Income - Canadian Air Carriers, Level I

		July to September, 1981 Juillet à Septembre, 1981			
		Total	Air Canada	CP Air	Eastern Provincial
<b>Operating Revenues</b>					
1. Unit Toll Services	\$	963 028 802	604 785 686	226 725 822	23 132 639
2. Charter and Contract Services	\$	148 530 862	10 472 051	32 847 226	309 152
3. Other Flying Services	\$	2 866 758	-	-	-
4. Incidental Air Transport Related Revenue - Net	\$	24 677 816	13 636 617	7 606 250	191 688
5. Total Operating Revenue	\$	1 139 104 238	628 895 354	267 179 298	23 633 479
<b>Operating Expenses</b>					
6. Maintenance - Ground Property and Equipment	\$	113 453 406	61 564 445	21 602 724	3 559 245
7. Aircraft Operations	\$	445 243 728	220 540 133	94 658 570	9 334 112
8. Maintenance - Flight Equipment	\$	..	..	..	..
9. General Services and Administration	\$	425 014 611	248 835 181	106 739 115	8 313 590
10. Depreciation	\$	57 241 856	33 054 461	15 655 272	437 896
11. Total Operating Expenses	\$	1 040 953 601	563 994 220	238 655 681	21 644 843
12. Operating Income (Loss)	\$	98 150 637	64 901 134	28 523 617	1 988 636
<b>Non-Operating Income (Expenses)</b>					
13. Capital Gains (Losses) - Net	\$	547 658	70 000	404 746	(18 029)
14. Interest and Discount Income	\$	24 358 680	12 880 460	3 475 088	208 784
15. Interest Expense - Long-Term Debt and Capital Lease Obligations	\$	36 785 994	14 152 186	10 712 402	512 813
16. Interest Expense - Other	\$	..	..	..	..
17. Miscellaneous Non-Operating Income (Expenses) - Net	\$	8 127 306	3 212 283	-	90 175
18. Total Non-Operating Income (Expenses) - Net	\$	(3 752 350)	2 010 557	(6 832 568)	(231 883)
19. Income (Loss) Before Provision for Income Taxes	\$	94 398 287	66 911 691	21 691 049	1 756 753
<b>Provision for Income Taxes (Tax Refund)</b>					
20. Current	\$	44 502 077	31 976 544	8 861 298	864 000
21. Deferred	\$	..	..	..	..
22. Net Income (Loss)	\$	49 896 210	34 935 147	12 829 751	892 753

Tableau 6

État des recettes - Transporteurs aériens canadiens de niveau I

Year-to-date Depuis le début de l'année				
Total	Air Canada	CP Air	Eastern Provincial	
<b>Recettes d'exploitation</b>				
2 480 095 282	1 579 313 265	554 086 707	61 891 535	\$ Services à taux unitaires 1.
372 139 857	28 030 741	61 660 206	2 686 862	\$ Services d'affrètement et à forfait 2.
5 978 016	-	-	-	\$ Autres services de vol 3.
71 231 303	38 450 785	17 325 231	764 658	\$ Services autres que ceux de vol 4.
				- Nettes
2 929 444 458	1 645 794 791	633 072 144	65 343 055	\$ Total, recettes d'exploitation 5.
<b>Dépenses d'exploitation</b>				
327 652 453	185 065 938	59 483 485	10 001 193	\$ Entretien - Propriété et équipement à terre 6.
1 150 811 599	587 881 599	233 857 309	25 684 894	\$ Opération des aéronefs 7.
..	..	..	..	\$ Entretien - équipement de vol 8.
1 168 792 898	693 577 655	281 271 536	22 729 113	\$ Services généraux et administration 9.
157 907 452	92 277 278	41 061 226	1 350 309	\$ Dépréciation 10.
2 805 164 402	1 558 802 470	615 673 556	59 765 509	\$ Total des dépenses d'exploitation 11.
124 280 056	86 992 321	17 398 588	5 577 546	\$ Revenu (perte) d'exploitation 12.
<b>Revenus étrangers à l'exploitation (dépenses)</b>				
12 536 107	8 378 683	404 746	(44 786)	\$ Gains (pertes) de capital 13.
68 269 801	37 317 140	8 588 716	614 820	\$ Revenus d'intérêts et d'escompte 14.
102 055 758	40 773 627	28 597 573	1 506 309	\$ Intérêts payés - Dette à long terme et obligations de location d'acquisition 15.
..	..	..	..	\$ Autres intérêts payés 16.
17 259 047	3 456 372	-	359 647	\$ Recettes (dépenses) accessoires - Nettes 17.
(3 990 803)	8 378 568	(19 604 111)	(576 628)	\$ Total des revenus étrangers à l'exploitation (dépenses) 18.
120 289 253	95 370 889	(2 205 523)	5 000 918	\$ Revenu (perte) avant déductions de l'impôt 19.
<b>Provision pour l'impôt sur le revenu (remboursement d'impôt)</b>				
54 556 480	44 637 038	(960 818)	2 468 000	\$ Courrante 20.
..	..	..	..	\$ Différée 21.
65 732 773	50 733 851	(1 244 705)	2 532 918	\$ Revenu net (perte) 22.

Table 6  
Concluded

Statement of Income - Canadian Air Carriers, Level I

		July to September, 1981 Juillet à Septembre, 1981			
		Nordair	Pacific Western Airlines	Québecair	Wardair
<b>Operating Revenues</b>					
1. Unit Toll Services	\$	25 515 412	71 199 768	11 668 475	-
2. Charter and Contract Services	\$	7 610 134	10 645 900	9 183 360	77 463 039
3. Other Flying Services	\$	2 866 758	-	-	-
4. Incidental Air Transport Related Revenue - Net	\$	392 397	2 403 110	207 250	240 504
5. Total Operating Revenue	\$	36 384 701	84 248 778	21 059 085	77 703 543
<b>Operating Expenses</b>					
6. Maintenance - Ground Property and Equipment	\$	4 703 031	9 862 675	3 412 141	8 749 145
7. Aircraft Operations	\$	15 865 696	27 958 979	9 760 874	67 125 364
8. Maintenance - Flight Equipment	\$	..	..	..	..
9. General Services and Administration	\$	12 843 281	35 630 315	7 604 979	5 048 150
10. Depreciation	\$	2 122 127	3 560 851	931 114	1 480 135
11. Total Operating Expenses	\$	35 534 135	77 012 820	21 709 108	82 402 794
12. Operating Income (Loss)	\$	850 566	7 235 958	(650 023)	(4 699 251)
<b>Non-Operating Income (Expenses)</b>					
13. Capital Gains (Losses) - Net	\$	2 065	4 335	43 708	40 833
14. Interest and Discount Income	\$	158 283	7 101 941	534 124	-
15. Interest Expense - Long-Term Debt and Capital Lease Obligations	\$	1 174 893	7 565 532	2 178 255	489 913
16. Interest Expense - Other	\$	..	..	..	..
17. Miscellaneous Non-Operating Income (Expenses) - Net	\$	69 724	753 085	(107 268)	4 109 307
18. Total Non-Operating Income (Expenses) - Net	\$	(944 821)	293 829	(1 707 691)	3 660 227
19. Income (Loss) Before Provision for Income Taxes	\$	(94 255)	7 529 787	(2 357 714)	(1 039 024)
<b>Provision for Income Taxes (Tax Refund)</b>					
20. Current	\$	(49 013)	2 849 248	-	-
21. Deferred	\$	..	..	..	..
22. Net Income (Loss)	\$	(45 242)	4 680 539	(2 357 714)	(1 039 024)

Tableau 6  
fin

État des recettes - Transporteurs aériens canadiens de niveau I

Year-to-date Depuis le début de l'année					
Nordair	Pacific Western Airlines	Québecair	Wardair		
Recettes d'exploitation					
69 108 715	183 860 015	31 835 045	-	\$ Services à taux unitaires	1.
23 433 482	35 513 793	30 204 748	190 610 025	\$ Services d'affrètement et à forfait	2.
5 978 016	-	-	-	\$ Autres services de vol	3.
1 874 395	10 991 667	859 967	964 600	\$ Services autres que ceux de vol	4.
				- Nettes	
100 394 608	230 365 475	62 899 760	191 574 625	\$ Total, recettes d'exploitation	5.
Dépenses d'exploitation					
13 104 705	29 117 238	9 852 713	21 027 181	\$ Entretien - Propriété et équipement à terre	6.
42 368 246	75 485 950	28 649 476	156 884 125	\$ Opération des aéronefs	7.
..	..	..	..	\$ Entretien - quipement de vol	8.
36 158 149	101 007 635	21 061 311	12 987 499	\$ Services généraux et administration	9.
6 251 084	9 965 343	2 564 325	4 437 887	\$ Dépréciation	10.
97 882 184	215 576 166	62 127 825	195 336 692	\$ Total des dépenses d'exploitation	11.
2 512 424	14 789 309	771 935	(3 762 067)	\$ Revenu (perte) d'exploitation	12.
Revenus étrangers à l'exploitation (dépenses)					
(12 862)	683 817	1 892 870	1 233 639	\$ Gains (pertes) de capital	13.
610 543	20 425 870	712 712	-	\$ Revenus d'intérêts et d'escompte	14.
3 358 075.	21 067 977	5 215 399	1 536 798	\$ Intérêts payés - Dette à long terme et obligations de location d'acquisition	15.
..	..	..	..	\$ Autres intérêts payés	16.
205 083	2 251 013	(227 359)	11 214 291	\$ Recettes (dépenses) accessoires - Nettes	17.
(2 555 311)	2 292 723	(2 837 176)	10 911 132	\$ Total des revenus étrangers à l'exploitation (dépenses)	18.
(42 887)	17 082 032	(2 065 241)	7 149 065	\$ Revenu (perte) avant déductions de l'impôt	19.
Provision pour l'impôt sur le revenu (remboursement d'impôt)					
(22 302)	8 434 562	-	-	\$ Courrante	20.
..	..	..	..	\$ Différée	21.
(20 585)	8 647 470	(2 065 241)	7 149 065	\$ Revenu net (perte)	22.

Table 7

Employment and Fuel Consumption - Canadian Air Carriers, Levels I, II and III

		July to September, 1981 Juillet à Septembre, 1981			
		Total Levels I-III	Level I	Level II	Level III
<b>Average Number of Employees and Wages Paid,</b>					
1. Pilots and Co-Pilots	No.	5 884	3 408	389	2 087
2. Salaries and Wages	\$	71 607 027	53 047 302	2 910 892	15 648 833
3. Other Flight Personnel	No.	6 643	6 265	172	206
4. Salaries and Wages	\$	36 530 758	34 725 126	730 240	1 075 392
5. General Management and Administration	No.	2 166	1 124	144	898
6. Salaries and Wages	\$	16 559 605	10 095 049	797 273	5 667 283
7. Maintenance Labour	No.	9 740	7 531	341	1 868
8. Salaries and Wages	\$	59 817 347	47 770 843	1 757 182	10 289 322
9. Aircraft and Traffic Servicing	No.	15 887	15 260	265	362
10. Salaries and Wages	\$	91 380 229	89 267 880	870 803	1 241 546
11. Other Personnel	No.	8 216	7 744	135	337
12. Salaries and Wages	\$	54 490 575	52 863 315	563 949	1 063 311
13. Total Average Number of Employees	No.	48 536	41 332	1 446	5 758
14. Total Salaries and Wages	\$	330 385 541	287 769 515	7 630 339	34 985 687
<b>Fuel and Oil</b>					
15. Turbine Fuel	L	1 072 488 251	997 414 410	18 711 554	56 362 287
16. Cost	\$	333 576 867	306 241 545	5 856 806	21 478 516
17. Gasoline	L	18 155 681	39 528	3 755 620	14 360 533
18. Cost	\$	7 430 007	14 336	1 438 222	5 977 449
19. Turbine Oil	L	221 940	135 537	6 467	79 936
20. Cost	\$	942 636	433 205	28 328	481 103
21. Piston Oil	L	274 087	486	77 210	196 391
22. Cost	\$	420 466	856	99 562	320 048



Tableau 7

Effectifs et consommation de carburant - Transporteurs aériens canadiens des niveaux I, II et III

Year-to-date Depuis le début de l'année						
Total Niveaux I-III	Niveau I	II	III			
Nombre moyen d'employées, traitements et salaires						
5 723	3 411	383	1 929	No.	Pilotes et copilotes	1.
195 977 919	149 081 670	8 160 451	38 735 798	\$	Salaires et traitements	2.
6 374	6 025	179	169	No.	Autre personnel navigant	3.
103 716 613	99 461 342	2 071 639	2 183 632	\$	Salaires et traitements	4.
2 184	1 144	138	902	No.	Administration	5.
48 155 919	29 650 417	2 346 501	16 159 001	\$	Salaires et traitements	6.
9 557	7 454	341	1 761	No.	Main-d'oeuvre d'entretien	7.
169 860 882	135 285 578	5 078 509	29 496 795	\$	Salaires et traitements	8.
15 496	14 878	287	331	No.	Service courant des aéronefs et du trafic	9.
262 939 490	256 943 257	2 690 669	3 305 564	\$	Salaires et traitements	10.
8 288	7 837	150	302	No.	Autres employés	11.
161 590 270	156 587 120	1 932 424	3 070 726	\$	Salaires et traitements	12.
47 621	40 749	1 479	5 394	No.	Nombre total moyen d'employés	13.
942 241 093	827 009 384	22 280 193	92 951 516	\$	Total des traitements et salaires	14.
Consommation de carburant et d'huile						
2 921 289 457	2 746 813 996	47 997 338	126 478 123	L	Carburant turbo-moteurs	15.
841 476 536	780 709 319	14 446 052	46 321 165	\$	Coût	16.
45 877 238	73 992	9 226 101	36 577 145	L	Essence	17.
17 783 039	26 947	3 426 371	14 329 721	\$	Coût	18.
497 863	322 218	18 670	156 975	L	Huile à turbines	19.
2 108 099	1 158 228	82 708	867 163	\$	Coût	20.
621 983	873	184 060	437 050	L	Huile moteur à piston	21.
928 760	1 536	235 619	691 605	\$	Coût	22.

Table 8

Employment and Fuel Consumption - Canadian Air Carriers, Level I

		July to September, 1981 Juillet à Septembre, 1981			
		Total Level 1	Air Canada	CP Air	Eastern Provincial
<b>Average Number of Employees and Wages Paid</b>					
1. Pilots and Co-Pilots	No.	3 408	1 891	665	106
2. Salaries and Wages	\$	53 047 302	27 419 520	12 834 798	1 343 955
3. Other Flight Personnel	No.	6 265	3 286	1 263	108
4. Salaries and Wages	\$	34 725 126	18 810 622	7 491 832	548 602
5. General Management and Administration	No.	1 124	174	87	25
6. Salaries and Wages	\$	10 095 049	3 316 541	1 130 740	220 527
7. Maintenance Labour	No.	7 531	3 651	2 055	216
8. Salaries and Wages	\$	47 770 843	24 404 745	13 483 290	1 543 658
9. Aircraft and Traffic Servicing	No.	15 260	8 663	3 909	339
10. Salaries and Wages	\$	89 267 880	51 856 521	22 296 346	1 951 843
11. Other Personnel	No.	7 744	5 678	1 165	115
12. Salaries and Wages	\$	52 863 315	39 656 176	7 012 796	657 258
13. Total Average Number of Employees	No.	41 332	23 343	9 145	908
14. Total Salaries and Wages	\$	287 769 515	165 464 125	64 249 802	6 265 843
<b>Fuel and Oil</b>					
15. Turbine Fuel	L	997 414 410	537 588 031	221 923 289	18 187 183
16. Cost	\$	306 241 545	163 902 106	73 431 137	5 419 407
17. Gasoline	L	39 528	-	-	-
18. Cost	\$	14 336	-	-	-
19. Turbine Oil	L	135 537	37 928	22 058	16 389
20. Cost	\$	433 205	185 037	90 970	31 555
21. Piston Oil	L	486	-	-	-
22. Cost	\$	856	-	-	-

Tableau 8 Effectifs et consommation de carburant - Transporteurs aériens canadiens de niveau I

Total niveau 1	Year-to-date Depuis le début de l'année					
	Air Canada	CP Air	Eastern Provincial			
				Nombre moyen d'employées, traitements et salaires		
3 411	1 890	666	103	No.	Pilotes et copilotes	1.
149 081 670	81 517 529	31 820 852	3 569 764	\$	Salaires et traitements	2.
6 025	3 237	1 154	109	No.	Autre personnel navigant	3.
99 461 342	53 060 282	21 395 198	1 474 634	\$	Salaires et traitements	4.
1 144	170	87	25	No.	Administration	5.
29 650 417	10 069 803	3 214 085	661 581	\$	Salaires et traitements	6.
7 454	3 682	2 025	216	No.	Main-d'oeuvre d'entretien	7.
135 285 578	69 249 326	37 717 304	4 019 250	\$	Salaires et traitements	8.
14 878	8 528	3 750	323	No.	Service courant des aéronefs et du trafic	9.
256 943 257	150 054 635	63 435 478	5 085 753	\$	Salaires et traitements	10.
7 837	5 772	1 168	113	No.	Autres employés	11.
156 587 120	119 368 243	19 824 173	1 632 633	\$	Salaires et traitements	12.
40 749	23 278	8 849	889	No.	Nombre total moyen d'employés	13.
827 009 384	483 319 818	177 407 090	16 443 615	\$	Total des traitements et salaires	14.
				Consommation de carburant et d'huile		
2 746 813 996	1 503 834 611	592 860 107	60 922 843	L	Carburant turbo-moteurs	15.
780 709 319	424 688 222	177 266 085	15 259 770	\$	Co&t	16.
73 992	-	-	-	L	Essence	17.
26 947	-	-	-	\$	Co&t	18.
322 218	105 888	58 435	41 329	L	Huile à turbines	19.
1 158 228	519 022	242 749	78 779	\$	Co&t	20.
873	-	-	-	L	Huile moteur à piston	21.
1 536	-	-	-	\$	Co&t	22.

Table 8  
Concluded

Employment and Fuel Consumption - Canadian Air Carriers, Level I

		July to September, 1981 Juillet à Septembre, 1981			
		Nordair	Pacific Western Airlines	Québecair	Wardair
Average Number of Employees and Wages Paid					
1. Pilots and Co-Pilots	No.	167	361	115	103
2. Salaries and Wages	\$	2 396 965	5 446 121	1 675 945	1 929 998
3. Other Flight Personnel	No.	195	489	145	779
4. Salaries and Wages	\$	1 065 430	2 720 953	624 704	3 462 983
5. General Management and Administration	No.	51	600	177	10
6. Salaries and Wages	\$	463 670	3 656 591	1 306 980	-
7. Maintenance Labour	No.	235	702	178	494
8. Salaries and Wages	\$	1 272 294	5 021 768	1 009 140	1 035 948
9. Aircraft and Traffic Servicing	No.	341	1 543	54	410
10. Salaries and Wages	\$	1 565 188	9 696 482	345 213	1 556 287
11. Other Personnel	No.	302	30	291	163
12. Salaries and Wages	\$	2 601 843	236 556	1 520 007	1 178 679
13. Total Average Number of Employees	No.	1 292	3 726	960	1 959
14. Total Salaries and Wages	\$	9 365 390	26 778 471	6 481 989	9 163 895
Fuel and Oil					
15. Turbine Fuel	L	34 122 715	71 983 757	16 398 538	97 210 897
16. Cost	\$	10 756 342	12 633 402	4 942 816	35 156 335
17. Gasoline	L	-	-	39 528	-
18. Cost	\$	-	-	14 336	-
19. Turbine Oil	L	7 001	38 687	9 942	3 532
20. Cost	\$	17 436	84 882	17 493	5 832
21. Piston Oil	L	-	-	486	-
22. Cost	\$	-	-	856	-

Tableau 8  
Fin  
Effectifs et consommation de carburant - Transporteurs aériens canadiens de niveau I

	Year-to-date Depuis le début de l'année					
	Nordair	Pacific Western Airlines	Québecair	Wardair		
					Nombre moyen d'employés, traitements et salaires	
169	378	107	97	No.	Pilotes et copilotes	1.
6 675 380	16 052 845	4 158 257	5 287 043	\$	Salaires et traitements	2.
197	484	136	709	No.	Autre personnel navigant	3.
2 812 396	8 209 418	1 700 212	10 809 202	\$	Salaires et traitements	4.
56	601	193	11	No.	Administration	5.
1 467 876	10 735 523	3 501 549	-	\$	Salaires et traitements	6.
236	680	153	463	No.	Main-d'oeuvre d'entretien	7.
3 522 271	14 245 251	2 765 177	3 766 999	\$	Salaires et traitements	8.
340	1 479	55	403	No.	Service courant des aéronefs et du trafic	9.
4 276 852	28 699 160	964 117	4 427 262	\$	Salaires et traitements	10.
308	28	286	162	No.	Autres employés	11.
7 184 521	597 644	4 476 264	3 503 642	\$	Salaires et traitements	12.
1 306	3 651	930	1 846	No.	Nombre total moyen d'employés	13.
25 939 296	78 539 841	17 565 576	27 794 148	\$	Total des traitements et salaires	14.
					Consommation de carburant et d'huile	
96 028 568	200 888 253	51 839 369	240 440 245	L	Carburant turbo-moteurs	15.
28 595 352	43 705 702	15 206 514	75 987 674	\$	Coût	16.
-	-	73 992	-	L	Essence	17.
-	-	26 947	-	\$	Coût	18.
20 144	59 090	28 590	8 742	L	Huile à turbines	19.
49 533	201 791	51 929	14 425	\$	Coût	20.
-	-	873	-	L	Huile moteur à piston	21.
-	-	1 536	-	\$	Coût	22.

Table 9 Helicopter Hours Flown, by Province - Canadian Air Carriers, Levels III and IV

	July to September, 1981 Juillet à Septembre, 1981	
	Charter Hours Flown Heures de vol - services d'affrètement	Specialty Hours Flown Heures de vol - services de vols spécialisés
1. Number of Carriers (Canada)	84	31
2. Newfoundland and Labrador	10 205	53
3. Maritime Provinces	1 174	839
4. Quebec	34 100	2 117
5. Ontario	13 073	3 442
6. Manitoba	7 526	543
7. Saskatchewan	15 932	1 083
8. Alberta	35 611	1 790
9. British Columbia	54 086	3 187
10. Yukon Territory	15 664	539
11. Northwest Territories	27 247	205
12. Total Hours Flown Within Canada	214 618	13 798
13. Hours Flown, as Reported, Outside Canada	6 207	3 777
14. Total Hours Flown, as Reported	220 825	17 575



Tableau 9 Heures de vol des hélicoptères par province - Transporteurs aériens canadiens des niveaux III et IV

Year-to-date Depuis le début de l'année			
Charter Hours Flown Heures de vol - services d'affrètement	Specialty Hours Flown Heures de vol - services de vols spécialisés		
87	32	Nombre de transporteurs (Canada)	1.
20 608	648	Terre-Neuve et Labrador	2.
3 468	1 538	Provinces Maritimes	3.
70 804	5 892	Québec	4.
26 173	11 868	Ontario	5.
12 479	1 529	Manitoba	6.
23 175	2 262	Saskatchewan	7.
61 593	3 974	Alberta	8.
107 563	10 869	Colombie-Britannique	9.
27 041	1 003	Territoire du Yukon	10.
45 185	494	Territoires du Nord-Ouest	11.
398 089	40 077	Total, heures de vol au Canada	12.
15 595	6 436	Heures de vol rapportées à l'étranger	13.
413 684	46 513	Total, heures de vol rapportées	14.



## GLOSSARY

### Aircraft and traffic servicing expenses.

This includes: compensation paid to ground personnel; the expense involved in servicing and handling traffic on the ground, in servicing and handling individual aircraft, in preparing aircraft crews for flight assignment, and in controlling the in-flight movement of aircraft; the in-flight expenses of handling all traffic including baggage.

Available seat-kilometres. The number of kilometres flown on each flight, multiplied by the total number of seats available for passengers. This represents the total passenger carrying capacity offered. Seats not available because of the weight of fuel or other considerations are excluded.

Available tonne-kilometres. The number of kilometres flown on each flight multiplied by the usable weight capacity of the aircraft. This represents the load carrying capacity offered for passengers and/or goods. Load capacity not available because of the weight of fuel or other considerations are excluded.

Capital gains or losses. Gains or losses involved in retiring operating property and equipment, aircraft equipment, expendable parts, miscellaneous materials and supplies, and investments in securities and other assets, when they are sold or otherwise retired from service as part of a general program and not as incidental sales performed as a service to others.

Cargo. Total freight, express carried and excess baggage. Cargo does not include mail.

Charter services. Public transportation, on reasonable demand, of persons and/or goods from a specified base at a toll per kilometre or per hour for the charter of an entire aircraft. This includes contract transportation under Class 5 licences. See APPENDIX B.

Departures. Takeoffs of revenue transportation flights of unit toll and charter services. This includes non-scheduled takeoffs after operational stops.

Depreciation and amortization. Includes all charges to expense incurred in normal wear and tear on property and equipment which have not been replaced by current repair, as well as losses in service ability occasioned

by obsolescence, innovation, and changes in popular demand, or by action of public authority. Also included are charges for the amortization of capitalized development and other intangible assets.

Excess baggage. Baggage, which in terms of weight, number of pieces, or size exceeds the free baggage allowance stated in the air carrier's tariffs and for which a charge is levied.

Express. Property shipments within North America which are given priority over air freight. The rate charged includes door-to-door service on the ground as well.

Flying operation expenses. Expenses incurred directly in the in-flight operation of aircraft or in the holding of aircraft and aircraft personnel in readiness for assignment to an in-flight status. Landing fees are also included in this account.

General administration expenses. This term includes expenses of a general corporate nature as well as those incurred in performing activities which contribute to more than a single operating function, such as general financial accounting activities, purchasing activities, representation at law, and other operational administrations not directly applicable to a particular function.

Goods. This term includes all types of non-passenger traffic (that is, freight, express, mail, and excess baggage).

Goods tonne-kilometre. A goods tonne-kilometre represents the carriage of one tonne of goods over one kilometre. Tonne-kilometre figures are obtained by totalling the number of kilometres flown with each tonne of goods. For charter operations, goods tonne-kilometres are reported only if flown on aircraft with a gross take-off weight in excess of 8 165 kg.

Hours flown. Canadian carriers report the total number of hours flown.

Interest and discount income. Interest income from all sources and cash discounts on purchases of materials and supplies.

Interest expenses. Interest on all classes of debt including premiums, discounts and expenses on short-term obligations; amortization of premium discounts; and expenses on short-term and long-term obligations.

Maintenance expenses. Expenses, both direct and indirect, incurred in the repair and upkeep of property and equipment required to meet operating and safety standards.

Non-flying services revenues. Revenues less related expenses from non-flying services incidental to air transport.

Non-operating income and expense. Income and loss from commercial ventures not part of the air transport services of the accounting entity; other revenues and expenses attributable to financing or other activities that are extraneous to and not an integral part of air transportation or its incidental services; and special recurrent items of a non-periodic nature.

Operating expenses. Expenses incurred in the performance of air transportation. It includes direct aircraft operating expenses as well as ground and indirect operating expenses.

Operating income or loss. The profit or loss from performance of air transportation based on total operating revenues less total operating expenses. It does not include non-operating income and expenses or special items, and is a "before income taxes" figure.

Operating revenues. Revenues from the performance of air transportation and related non-flying services. It includes: (1) transport revenue from all classes of traffic, and (2) non-transport revenue consisting of payments under the National Transportation Act where applicable, and the net amount of revenue less related expenses from services incidental to air transportation.

Pacific and Orient services. Services to Australia, Oceania, and Asia (excluding the Soviet Union). Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under the heading "Pacific and Orient" but are now included under "Transborder".

Passenger. A person who pays a fare and receives air transportation is counted as one revenue passenger. Persons paying 25% or less of the adult fares are not included.

Passenger load factor. This ratio is calculated by dividing the number of revenue passenger-kilometres by the number of available seat-kilometres.

Passenger-kilometre. A passenger-kilometre represents the carriage of one passenger for one kilometre. Passenger-kilometre figures are obtained by totalling the number of kilometres flown by each passenger. For charter operations, passenger-kilometres are reported only if flown on an aircraft with a gross take-off weight in excess of 8 165 kilograms.

Passenger revenue per passenger-kilometre. This ratio is calculated by dividing the gross revenue earned in unit toll passenger service by the number of revenue passenger-kilometres reported for unit toll services.

Passenger services expenses. Costs of activities contributing to the comfort, safety and convenience of passengers while in flight and when flights are interrupted. It includes both salaries and expenses of cabin attendants, and passenger food expenses.

Passenger tonne-kilometre. This figure is calculated by multiplying the number of passenger-kilometres carried by an arbitrary weight of 90.72 kilograms which is assumed to be the average weight for a passenger and the free baggage allowance. The result is then divided by 1 000 to give a tonne-kilometre figure.

Promotion and sales expenses. Costs incurred both in promoting the use of air transportation generally, and in creating a public preference for the services of a particular air carrier. It includes selling, advertising, space reservations, and the development of traffic and flight schedules for publication.

Regular and specific point services. Transportation performed under Class 2, 9-2, 3, or 9-3 licences as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. **See APPENDIX B.**

Regularity of service. A ratio obtained by dividing: the scheduled kilometres flown by the kilometres scheduled for unit toll scheduled services. In this publication, **Regularity of Service** excludes the notion of timeliness.

Revenue operations. **See Operating Revenues.**

Scheduled kilometres. The number of kilometres scheduled on an air carrier's timetable. The actual number of kilometres flown may differ because of cancelled flights, re-routing or extra section flights. **See Regularity of Service.**

Scheduled service. Transportation performed under Class 1 or Class 8 licences as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. See APPENDIX B.

Southern services. Services between Canada and Bermuda, the Caribbean, Mexico, Central America, and South America. Prior to 1970, statistics for flights to Florida were included under the heading "Southern".

Specialty flying services. Revenue flying services performed under authority of a Class 7 licence as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. See APPENDIX B.

Tonne-kilometre. Represents the carriage of one tonne of goods or passengers for one kilometre. The number of tonne-kilometres is the sum of the kilometres flown with each tonne of goods or passengers.

Total operating revenues per employee. This ratio is calculated by dividing the total gross operating revenues by the average number of employees for the month.

Trans-Atlantic and Polar service. Services between Canada and Europe or between Canada and the Soviet Union. This also includes flights between Canada and St. Pierre and Miquelon.

Transborder services. Services between points in Canada and Alaska, Canada and Hawaii, and Canada and continental United States. Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under the heading "Pacific and Orient".

Unit toll service. Transportation performed under the classes of licence as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. See APPENDIX B.

Weight load factor. This ratio is calculated by dividing the number of revenue tonne-kilometres by the total number of available tonne-kilometres.



## GLOSSAIRE

Cargaison. Comprend le fret, les envois exprès et bagage excédentaire. Ne comprend pas le courrier.

Coefficient de chargement. Ce coefficient est obtenu en divisant le nombre de tonnes-kilomètres payantes par le nombre total de tonnes-kilomètres disponibles.

Coefficient de remplissage passagers. Ce coefficient est obtenu en divisant le nombre de passagers-kilomètres payants par le nombre de sièges-kilomètres disponibles.

Départs. Décollages de vols de transport payant des services à tarif unitaire et d'affrètement. Ceci comprend les décollages non prévus à la suite d'une escale technique.

Dépréciation et amortissement. Comprend toutes les imputations pour tenir compte des pertes provenant de l'usure normale et la détérioration de biens et de matériel qui ne sont pas compensées par un programme systématique de réparation, ainsi que la perte de vie utile découlant du retrait du service de matériel périmé, du remplacement par un modèle plus perfectionné, d'une évolution de la demande du public et de l'intervention des services officiels. Comprend également les frais imputés pour l'amortissement des frais de mise en valeur et autres valeurs immatérielles.

Envois exprès. Envois à l'intérieur de l'Amérique du Nord de biens ayant priorité sur le fret aérien. Le prix comprend le service à domicile.

Excédent de bagages. Partie des bagages qui dépasse en poids, en dimension ou en nombre l'allocation gratuite prévue aux barèmes du transporteur aérien et qui donne lieu à la perception d'un supplément.

Frais de gestion générale. Comprend les frais des sociétés et les frais occasionnés par les activités qui profitent à plusieurs fonctions comme la comptabilité financière générale, les achats, le service de contentieux de d'autres services administratifs généraux qui ne peuvent pas être imputés directement à une fonction déterminée.

Frais de publicité et des services de ventes. Frais de promotion générale des transports aériens et de publicité auprès du public pour inciter à voyager par une compagnie aérienne donnée. Comprend les ventes, la publicité, la location des supports publicitaires, la création et la diffusion de barèmes et d'horaires de vols.

Frais d'entretien. Dépenses, tant directes qu'indirectes, engagées pour la réparation et l'entretien des biens et du matériel et nécessaires pour satisfaire aux normes d'exploitation et de sécurité.

Frais d'entretien: Aéronefs et exploitation. Ce poste comprend la rémunération du personnel au sol, les frais au sol pour manoeuvre et l'acheminement du trafic au sol, la manoeuvre et l'entretien des aéronefs particuliers, la préparation des équipages au vol et le contrôle des aéronefs en vol, plus les frais en vol pour l'acheminement du trafic incluant les bagages.

Frais d'exploitation. Frais provenant de l'exercice du transport aérien. Comprend les frais directs et indirects d'exploitation des aéronefs ainsi que les frais au sol.

Frais d'exploitation: Vols. Dépenses engagées directement pour l'exploitation en vol des aéronefs et les dépenses pour tenir les aéronefs et son personnel prêts à entreprendre un vol. Ceci comprend aussi les taxes d'atterrissage.

Frais pour le service au passagers. Coût des services fournis en vue du confort, de la sécurité et de l'agrément des passagers pendant le vol et lors de l'interruption du vol. Comprend les salaires du personnel navigant commercial et le coût de la nourriture des passagers.

Fret. Comprend les envois de biens et les envois exprès par aéronef. Ne comprend pas le courrier ou le bagage excédentaire.

Gains ou pertes de capital. Gains ou pertes entraînés par le retrait du service de biens et de matériel d'exploitation, du matériel volant, des pièces consommables, de divers matériaux ou fournitures, etc., lorsque les



articles précités sont vendus ou retirés du service en vertu d'un plan général de remplacement et non lorsqu'il s'agit de ventes occasionnelles à des tiers.

Heures de vol. Les compagnies aériennes canadiennes déclarent le nombre total d'heures de vol.

Intérêts payés. Intérêts sur les dettes de toute nature, y compris les primes, les escomptes et les dépenses liés aux obligations à court terme, l'amortissement des primes, des escomptes et des frais liés aux obligations à court et à long terme.

Lignes du Pacifique et de l'Orient. Lignes de l'Australie, l'Océanie et de l'Asie, sauf l'U.R.S.S. Avant 1970, les résultats de lignes desservant Hawaii figuraient sous la rubrique Pacifique et Orient; ces résultats apparaissent maintenant sous la rubrique des lignes transfrontalières.

Lignes du Sud. Lignes entre le Canada et les Bermudes, les Caraïbes, le Mexique, l'Amérique centrale et l'Amérique du Sud. Avant 1970, la statistique des vols à destination de la Floride était comprise sous la rubrique des lignes du Sud.

Lignes polaires et transatlantiques. Lignes entre le Canada et l'Europe et entre le Canada et l'Union soviétique. Comprend aussi les vols entre le Canada et Saint-Pierre-et-Miquelon.

Lignes transfrontalières. Lignes entre des points du Canada et de l'Alaska, du Canada et Hawaii, et du Canada et les 48 États américains. Avant 1970, les résultats des vols à destination d'Hawaii étaient comptés sous la rubrique des lignes du Pacifique et de l'Orient.

Marchandises. Comprend tout trafic autre que le trafic passager (i.e., fret, envois exprès, courrier et bagage excédentaire).

Nombre de kilomètres prévus. Nombre de kilomètres prévus à l'horaire d'un transporteur aérien. Le nombre réel de kilomètres peut être différent de ce chiffre à cause d'annulations de vols, de déroutements ou d'étapes supplémentaires. Voir **Régularité du service.**

Opérations payantes. Voir **Recettes d'exploitation.**

Passager. Toute personne qui achète un billet et fait un voyage par avion est considérée comme passager payant. Les personnes, pour lesquelles le prix du billet de passage équivalait à 25% ou moins de celui du billet pour adulte, ne sont pas comptées.

Passager-kilomètre. Le passager-kilomètre correspond au transport d'un passager sur une distance d'un kilomètre. Pour obtenir le nombre de passagers-kilomètres, il faut additionner la distance en kilomètres sur laquelle chaque passager a été transporté. Pour les vols d'affrètement, les données relatives aux passagers-kilomètres sont déclarées seulement pour les aéronefs dont le poids brut au décollage est supérieur à 8 165 kg.

Recettes des services autres que ceux de vol. Recettes, moins les dépenses afférentes, provenant des services accessoires autres que les services de vol effectués par le transporteur par air.

Recettes d'exploitation. Recettes provenant du transport aérien et des services accessoires. Comprend (1) les recettes de transport pour toutes les classes de trafic et (2) les recettes autres que les recettes de transport constituées par les versements en vertu de la loi nationale sur les transports (le cas échéant) et le montant net des recettes, moins les dépenses correspondantes, provenant des services accessoires du transport aérien.

Recettes-passagers par passager-kilomètre. Ce rapport se calcule en divisant la recette brute d'un service à tarif unitaire par le nombre de passagers-kilomètres payants enregistrés pour le service à tarif unitaire.

Recettes totales d'exploitation par employé. Ce rapport se calcule en divisant les recettes totales d'exploitation par le nombre d'employés déclaré pour le mois.

Régularité du service. Rapport calculé en divisant le nombre de kilomètres parcourus des vols réguliers par le nombre de vols réguliers à tarif unitaire prévus à l'horaire. Dans le présent rapport, la **régularité du service** ne signifie pas la régularité chronologique des vols.

Revenu d'intérêts et d'escomptes. Revenu d'intérêts provenant de toutes sources et les escomptes au comptant sur les achats de matériaux et de fournitures.

Revenu d'intérêts et d'escomptes. Revenu d'intérêts provenant de toutes sources et les escomptes au comptant sur les achats de matériaux et de fournitures.

Revenu ou perte d'exploitation. Bénéfice ou perte du transport aérien calculé pour l'ensemble des recettes moins les frais d'exploitation. Ne comprend pas les revenus ou dépenses hors exploitation ni les postes spéciaux. Il s'agit d'un chiffre avant déduction de l'impôt.

Revenus et dépenses hors exploitation. Revenus et pertes sur des entreprises commerciales hors du domaine des services aériens de l'unité comptable; autres recettes et dépenses imputables aux opérations de financement ou autres, étrangères au service du transport aérien et à des services accessoires; postes spéciaux dont la répétition n'est pas de nature périodique.

Services à horaire fixe. Compagnie aérienne titulaire d'une licence de la classe 1 ou 8 l'autorisant à effectuer un service à horaire régulier à tarif unitaire tel que stipulé par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. **Voir APPENDICE B.**

Services à taux unitaires. Transport effectué en vertu de l'une des catégories de licence délivrée par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. **Voir APPENDICE B.**

Services d'affrètement. Transport public, si la demande est suffisante, de passagers et/ou de marchandises à partir d'une base spécifiée moyennant un taux calculé au kilomètre ou à l'heure pour l'affrètement d'un aéronef entier. Ce chiffre comprend aussi le transport à forfait effectué en vertu du permis de la classe 5. **Voir APPENDICE B.**

Services réguliers et entre points déterminés. Transport effectué en vertu d'une licence des classes 2, 9-2, 3 ou 9-3 émise par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. **Voir Appendice B.**

Sièges-kilomètres disponibles. Distance en kilomètres de chaque vol multipliée par la capacité de l'avion en sièges. Ce chiffre correspond à la capacité totale de transport disponible pour les passagers. Les sièges condamnés en raison des limitations de chargement de la cabine à cause du poids de carburant embarqué ou pour d'autres raisons ne sont pas comptés.

Tonnes-kilomètres. Correspond au transport d'une tonne métrique de marchandises ou de passagers sur un kilomètre. La distance des tonnes-kilomètres est la somme des kilomètres parcourus avec chaque tonne métrique de passagers ou de marchandises.

Tonnes-kilomètres de marchandises. La tonne-kilomètre de marchandises correspond au transport d'une tonne (métrique) de marchandises sur un kilomètre. Pour obtenir le nombre de tonnes-kilomètres, il faut additionner les distances en kilomètres sur lesquelles chaque tonne (métrique) de marchandises a été transportée. Pour les vols d'affrètement, les données relatives aux tonnes-kilomètres de marchandises sont déclarées seulement pour les aéronefs dont le poids brut au décollage est supérieur à 8 165 kg.

Tonnes-kilomètres disponibles. Distance en kilomètres de chaque vol multipliée par la capacité de charge utilisable de l'avion. Ce chiffre correspond à la capacité de charge disponible pour les passagers et/ou les marchandises. La capacité de charge non disponible en raison du poids du carburant embarqué ou pour d'autres raisons n'est pas comptée.

Tonnes-kilomètres, passagers. On obtient ce chiffre en multipliant le nombre de passagers-kilomètres payants par un poids forfaitaire de 90.72 kg qui est censé correspondre à un passager moyen avec des bagages en franchise. On divise ensuite le total par 1 000 pour obtenir le résultat en tonnes-kilomètres.

Transports aériens de la Commission canadienne des transports. **Voir APPENDICE B.**

Vols spécialisés. Services aériens spécialisés en vertu d'une licence de la classe 7 émise par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. **Voir APPENDICE B.**

## APPENDIX A

### Level Definitions for Statistical Reporting

For purposes of statistical reporting, Canadian air carriers are classified into seven reporting levels. These levels are defined in Part VIII, Section 146 of the Air Carrier Regulations, as follows:

- (a) **Level I**, comprising any air carrier that, in each of the two years immediately preceding the reporting year,
- (i) was licensed to operate a Class 1, 2, 3, 4, 8, 9-2, 9-3 or 9-4 fixed wing commercial air service,
  - (ii) carried, under its licences to operate the services listed in subparagraph (i),
    - (a) five hundred thousand or more enplaned passengers,
    - (b) one hundred thousand or more tonnes of enplaned goods, or
    - (c) both the passengers and goods referred to in clauses (a) and (b), and
  - (iii) derived annual gross revenues of five hundred thousand dollars or more from the operation of all its licensed commercial air services;
- (b) **Level II**, comprising any air carrier not assigned by paragraph (a) to reporting Level I that, in each of the two years immediately preceding the reporting year,
- (i) was licensed to operate a Class 1, 2, 3, 4, 8, 9-2, 9-3 or 9-4 fixed wing commercial air service,
  - (ii) carried under its licences to operate the services listed in subparagraph (i),
    - (a) more than fifty thousand enplaned passengers,

## APPENDICE A

### La définition des niveaux pour fins des déclarations statistiques

Pour fins des déclarations statistiques, les transporteurs aériens du Canada sont classés en sept niveaux financiers. La définition de ces niveaux est présentée à la partie VIII, section 146 du Règlement sur les transports aériens, comme suit:

- (a) **le niveau I** comprend tout transporteur aérien qui, dans chacune des deux années précédant l'année prise en considération,
- (i) était titulaire d'un permis l'autorisant à exploiter un service aérien commercial de la classe 1, 2, 3, 4, 8, 9-2, 9-3 ou 9-4, au moyen d'aéronefs à voilure fixe,
  - (ii) a transporté, en vertu des permis visés au sous-alinéa (i),
    - (a) au moins cinq cent milles passagers embarqués,
    - (b) au moins cent milles tonnes de marchandises embarquées, ou
    - (c) les passagers et les marchandises visés aux dispositions (a) et (b), et
  - (iii) a tiré des recettes brutes annuelles d'au moins cinq cent milles dollars de l'exploitation de tous ses services aériens commerciaux autorisés;
- (b) **le niveau II** comprend tout transporteur aérien non classé au niveau I établi à l'alinéa (a), qui, dans chacune des deux années précédant l'année prise en considération,
- (i) était titulaire d'un permis l'autorisant à exploiter un service aérien commercial de la classe 1, 2, 3, 4, 8, 9-2, 9-3 ou 9-4, au moyen d'aéronefs à voilure fixe,
  - (ii) a transporté, en vertu des permis visés au sous-alinéa (i),
    - (a) plus de cinquante milles passagers embarqués,



- (b) more than ten thousand tonnes of enplaned goods, or
  - (c) both the passengers and goods referred to in clauses (a) and (b), and
  - (iii) derived annual gross revenues of five hundred thousand dollars or more from the operation of all its licensed commercial air services;
- (c) **Level III**, comprising any air carrier not assigned by paragraph (a), (b), (e), (f) or (g) to reporting Level I, Level II, Level V, Level VI or Level VII respectively, that
- (i) during any part of the reporting year, was licensed to operate a Class 1, 2, 8 or 9-2 fixed wing commercial air service, or
  - (ii) in each of the two years immediately preceding the reporting year, derived annual gross revenues of five hundred thousand dollars or more from the operation of all its licensed commercial air services;
- (d) **Level IV**, comprising any air carrier that, in either of the two years immediately preceding the reporting year, derived annual gross revenues of less than five hundred thousand dollars from the operation of all its licensed commercial air services, except
- (i) any air carrier that, during any part of the reporting year, was licensed to operate a Class 1,2,8 or 9-2 fixed wing commercial air service,
  - (ii) any air carrier assigned by paragraph (e), (f) or (g) to reporting Level V, Level VI or Level VII respectively, and
- (b) plus de dix milles tonnes de marchandises embarquées, ou
- (c) les passagers et les marchandises visés aux dispositions (a) et (b), et
- (iii) a tiré des recettes brutes annuelles d'au moins cinq cent milles dollars de l'exploitation de tous ses services aériens commerciaux autorisés;
- (c) **le niveau III** comprend tout transporteur aérien non classé au niveau I,II,V,VI ou VII établis respectivement à l'alinéa (a), (b), (e), (f) ou (g), qui,
- (i) au cours de l'année prise en considération, était autorisé à exploiter un service aérien commercial de la classe 1, 2, 8 ou 9-2, au moyen d'aéronefs à voilure fixe, ou
  - (ii) dans chacune des deux années précédant l'année prise en considération, a tiré des recettes brutes annuelles d'au moins cinq cent milles dollars de l'exploitation de tous ses services aériens commerciaux autorisés;
- (d) **le niveau IV** comprend tout transporteur aérien qui, dans l'une ou l'autre des deux années précédant l'année prise en considération, a tiré des recettes brutes annuelles inférieures à cinq cent milles dollars de l'exploitation de tous ses services aériens commerciaux autorisés, sauf
- (i) un transporteur aérien qui, au cours de l'année prise en considération, était autorisé à exploiter un service aérien commercial de la classe 1,2,8 ou 9-2, au moyen d'aéronefs à voilure fixe,
  - (ii) un transporteur aérien classé au niveau V, VI ou VII établis respectivement à l'alinéa (e), (f) ou (g), et

- (iii) any air carrier that continues to be assigned to reporting Level I, Level II or Level III pursuant to subsection (6);
  - (iii) un transporteur aérien qui demeure au niveau I, II ou III en vertu du paragraphe (6);
- (e) **Level V**, comprising, regardless of revenue earned, any air carrier that, throughout the reporting year, was licenced to operate
- (e) **le niveau V** comprend, indépendamment des recettes obtenues, tout transporteur aérien qui, au cours de l'année prise en considération, était autorisé à exploiter
- (i) only Class 7 fixed wing commercial air services, or
  - (i) uniquement un service aérien commercial de la classe 7, au moyen d'aéronefs à voilure fixe, ou
  - (ii) only Class 7 fixed wing commercial air services and Class 6 commercial air services;
  - (ii) uniquement un service aérien commercial de la classe 7, au moyen d'aéronefs à voilure fixe, et un service aérien commercial de la classe 6;
- (f) **Level VI**, comprising, regardless of revenues earned, any air carrier that, throughout the reporting year, held no licence other than one or more that authorized Class 6 commercial air services; and
- (f) **le niveau VI** comprend, indépendamment des recettes obtenues, tout transporteur aérien qui, au cours de l'année du rapport, ne détenait qu'un ou plusieurs permis l'autorisant à exploiter des services aériens commerciaux de la classe 6; et
- (g) **Level VII**, comprising, regardless of revenues earned, any air carrier that, throughout the reporting year, held no licence other than one or more that authorized any or all of Class 4, Class 9-4, Class 5 or Class 9-5 commercial air services restricted to serving the transportation requirements of a lodge operation.
- (g) **le niveau VII** comprend, indépendamment des recettes obtenues, tout transporteur aérien qui, au cours de l'année du rapport, ne détenait qu'un ou plusieurs permis l'autorisant à exploiter un ou la totalité des services aériens commerciaux de la classe 4,9-4,5 ou 9-5, lesdits services étant limités à répondre aux besoins en transport nécessaire à l'exploitation des camps touristiques.

## APPENDIX B

### CLASSIFICATION OF AIR SERVICES

(a) **Class 1: Scheduled** commercial air service, being a service that is operated wholly within Canada and that is required to provide public transportation of persons, goods or mail by aircraft, serving points in accordance with a service schedule at a toll per unit of traffic;

(b) **Class 2: Regular Specific Point** commercial air service, being a service that is operated wholly within Canada and that is required to provide, to the extent that facilities are available, public transportation of persons, goods or mail by aircraft, serving points in accordance with a service pattern at a toll per unit of traffic;

(c) **Class 3: Specific Point** commercial air service, being a service that is operated wholly within Canada and that offers public transportation of persons, goods or mail by aircraft, serving points consistent with traffic requirements and operating conditions at a toll per unit of traffic;

(d) **Class 4: Charter** commercial air service, being a service that is operated wholly within Canada and that offers public transportation, on reasonable demand, of persons or goods from the base specified on the protected base denoted in the licence issued for that commercial air service at a toll per kilometre or per hour for the charter of an entire aircraft, or at such other tolls as may be allowed by the Air Transport Committee, and includes recreational flying;

(e) **Class 5: Contract** commercial air service, being a service that is operated wholly within Canada from the base specified in the licence issued for that commercial air service, that offers transportation of persons or goods solely under contracts of carriage with users with whom the air carrier has a substantial relationship through corporate structure or financial control and that does not hold out to the general public, or a class of segment thereof, the offer of transportation by air;

## APPENDICE B

### CLASSEMENT DES SERVICES AÉRIENS

(a) **Classe 1: Service aérien commercial à horaire fixe**, exploité entièrement au Canada, qui a pour obligation d'assurer le transport en commun par aéronef des personnes, des marchandises ou du courrier et qui dessert des points selon un horaire fixe et moyennant un taux de transport unitaire;

(b) **Classe 2: Service aérien commercial régulier entre points déterminés**, exploité entièrement au Canada, qui a pour obligation d'assurer, dans la mesure où il existe des installations disponibles, le transport en commun par aéronef des personnes, des marchandises ou du courrier et qui dessert des points selon un plan horaire et moyennant un taux de transport unitaire;

(c) **Classe 3: Service aérien commercial entre points déterminés**, exploité entièrement au Canada, qui offre le transport en commun par aéronef des personnes, des marchandises ou du courrier et qui dessert des points suivant les besoins du trafic et les conditions d'exploitation, moyennant un taux de transport unitaire;

(d) **Classe 4: Service aérien commercial d'affrètement**, exploité entièrement au Canada, qui offre le transport en commun des personnes et des marchandises, si la demande est suffisante, à partir de la base spécifiée ou de la zone qualifiée de base protégée dans le permis délivré pour ce service, moyennant un taux au kilomètre ou à l'heure établi pour l'affrètement d'un aéronef entier, ou tout autre taux autorisé par le Comité des transports aériens, et qui comprend les vols récréatifs;

(e) **Classe 5: Service aérien commercial contractuel**, exploité entièrement au Canada, à partir de la base spécifiée dans le permis délivré pour ce service, qui offre le transport de personnes ou de marchandises uniquement aux termes de contrats de transport passés avec les usagers avec lesquels le transporteur aérien a un lien social ou financier important et qui n'offre pas de services de transport aérien au grand public ni à une catégorie déterminée de personnes;



(f) **Class 6:** Flying Club commercial air service, being a service that is operated wholly within Canada from the base specified in the licence issued for that commercial air service and that provides flying training and recreational flying to members of a flying club incorporated as a non-profit organization;

(g) **Class 7: Specialty** commercial air service, being a service that is operated from the base specified in the licence issued for that commercial air service for any purpose not provided for by any other class of service and, without limiting the generality of the foregoing, for any of the following purposes:

(i) "aerial application and distribution", being the application of chemicals or distribution of other materials from aircraft to

(a) inhibit and destroy insect life and other forms of organism injurious to plants, crops and forests, or

(b) foster the growth of crops, forests or fish including agricultural flying, aerial pest control, spraying, seeding and reseedling, forest cultivation and fish cultivation;

(ii) "aerial construction", being the use of rotating wing aircraft in construction work, including aerial hoisting, mountain tram line construction, aerial pole setting and aerial power line construction;

(iii) "aerial control", being fire suppression, fire or frost prevention or altering the normal processes of weather, including aerial fire control, forest fire protection, firefighting, forest firefighting, forest protection, water pumping, forest control, hail suppression, aerial frost control, rain making, fog dispersal and cloud seeding;

(f) **Classe 6:** Service aérien commercial d'aéro-club, exploité entièrement au Canada, à partir de la base spécifiée dans le permis délivré pour ce service et qui assure l'entraînement au vol et le vol récréatif des membres d'un aéro-club constitué en association à but non lucratif;

(g) **Classe 7:** Service aérien commercial spécialisé, exploité à partir de la base spécifiée dans le permis délivré pour ce service, à toute fin non prévue dans une autre classe de services et qui, sans restreindre la portée générale de ce qui précède, comprend les services suivants:

(i) "épandage et dispersion de produits", soit l'épandage de produits chimiques ou la dispersion d'autres matières au moyen d'aéronefs pour

(a) combattre et détruire les insectes et les autres formes d'organismes nuisibles aux plantes, aux récoltes et aux forêts, ou

(b) favoriser la croissance des plantes, des arbres ou des poissons, y compris les vols à des fins agricoles, la lutte aérienne contre les parasites, la pulvérisation, l'ensemencement et le réensemencement, la sylviculture, et l'empoissonnement des lacs et rivières;

(ii) "construction au moyen d'aéronefs", soit l'emploi d'aéronefs à voilure tournante dans les travaux de construction, y compris le levage de fardeaux, la construction de voies ferrées en montagne, la pose de poteaux et la construction de lignes de transport d'énergie;

(iii) "surveillance aérienne", soit l'extinction des incendies, la prévention des incendies et du gel ou la modification des processus météorologiques normaux, y compris la surveillance aérienne et la lutte contre les incendies en général et les incendies de la forêt, la protection et la surveillance des forêts, le largage d'eau, la suppression de la grêle, les services aériens de lutte contre le gel, la production de pluie, la dispersion du brouillard et l'ensemencement des nuages;

- (iv) "aerial inspection, reconnaissance and advertising", being
- (a) the reporting from aerial observation upon events, natural phenomena related to man-made objects, or
- (b) the providing of visual messages in the atmosphere, including aerial patrol and inspection, ice reconnaissance, seal spotting, forest inspection and administration, forest patrol, pipeline patrol, powerline patrol, news service and aerial advertising;
- (v) "aerial photography and survey", being
- (a) the taking of photographs or the recording in other tangible form of phenomena on, under or above the earth's crust by a carrier using a camera or other measuring or recording device mounted in or attached to the carrier's aircraft and under the carrier's control, and
- (b) the eventual delivery of the photograph or other record to the client in finished, semi-finished or other tangible form, including aerial photography, scintillometer survey, aerial prospecting and geophysical survey;
- (vi) "aerial photography restricted to scenics", being the recording of scenes only and not involving any interpretive services or the creation of maps of any kind;
- (vii) "flying training", being an air service for the purpose of instructing a person in the art and science of pilotage and the operation and navigation of aircraft; and
- (iv) "inspection, reconnaissance et publicité aériennes", soit
- (a) les reportages à partir d'observations visuelles sur les événements et les phénomènes naturels ou produits par des choses artificielles, et
- (b) la production de messages dans l'atmosphère, y compris la surveillance et l'inspection aériennes, la reconnaissance des glaces, le repérage des phoques, l'inspection, l'administration et la surveillance des forêts, la surveillance des pipelines et des lignes de transport d'énergie, la diffusion de nouvelles et la publicité aériennes;
- (v) "Aérophoto grammétrie", soit
- (a) la prise de photographies ou l'enregistrement, sous une autre forme tangible, de phénomènes qui se produisent à la surface, en dessous ou au-dessus de la croûte terrestre par un transporteur, au moyen d'une caméra ou d'un appareil de mesure ou d'enregistrement incorporé ou fixé à son aéronef et dont ce transporteur a le contrôle, et
- (b) la livraison, par la suite, au client, des photographies ou des choses enregistrées sous la forme d'un produit fini, semi-fini ou sous une autre forme tangible, y compris la photographie aérienne, les relevés au scintillomètre, la prospection aérienne et les relevés géophysiques;
- (vi) "photographie aérienne non technique" désigne de simples prises de vues n'exigeant aucune interprétation ni l'établissement de cartes d'aucune sorte;
- (vii) "entraînement au vol" désigne un service aérien ayant pour fin d'instruire une personne dans l'art et la science du pilotage, l'exploitation et la navigation des aéronefs; et

(viii) "recreational flying", being flights that originate and terminate at the same place without landing at any other place for the purpose of taking on or discharging passengers and that are

(a) flown over a standard course that has been advertised by the carrier,

(b) conducted for the sole purpose of the recreation of the passengers, and

(c) charged for at a rate per seat per unit of time, including sightseeing, barn storming and parachute jumping;

(viii) "vol récréatif" désigne un vol qui commence et se termine au même endroit, sans atterrissage en aucun autre endroit pour prendre ou déposer des passagers, et

(a) qui suit un itinéraire régulier, annoncé par le transporteur,

(b) qui est effectué uniquement pour le divertissement des passagers, et

(c) dont le prix est fixé à tant par siège, par unité de temps, y compris les excursions aériennes, les démonstrations d'acrobatie aérienne et le saut en parachute;

(h) **Class 8: International Scheduled** commercial air service, being a service that is operated between points in Canada and points in any other country and that is required to provide public transportation of persons, goods or mail by aircraft, serving such points in accordance with a service schedule at a toll per unit of traffic;

(h) **Classe 8: Service aérien commercial international à horaire fixe**, exploité entre des points situés au Canada et des points situés dans un autre pays, qui a pour obligation d'assurer le transport en commun par aéronef de personnes, de marchandises ou de courrier et qui dessert ces points selon un tableau de service à horaire fixe et moyennant un taux de transport unitaire;

(i) **Class 9-2: International Regular Specific Point** commercial air service, being a service that is operated between points in Canada and points in any other country and that is required to provide, to the extent that facilities are available, public transportation of persons, goods or mail by aircraft, serving such points in accordance with a service pattern at a toll per unit of traffic;

(i) **Classe 9-2: Service aérien commercial international régulier entre points déterminés**, exploité entre des points situés au Canada et des points situés dans un autre pays, qui a pour obligation d'assurer, dans la mesure où il existe des installations disponibles, le transport en commun par aéronef de personnes, de marchandises ou de courrier et qui dessert ces points selon un tableau de service à horaire régulier et moyennant un taux de transport unitaire;

(j) **Class 9-3: International Specific Point** commercial air service, being a service that is operated between points in Canada and points in any other country and that offers public transportation of persons, goods or mail by aircraft, serving such points consistent with traffic requirements and operating conditions at a toll per unit of traffic;

(j) **Classe 9-3: Service aérien commercial international entre points déterminés**, exploité entre des points situés au Canada et des points situés dans un autre pays, qui offre le transport en commun par aéronef de personnes, de marchandises ou de courrier et qui dessert ces points suivant les besoins du trafic et les conditions d'exploitation et moyennant un taux de transport unitaire;

(k) **Class 9-4: International Charter**

commercial air service, being a service that is operated between Canada and any other country and that offers public transportation, on reasonable demand, of persons or goods at a toll per kilometre or per hour for the charter of the entire aircraft, or at a toll on such other basis as may be allowed by the Air Transport Committee; and

(1) **Class 9-5: International Contract**

commercial air service, being a service that is operated between Canada and any other country from the base specified in the licence issued for that commercial air service, that offer transportation of persons or goods solely under contracts of carriage with users with whom the air carrier has a substantial relationship through corporate structure or financial control and that does not hold out to the general public, or a class or segment thereof, the offer of transportation by air.

(k) **Classe 9-4: Service aérien commercial**

**d'affrètement** international, exploité entre le Canada et tout autre pays qui offre, si la demande est suffisante, le transport en commun, de personnes ou de marchandises, moyennant un taux calculé au kilomètre ou à l'heure, pour l'affrètement de l'aéronef entier, ou tout autre taux que le Comité des transports aériens peut autoriser; et

(1) **Classe 9-5: Service aérien commercial**

**contractuel international**, exploité entre le Canada et un autre pays, à partir de la base spécifiée dans le permis délivré pour ce service, qui offre le transport de personnes ou de marchandises uniquement aux termes de contrats de transport passés avec les usagers avec lesquels le transporteur aérien a un lien social ou financier important et qui n'offre pas le transport aérien au grand public ni à une catégorie déterminée de personnes.



## AVAILABLE PUBLICATIONS

Publications published by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division dealing with Air Transport Statistics.

### Catalogue

- 51-002 Air Carrier Operations in Canada.** Quarterly. Bilingual. Up to 121 pp. First issue, August 1972, ISSN 0008-2570.
- 51-003 International Air Charter Statistics.** Quarterly. Bilingual. Up to 42 pp. First issue, 1970, ISSN 0705-4297.
- 51-004 Aviation Statistics.** Service Bulletin. Bilingual. Up to 6 pp. First issue, 1968, ISSN 0068-7057.
- 51-005 Air Carrier Traffic at Canadian Airports.** Quarterly. Bilingual. Up to 113 pp. First issue, 1976, ISSN 0701-7928.
- 51-203 Air Carrier Traffic at Canadian Airports.** Annual. Bilingual. 113 pp. First issue, 1968, ISSN 0705-5781.
- 51-204 Air Passenger Origin and Destination: Domestic Report.** Annual. Bilingual. 280 pp. First issue, 1968, ISSN 0703-2692.
- 51-205 Air Passenger Origin and Destination: Canada/United States Report.** Annual. Bilingual. 644 pp. First issue, 1968, ISSN 0705-4343.
- 51-206 Air Carrier Financial Statements.** Annual. Bilingual. 44 pp. First issue, 1970, ISSN 0380-5174.
- 51-207 International Air Charter Statistics.** Annual. Bilingual. 60 pp. First issue, 1974, ISSN 0709-3667.

In addition to the selected publications listed above, Statistics Canada publishes a wide range of statistical reports on Canadian economic and social affairs. A comprehensive catalogue of all current publications is available free on request from Statistics Canada, Ottawa (Canada), K1A 0T6.

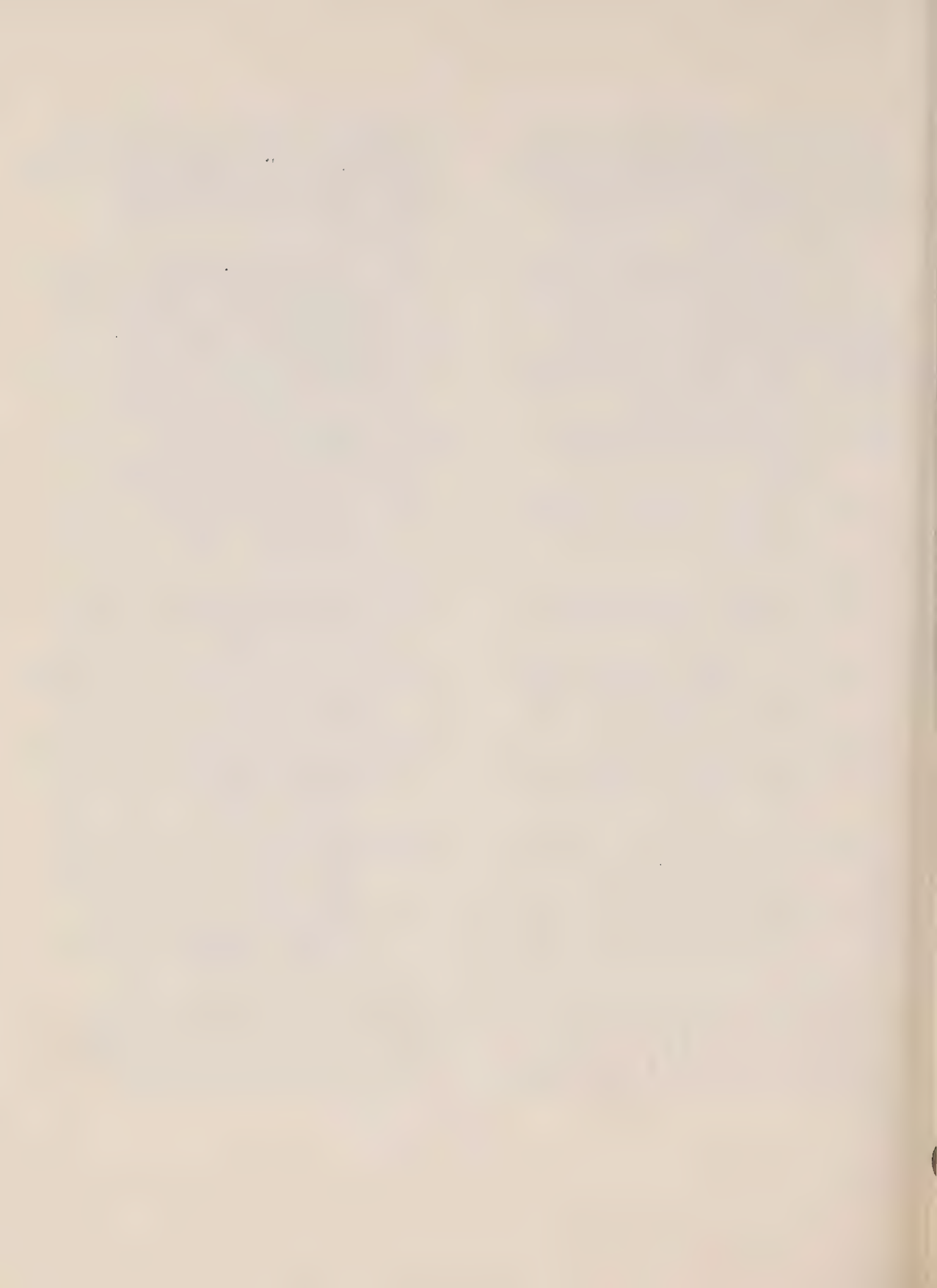
## CHOIX DES PUBLICATIONS

Publications publiées par le Centre des statistiques de l'aviation de la Division des transports et des communications sur la statistique des transports aériens.

### Catalogue

- 51-002 Opérations des transporteurs aériens au Canada.** Trimestriel. Bilingue. Jusqu'à 121 pages. Premier numéro, août 1972, ISSN 0008-2570.
- 51-003 Statistique des affrètements aériens internationaux.** Trimestriel. Bilingue. Jusqu'à 42 pages. Premier numéro, 1970, ISSN 0705-4297.
- 51-004 Statistiques de l'aviation.** Bulletin de service. Bilingue. Jusqu'à 6 pages. Premier numéro, 1968, ISSN 0068-7057.
- 51-005 Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens.** Trimestriel. Bilingue. Jusqu'à 113 pages. Premier numéro, 1976, ISSN 0701-7928.
- 51-203 Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens.** Annuel. Bilingue. 113 pages. Premier numéro, 1968, ISSN 0705-5781.
- 51-204 Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic intérieur.** Annuel. Bilingue. 280 pages. Premier numéro, 1968, ISSN 0703-2692.
- 51-205 Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic Canada/États-Unis.** Annuel. Bilingue. 644 pages. Premier numéro, 1968, ISSN 0705-4343.
- 51-206 Transporteurs aériens: États financiers.** Annuel. Bilingue. 44 pages. Premier numéro, 1970, ISSN 0380-5174.
- 51-207 Statistique des affrètements aériens internationaux.** Annuel. Bilingue. 60 pages. Premier numéro, 1974, ISSN 0709-3667.

Outre les publications ci-dessus énumérées, Statistique Canada publie une grande variété de rapports statistiques sur le Canada tant dans le domaine économique que social. On peut se procurer gratuitement un catalogue complet des publications courantes à Statistiques Canada, Ottawa (Canada), K1A 0T6.









# **Air carrier operations in Canada**

October-December 1981

# **Opérations des transporteurs aériens au Canada**

Octobre-décembre 1981



## Data in Many Forms...

Statistics Canada disseminates data in a variety of forms. In addition to publications, both standard and special tabulations are offered on computer printouts, microfiche and microfilm, and magnetic tapes. Maps and other geographic reference materials are available for some types of data. Direct access to aggregated information is possible through CANSIM, Statistics Canada's machine-readable data base and retrieval system.

## How to Obtain More Information

Inquiries about this publication and related statistics or services should be directed to:

Aviation Statistics Centre,  
Transportation and Communications Division,

Statistics Canada, Ottawa, K1A 0N9 (Telephone: 819-997-1986) or to the Statistics Canada reference centre in:

St. John's (772-4073)	Sturgeon Falls (753-4888)
Halifax (426-5331)	Winnipeg (949-4020)
Montréal (283-5725)	Regina (359-5405)
Ottawa (992-4734)	Edmonton (420-3027)
Toronto (966-6586)	Vancouver (666-3691)

Toll-free access is provided in all provinces and territories, for users who reside outside the local dialing area of any of the regional reference centres.

Newfoundland and Labrador	Zenith 0-7037
Nova Scotia, New Brunswick and Prince Edward Island	1-800-565-7192
Québec	1-800-361-2831
Ontario	1-800-268-1151
Manitoba	1-800-282-8006
Saskatchewan	1(112)800-667-3524
Alberta	1-800-222-6400
British Columbia (South and Central)	112-800-663-1551
Yukon and Northern B.C. (area served by NorthwTel Inc.)	Zenith 0-8913
Northwest Territories (area served by NorthwTel Inc.)	Zenith 2-2015

## How to Order Publications

This and other Statistics Canada publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores, through the local Statistics Canada offices, or by mail order to Publication Sales and Services, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6.

## Des données sous plusieurs formes...

Statistique Canada diffuse les données sous formes diverses. Outre les publications, des totalisations habituelles et spéciales sont offertes sur imprimés d'ordinateur, sur microfiches et microfilms et sur bandes magnétiques. Des cartes et d'autres documents de référence géographiques sont disponibles pour certaines sortes de données. L'accès direct à des données agrégées est possible par le truchement de CANSIM, la base de données ordiolingue et le système d'extraction de Statistique Canada.

## Comment obtenir d'autres renseignements

Toutes demandes de renseignements au sujet de cette publication ou de statistiques et services connexes doivent être adressées à:

Centre des statistiques de l'aviation,  
Division des transports et des communications,

Statistique Canada, Ottawa, K1A 0N9 (téléphone: 819-997-1986) ou au centre de consultation de Statistique Canada à:

St. John's (772-4073)	Sturgeon Falls (753-4888)
Halifax (426-5331)	Winnipeg (949-4020)
Montréal (283-5725)	Regina (359-5405)
Ottawa (992-4734)	Edmonton (420-3027)
Toronto (966-6586)	Vancouver (666-3691)

Un service d'appel interurbain sans frais est offert, dans toutes les provinces et dans les territoires, aux utilisateurs qui habitent à l'extérieur des zones de communication locale des centres régionaux de consultation.

Terre-Neuve et Labrador	Zénith 0-7037
Nouvelle-Écosse, Nouveau-Brunswick et Île-du-Prince-Édouard	1-800-565-7192
Québec	1-800-361-2831
Ontario	1-800-268-1151
Manitoba	1-800-282-8006
Saskatchewan	1(112)800-667-3524
Alberta	1-800-222-6400
Colombie-Britannique (sud et centrale)	112-800-663-1551
Yukon et nord de la C.-B. (territoire desservi par la NorthwTel Inc.)	Zénith 0-8913
Territoires du Nord-Ouest (territoire desservi par la NorthwTel Inc.)	Zénith 2-2015

## Comment commander les publications

On peut se procurer cette publication et les autres publications de Statistique Canada auprès des agents autorisés et des autres librairies locales, par l'entremise des bureaux locaux de Statistique Canada, ou en écrivant à la Section des ventes et de la distribution des publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6.



Statistics  
Canada

Transportation and Communications Division  
Aviation Statistics Centre



Statistique  
Canada

Division des transports et des communications  
Le centre des statistiques de l'aviation

# AIR CARRIER OPERATIONS IN CANADA

# OPÉRATIONS DES TRANSPORTEURS AÉRIENS AU CANADA

October - December 1981

Octobre - Décembre 1981

The content of this publication has been modified from that of previous releases for 1980 and prior years due to the extensive restructuring of the reporting system required to accommodate the revised financial and operational requirements of the Air Transport Committee

Le contenu de cette publication a été modifié comparativement à ce qui était publié pour 1980 et les années précédentes. Ceci est causé par une restructuration majeure du système de rapport requis pour accommoder les révisions dans les exigences financières et opérationnelles du Comité des transports aériens.

Published under the authority of  
the Ministry of Supply and  
Services Canada

Statistics Canada should be credited when  
reproducing or quoting any part of this document

@Ministry of Supply  
and Services Canada, 1984

March 1984

5-3512-511

Price: Canada, \$6.65, \$26.60 a year  
Other Countries, \$7.95, \$31.90 a year

Catalogue 51-002, Vol. 12, No. 4

SSN 008-2570

Ottawa

Publication autorisée par  
le ministre des Approvisionnements et  
Services Canada

Reproduction ou citation autorisé sous réserve  
d'indication de la source: Statistique Canada

@Ministre des Approvisionnements  
et Services Canada, 1984

mars - 1984

5-3512-511

Prix: Canada \$6.65, \$26.60 par année  
Autres pays, \$7.95, \$31.90 par année

Catalogue 51-002, vol. 12, no 4

ISSN 008-2570

Ottawa

## SYMBOLS

The following standard symbols are used in Statistics Canada publications:

- .. figures not available.
- ... figures not appropriate or not applicable.
- nil or zero.
- amount too small to be expressed.
- p preliminary figures.
- r revised figures.
- x confidential to meet secrecy requirements of the Statistics Act.

## NOTE

Negative values are indicated by parentheses in Air Canada Financial Statements and minus signs in Air Carrier Operations in Canada.

## SIGNES CONVENTIONNELS

Les signes conventionnels sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada:

- .. nombres indisponibles.
- ... n'ayant pas lieu de figurer.
- néant ou zéro.
- nombres infimes.
- p nombres provisoires.
- r nombres rectifiés.
- x confidentiels en vertu des dispositions de la loi statistique relatives au secret.

## NOTA

Les valeurs négatives sont présentées entre parenthèses dans la publication Transporteurs aériens - États financiers et avec le signe moins (-) dans le rapport Opérations des transporteurs aériens au Canada.



## TABLE OF CONTENTS

	Page
<b>Introduction</b>	5
TABLE A Historical summary of key variables based on 1980 Level Definitions.	12
TABLE B Historical summary of key variables based on 1981 Level Definitions.	14
<b>Chart</b>	
1. Number of passengers carried in Canada by Canadian Air Carriers, Levels I-III, by quarter.	16
2. Revenues and expenditures of Canadian Air Carriers, Levels I-III, by quarter.	16
3. Number of passengers carried by Canadian Air Carriers, Levels I-III, on Domestic and International Flights, by quarter.	17
4. Hours flown by Canadian Air Carriers, Levels I-IV, by quarter.	17
<b>Table</b>	
1 Ratios - Canadian Air Carriers, Level I.	20
2 Operating Statistics - Canadian Air Carriers, Levels I-IV.	22
3 Operating Statistics, by Area of Service - Canadian Air Carriers, Levels I-IV.	24
4 Operating Statistics - Canadian Air Carriers, Level I.	28
5 Statement of Income - Canadian Air Carriers, Levels I, II and III.	32
6 Statement of Income - Canadian Air Carriers, Level I.	34

## TABLE DES MATIÈRES

	Page
<b>Introduction</b>	5
TABLEAU A Rétrospective historique des chiffres les plus importants pour les définitions des niveaux utilisées en 1980.	12
TABLEAU B Rétrospective historique des chiffres les plus importants pour les définitions des niveaux utilisées en 1981.	14
<b>Graphique</b>	
1. Nombre de passagers transportés au Canada par les transporteurs aériens canadiens de niveaux I-III, par trimestre.	16
2. Recettes et dépenses des transporteurs aériens canadiens de niveaux I-III, par trimestre.	16
3. Nombre de passagers transportés par les transporteurs aériens canadiens des niveaux I-III, sur les vols domestiques et internationaux, par trimestre.	17
4. Heures de vol par les transporteurs aériens canadiens de niveaux I-IV, par trimestre.	17
<b>Tableau</b>	
1 Rapports - Transporteurs aériens canadiens de niveau I.	20
2 Statistiques d'exploitation - Transporteurs aériens canadiens des niveaux I-IV.	22
3 Statistiques d'exploitation - Par secteur de service - Transporteurs aériens canadiens des niveaux I-IV	24
4 Statistiques d'exploitation - Transporteurs aériens canadiens de niveau I.	28
5 État des recettes - Transporteurs aériens canadiens des niveaux I, II et III.	32
6 État des recettes - Transporteurs aériens canadiens de niveau I.	34

**TABLE OF CONTENTS - (Concluded)**

	Page
7 Employment and Fuel Consumption - Canadian Air Carriers, Levels I, II and III.	38
8 Employment and Fuel Consumption - Canadian Air Carriers, Level I.	40
9 Helicopter Hours Flown, by Province - Canadian Air Carriers, Levels III and IV.	44
Glossary	47
Appendix A	
Level Definitions for Statistical Reporting.	53
Appendix B	
Classification of Air Services.	56
Available Publications	61

**TABLE DES MATIÈRES - (Fin)**

	Page
7 Effectifs et consommation de carburant - Transporteurs aériens canadiens des niveaux I	38
8 Effectifs et consommation de carburant - Transporteurs aériens canadiens de niveau I.	40
9 Heures de vol des hélicoptères par province - Transporteurs aériens canadiens des niveaux III et IV.	44
Glossaire	50
Appendice A	
La définition des niveaux pour fins des déclarations statistiques.	53
Appendice B	
Classement des services aériens.	56
Choix des publications	61

## INTRODUCTION

Operational and financial data for the Canadian air transport industry were first published by the Dominion Bureau of Statistics in 1936. Since that time, these data have been published continuously in a variety of formats. From 1970 to 1980 this information was available from a series of three publications produced by the Aviation Statistics Centre of Statistics Canada.

Transcontinental and Regional Air Carrier Operations, monthly (Catalogue 51-001). This publication presented monthly and year-to-date statistical data on the operations and finances of the largest Canadian scheduled air carriers. These carriers accounted for approximately 80% of the total operating revenues of the Canadian air transport industry.

Air Carrier Operations in Canada, quarterly (Catalogue 51-002). Quarterly and year-to-date operational and financial data for the entire Canadian air transport industry were contained in this publication.

Air Carrier Financial Statements, annual (Catalogue 51-206). This publication presented annual financial statistics for all Canadian commercial air carriers.

During 1980, an intensive review was undertaken to ascertain the essential requirements for air carrier statistics of the Canadian Transport Commission, Transport Canada and Statistics Canada. As a result of this review, substantial changes were made to the reporting requirements for air carriers and, in due course, the Air Carrier Regulations were amended to reflect these changes.

Many of the revised reporting requirements were implemented at the beginning of 1981. These have had an impact on the availability of data for publication. In particular, the following should be noted:

a) The reporting level structure was completely redefined, in an attempt to stratify air carriers into more homogeneous groups than had previously been the case.

## INTRODUCTION

Les statistiques d'exploitation et des finances de l'industrie canadienne du transport aérien ont été émises pour la première fois par le Bureau fédéral de la statistique en 1936. Depuis cette date, les données ont été publiées sans interruption sous différentes formules de présentation et sous différents titres. De 1970 à 1980, ces statistiques sont disponibles à partir de trois publications établies par le Centre des statistiques de l'aviation de Statistique Canada.

Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux, mensuel (no 51-001 au catalogue). Cette publication renfermait les données statistiques mensuelles et réunies depuis le début de l'année sur les activités et les finances des principaux transporteurs aériens du Canada qui exploient des services à horaire fixe. Ces compagnies étaient redevables pour environ 80% de toutes les recettes d'exploitation de l'industrie canadienne du transport aérien.

Opérations des transporteurs aériens au Canada, trimestriel (no 51-002 au catalogue). Cette publication présentait les données trimestrielles et réunies depuis le début de l'année sur les activités et les finances de toute l'industrie du transport aérien au Canada.

Transporteurs aériens - États financiers, annuel (no 51-206 au catalogue). Cette publication renfermait les données financières annuelles pour tous les transporteurs aériens commerciaux du Canada.

En 1980, nous avons vérifié attentivement les principales exigences relatives aux statistiques déposées par les transporteurs aériens auprès de la Commission canadienne des transports, de Transports Canada et de Statistique Canada. À la suite de cette étude, d'importants changements ont été apportés aux exigences de rapport des transporteurs aériens et, en temps voulu, le Règlement sur les transporteurs aériens a été modifié en fonction de ces changements.

Nombre de nouvelles exigences de rapport, appliquées dès le début de 1981, ont influé sur les données publiées. Notons en particulier ce qui suit:

a) Les niveaux de rapport ont été complètement redéfinis en vue de répartir les transporteurs aériens en groupes plus homogènes qu'auparavant.

- b) Quarterly reporting of operational and financial statistics became the standard for large carriers which were required previously to report monthly.
  - c) The detail for the reporting of services under Specialty (Class 7) licences was reduced. The only type of Specialty activity which still needs to be segregated for reporting purposes is Flying Training.
  - d) The requirement for Foreign air carriers operating Scheduled (Class 8) services to and from Canada to report operational and financial statistics was eliminated.
- b) Les rapports statistiques sur l'exploitation et les finances des gros transporteurs, autrefois mensuels, sont maintenant trimestriels.
  - c) Les rapports sur les services spécialisés de la classe 7 sont moins détaillés. L'entraînement au vol est le seul type de service spécialisé pour lequel il faut encore faire rapport séparément.
  - d) Les transporteurs aériens étrangers qui exploitent des services de la classe 8 (à horaire fixe) à destination et en provenance du Canada n'ont plus à remettre de statistiques sur l'exploitation et les finances.

In 1981, the Transcontinental and Regional Air Carrier Operations, monthly (Catalogue 51-001) was discontinued, due to changes in the reporting requirements for the seven largest Canadian air carriers.

The other two publications, Air Carrier Operations in Canada (Catalogue 51-002) quarterly and Air Carrier Financial Statements (Catalogue 51-206) annual, are still available, although some changes have been made in these publications because of changes in the reporting requirements.

## Universe

The statistical data appearing in these publications are collected under authority of the Aeronautics Act at the request of the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. No commercial air service may be operated in Canada without a valid licence issued by the Air Transport Committee and every air carrier is required to file regular statistical reports on its operations as a condition of holding a valid licence.

## Survey Methodology and Concepts

For purposes of statistical reporting, Canadian air carriers are classified into seven reporting levels. These levels are defined in Part VIII, Section 146 of the Air Carrier Regulations, as contained in Appendix A to this publication.

Depuis 1981, la publication mensuelle "Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux", (no 51-001 au catalogue) est discontinuée, à cause des changements apportés dans les rapports soumis par les sept principaux transporteurs canadiens.

Les autres publications, "Opérations des transporteurs aériens au Canada", trimestrielles (no 51-002 au catalogue) et "Transporteurs aériens - États financiers", annuelles (no 51-206 au catalogue) sont toujours disponibles, mais certains changements ont dû y être intégrés à cause de changements dans la nature des données.

## L'univers

Les données statistiques qui apparaissent dans les publications susmentionnées sont recueillies en vertu de la Loi sur l'aéronautique à la demande du Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Un transporteur aérien ne peut exploiter un service aérien commercial au Canada sans avoir obtenu, au préalable, un permis valide émis par le Comité des transports aériens. Tel que stipulé dans le Règlement, tout transporteur est tenu de soumettre régulièrement des rapports statistiques sur ses activités.

## Méthodologie de l'enquête et concepts

Pour le besoin des rapports statistiques, les transporteurs aériens canadiens ont été classés en sept différents niveaux de rapport. Les niveaux sont définis à l'article 146, dans la partie VIII du Règlement sur les transporteurs aériens, qui figure en appendice A de la présente publication.



Some highlights of the changes in level definitions which came into effect in 1981 are as follows:

- a) Levels are now based on a combination of factors, namely; traffic carried, licences held and operating revenue.
- b) Level I (which in 1980 included Air Canada and CP Air) includes in 1981, Air Canada, CP Air, Eastern Provincial, Nordair, Québécoir, Pacific Western and Wardair.
- c) Level II (which in 1980 included Eastern Provincial, Nordair, Québécoir and Pacific Western) includes in 1981, nine of the larger carriers, based on the traffic carried, which were formerly in Level III.
- d) Level III in 1981 includes 122 air carriers which generated operating revenues of half a million dollars or more and did not meet the criteria for either of Level I or II.
- e) Level IV in 1981 includes 429 carriers, many of which were classified as Level V in 1980, and generated operating revenues of less than half a million dollars.
- f) Level V in 1981 includes carriers which have licences to operate Specialty services only.
- g) Level VI in 1981 includes all Flying Clubs, including members of the RCFA which were classified as Level VII in 1980.
- h) Level VII in 1981 is a new classification which includes small licensed operators whose flying revenues were strictly ancillary to some other business, e.g., the operation of a hunting or fishing lodge.

Some comparative statistics, classified according to both the 1980 and 1981 level definitions of air carriers, are presented at the end of this Introduction.

Voici les changements les plus marquants dans les niveaux entrés en vigueur en 1981:

- a) Les nouveaux niveaux sont fondés sur un ensemble de facteurs, c'est-à-dire, la nature du trafic, les permis et les recettes d'exploitation.
- b) Alors qu'en 1980, seuls Air Canada et CP Air faisaient partie du niveau I, depuis 1981, ledit niveau regroupe Air Canada, CP Air, Eastern Provincial, Nordair, Québécoir, Pacific Western et Wardair.
- c) Les compagnies qui, en 1980, faisaient partie du niveau II, soit Eastern Provincial, Nordair, Québécoir et Pacific Western, ont été remplacées en 1981 par 9 des plus gros transporteurs autrefois classés au niveau III et ce, en raison de la nature de leur trafic.
- d) Depuis 1981, le niveau III comprend 122 transporteurs aériens dont les recettes s'élèvent à un demi-million de dollars ou plus, mais qui ne répondent pas aux critères du niveau I ou II.
- e) Pour 1981, le niveau IV regroupe 429 transporteurs qui ont des recettes inférieures à un demi-million de dollars et dont plusieurs faisaient partie du niveau V en 1980.
- f) Les transporteurs autorisés à exploiter seulement des services spécialisés font partie du niveau V en 1981.
- g) Le niveau VI englobe pour 1981 tous les aéro-clubs, y compris les membres de la RCFA qui étaient classés au niveau VII en 1980.
- h) Le niveau VII, pour 1981 est une nouvelle classification qui comprend les petits exploitants dont les recettes de vol sont subordonnées à d'autres entreprises, comme l'exploitation d'un camp de chasse ou de pêche.

La fin de la présente introduction donne certaines statistiques comparatives classées selon les définitions de niveaux pour 1980 et 1981.

Data describing the first four levels are covered in the quarterly publication Air Carrier Operations in Canada (Catalogue 51-002). The annual publication Air Carrier Financial Statements (Catalogue 51-206) presents data on Levels I-V.

The statistical data filed by an air carrier are dependent on the reporting level in which it is classified. The smallest air carriers have the least onerous reporting requirements.

Part VIII, Section 147 of the Air Carrier Regulations specifies the statements to be completed and filed with the Aviation Statistics Centre.

Financial data are reported by air carriers in accordance with the accounting system prescribed by the Air Transport Committee in the Uniform System of Accounts.

The statistical reports are prepared by the air carriers at their head offices or by accounting firms hired to compile the data on their behalf. The completed statements are mailed to the Aviation Statistics Centre where they are examined for completeness and reasonableness. In cases of incomplete or questionable data, the Aviation Statistics Centre contacts the air carrier by telephone or in writing to obtain missing data, corrections or explanations.

The Aviation Statistics Centre codes all edited source documents. The coded documents are then keypunched and verified before the data are processed by the Communications and Informatics Branch of Transport Canada.

La publication trimestrielle Opérations des transporteurs aériens au Canada (no 51-002 au catalogue) englobe les quatre premiers niveaux financiers. Le rapport annuel Transporteurs aériens - États financiers (no 51-206 au catalogue) renferme les données des transporteurs aériens de niveaux I-V.

Le niveau assigné au transporteur aérien détermine les données statistiques auxquelles ce transporteur est appelé à déclarer. La tâche des petits transporteurs aériens à produire des rapports s'avère moins pénible.

La partie VIII, section 147 du Règlement sur les transports aériens présente de façon précise les états mêmes qui doivent être complétés et envoyés au Centre des statistiques de l'aviation.

Les données financières des transporteurs aériens sont soumises conformément au système comptable prescrit par le Comité des transports aériens dans le Système uniforme de comptabilité et de rapports.

Les rapports statistiques sont préparés par des officiers responsables au siège social de la compagnie ou par des entreprises spécialisées dans la tenue des comptes et embauchées par le transporteur pour le dépouillement des statistiques. Les états complétés sont postés au Centre des statistiques de l'aviation où le personnel procède à l'examen des données afin d'assurer que celles-ci soient complètes et raisonnables. Advenant le contraire, le Centre des statistiques de l'aviation entre en communication avec le transporteur, soit par téléphone ou par correspondance en vue d'obtenir les chiffres en souffrance ou d'apporter les corrections qui s'imposent.

Le personnel du Centre des statistiques de l'aviation effectue le codage de tous les documents de référence. Les documents codés sont ensuite perforés et vérifiés avant leur traitement par la Direction des communications et de l'informatique de Transports Canada.



The data processing system also performs a number of editing checks according to predetermined criteria. Data which fail to meet these criteria are flagged on the edit listings for appropriate action by the Aviation Statistics Centre. The Aviation Statistics Centre then makes all the required corrections. The coded corrections are keypunched, verified and then applied against the master file. The corrected master file is added to the data base.

The tabulations appearing in this publication are produced directly from the computerized data base. The data are converted from imperial to metric units when individual records are read from the database. The sources of the conversion factors applied are:

- (i) the International System of Units (SI), and
- (ii) the International Civil Aviation Organization.

A complete list of licenced operators appears in the **Directory of Canadian Commercial Air Services** (Supply and Services Canada Catalogue TT 51-1/1979-5). Each licenced operator constitutes a separate reporting unit. Where parent and subsidiary companies are both licensees, separate reports are filed.

#### Data Quality and Limitations

The Aviation Statistics Centre has written and distributed to air carriers an instructional booklet for each financial level entitled, "**A Supplementary Guide to Statistical and Accounting Reporting**". These booklets explain the correct reporting procedures to be followed in the completion of each statement. They are intended to supplement the Uniform System of Accounts by providing instructions specific to each statement. Sample completed statements are included in this booklet.

Since the statements submitted by the air carriers contain data at an aggregate, rather than single record level, it is not possible to identify all reporting errors or deviations from the Uniform System of Accounts.

De plus, le système de traitement de l'information exécute un nombre de vérifications qui varient selon certains critères prédéterminés. Les données qui ne rencontrent pas ces exigences sont immédiatement signalées sur les listes de contrôle et le Centre des Statistiques de l'aviation effectue les rectifications qui s'imposent. Les corrections codées sont perforées, vérifiées et comparées avec le fichier principal. Le fichier principal amendé est ajouté à la base de données.

Les tableaux apparaissant dans ce rapport sont établis directement à partir de la base de données émanant de l'ordinateur. Lorsque l'information individuelle est transférée de la base des données, les chiffres sont convertis d'unités impériales en unités métriques. Les facteurs de conversion proviennent des sources suivantes:

- (i) Système international d'unités (SI) et
- (ii) l'Organisation de l'aviation civile internationale.

Une liste complète des transporteurs aériens titulaires de permis apparaît dans le **Répertoire des services aériens commerciaux du Canada** (Approvisionnement et Services Canada no TT 51-1/1979-5 au catalogue). Chaque exploitant qui détient un permis est une unité déclarante distincte. Les entreprises mères et les filiales des compagnies qui détiennent un permis doivent produire des états séparés.

#### Normes de qualité des données et restrictions

Le Centre des statistiques de l'aviation a rédigé et émis aux transporteurs aériens un manuel d'instructions pour chaque niveau financier, soit le guide intitulé "**Instructions supplémentaires relatives aux dépositions des états financiers des transporteurs aériens**". Ces brochures renseignent les compagnies sur les méthodes et règles à suivre pour compléter chacun des états requis et sont un supplément au manuel Système uniforme de comptabilité et de rapports. Des modèles des états complétés y sont annexés.

Étant donné que les états soumis par les transporteurs aériens renferment des données agrégées plutôt qu'au niveau d'un seul record (enregistrement), il devient impossible d'identifier toutes les erreurs dans les déclarations ou les écarts causés par une non-conformité aux directives émises dans le manuel Système uniforme de comptabilité et de rapports.

The Aviation Statistics Centre proofreads all inputs before they are included in the data base.

The Air Carrier Regulations allow air carriers to file input in forms other than the prescribed statements. At the present time, several companies submit internally generated reports and computer listings to fulfill their reporting requirements. However, the Aviation Statistics Centre insists that these reports provide the same information as the prescribed statements.

This publication presents individual company data for the seven largest Canadian air carriers. As a result, it cannot be released until all seven companies have filed all statements for the reference period. The fourth quarter issue can only be released after Air Canada's Annual Report has been tabled in the House of Commons.

The quarterly publication, Air Carrier Operations in Canada presents data on over 550 Canadian commercial air carriers. Publication of timely data necessitates the development of estimates for missing data. Such estimates are made at the level of the individual air carrier on the basis of observed performance under similar operating conditions. The majority of the estimates are made for air carriers in Level IV.

From time to time, air carriers notify the Aviation Statistics Centre of revisions to be made to previously submitted data. The original data may already have been released in published form. In such circumstances, the Aviation Statistics Centre updates the computer data base and, as a result, the revision is reflected in the year-to-date totals of subsequent publications. Significant revisions are noted as a footnote to a table and/or in the introduction to the publication.

Le Centre des statistiques de l'aviation effectue la vérification de toutes les entrées avant leur inclusion dans la base de données.

Le Règlement sur les transporteurs aériens autorise les transporteurs aériens à soumettre leurs déclarations selon des modèles autres que ceux des états prescrits. Présentement, plusieurs compagnies transmettent des rapports émanant de programmes constitués au sein de leur organisme et sous forme d'imprimés d'ordinateur et ceci afin de se conformer à leurs obligations à rapporter. Toutefois, le Centre des statistiques de l'aviation insiste à ce que ces rapports renferment les mêmes renseignements que ceux requis pour les états réguliers.

Cette publication renferme les données particulières aux sept principaux transporteurs aériens du Canada. Par conséquent, il n'est pas possible d'émettre ce rapport avant que toutes les sept compagnies aient déposé leurs déclarations dûment complétées. L'édition du quatrième trimestre apparaît seulement après que le rapport annuel de la Société Air Canada ait été sanctionné par la Chambre des Communes.

Le rapport trimestriel, Opérations des transporteurs aériens au Canada, présentent les données relatives à plus de 550 transporteurs aériens commerciaux du Canada. Il devient parfois nécessaire d'établir des estimations concernant les données en souffrance de manière à ce qu'aucun délai sérieux ne vienne contrecarrer les plans d'émission de la publication. Ces estimations sont faites en tenant compte de chacun des transporteurs et sont basées sur leur rendement observé dans des conditions d'exploitation similaires. La majeure partie des estimations est effectuée pour les compagnies assignées au niveau financier IV.

À maintes reprises, les compagnies aériennes avisent le Centre des statistiques de l'aviation que certaines rectifications doivent être apportées aux chiffres déclarés antérieurement en dépit du fait que les données de référence aient été déjà publiées. Dans ces circonstances, le Centre des statistiques de l'aviation met à jour et révisé la base de données et les rectifications sont reflétées dans les totaux réunis depuis le début de l'année des rapports subséquents. Les révisions majeures sont indiquées dans les renvois des tableaux où apparaissent dans la page d'introduction de la publication.

The financial data filed by air carriers during the year are subject to revision when auditors prepare annual statements. For this reason, the annual income statements appearing in Air Carrier Financial Statements may show slightly different figures from the year-to-date figures in Air Carrier Operations in Canada.

Les données financières déclarées par les transporteurs aériens au cours de l'année sont sujettes à révision lors de l'épuration et la préparation des comptes de fin d'année. C'est donc dire que les chiffres des états des revenus annuels qui apparaissent dans la publication Transporteurs aériens - États financiers peuvent différer légèrement des chiffres réunis depuis le début de l'année et montrés dans la publication Opérations des transporteurs aériens au Canada.

## Explanatory Notes

## Notes explicatives

- (a) The publication, Air Carrier Operations in Canada incorporated statistics in both imperial and metric tabular formats for reference periods in 1979 and 1980. Starting with 1981 reference periods, only metric tabular formats are included. Users wishing to convert data to imperial units can do this by using the following conversion factors as contained in the Canadian Metric Practice Guide, published by the Canadian Standards Association.

- (a) La publication, Opérations des transporteurs aériens au Canada contient des tableaux avec des unités de mesure impériales et métriques, pour toutes les périodes de références de 1979 et 1980. Pour 1981, seuls les tableaux d'unités de mesure métriques sont présentés. Les utilisateurs qui veulent savoir les chiffres équivalents en unités impériales peuvent utiliser les facteurs de conversion qui suivent. Ces facteurs sont contenus dans le Guide de familiarisation au système métrique, publié par l'Association canadienne de normalisation.

<u>Metric</u>	<u>Imperial</u>
1 kilometre	.621 statute mile
1 kilometre	.540 nautical mile
1 litre	.220 gallon
1 litre	.264 gallon U.S.
1 kilogram	2.205 lbs.
1 tonne	1.102 tons, short
	2,000 lbs.
1 tonne	.984 ton, long
	2,240 lbs.
1 tonne-kilometre	.685 ton-mile

<u>Métriques</u>	<u>Impériales</u>
1 kilomètre	.621 mille terrestre
1 kilomètre	.540 mille marin
1 litre	.220 gallon
1 litre	.264 gallon américain
1 kilogramme	2.205 lbs.
1 tonne	1.102 tonnes courtes
	(2,000 lbs.)
1 tonne	.984 tonne forte
	(2,240 lbs.)
1 tonne-kilomètre	.685 tonne-mille

- (b) Tables A and B provide historical summaries of key variables based on 1980 and 1981 level definitions respectively. The tables are on the pages immediately following.

- (b) Les tableaux A et B donnent une rétrospective historique des chiffres les plus importants pour les définitions des niveaux utilisées en 1980 et 1981. Les tableaux sont contenus dans les pages qui suivent.



TABLE A Historical Summary of Key Variables based on 1980 Level Definitions

		October to December Octobre à décembre			
		Level I Niveau I		Level II Niveau II	
		1980	1981	1980	1981
Number of Air Carriers	No.	2	2	4	4
<b>All Services:</b>					
Hours Flown	No.	110,696	111,657	39,436	40,532
Kilometres Flown	No.	68 661 472	70 083 305	19 540 997	21 552 597
Flight Departures	No.	58,063	57,177	40,672	41,297
Passengers	No.	3,678,856	3,749,099	1,723,487	1,690,586
Total Goods Carried	kg	56,211,104	57,882,103	19,919,425	22,494,272
Goods Tonne-kilometres	No.	208 445 371	226 126 238	21 376 500	21,680,854
Turbo Fuel Consumed	L	638,752,353	636,909,182	125,120,646	129,244,261
Gasoline consumed	L	-	-	389,645	21,880
Average Number of Employees	No.	31,727	32,096	6,582	6,811
<b>Unit Toll Services:</b>					
Passengers	No.	3,602,804	3,609,319	1,534,676	1,477,413
Passenger-kilometres	No.	6 917 720 433	6 908 182 560	772,332,452	778,172,298
Available Seat-kilometres	No.	10 890 880 284	11 305 075 418	1 309 309 651	1 474 876 993
Passenger Load Factor	%	63.52	61.11	59.00	52.80
Goods Carried	kg	54 068 338	56 926 299	13 343 497	13 405 155
Goods Tonne-kilometres	No.	199 694 675	221 715 843	14 281 747	13 846 189
Available Tonne-kilometres	No.	1 546 799 075	1 626 141 002	137 312 755	151 555 511
Weight Load Factor	%	57.63	56.12	66.65	60.48
<b>Charter Services:</b>					
Passengers	No.	76,052	146,459	188,811	339,804
Passenger-kilometres	No.	249 672 207	376 923 759	358 308 530	754 073 265
Goods Carried	kg	2 142 766	2 795 848	6 575 928	13 334 535
Goods Tonne-kilometres	No.	8 750 696	10 661 708	7 094 753	7 405 856
<b>Finances:</b>					
Unit Toll Revenues	\$	555,976,365	659,109,155	100,787,850	119,433,208
Charter Revenues	\$	15,845,959	23,746,725	22,732,967	29,881,260
Total Operating Revenues	\$	591,451,426	696,910,629	128,924,085	156,139,449
Total Operating Expenses	\$	633,258,099	730,663,977	122,411,190	143,836,943
Net Income (Loss)	\$	(15,741,797)	(26,855,616)	6,829,980	8,997,773

**TABEAU A** Rétrospective historique des chiffres les plus important pour les définitions des niveaux utilisés en 1980

October to December Octobre à décembre			
Level III Niveau III		Level IV Niveau IV	
1980	1981	1980	1981
82	83	96	95
No. Nombre de transporteurs			
Tous les services:			
158,721	139,242	81,186	70,894
25 733 757	21 050 653	10 198 224	7 116 421
114,170	83,812	40,374	29,918
687,144	687,576	72,602	52,928
24 379 199	24 383 187	4 199 541	4 370 016
27 148 566	3 100 655	342 400	26 952
101,851,320	100,708,440	3,569,608	3,932,215
9,293,370	6,936,737	6,361,043	6,218,634
7,847	6,987	1,622	1,169
No. Heures de vol			
No. Kilomètres parcourus			
No. Départs de vol			
No. Passagers			
kg Total, marchandises transportées			
No. Total, marchandises, tonnes-kilomètres			
L Consommation de carburant turbo-moteurs			
L Consommation d'essence			
No. Nombre moyen d'employés			
Services à taux unitaires:			
327,098	319,661	9,935	17,514
72 467 834	89 004 222	3 336 916	4 988 346
-	-	-	-
-	-	-	-
7 159 320	6 148 611	214 778	110 533
4 407 183	3 100 655	74 553	26 952
-	-	-	-
-	-	-	-
No. Passagers			
No. Passagers-kilomètres			
No. Sièges-kilomètres disponibles			
% Coefficient d'utilisation en passagers			
kg Marchandises transportées			
No. Marchandises, tonnes-kilomètres			
No. Tonnes-kilomètres disponibles			
% Coefficient d'utilisation en charge			
Services d'affrètements:			
360,046	461,118	62,667	39,369
-	-	-	-
17 219 879	24 384 887	3 984 763	2 328 355
-	-	-	-
No. Passagers			
No. Passagers-kilomètres			
kg Marchandises transportées			
No. Marchandises, tonnes-kilomètres			
Finances:			
23,751,647	31,744,944	724,080	1,277,694
92,482,312	105,718,058	13,081,912	11,785,844
143,458,797	154,859,449	18,190,477	17,680,612
158,441,976	167,964,945	23,709,282	21,032,831
(19,129,588)	(31,786,312)	(5,700,098)	(4,944,823)
\$ Recettes des services à taux unitaires			
\$ Recettes des services d'affrètement			
\$ Total, recettes d'exploitation			
\$ Total, dépenses d'exploitation			
\$ Revenu net (perte)			

TABLE B Historical Summary of Key Variables based on 1981 Level Definitions

			October to December Octobre à décembre	
			Level I Niveau I	Level II Niveau II
Number of Carriers .	No.	1981	7	9
		1980	7	12
		1976	8	7
		1971	3	7
Passenger-kilometres	No.	1981	9 540 547 529	..
		1980	9 275 771 281	62 464 554
		1976	6 715 593 286	38 573 762
		1971	3 485 264 466	417 480 100
Goods Tonne-Kilometres	No.	1981	247 807 088	..
		1980	229 817 458	5 483 561
		1976	200 041 379	622 445
		1971	159 587 771	7 626 798
Hours Flown	No.	1981	157,701	28,826
		1980	154,851	31,548
		1976	139,847	20,701
		1971	96,614	24,410
Total Operating Revenues \$		1981	905,981,938	30,451,385
		1980	761,586,849	25,540,351
		1976	416,861,826	8,501,735
		1971	172,612,836	17,092,710
Total Operating Expenses \$		1981	933,271,091	31,592,129
		1980	799,541,853	27,560,306
		1976	429,211,312	8,505,235
		1971	166,972,019	18,726,136



TABLEAU B Rétrospective historique des chiffres les plus importants pour les définitions des niveaux utilisés en 1981

October to December Octobre à décembre						
Level III Niveau III	Level IV Niveau IV	Total Level I-IV Total Niveaux I-IV				
122	429	567	1981	No.	Nombre de transporteurs	
218	313	550	1980			
172	240	427	1976			
102	255	367	1971			
..	..	9 540 547 529	1981	No.	Passagers-kilomètres	
35 980 689	..	9 374 216 524	1980			
40 131 120	..	6 794 298 168	1976			
39 521 507	..	3 942 266 073	1971			
..	..	247 807 088	1981	No.	Marchandises, tonnes-kilo-	
22 006 508	..	257 307 527	1980		mètres	
3 424 133	..	204 087 957	1976			
4 595 511	..	171 810 080	1971			
165,428	135,627	487,582	1981	No.	Heures de vol	
262,660	53,150	502,209	1980			
210,612	55,031	426,191	1976			
113,031	74,515	308,570	1971			
92,065,578	..	1,028,498,901	1981	\$	Total, recettes d'exploit-	
89,086,636	2,217,888	878,431,724	1980		tation	
36,533,766	2,444,480	464,341,807	1976			
17,844,851	1,528,912	209,079,308	1971			
103,291,351	..	1,068,154,571	1981	\$	Total des dépenses d'exploit-	
102,845,021	2,775,389	932,722,569	1980		tation	
44,698,459	3,136,246	485,551,252	1976			
19,290,257	2,122,477	207,029,889	1971			

Chart 1

Graphique 1

Number of passengers carried in Canada by Canadian Air Carriers, Levels I-III, by quarter.

Nombre de passagers transportés au Canada par les transporteurs aériens Canadiens des niveaux I-III, par trimestre.

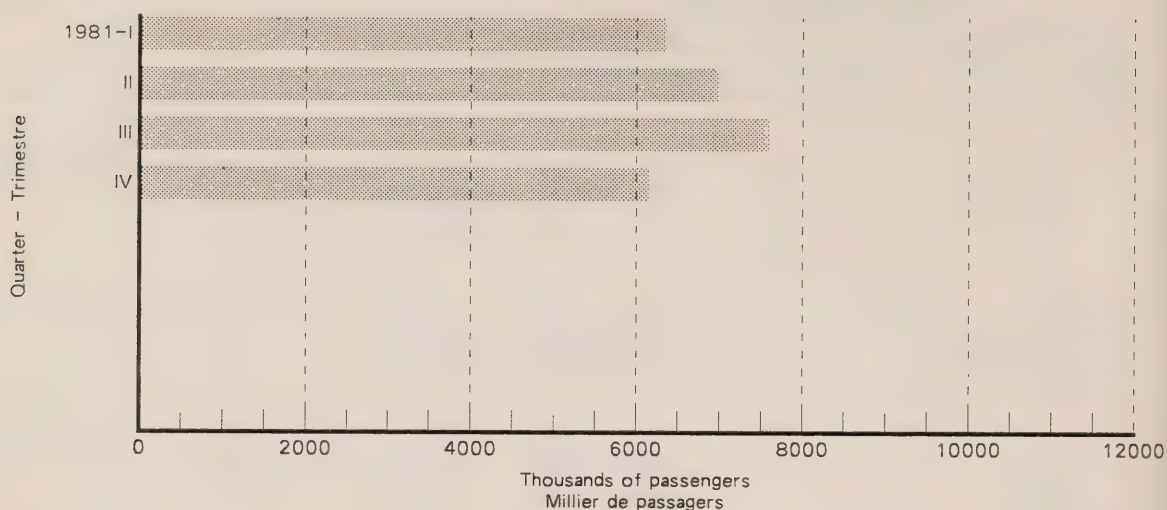


Chart 2

Graphique 2

Revenues and expenditures of Canadian Air Carriers, Levels I-III, by quarter

Recettes et dépenses des transporteurs Canadiens des niveaux I-III, par trimestre

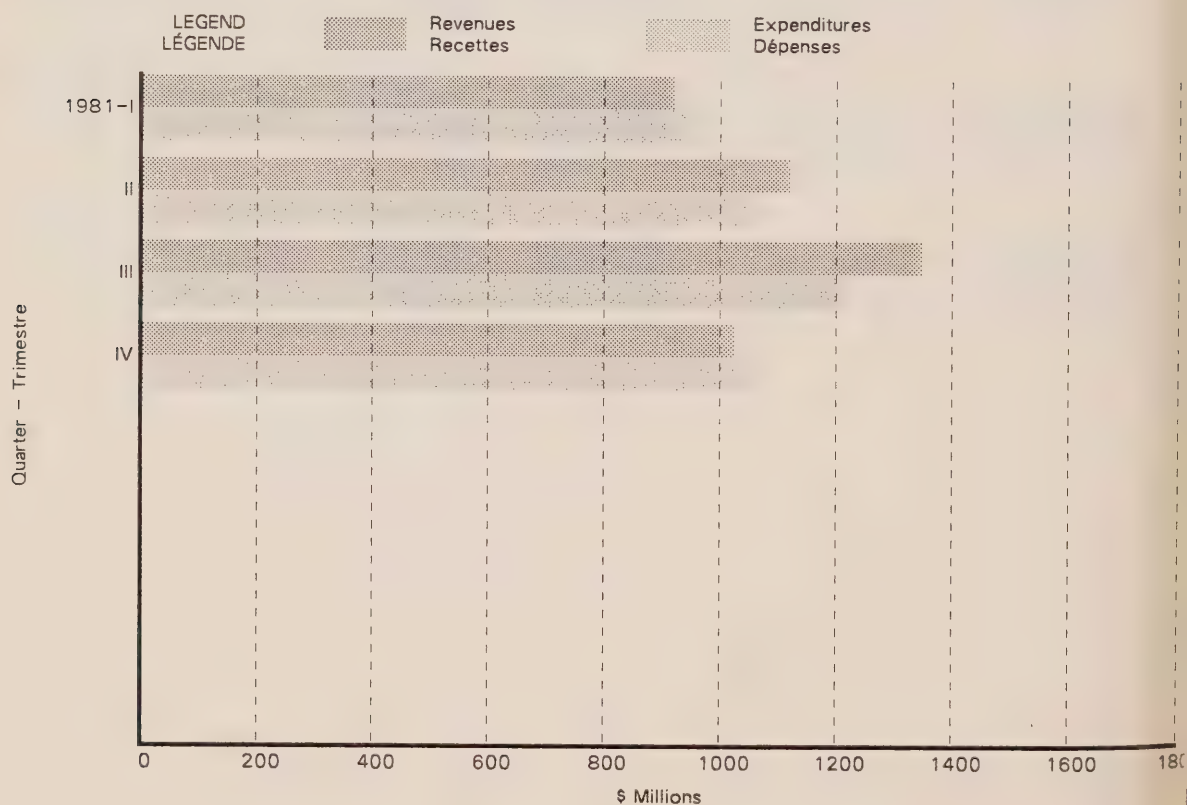


Chart 3

Graphique 3

Number of passengers carried by Canadian Air Carriers, Levels I-III, on domestic and international flights, by quarter.

Nombre de passagers transportés par les transporteurs aériens Canadiens des niveaux I-III sur les vols domestiques et internationaux, par trimestre.

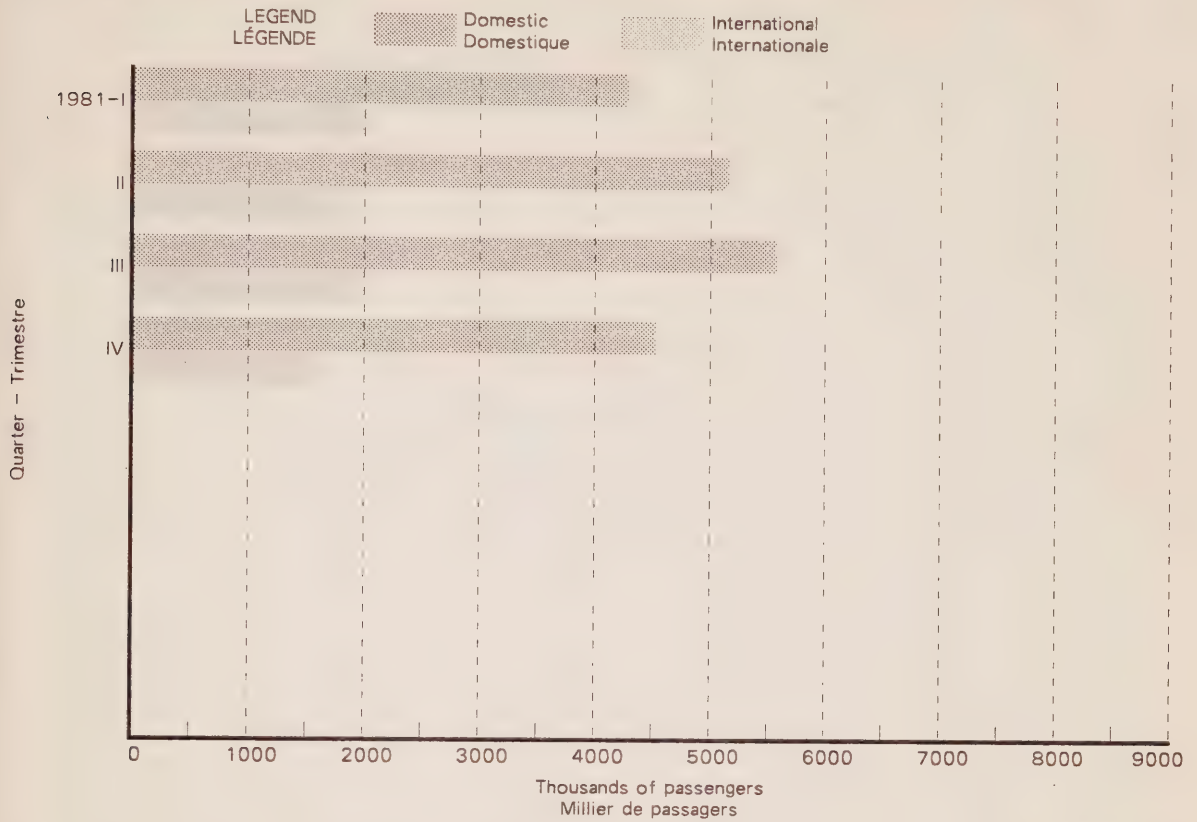
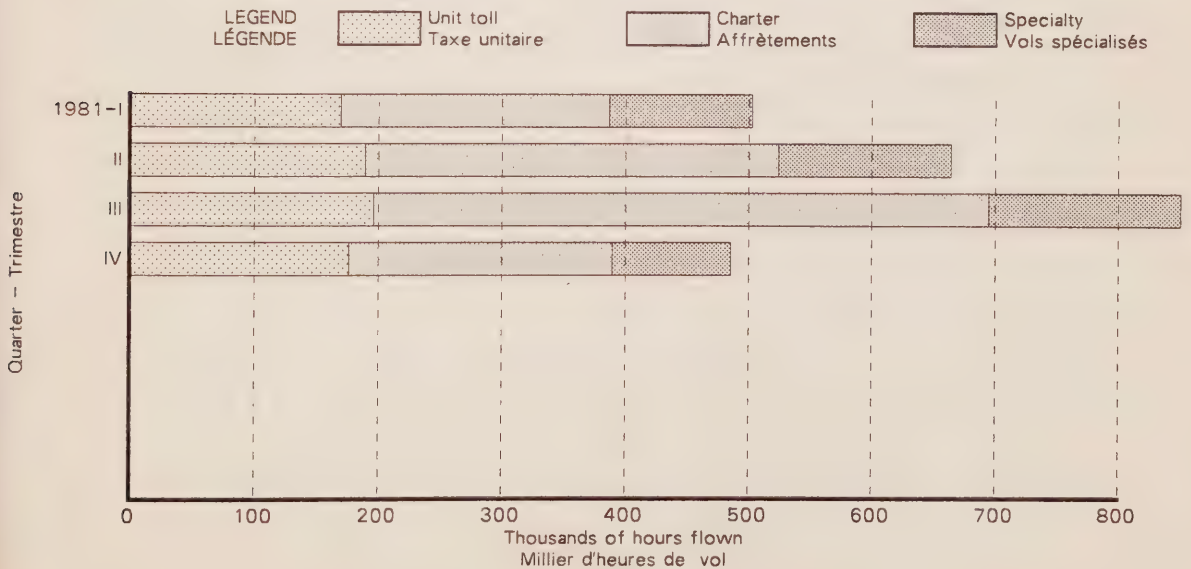


Chart 4

Graphique 4

Hours flown by Canadian Air Carriers, Levels I-IV, by quarter

Heures de vol par les transporteurs aériens des niveaux I-IV, par trimestre





STATISTICAL TABLES

---

TABLEAUX STATISTIQUES

Table 1

Ratios - Canadian Air Carriers, Level I

	October to December, 1981 Octobre à décembre, 1981			
	Total	Air Canada	CP Air	Eastern Provincial
1. Passenger Revenue per Passenger- \$ kilometre (unit toll services)	0.086	0.087	0.068	0.116
2. Total Unit Toll Revenues to Total \$ Available Tonne-kilometres	0.436	0.415	0.377	0.770
3. Total Unit Toll Revenues to Total \$ Revenue Tonne-kilometres	0.775	0.766	0.620	1.191
4. Total Operating Revenues to % Total Operating Expenses	97.08	97.44	89.96	112.65
5. Total Operating Income to % Total Operating Revenues	(3.01)	(2.63)	(11.16)	11.23
6. Total Operating Revenues to \$ Total Number of Employees	22 144	22 456	19 844	24 678
	Nordair	Pacific Western Airlines	Québecair	Wardair
1. Passenger Revenue Per Passenger- \$ kilometre (unit toll services)	0.121	0.141	0.161	-
2. Total Unit Toll Revenues to Total \$ Available Tonne-kilometres	0.939	0.683	0.824	-
3. Total Unit Toll Revenues to Total \$ Revenue Tonne-kilometres	1.122	1.380	1.610	-
4. Total Operating Revenues to % Total Operating Expenses	113.67	112.30	87.15	90.07
5. Total Operating Income to % Total Operating Revenues	12.02	10.91	(14.75)	(11.03)
6. Total Operating Revenues to \$ Total Number of Employees	26 122	21 714	21 643	26 386



Tableau 1

Rapports - Transporteurs aériens canadiens de niveau I

		Year-to-date Depuis le début de l'année				
Total	Air Canada	CP Air	Eastern Provincial			
0.081	0.081	0.066	0.113	\$	Recettes-passagers par passager-kilomètre payant (services à taux unitaires)	1.
0.434	0.405	0.402	0.766	\$	Total des recettes à taux unitaires par rapport au total des tonnes-kilomètres disponibles	2.
0.743	0.734	0.609	1.133	\$	Total des recettes à taux unitaires par rapport au total des tonnes-kilomètres payantes	3.
102.85	103.52	99.65	109.46	%	Total des recettes d'exploitation par rapport au total des dépenses d'exploitation	4.
2.77	3.40	(0.34)	8.64	%	Total du revenu d'exploitation par rapport au total des recettes d'exploitation	5.
93 803	93 171	91 782	98 195	\$	Total des recettes d'exploitation par rapport au nombre total d'employés	6.
Nordair	Pacific Western Airlines	Québecair	Wardair			
0.150	0.135	0.151	-	\$	Recettes-passagers par passager-kilomètre payant (services à taux unitaires)	1.
0.907	0.708	0.793	-	\$	Total des recettes à taux unitaires par rapport au total des tonnes-kilomètres disponibles	2.
1.039	1.320	1.445	-	\$	Total des recettes à taux unitaires par rapport au total des tonnes-kilomètres payantes	3.
105.15	108.21	97.10	100.16	%	Total des recettes d'exploitation par rapport au total des dépenses d'exploitation	4.
4.89	7.59	(2.99)	0.16	%	Total du revenu d'exploitation par rapport au total des recettes d'exploitation	5.
102 970	84 805	87 222	129 642	\$	Total des recettes d'exploitation par rapport au nombre total d'employés	6.

Table 2

Operating Statistics - Canadian Air Carriers, Levels I-IV

		October to December, 1981 Octobre à décembre, 1981				
		Air Carrier Level -				
		Total	I	II	III	IV
1. <u>Number of Carriers Included</u>	No.	567	7	9	122	429
<b>Unit Toll Services</b>						
2. Passengers	No.	5 431 028	5 086 732	223 297	112 047	8 952
3. Cargo Carried	kg	53 547 815	51 953 265	1 594 550	..	..
4. Mail Carried	kg	20 439 773	18 378 190	2 061 583	..	..
5. Total Goods Carried	kg	76 750 650	70 331 455	3 656 133	2 596 004	167 058
6. Passenger-kilometres	No.	7 781 112 602	7 686 354 859	57 277 254	36 495 031	985 458
7. Passenger Tonne-kilometres	No.	778 111 260	768 635 486	5 727 725	3 649 503	98 546
8. Cargo Tonne-kilometres	No.	191 696 033	190 690 054	1 005 979	..	..
9. Mail Tonne-kilometres	No.	45 800 034	44 871 978	928 056	..	..
10. Goods Tonne-kilometres	No.	238 717 915	235 562 032	1 934 035	1 193 337	28 511
11. Total Tonne-kilometres	No.	1 016 829 175	1 004 197 518	7 661 760	4 842 840	127 057
12. Hours Flown	No.	176 383	136 509	17 958	20 015	1 901
13. Flight Departures	No.	147 236	90 906	27 468	25 125	3 737
14. Kilometres Flown	No.	92 790 816	82 340 774	4 761 637	5 228 393	460 012
<b>Charter Services</b>						
15. Hours Flown: Fixed Wing	No.	139 635	20 767	10 719	49 792	58 357
16. Hours Flown: Helicopters	No.	74 856	-	-	67 480	7 376
17. Hours Flown: Total	No.	214 491	20 767	10 719	117 272	65 733
18. Passengers	No.	757 481	625 518	31 998	99 965	..
19. Goods Carried	kg	33 029 631	10 044 921	11 611 494	11 373 216	..
<b>Specialty Flying Services</b>						
Hours Flown: Training:						
20. Fixed Wing	No.	69 165	-	-	16 059	53 106
21. Helicopters	No.	6 443	-	-	2 611	3 832
22. Total	No.	75 608	-	-	18 670	56 938
Hours Flown: Other Specialty:						
23. Fixed Wing	No.	16 303	425	149	5 553	10 176
24. Helicopters	No.	4 797	-	-	3 918	879
25. Total	No.	21 100	425	149	9 471	11 055

Tableau 2

Statistiques d'exploitation - Transporteurs aériens canadiens des niveaux I-IV

Year-to-date Depuis le début de l'année							
- Niveau du transporteur aérien							
Total	I	II	III	IV			
567	7	9	122	429	No.	<u>Nombre de transporteurs inclus</u>	1.
Services à taux unitaires							
23 466 218	22 004 417	986 363	448 384	27 054	No.	Passagers	2.
212 816 665	205 754 596	7 062 069	..	..	kg	Cargaison transportée	3.
60 524 805	54 349 220	6 175 585	..	..	kg	Courrier transporté	4.
290 272 095	260 103 815	13 237 654	16 415 968	514 658	kg	Total, marchandises transportées	5.
35 740 896 000	35 350 197 342	239 712 449	148 033 525	2 952 684	No.	Passagers-kilomètres	6.
3 574 089 600	3 535 019 734	23 971 245	14 803 352	295 268	No.	Passagers, tonnes-kilomètres	7.
722 869 191	718 799 248	4 069 943	..	..	No.	Cargaison, tonnes-kilomètres	8.
134 724 458	131 563 242	3 161 216	..	..	No.	Courrier, tonnes-kilomètres	9.
865 260 982	850 362 490	7 231 159	7 586 117	81 216	No.	Marchandises, tonnes-kilomètres	10.
4 439 350 582	4 385 382 224	31 202 404	22 389 469	376 484	No.	Total des tonnes-kilomètres	11.
735 056	564 286	83 083	81 143	6 544	No.	Heures de vol	12.
624 062	372 161	134 234	106 844	10 823	No.	Départs de vol	13.
384 418 152	339 576 879	21 637 672	21 595 060	1 608 541	No.	Kilomètres parcourus	14.
Services d'affrètement							
779 943	95 244	63 904	262 866	357 929	No.	Heures de vol: à voilure fixe	15.
488 540	-	-	440 029	48 511	No.	Heures de vol: hélicoptères	16.
1 268 483	95 244	63 904	702 895	406 440	No.	Heures de vol: total	17.
3 722 391	2 866 001	229 629	626 761	..	No.	Passagers	18.
162 075 932	48 509 602	57 998 799	55 567 531	..	kg	Marchandises transportées	19.
Services de vols spécialisés							
Heures d'entraînement de vol:							
350 098	-	-	93 691	256 407	No.	À voilure fixe	20.
27 656	-	-	12 997	14 659	No.	Hélicoptères	21.
377 754	-	-	106 688	271 066	No.	Total	22.
Heures d'autres vols spécialisés:							
103 009	1 953	231	36 842	63 983	No.	À voilure fixe	23.
30 097	-	-	23 710	6 387	No.	Hélicoptères	24.
133 106	1 953	231	60 552	70 370	No.	Total	25.

Table 3

Operating Statistics - by Area of Service - Canadian Air Carriers, Levels I-IV

		October to December, 1981 Octobre à décembre, 1981			
		Total	Transborder Transfrontalier	Transatlantic and Polar Transatlantique et polaire	Southern Méridional
1. <u>Number of Carriers Included</u>	No.	567	54	11	8
<b>Unit Toll Services</b>					
2. Passengers	No.	5 431 028	720 382	180 754	83 846
3. Cargo Carried	kg	53 547 815	7 713 798	10 792 651	1 750 198
4. Mail Carried	kg	20 439 773	1 295 427	2 052 287	194 723
5. Total Goods Carried	kg	76 750 650	9 112 776	12 844 939	1 944 921
6. Passenger-kilometres	No.	7 781 112 602	1 133 040 740	1 148 861 796	322 874 651
7. Passenger Tonne-kilometres	No.	778 111 260	113 304 074	114 886 180	32 287 465
8. Cargo Tonne-kilometres	No.	191 696 033	20 770 178	76 674 473	7 024 244
9. Mail Tonne-kilometres	No.	45 800 034	1 898 702	10 400 720	899 702
10. Goods Tonne-kilometres	No.	238 717 915	22 695 818	87 075 193	7 923 945
11. Total Tonne-kilometres	No.	1 016 829 175	135 999 892	201 961 372	40 211 411
12. Hours Flown	No.	176 383	20 330	10 742	3 900
13. Flight Departures	No.	147 236	9 868	1 912	1 056
14. Kilometres Flown	No.	92 790 816	12 234 879	8 213 572	2 824 713
<b>Charter Services</b>					
15. Hours Flown	No.	214 491	13 713	3 016	2 915
16. Passengers	No.	757 481	394 470	83 110	84 658
17. Goods Carried	kg	33 029 631	831 893	255 349	579 129
<b>Specialty Flying Services</b>					
18. Hours Flown - Training	No.	75 608	21	-	-
19. Hours Flown - Other Specialty	No.	21 100	212	-	-

Tableau 3 Statistiques d'exploitation - Par secteur de service - Transporteurs aériens canadiens des niveaux I-IV

Year-to-date Depuis le début de l'année						
Total	Transborder Transfrontalier	Transatlantic and Polar Transatlantique et polaire	Southern Méridional	No.	Nombre de transporteurs inclus	
567	55	11	8	No.	1.	
Services à taux unitaires						
23 466 218	3 234 327	1 048 582	478 491	No.	Passagers	2.
212 816 665	30 822 803	40 047 504	6 550 530	kg	Cargaison transportée	3.
60 524 805	4 167 924	5 137 583	572 098	kg	Courrier transporté	4.
290 272 095	35 237 230	45 185 824	7 122 628	kg	Total, marchandises transportées	5.
35 740 896 000	5 137 839 977	6 404 715 859	1 646 357 256	No.	Passagers-kilomètres	6.
3 574 089 600	513 783 998	640 471 586	164 635 726	No.	Passagers, tonnes-kilomètres	7.
722 869 191	78 062 119	281 908 392	24 517 100	No.	Cargaison, tonnes-kilomètres	8.
134 724 458	6 631 794	27 311 534	2 638 061	No.	Courrier, tonnes-kilomètres	9.
865 260 982	84 755 492	309 220 130	27 155 161	No.	Marchandises, tonnes-kilomètres	10.
4 439 350 582	598 539 490	949 691 716	191 790 887	No.	Total des tonnes-kilomètres	11.
735 056	87 486	48 880	17 231	No.	Heures de vol	12.
624 062	42 792	9 025	4 672	No.	Départs de vol	13.
384 418 152	52 480 477	37 259 638	12 370 017	No.	Kilomètres parcourus	14.
Services d'affrètement						
1 268 483	50 771	21 177	14 180	No.	Heures de vol	15.
3 722 391	1 396 129	685 729	406 143	No.	Passagers	16.
162 075 932	2 466 970	1 822 765	7 496 506	kg	Marchandises transportées	17.
Services de vols spécialisés						
377 754	106	-	-	No.	Heures d'entraînement de vol	18.
133 106	451	-	-	No.	Heures d'autres vols spécialisés	19.

Table 3  
Concluded

Operating Statistics - by Area of Service - Canadian Air Carriers, Levels I-IV

		October to December, 1981 Octobre à décembre, 1981				
		Pacific and Orient Pacifique et Orient	Other Foreign Autre étranger	Total International Total international	Domestic Domestique	
1.	<u>Number of Carriers Included</u>	No.	2	9	58	562
Unit Toll Services						
2.	Passengers	No.	56 536	-	1 041 518	4 389 510
3.	Cargo Carried	kg	2 282 751	-	22 539 398	31 008 416
4.	Mail Carried	kg	589 953	-	4 132 390	16 307 384
5.	Total Goods Carried	kg	2 872 703	-	26 775 339	49 975 311
6.	Passenger-kilometres	No.	472 696 587	-	3 077 473 774	4 703 638 828
7.	Passenger Tonne-kilometres	No.	47 269 659	-	307 747 377	470 363 883
8.	Cargo Tonne-kilometres	No.	17 027 582	-	121 496 476	70 199 557
9.	Mail Tonne-kilometres	No.	5 351 834	-	18 550 959	27 249 076
10.	Goods Tonne-kilometres	No.	22 379 416	-	140 074 372	98 643 543
11.	Total Tonne-kilometres	No.	69 649 075	-	447 821 750	569 007 426
12.	Hours Flown	No.	2 680	-	37 652	138 731
13.	Flight Departures	No.	390	-	13 226	134 010
14.	Kilometres Flown	No.	2 150 219	-	25 423 383	67 367 433
Charter Services						
15.	Hours Flown	No.	213	9 742	29 599	184 892
16.	Passengers	No.	22 800	872	585 910	171 571
17.	Goods Carried	kg	-	60 447	1 726 818	31 302 814
Specialty Flying Services						
18.	Hours Flown - Training	No.	-	-	21	75 587
19.	Hours Flown - Other Specialty	No.	-	2 478	2 690	18 410



Tableau 3 Statistiques d'exploitation - Par secteur de service - Transporteurs aériens canadiens des  
Fin niveaux I-IV

Pacific and Orient Pacifique et Orient	Year-to-date Depuis le début de l'année		Domestic Domestique	No.		
	Other Foreign Autre étranger	Total International Total international				
2	9	59	566	No.	<u>Nombre de transporteurs inclus</u>	1.
Services à taux unitaires						
240 327	-	5 001 727	18 464 491	No.	Passagers	2.
9 165 191	-	86 586 027	126 230 637	kg	Cargaison transportée	3.
1 611 329	-	11 488 935	49 035 870	kg	Courrier transporté	4.
10 776 520	-	98 322 202	191 949 893	kg	Total, marchandises transportées	5.
2 001 814 700	-	15 190 727 793	20 550 168 207	No.	Passagers-kilomètres	6.
200 181 470	-	1 519 072 779	2 055 016 821	No.	Passagers, tonnes-kilomètres	7.
67 863 419	-	452 351 029	270 518 162	No.	Cargaison, tonnes-kilomètres	8.
14 871 396	-	51 452 785	83 271 673	No.	Courrier, tonnes-kilomètres	9.
82 734 815	-	503 865 598	361 395 384	No.	Marchandises, tonnes-kilomètres	10.
282 916 285	-	2 022 938 377	2 416 412 205	No.	Total des tonnes-kilomètres	11.
10 559	-	164 156	570 900	No.	Heures de vol	12.
1 547	-	58 036	566 026	No.	Départs de vol	13.
8 547 895	-	110 658 027	273 760 125	No.	Kilomètres parcourus	14.
Services d'affrètement						
354	42 247	128 729	1 139 754	No.	Heures de vol	15.
37 848	1 778	2 527 627	1 194 764	No.	Passagers	16.
-	99 089	11 885 331	150 190 602	kg	Marchandises transportées	17.
Services de vols spécialisés						
-	-	106	377 648	No.	Heures d'entraînement de vol	18.
-	8 784	9 235	123 871	No.	Heures d'autres vols spécialisés	19.

Table 4

Operating Statistics - Canadian Air Carriers, Level I

		October to December, 1981 Octobre à décembre, 1981			
		Total	Air Canada	CP Air	Eastern Provincial
<b>Unit Toll Services</b>					
<b>a) Scheduled</b>					
1. Passengers	No.	5 049 806	2 794 873	814 446	238 561
2. Cargo Carried	kg	49 991 286	30 253 380	11 717 098	1 243 605
3. Mail Carried	kg	17 735 599	12 075 788	2 880 033	1 179 258
4. Passenger-kilometres	No.	7 649 648 880	4 805 112 132	2 103 070 429	153 174 658
5. Available Seat-kilometres	No.	12 773 968 871	7 835 749 555	3 469 325 863	287 909 163
6. Passenger Load Factor	%	59.88	61.32	60.62	53.20
7. Passenger Tonne-kilometres	No.	764 964 888	480 511 213	210 307 043	15 317 466
8. Cargo Tonne-kilometres	No.	186 802 065	129 058 676	50 761 948	1 066 191
9. Mail Tonne-kilometres	No.	44 003 531	29 806 546	12 088 673	888 018
10. Total Tonne-kilometres	No.	995 770 485	639 376 436	273 157 664	17 271 675
11. Available Tonne-kilometres	No.	1 777 103 566	1 177 940 595	448 200 407	26 864 372
12. Weight Load Factor	%	56.03	54.28	60.95	64.29
13. Hours Flown	No.	134 256	81 582	26 021	6 390
14. Flight Departures	No.	89 183	44 038	11 982	6 977
15. Kilometres Flown	No.	80 922 910	50 271 333	16 955 453	2 937 829
<b>b) Regular and Specific Points</b>					
16. Passengers	No.	36 926	-	-	1 671
17. Cargo Carried	kg	1 961 979	-	-	-
18. Mail Carried	kg	642 532	-	-	-
19. Passenger-kilometres	No.	36 705 979	-	-	1 016 343
20. Passenger Tonne-kilometres	No.	3 670 598	-	-	101 634
21. Cargo Tonne-kilometres	No.	3 887 989	-	-	-
22. Mail Tonne-kilometres	No.	868 447	-	-	-
23. Total Tonne-kilometres	No.	8 427 034	-	-	101 634
24. Available Tonne-kilometres	No.	8 729 751	-	-	-
25. Weight Load Factor	%	96.53	-	-	-
26. Hours Flown	No.	2 253	-	-	143
27. Flight Departures	No.	1 723	-	-	102
28. Kilometres Flown	No.	1 417 864	-	-	47 640
<b>Charter Services</b>					
29. Hours Flown	No.	20 767	3 053	1 001	53
30. Passengers	No.	625 518	97 877	41 903	1 116
31. Goods Carried	kg	10 044 921	878 648	77 156	-
<b>Specialty Flying Services</b>					
32. Hours Flown - Training	No.	-	-	-	-
33. Hours Flown - Other Specialty	No.	425	-	-	-

Tableau 4 Statistiques d'exploitation - Transporteurs aériens canadiens de niveau I

Year-to-date Depuis le début de l'année						
Total	Air Canada	CP Air	Eastern Provincial			
Services à taux unitaires						
a) <u>Horaire fixe</u>						
21 835 160	12 290 921	3 526 696	1 010 910	No.	Passagers	1.
196 890 960	118 253 637	44 208 820	5 506 562	kg	Cargaison transportée	2.
52 152 310	35 508 453	8 544 779	3 563 864	kg	Courrier transporté	3.
35 177 041 292	22 489 205 392	9 643 666 802	653 263 407	No.	Passagers-kilomètres	4.
54 045 519 014	34 353 716 298	14 044 807 358	1 160 145 628	No.	Sièges-kilomètres disponibles	5.
65.09	65.46	68.66	56.31	%	Coefficient d'utilisation en passagers-kilomètres	6.
3 517 704 129	2 248 920 539	964 366 680	65 326 341	No.	Passagers, tonnes-kilomètres	7.
701 224 373	482 463 658	188 951 848	4 404 381	No.	Cargaison, tonnes-kilomètres	8.
128 656 734	87 191 113	35 297 877	2 567 672	No.	Courrier, tonnes-kilomètres	9.
4 347 585 237	2 818 575 311	1 188 616 405	72 298 393	No.	Total des tonnes-kilomètres	10.
7 474 085 188	5 102 496 959	1 798 917 002	107 746 918	No.	Tonnes-kilomètres disponibles	11.
58.17	55.24	66.07	67.10	%	Coefficient d'utilisation en charge	12.
554 470	345 091	102 314	25 153	No.	Heures de vol	13.
364 332	184 372	47 473	27 653	No.	Départs de vol	14.
333 552 018	213 149 645	67 297 692	11 684 327	No.	Kilomètres parcourus	15.
b) <u>Réguliers et entre points déterminés</u>						
169 257	-	-	13 234	No.	Passagers	16.
8 863 635	-	-	-	kg	Cargaison transporté	17.
2 196 909	-	-	-	kg	Courrier transporté	18.
173 156 050	-	-	5 721 710	No.	Passagers-kilomètres	19.
17 315 605	-	-	572 171	No.	Passagers, tonnes-kilomètres	20.
17 574 874	-	-	-	No.	Cargaison, tonnes-kilomètres	21.
2 906 508	-	-	-	No.	Courrier, tonnes-kilomètres	22.
37 796 988	-	-	572 171	No.	Total de tonnes-kilomètres	23.
39 033 343	-	-	-	No.	Tonnes-kilomètres disponibles	24.
96.83	..	..	..	%	Coefficient d'utilisation en charge	25.
9 816	-	-	780	No.	Heures de vol	26.
7 829	-	-	642	No.	Départs de vol	27.
6 024 861	-	-	250 337	No.	Kilomètres parcourus	28.
Services d'affrètement						
95 244	8 532	10 006	1 053	No.	Heures de vol	29.
2 866 001	204 700	374 291	28 200	No.	Passagers	30.
48 509 602	8 695 419	520 583	170	kg	Marchandises transportées	31.
Services de vols spécialisés						
-	-	-	-	No.	Heures d'entraînement de vol	32.
1 953	-	-	-	No.	Heures d'autres vols spécialisés	33.

Table 4  
Concluded

Operating Statistics - Canadian Air Carriers, Level I

		October to December, 1981 Octobre à décembre, 1981			
		Nordair	Pacific Western Airlines	Québecair	Wardair
<b>Unit Toll Services</b>					
<b>a) Scheduled</b>					
1. Passengers	No.	173 301	913 629	114 996	-
2. Cargo Carried	kg	532 165	5 605 035	640 004	-
3. Mail Carried	kg	276 633	1 112 154	211 733	-
4. Passenger-kilometres	No.	114 878 039	416 929 919	56 483 703	-
5. Available Seat-kilometres	No.	244 195 482	817 309 559	119 479 248	-
6. Passenger Load Factor	%	47.04	51.01	47.27	..
7. Passenger Tonne-kilometres	No.	11 487 804	41 692 992	5 648 370	-
8. Cargo Tonne-kilometres	No.	466 089	5 045 270	403 891	-
9. Mail Tonne-kilometres	No.	241 555	885 931	92 808	-
10. Total Tonne-kilometres	No.	12 195 448	47 624 194	6 145 069	-
11. Available Tonne-kilometres	No.	16 158 050	96 164 484	11 775 657	-
12. Weight Load Factor	%	75.48	49.52	52.18	..
13. Hours Flown	No.	3 403	13 783	3 077	-
14. Flight Departures	No.	4 459	18 202	3 525	-
15. Kilometres Flown	No.	2 053 196	7 462 543	1 242 557	-
<b>b) Regular and Specific Points</b>					
16. Passengers	No.	32 233	-	3 022	-
17. Cargo Carried	kg	1 953 342	-	8 636	-
18. Mail Carried	kg	642 425	-	167	-
19. Passenger-kilometres	No.	33 838 891	-	1 850 746	-
20. Passenger Tonne-kilometres	No.	3 383 889	-	185 075	-
21. Cargo Tonne-kilometres	No.	3 884 527	-	3 462	-
22. Mail Tonne-kilometres	No.	868 386	-	61	-
23. Total Tonne-kilometres	No.	8 136 802	-	188 598	-
24. Available Tonne-kilometres	No.	8 136 802	-	592 949	-
25. Weight Load Factor	%	100.00	..	31.81	..
26. Hours Flown	No.	2 002	-	108	-
27. Flight Departures	No.	1 493	-	128	-
28. Kilometres Flown	No.	1 318 870	-	51 354	-
<b>Charter Services</b>					
29. Hours Flown	No.	3 082	4 063	4 003	5 512
30. Passengers	No.	75 844	75 840	60 373	272 565
31. Goods Carried	kg	467 744	8 621 374	-	-
<b>Specialty Flying Services</b>					
32. Hours Flown - Training	No.	-	-	-	-
33. Hours Flown - Other Specialty	No.	425	-	-	-

Tableau 4  
Fin

Statistiques d'exploitation - Transporteurs aériens canadiens de niveau I

Year-to-date Depuis le début de l'année				
Nordair	Pacific Western Airlines	Québecair	Wardair	
Services à taux unitaires				
a) Horaire fixe				
724 536	3 771 234	510 863	-	No. Passagers 1.
3 104 311	22 574 568	3 243 063	-	kg Cargaison transportée 2.
809 906	3 124 557	600 751	-	kg Courrier transporté 3.
486 609 188	1 660 690 038	243 606 466	-	No. Passagers-kilomètres 4.
967 302 612	3 058 749 861	460 797 257	-	No. Sièges-kilomètres disponibles 5.
50.31	54.29	52.87	..	% Coefficient d'utilisation en passagers-kilomètres 6.
48 660 919	166 069 004	24 360 647	-	No. Passagers, tonnes-kilomètres 7.
3 051 531	20 473 846	1 879 110	-	No. Cargaison, tonnes-kilomètres 8.
738 601	2 586 317	275 154	-	No. Courrier, tonnes-kilomètres 9.
52 451 051	189 129 167	26 514 910	-	No. Total des tonnes-kilomètres 10.
65 292 936	352 091 865	47 539 508	-	No. Tonnes-kilomètres disponibles 11.
80.33	53.72	55.77	..	% Coefficient d'utilisation en charge 12.
13 637	55 529	12 746	-	No. Heures de vol 13.
18 279	71 023	15 532	-	No. Départs de vol 14.
8 293 843	27 964 443	5 162 069	-	No. Kilomètres parcourus 15.
b) Réguliers et entre points déterminés				
135 152	-	20 871	-	No. Passagers 16.
8 817 608	-	46 027	-	kg Cargaison transportée 17.
2 187 687	-	9 222	-	kg Courrier transporté 18.
155 319 198	-	12 115 142	-	No. Passagers-kilomètres 19.
15 531 920	-	1 211 514	-	No. Passagers, tonnes-kilomètres 20.
17 554 435	-	20 440	-	No. Cargaison, tonnes-kilomètres 21.
2 901 675	-	4 833	-	No. Courrier, tonnes-kilomètres 22.
35 988 030	-	1 236 787	-	No. Total de tonnes-kilomètres 23.
35 988 030	-	3 045 313	-	No. Tonnes-kilomètres disponibles 24.
100.00	..	40.61	..	% Coefficient d'utilisation en charge 25.
8 360	-	676	-	No. Heures de vol 26.
6 386	-	801	-	No. Départs de vol 27.
5 456 795	-	317 730	-	No. Kilomètres parcourus 28.
Services d'affrètement				
11 938	19 159	18 144	26 412	No. Heures de vol 29.
314 083	386 932	305 987	1 251 808	No. Passagers 30.
1 737 256	37 556 174	-	-	kg Marchandises transportées 31.
Services de vols spécialisés				
-	-	-	-	No. Heures d'entraînement de vol 32.
1 953	-	-	-	No. Heures d'autres vols spécialisés 33.

Table 5

Statement of Income - Canadian Air Carriers, Levels I, II and III

		October to December, 1981 Octobre à décembre, 1981			
		Total Levels I-III	Level I	Level II	Level III
<b>Operating Revenues</b>					
1. Unit Toll Services	\$	811 654 097	778 542 363	19 948 898	13 162 836
2. Charter and Contract Services	\$	173 633 796	106 260 658	8 721 153	58 651 985
3. Other Flying Services	\$	7 130 967	2 408 801	40 274	4 681 892
4. Incidental Air Transport Related Revenue - Net	\$	36 080 041	18 770 116	1 741 060	15 568 865
5. Total Operating Revenue	\$	1 028 498 901	905 981 938	30 451 385	92 065 578
<b>Operating Expenses</b>					
6. Maintenance - Ground Property and Equipment	\$	98 546 874	89 545 345	1 688 732	7 312 797
7. Aircraft Operations	\$	435 367 650	371 391 128	12 609 348	51 367 174
8. Maintenance - Flight Equipment	\$	30 467 665	..	7 785 886	22 681 779
9. General Services and Administration	\$	435 149 893	411 406 461	7 085 887	16 657 545
10. Depreciation	\$	58 622 489	60 928 157	2 422 276	5 272 056
11. Total Operating Expenses	\$	1 068 154 571	933 271 091	31 592 129	103 291 351
12. Operating Income (Loss)	\$	(39 655 670)	(27 289 153)	(1 140 744)	(11 225 773)
<b>Non-Operating Income (Expenses)</b>					
13. Capital Gains (Losses) - Net	\$	9 921 711	3 096 199	752 267	6 073 245
14. Interest and Discount Income	\$	23 222 499	22 439 076	170 495	612 928
15. Interest expense - long-term Debt and Capital Lease Obligations	\$	60 184 317	38 897 098	3 931 324	17 355 895
16. Interest Expense - Other	\$	1 287 483	..	46 224	1 241 259
17. Miscellaneous Non-Operating Income (Expenses) - Net	\$	(1 195 407)	(4 802 059)	56 136	3 550 516
18. Total Non-Operating Income (Expenses) - Net	\$	(29 522 997)	(18 163 882)	(2 998 650)	(8 360 465)
19. Income (Loss) Before Provision for Income Taxes	\$	(69 178 667)	(45 453 035)	(4 139 394)	(19 586 238)
<b>Provision for Income Taxes (Tax Refund)</b>					
20. Current	\$	(12 943 946)	(12 853 781)	650 106	(740 271)
21. Deferred	\$	(97 056)	..	303 977	(401 033)
22. Net Income (Loss)	\$	(56 137 665)	(32 599 254)	(5 093 477)	(18 444 934)



bleau 5

État des recettes - Transporteurs aériens canadiens des niveaux I, II et III

Year-to-date				
Depuis le début de l'année				
Total Niveaux I-III	Niveau I	II	III	
<b>Recettes d'exploitation</b>				
3 373 228 810	3 256 706 634	73 706 355	42 815 821	\$ Services à taux unitaires 1.
870 350 977	483 127 611	45 997 293	341 226 073	\$ Services d'affrètement et à forfait 2.
34 546 647	8 415 892	704 388	25 426 367	\$ Autres services de vol 3.
155 694 818	89 646 013	5 070 774	60 978 031	\$ Services autres que ceux de vol 4.
				- Nettes
4 433 821 252	3 837 896 150	125 478 810	470 446 292	\$ Total, recettes d'exploitation 5.
<b>Dépenses d'exploitation</b>				
424 710 797	405 207 863	5 705 727	13 797 207	\$ Entretien - propriété et 6.
				équipement à terre
1 774 950 030	1 522 190 636	48 337 340	204 422 054	\$ Opération des aéronefs 7.
149 706 924	..	26 290 501	123 416 423	\$ Entretien - équipement de vol 8.
1 681 887 185	1 585 486 440	25 564 993	70 835 752	\$ Services généraux et 9.
				administration
254 856 613	218 746 486	7 125 512	28 984 615	\$ Dépréciation 10.
4 286 111 549	3 731 631 425	113 024 073	441 456 051	\$ Total des dépenses d'exploitation 11.
147 709 703	106 264 725	12 454 737	28 990 241	\$ Revenu (perte) d'exploitation 12.
<b>Revenus étrangers à l'exploitation (dépendances)</b>				
32 627 151	15 661 724	4 410 773	12 554 654	\$ Gains (pertes) de capital 13.
94 424 975	90 718 884	666 722	3 039 369	\$ Revenus d'intérêts et d'escompte 14.
203 514 206	139 604 646	13 805 843	50 103 717	\$ Intérêts payés - Dette à long 15.
				terme et obligations de location d'acquisition
6 343 429	..	346 172	5 997 257	\$ Autres intérêts payés 16.
14 999 241	12 417 565	475 427	2 106 249	\$ Recettes (dépendances) accessoires 17.
				- Nettes
(67 806 268)	(20 806 473)	(8 599 093)	(38 400 702)	\$ Total des revenus étrangers à 18.
				l'exploitation (dépendances)
79 903 435	85 458 252	3 855 644	(9 410 461)	\$ Revenu (perte) avant déductions de 19.
				l'impôt
<b>Provision pour l'impôt sur le revenu (remboursement d'impôt)</b>				
43 150 878	41 565 699	942 478	642 701	\$ Courrante 20.
(86 536)	..	303 977	(390 513)	\$ Différée 21.
36 839 093	43 892 553	2 609 189	(9 662 649)	\$ Revenu net (perte) 22.

Table 6

Statement of Income - Canadian Air Carriers, Level I

		October to December, 1981 Octobre à décembre, 1981			
		Total	Air Canada	CP Air	Eastern Provincial
<b>Operating Revenues</b>					
1. Unit Toll Services	\$	778 542 363	489 869 507	169 239 648	20 688 489
2. Charter and Contract Services	\$	106 260 658	18 244 765	5 501 960	213 196
3. Other Flying Services	\$	2 408 801	-	-	-
4. Incidental Air Transport Related Revenue - Net	\$	18 770 116	7 556 260	6 498 489	1 136 058
5. Total Operating Revenue	\$	905 981 938	515 670 532	181 240 097	22 037 743
<b>Operating Expenses</b>					
6. Maintenance - Ground Property and Equipment	\$	89 545 345	51 627 838	16 340 841	3 588 728
7. Aircraft Operations	\$	371 391 128	196 921 203	74 270 916	5 078 022
8. Maintenance - Flight Equipment	\$	..	..	..	..
9. General Services and Administration	\$	411 406 461	244 356 163	95 442 111	8 449 813
10. Depreciation	\$	60 928 157	36 299 813	15 405 092	2 446 875
11. Total Operating Expenses	\$	933 271 091	529 205 017	201 458 960	19 563 438
12. Operating Income (Loss)	\$	(27 289 153)	(13 534 485)	(20 218 863)	2 474 305
<b>Non-Operating Income (Expenses)</b>					
13. Capital Gains (Losses) - Net	\$	3 096 199	(1 019 504)	362 747	2 391 324
14. Interest and Discount Income	\$	22 439 076	11 234 548	3 904 110	374 435
15. Interest Expense - Long-Term Debt and Capital Lease Obligations	\$	38 897 098	14 448 785	11 092 046	1 948 888
16. Interest Expense - Other	\$	..	..	..	..
17. Miscellaneous Non-Operating Income (Expenses) - Net	\$	(4 802 059)	(2 457 494)	-	524 631
18. Total Non-Operating Income (Expenses) - Net	\$	(18 163 882)	(6 691 235)	(6 825 189)	1 340 502
19. Income (Loss) Before Provision for Income Taxes	\$	(45 453 035)	(20 225 720)	(27 044 052)	3 814 807
<b>Provision for Income Taxes (Tax Refund)</b>					
20. Current	\$	(12 853 781)	(9 456 875)	(10 794 235)	1 582 000
21. Deferred	\$	..	..	..	..
22. Net Income (Loss)	\$	(32 599 254)	(10 768 845)	(16 249 817)	2 232 807

bleau 6

État des recettes - Transporteurs aériens canadiens de niveau I

Year-to-date  
Depuis le début de l'année

Total	Air Canada	CP Air	Eastern Provincial			
<b>Recettes d'exploitation</b>						
3 256 706 634	2 069 182 771	723 326 355	82 580 024	\$	Services à taux unitaires	1.
483 127 611	46 275 506	67 162 166	2 916 950	\$	Services d'affrètement et à forfait	2.
8 415 892	-	-	29 075	\$	Autres services de vol	3.
89 646 013	46 007 047	28 211 025	1 868 210	\$	Services autres que ceux de vol	4.
					- Nettes	
3 837 896 150	2 161 465 324	818 699 546	87 394 259	\$	Total, recettes d'exploitation	5.
<b>Dépenses d'exploitation</b>						
405 207 863	236 693 777	75 824 326	13 576 240	\$	Entretien - Propriété et équipement à terre	6.
1 522 190 636	784 802 804	308 128 225	30 955 397	\$	Opération des aéronefs	7.
..	..	..	..	\$	Entretien - Équipement de vol	8.
1 585 486 440	937 933 819	381 100 952	31 514 128	\$	Services généraux et administration	9.
218 746 486	128 577 091	56 466 318	3 797 182	\$	Dépréciation	10.
3 731 631 425	2 088 007 491	821 519 821	79 842 947	\$	Total des dépenses d'exploitation	11.
106 264 725	73 457 833	(2 820 275)	7 551 312	\$	Revenu (perte) d'exploitation	12.
<b>Revenus étrangers à l'exploitation (dépenses)</b>						
15 661 724	7 359 179	767 493	2 346 538	\$	Gains (pertes) de capital	13.
90 718 884	48 551 692	12 492 826	999 256	\$	Revenus d'intérêts et d'escompte	14.
139 604 646	55 222 415	39 689 619	3 456 197	\$	Intérêts payés - Dette à long terme et obligations de location d'acquisition	15.
..	..	..	..	\$	Autres intérêts payés	16.
12 417 565	1 161 924	..	874 277	\$	Recettes (dépenses) accessoires	17.
					- Nettes	
(20 806 473)	1 850 380	(26 429 300)	763 874	\$	Total des revenus étrangers à l'exploitation (dépenses)	18.
85 458 252	75 308 213	(29 249 575)	8 315 186	\$	Revenu (perte) avant déductions de l'impôt	19.
<b>Provision pour l'impôt sur le revenu (remboursement d'impôt)</b>						
41 565 699	35 180 163	(11 755 053)	3 913 000	\$	Courrante	20.
..	..	..	..	\$	Différée	21.
43 892 553	40 128 050	(17 494 522)	4 402 186	\$	Revenu net (perte)	22.

Table 6  
Concluded

Statement of Income - Canadian Air Carriers, Level I

		October to December, 1981 Octobre à décembre, 1981			
		Nordair	Pacific Western Airlines	Québecair	Wardair
<b>Operating Revenues</b>					
1. Unit Toll Services	\$	22 822 434	65 722 072	10 200 213	..
2. Charter and Contract Services	\$	7 932 803	11 875 480	9 859 781	52 632 673
3. Other Flying Services	\$	2 408 801	-	-	-
4. Incidental Air Transport Related Revenue - Net	\$	508 373	2 508 799	262 950	299 187
5. Total Operating Revenue	\$	33 672 411	80 106 351	20 322 944	52 931 860
<b>Operating Expenses</b>					
6. Maintenance - Ground Property and Equipment	\$	3 449 652	7 030 620	2 866 066	4 641 600
7. Aircraft Operations	\$	14 701 151	25 548 489	10 282 936	44 588 411
8. Maintenance - Flight Equipment	\$	..	..	..	..
9. General Services and Administration	\$	11 261 133	34 844 663	9 181 648	7 870 930
10. Depreciation	\$	211 820	3 906 119	989 208	1 669 230
11. Total Operating Expenses	\$	29 623 756	71 329 891	23 319 858	58 770 171
12. Operating Income (Loss)	\$	4 048 655	8 776 460	(2 996 914)	(5 838 311)
<b>Non-Operating Income (Expenses)</b>					
13. Capital Gains (Losses) - Net	\$	(2 040 866)	3 168 021	250 701	(16 124)
14. Interest and Discount Income	\$	118 683	6 541 710	265 590	..
15. Interest Expense - Long-Term Debt and Capital Lease Obligations	\$	1 050 107	7 420 956	1 994 915	940 401
16. Interest Expense - Other	\$	..	..	..	..
17. Miscellaneous Non-Operating Income (Expenses) - Net	\$	793 150	654 656	81 473	(4 398 475)
18. Total Non-Operating Income (Expenses) - Net	\$	(2 179 240)	2 943 431	(1 397 151)	(5 355 000)
19. Income (Loss) Before Provision for Income Taxes	\$	1 869 415	11 719 891	(4 394 065)	(11 193 311)
<b>Provision for Income Taxes (Tax Refund)</b>					
20. Current	\$	(174 478)	2 441 807	..	3 548 000
21. Deferred	\$	..	..	..	..
22. Net Income (Loss)	\$	2 043 893	9 278 084	(4 394 065)	(14 741 311)

Tableau 6  
Fin

État des recettes - Transporteurs aériens canadiens de niveau I

Year-to-date Depuis le début de l'année				
Nordair	Pacific Western Airlines	Québecair	Wardair	
<b>Recettes d'exploitation</b>				
91 931 149	249 582 086	40 104 249	..	\$ Services à taux unitaires 1.
31 366 285	51 921 043	40 242 963	243 242 698	\$ Services d'affrètement et à forfait 2.
8 386 817	-	-	-	\$ Autres services de vol 3.
2 382 768	8 968 693	944 483	1 263 787	\$ Services autres que ceux de vol 4.
				- Nettes
134 067 019	310 471 822	81 291 695	244 506 485	\$ Total, recettes d'exploitation 5.
<b>Dépenses d'exploitation</b>				
16 554 357	34 600 383	12 270 191	15 688 589	\$ Entretien - Propriété et 6.
				équipement à terre
57 089 396	101 484 296	38 277 982	201 472 536	\$ Opération des aéronefs 7.
..	..	..	..	\$ Entretien - Équipement de vol 8.
47 419 282	136 949 913	29 709 917	20 858 429	\$ Services généraux et 9.
				administration
6 462 904	13 871 459	3 464 415	6 107 117	\$ Dépréciation 10.
127 505 939	286 906 051	83 722 505	244 126 671	\$ Total des dépenses d'exploitation 11.
6 561 080	23 565 771	(2 430 810)	379 814	\$ Revenu (perte) d'exploitation 12.
<b>Revenus étrangers à l'exploitation (dépenses)</b>				
(2 053 828)	3 881 256	2 143 571	1 217 515	\$ Gains (pertes) de capital 13.
729 226	26 967 582	978 302	-	\$ Revenus d'intérêts et d'escompte 14.
4 408 182	28 488 934	7 161 876	1 177 423	\$ Intérêts payés - Dette à long 15.
				terme et obligations de location d'acquisition
..	..	..	..	\$ Autres intérêts payés 16.
998 233	2 876 247	(308 832)	6 815 716	\$ Recettes (dépenses) accessoires 17.
				- Nettes
(4 734 551)	5 236 151	(4 348 835)	6 855 808	\$ Total des revenus étrangers à 18.
				l'exploitation (dépenses)
1 826 529	28 801 922	(6 779 645)	7 235 622	\$ Revenu (perte) avant déductions de 19.
				l'impôt
<b>Provision pour l'impôt sur le revenu (remboursement d'impôt)</b>				
(196 779)	10 876 368	..	3 548 000	\$ Courante 20.
..	..	..	..	\$ Différée 21.
2 023 308	17 925 554	(6 779 645)	3 687 622	\$ Revenu net (perte) 22.

Table 7  
Employment and Fuel Consumption - Canadian Air Carriers, Levels I, II and III

		October to December, 1981 Octobre à décembre, 1981			
		Total Levels I-III	Level I	Level II	Level III
<b>Average Number of Employees and Wages Paid</b>					
1. Pilots and Co-Pilots	No.	5 573	3 407	369	1 797
2. Salaries and Wages	\$	70 094 244	54 068 745	3 486 478	12 539 021
3. Other Flight Personnel	No.	6 377	5 989	180	208
4. Salaries and Wages	\$	38 720 792	37 122 552	667 510	930 730
5. General Management and Administration	No.	2 151	1 112	140	899
6. Salaries and Wages	\$	16 656 153	10 144 662	869 244	5 642 247
7. Maintenance Labour	No.	9 325	7 518	325	1 482
8. Salaries and Wages	\$	60 631 001	49 318 671	1 849 866	9 462 464
9. Aircraft and Traffic Servicing	No.	15 542	14 951	251	340
10. Salaries and Wages	\$	95 332 255	92 615 780	1 485 114	1 231 361
11. Other Personnel	No.	8 301	7 936	135	230
12. Salaries and Wages	\$	54 904 632	53 545 923	597 389	761 320
13. Total Average Number of Employees	No.	47 270	40 914	1 400	4 956
14. Total Salaries and Wages	\$	336 339 077	296 816 333	8 955 601	30 567 143
<b>Fuel and Oil</b>					
15. Turbine Fuel	L	871 836 030	828 663 181	15 582 460	27 590 389
16. Cost	\$	271 012 993	254 204 870	5 373 586	11 434 537
17. Gasoline	L	13 403 083	21 880	2 400 934	10 980 269
18. Cost	\$	5 657 895	7 756	975 001	4 675 138
19. Turbine Oil	L	130 250	81 934	7 717	40 599
20. Cost	\$	594 221	332 372	26 356	235 493
21. Piston Oil	L	143 893	218	44 182	99 493
22. Cost	\$	225 967	384	57 390	168 193



Tableau 7 Effectifs et consommation de carburant - Transporteurs aériens canadiens des niveaux I, II et III

Year-to-date Depuis le début de l'année						
Total Niveaux I-III	Niveau I	II	III			
				Nombre moyen d'employés, traitements et salaires		
5 686	3 410	380	1 896	No.	Pilotes et copilotes	1.
266 072 163	203 150 415	11 646 929	51 274 819	\$	Salaires et traitements	2.
6 375	6 016	180	179	No.	Autre personnel navigant	3.
142 437 405	136 583 894	2 739 149	3 114 362	\$	Salaires et traitements	4.
2 176	1 136	139	901	No.	Administration	5.
64 812 072	39 795 079	3 215 745	21 801 248	\$	Salaires et traitements	6.
9 499	7 470	337	1 691	No.	Main-d'oeuvre d'entretien	7.
230 491 883	184 604 249	6 928 375	38 959 259	\$	Salaires et traitements	8.
15 507	14 896	278	334	No.	Service courant des aéronefs et du trafic	9.
358 271 745	349 559 037	4 175 783	4 536 925	\$	Salaires et traitements	10.
8 292	7 862	146	284	No.	Autres employés	11.
216 494 902	210 133 043	2 529 813	3 832 046	\$	Salaires et traitements	12.
47 534	40 790	1 459	5 284	No.	Nombre total moyen d'employés	13.
1 278 580 170	1 123 825 717	31 235 794	123 518 659	\$	Total des traitements et salaires	14.
				Consommation de carburant et d'huile		
3 793 125 487	3 575 477 177	63 579 798	154 068 512	L	Carburant turbo-moteurs	15.
1 112 489 529	1 034 914 189	19 819 638	57 755 702	\$	Coût	16.
59 280 321	95 872	11 627 035	47 557 414	L	Essence	17.
23 440 934	34 703	4 401 372	19 004 859	\$	Coût	18.
628 113	404 152	26 387	197 574	L	Huile à turbines	19.
2 702 320	1 490 600	109 064	1 102 656	\$	Coût	20.
765 876	1 091	228 242	536 543	L	Huile moteur à piston	21.
1 154 727	1 920	293 009	859 798	\$	Coût	22.

Table 8

Employment and Fuel Consumption - Canadian Air Carriers, Level 1

		October to December, 1981 Octobre à décembre, 1981			
		Total Level 1	Air Canada	CP Air	Eastern Provincial
<b>Average Number of Employees and Wages Paid</b>					
1. Pilots and Co-Pilots	No.	3 407	1 877	674	106
2. Salaries and Wages	\$	54 068 745	28 633 060	10 829 320	1 340 560
3. Other Flight Personnel	No.	5 989	3 088	1 174	105
4. Salaries and Wages	\$	37 122 552	18 872 533	8 251 563	567 935
5. General Management and Administration	No.	1 112	179	88	25
6. Salaries and Wages	\$	10 144 662	3 282 305	1 169 489	220 527
7. Maintenance Labour	No.	7 518	3 635	2 075	217
8. Salaries and Wages	\$	49 318 671	24 316 733	13 786 403	1 577 470
9. Aircraft and Traffic Servicing	No.	14 951	8 300	3 949	330
10. Salaries and Wages	\$	92 615 780	54 060 703	22 839 625	1 957 569
11. Other Personnel	No.	7 936	5 884	1 172	110
12. Salaries and Wages	\$	53 545 923	40 148 755	7 323 940	634 171
13. Total Average Number of Employees	No.	40 914	22 963	9 133	894
14. Total Salaries and Wages	\$	296 816 333	169 314 089	64 200 340	6 298 232
<b>Fuel and Oil</b>					
15. Turbine Fuel	L	828 663 181	464 360 140	172 549 042	16 879 446
16. Cost	\$	254 204 870	141 824 561	55 315 180	5 007 449
17. Gasoline	L	21 880	-	-	-
18. Cost	\$	7 756	-	-	-
19. Turbine Oil	L	81 934	30 104	18 043	11 020
20. Cost	\$	332 372	151 862	73 355	21 215
21. Piston Oil	L	218	-	-	-
22. Cost	\$	384	-	-	-

Tableau 8 Effectifs et consommation de carburant - Transporteurs aériens canadiens de niveau I

Total niveau 1	Year-to-date Depuis le début de l'année						
	Air Canada	CP Air	Eastern Provincial				
						Nombre moyen d'employés, traitements et salaires	
3 410	1 887	668	104	No.	Pilotes et copilotes		1.
203 150 415	110 150 589	42 650 172	4 910 324	\$	Salaires et traitements		2.
6 016	3 200	1 159	108	No.	Autre personnel navigant		3.
136 583 894	71 932 815	29 646 761	2 042 569	\$	Salaires et traitements		4.
1 136	172	87	25	No.	Administration		5.
39 795 079	13 352 108	4 383 574	882 108	\$	Salaires et traitements		6.
7 470	3 670	2 038	216	No.	Main-d'oeuvre d'entretien		7.
184 604 249	93 566 059	51 503 707	5 596 720	\$	Salaires et traitements		8.
14 896	8 471	3 799	325	No.	Service courant des aéronefs et du trafic		9.
349 559 037	204 115 338	86 275 103	7 043 322	\$	Salaires et traitements		10.
7 861	5 800	1 169	112	No.	Autres employés		11.
210 133 043	159 516 938	27 148 113	2 266 804	\$	Salaires et traitements		12.
40 790	23 199	8 920	890	No.	Nombre total moyen d'employés		13.
1 123 825 717	652 633 907	241 607 430	22 741 847	\$	Total des traitements et salaires		14.
Consommation de carburant et d'huile							
3 575 477 177	1 968 194 752	765 409 148	77 802 289	L	Carburant turbo-moteurs		15.
1 034 914 189	566 512 783	232 581 265	20 267 219	\$	Coût		16.
95 872	-	-	-	L	Essence		17.
34 703	-	-	-	\$	Coût		18.
404 152	135 992	76 479	52 348	L	Huile à turbines		19.
1 490 600	670 884	316 104	99 994	\$	Coût		20.
1 091	-	-	-	L	Huile moteur à piston		21.
1 920	-	-	-	\$	Coût		22.

Table 8  
Concluded

Employment and Fuel Consumption - Canadian Air Carriers, Level I

			October to December, 1981 Octobre à décembre, 1981			
			Nordair	Pacific Western Airlines	Québecair	Wardair
<b>Average Number of Employees and Wages Paid</b>						
1. Pilots and Co-Pilots	No.	166		365	110	109
2. Salaries and Wages	\$	2 311 308		6 917 055	1 865 334	2 172 108
3. Other Flight Personnel	No.	211		511	132	768
4. Salaries and Wages	\$	1 110 060		3 210 017	682 186	4 428 258
5. General Management and Administration	No.	49		589	171	10
6. Salaries and Wages	\$	513 712		3 598 458	1 360 171	-
7. Maintenance Labour	No.	232		688	185	485
8. Salaries and Wages	\$	1 093 015		4 966 180	1 122 232	2 456 638
9. Aircraft and Traffic Servicing	No.	343		1 507	51	471
10. Salaries and Wages	\$	1 521 141		10 047 078	322 515	1 867 149
11. Other Personnel	No.	288		29	289	163
12. Salaries and Wages	\$	2 401 282		225 375	1 571 406	1 240 994
13. Total Average Number of Employees	No.	1 289		3 690	939	2 006
14. Total Salaries and Wages	\$	8 950 518		28 964 163	6 923 844	12 165 147
<b>Fuel and Oil</b>						
15. Turbine Fuel	L	31 952 471		65 343 143	15 069 202	62 509 738
16. Cost	\$	10 288 817		16 796 527	5 065 888	19 896 448
17. Gasoline	L	-		-	21 880	-
18. Cost	\$	-		-	7 756	-
19. Turbine Oil	L	6 719		8 538	5 237	2 273
20. Cost	\$	16 738		56 240	9 212	3 750
21. Piston Oil	L	-		-	218	-
22. Cost	\$	-		-	384	-

Tableau 8 Effectifs et consommation de carburant - Transporteurs aériens canadiens de niveau I  
Fin

	Year-to-date Depuis le début de l'année					
	Nordair	Pacific Western Airlines	Québecair	Wardair		
					Nombre moyen d'employées, traitements et salaires	
168	375	108	100	No.	Pilotes et copilotes	1.
8 986 688	22 969 900	6 023 591	7 459 151	\$	Salaires et traitements	2.
200	491	135	724	No.	Autre personnel navigant	3.
3 922 456	11 419 435	2 382 398	15 237 460	\$	Salaires et traitements	4.
54	598	188	11	No.	Administration	5.
1 981 588	14 333 981	4 861 720	-	\$	Salaires et traitements	6.
235	682	161	468	No.	Main-d'oeuvre d'entretien	7.
4 615 286	19 211 431	3 887 409	6 223 637	\$	Salaires et traitements	8.
341	1 486	54	420	No.	Service courant des aéronefs et du trafic	9.
5 797 993	38 746 238	1 286 632	6 294 411	\$	Salaires et traitements	10.
303	29	287	162	No.	Autres employés	11.
9 585 803	823 019	6 047 670	4 744 636	\$	Salaires et traitements	12.
1 302	3 661	932	1 886	No.	Nombre total moyen d'employés	13.
34 889 814	107 504 004	24 489 420	39 959 295	\$	Total des traitements et salaires	14.
					Consommation de carburant et d'huile	
127 981 039	266 231 396	66 908 571	302 949 983	L	Carburant turbo-moteurs	15.
38 894 169	60 502 229	20 272 402	95 884 122	\$	Coût	16.
-	-	95 872	-	L	Essence	17.
-	-	34 703	-	\$	Coût	18.
26 863	67 628	33 827	11 015	L	Huile à turbines	19.
66 271	258 031	61 141	18 175	\$	Coût	20.
-	-	1 091	-	L	Huile moteur à piston	21.
-	-	1 920	-	\$	Coût	22.

Table 9 Helicopter Hours Flown, by Province - Canadian Air Carriers, Levels III and IV

	October to December, 1981 Octobre à décembre, 1981	
	Charter Hours Flown Heures de vol - services d'affrètement	Specialty Hours Flown Heures de vol - services de vols spécialisés
1. Number of Carriers (Canada)	83	23
2. Newfoundland and Labrador	4 918	205
3. Maritime Provinces	1 046	734
4. Quebec	15 696	1 512
5. Ontario	4 496	3 115
6. Manitoba	2 182	302
7. Saskatchewan	1 823	55
8. Alberta	11 991	496
9. British Columbia	20 251	1 921
10. Yukon Territory	2 460	182
11. Northwest Territories	3 390	36
12. Total hours flown within Canada	69 253	8 558
13. Hours flown, as reported, outside Canada	5 603	2 682
14. Total hours flown, as reported	74 856	11 240



Tableau 9 Heures de vol des hélicoptères par province - Transporteurs aériens canadiens des niveaux III et IV

Year-to-date Depuis le début de l'année			
Charter Hours Flown Heures de vol - services d'affrètement	Specialty Hours Flown Heures de vol - services de vols spécialisés		
86	30	Nombre de transporteurs (Canada)	1.
25 526	853	Terre-Neuve et Labrador	2.
4 514	2 272	Provinces Maritimes	3.
87 500	7 404	Québec	4.
30 669	14 983	Ontario	5.
14 661	1 831	Manitoba	6.
24 998	2 317	Saskatchewan	7.
73 584	4 470	Alberta	8.
127 814	12 790	Colombie-Britannique	9.
29 501	1 185	Territoire du Yukon	10.
48 575	530	Territoires du Nord-Ouest	11.
467 342	48 635	Total, heures de vol au Canada	12.
21 198	9 118	Heures de vol rapportées à l'étranger	13.
488 540	57 753	Total, heures de vol rapportées	14.



## GLOSSARY

### Aircraft and traffic servicing expenses.

This includes: compensation paid to ground personnel; the expense involved in servicing and handling traffic on the ground, in servicing and handling individual aircraft, in preparing aircraft crews for flight assignment, and in controlling the in-flight movement of aircraft; the in-flight expenses of handling all traffic including baggage.

Available seat-kilometres. The number of kilometres flown on each flight, multiplied by the total number of seats available for passengers. This represents the total passenger carrying capacity offered. Seats not available because of the weight of fuel or other considerations are excluded.

Available tonne-kilometres. The number of kilometres flown on each flight multiplied by the usable weight capacity of the aircraft. This represents the load carrying capacity offered for passengers and/or goods. Load capacity not available because of the weight of fuel or other considerations are excluded.

Capital gains or losses. Gains or losses involved in retiring operating property and equipment, aircraft equipment, expendable parts, miscellaneous materials and supplies, and investments in securities and other assets, when they are sold or otherwise retired from service as part of a general program and not as incidental sales performed as a service to others.

Cargo. Total freight and express carried. Cargo does not include mail or excess baggage.

Charter services. Public transportation, on reasonable demand, of persons and/or goods from a specified base at a toll per kilometre or per hour for the charter of an entire aircraft. This includes contract transportation under Class 5 licences. **See APPENDIX B.**

Departures. Takeoffs of revenue transportation flights of unit toll and charter services. This includes non-scheduled takeoffs after operational stops.

Depreciation and amortization. Includes all charges to expense incurred in normal wear and tear on property and equipment which have not been replaced by current repair, as well as losses in service ability occasioned

by obsolescence, innovation, and changes in popular demand, or by action of public authority. Also included are charges for the amortization of capitalized development and other intangible assets.

Excess baggage. Baggage, which in terms of weight, number of pieces, or size exceeds the free baggage allowance stated in the air carrier's tariffs and for which a charge is levied.

Express. Property shipments within North America which are given priority over air freight. The rate charged includes door-to-door service on the ground as well.

Flying operation expenses. Expenses incurred directly in the in-flight operation of aircraft or in the holding of aircraft and aircraft personnel in readiness for assignment to an in-flight status. Landing fees are also included in this account.

General administration expenses. This term includes expenses of a general corporate nature as well as those incurred in performing activities which contribute to more than a single operating function, such as general financial accounting activities, purchasing activities, representation at law, and other operational administrations not directly applicable to a particular function.

Goods. This term includes all types of non-passenger traffic (that is, freight, express, mail, and excess baggage).

Goods tonne-kilometre. A goods tonne-kilometre represents the carriage of one tonne of goods over one kilometre. Tonne-kilometre figures are obtained by totalling the number of kilometres flown with each tonne of goods. For charter operations, goods tonne-kilometres are reported only if flown on aircraft with a gross take-off weight in excess of 8 165 kg.

Hours flown. Canadian carriers report the total number of hours flown.

Interest and discount income. Interest income from all sources and cash discounts on purchases of materials and supplies.

Interest expenses. Interest on all classes of debt including premiums, discounts and expenses on short-term obligations; amortization of premium discounts; and expenses on short-term and long-term obligations.

Maintenance expenses. Expenses, both direct and indirect, incurred in the repair and upkeep of property and equipment required to meet operating and safety standards.

Non-flying services revenues. Revenues less related expenses from non-flying services incidental to air transport.

Non-operating income and expense. Income and loss from commercial ventures not part of the air transport services of the accounting entity; other revenues and expenses attributable to financing or other activities that are extraneous to and not an integral part of air transportation or its incidental services; and special recurrent items of a non-periodic nature.

Operating expenses. Expenses incurred in the performance of air transportation. It includes direct aircraft operating expenses as well as ground and indirect operating expenses.

Operating income or loss. The profit or loss from performance of air transportation based on total operating revenues less total operating expenses. It does not include non-operating income and expenses or special items, and is a "before income taxes" figure.

Operating revenues. Revenues from the performance of air transportation and related non-flying services. It includes: (1) transport revenue from all classes of traffic, and (2) non-transport revenue consisting of payments under the National Transportation Act where applicable, and the net amount of revenue less related expenses from services incidental to air transportation.

Pacific and Orient services. Services to Australia, Oceania, and Asia (excluding the Soviet Union). Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under the heading "Pacific and Orient" but are now included under "Transborder".

Passenger. A person who pays a fare and receives air transportation is counted as one revenue passenger. Persons paying 25% or less of the adult fares are not included.

Passenger load factor. This ratio is calculated by dividing the number of revenue passenger-kilometres by the number of available seat-kilometres.

Passenger-kilometre. A passenger-kilometre represents the carriage of one passenger for one kilometre. Passenger-kilometre figures are obtained by totalling the number of kilometres flown by each passenger. For charter operations, passenger-kilometres are reported only if flown on an aircraft with a gross take-off weight in excess of 8 165 kilograms.

Passenger revenue per passenger-kilometre. This ratio is calculated by dividing the gross revenue earned in unit toll passenger service by the number of revenue passenger-kilometres reported for unit toll services.

Passenger services expenses. Costs of activities contributing to the comfort, safety and convenience of passengers while in flight and when flights are interrupted. It includes both salaries and expenses of cabin attendants, and passenger food expenses.

Passenger tonne-kilometre. This figure is calculated by multiplying the number of passenger-kilometres carried by an arbitrary weight of 90.72 kilograms which is assumed to be the average weight for a passenger and the free baggage allowance. The result is then divided by 1 000 to give a tonne-kilometre figure.

Promotion and sales expenses. Costs incurred both in promoting the use of air transportation generally, and in creating a public preference for the services of a particular air carrier. It includes selling, advertising, space reservations, and the development of traffic and flight schedules for publication.

Regular and specific point services. Transportation performed under Class 2, 9-2, 3, or 9-3 licences as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. See APPENDIX B.

Regularity of service. A ratio obtained by dividing the scheduled kilometres flown by the kilometres scheduled for unit toll scheduled services. In this publication, **Regularity of Service** excludes the notion of timeliness.

Revenue operations. See **Operating Revenues**.

Scheduled kilometres. The number of kilometres scheduled on an air carrier's timetable. The actual number of kilometres flown may differ because of cancelled flights, re-routing or extra section flights. See **Regularity of Service**.

Scheduled service. Transportation performed under Class 1 or Class 8 licences as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. See APPENDIX B.

Southern services. Services between Canada and Bermuda, the Caribbean, Mexico, Central America, and South America. Prior to 1970, statistics for flights to Florida were included under the heading "Southern".

Specialty flying services. Revenue flying services performed under authority of a Class 7 licence as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. See APPENDIX B.

Tonne-kilometre. Represents the carriage of one tonne of goods or passengers for one kilometre. The number of tonne-kilometres is the sum of the kilometres flown with each tonne of goods or passengers.

Total operating revenues per employee. This ratio is calculated by dividing the total gross operating revenues by the average number of employees for the month.

Trans-Atlantic and Polar service. Services between Canada and Europe or between Canada and the Soviet Union. This also includes flights between Canada and St. Pierre and Miquelon.

Transborder services. Services between points in Canada and Alaska, Canada and Hawaii, and Canada and continental United States. Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under the heading "Pacific and Orient".

Unit toll service. Transportation performed under the classes of licence as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. See APPENDIX B.

Weight load factor. This ratio is calculated by dividing the number of revenue tonne-kilometres by the total number of available tonne-kilometres.



## GLOSSAIRE

Coefficient de chargement. Ce coefficient est obtenu en divisant le nombre de tonnes-kilomètres payantes par le nombre total de tonnes-kilomètres disponibles.

Coefficient de remplissage passagers. Ce coefficient est obtenu en divisant le nombre de passagers-kilomètres payants par le nombre de sièges-kilomètres disponibles.

Départs. Décollages de vols de transport payant des services à tarif unitaire et d'affrètement. Ceci comprend les décollages non prévus à la suite d'une escale technique.

Dépréciation et amortissement. Comprend toutes les imputations pour tenir compte des pertes provenant de l'usure normale et la détérioration de biens et de matériel qui ne sont pas compensées par un programme systématique de réparation, ainsi que la perte de vie utile découlant du retrait du service de matériel périmé, du remplacement par un modèle plus perfectionné, d'une évolution de la demande du public et de l'intervention des services officiels. Comprend également les frais imputés pour l'amortissement des frais de mise en valeur et autres valeurs immatérielles.

Envois exprès. Envois à l'intérieur de l'Amérique du Nord de biens ayant priorité sur le fret aérien. Le prix comprend le service à domicile.

Excédent de bagages. Partie des bagages qui dépasse en poids, en dimension ou en nombre l'allocation gratuite prévue aux barèmes du transporteur aérien et qui donne lieu à la perception d'un supplément.

Frais de gestion générale. Comprend les frais des sociétés et les frais occasionnés par les activités qui profitent à plusieurs fonctions comme la comptabilité financière générale, les achats, le service de contentieux de d'autres services administratifs généraux qui ne peuvent pas être imputés directement à une fonction déterminée.

Frais de publicité et des services de ventes. Frais de promotion générale des transports aériens et de publicité auprès

du public pour inciter à voyager par une compagnie aérienne donnée. Comprend les ventes, la publicité, la location des supports publicitaires, la création et la diffusion de barèmes et d'horaires de vols.

Frais d'entretien. Dépenses, tant directes qu'indirectes, engagées pour la réparation et l'entretien des biens et du matériel et nécessaires pour satisfaire aux normes d'exploitation et de sécurité.

Frais d'entretien: Aéronefs et exploitation. Ce poste comprend la rémunération du personnel au sol, les frais au sol pour manœuvre et l'acheminement du trafic au sol, la manœuvre et l'entretien des aéronefs particuliers, la préparation des équipages au vol et le contrôle des aéronefs en vol, plus les frais en vol pour l'acheminement du trafic incluant les bagages.

Frais d'exploitation. Frais provenant de l'exercice du transport aérien. Comprend les frais directs et indirects d'exploitation des aéronefs ainsi que les frais au sol.

Frais d'exploitation: Vols. Dépenses engagées directement pour l'exploitation en vol des aéronefs et les dépenses pour tenir les aéronefs et son personnel prêts à entreprendre un vol. Ceci comprend aussi les taxes d'atterrissage.

Frais pour le service au passagers. Coût des services fournis en vue du confort, de la sécurité et de l'agrément des passagers pendant le vol et lors de l'interruption du vol. Comprend les salaires du personnel navigant commercial et le coût de la nourriture des passagers.

Fret. Comprend les envois de biens et les envois exprès par aéronef. Ne comprend pas le courrier ou le bagage excédentaire.

Gains ou pertes de capital. Gains ou pertes entraînés par le retrait du service de biens et de matériel d'exploitation, du matériel volant, des pièces consommables, de divers matériaux ou fournitures, etc., lorsque les articles précités sont vendus ou retirés du service en vertu d'un plan général de remplacement et non lorsqu'il s'agit de ventes occasionnelles à des tiers.



Heures de vol. Les compagnies aériennes canadiennes déclarent le nombre total d'heures de vol.

Intérêts payés. Intérêts sur les dettes de toute nature, y compris les primes, les escomptes et les dépenses liés aux obligations à court terme, l'amortissement des primes, des escomptes et des frais liés aux obligations à court et à long terme.

Lignes du Pacifique et de l'Orient. Lignes de l'Australie, l'Océanie et de l'Asie, sauf l'U.R.S.S. Avant 1970, les résultats de lignes desservant Hawaï figuraient sous la rubrique Pacifique et Orient; ces résultats apparaissent maintenant sous la rubrique des lignes transfrontalières.

Lignes du Sud. Lignes entre le Canada et les Bermudes, les Caraïbes, le Mexique, l'Amérique centrale et l'Amérique du Sud. Avant 1970, la statistique des vols à destination de la Floride était comprise sous la rubrique des lignes du Sud.

Lignes polaires et transatlantiques. Lignes entre le Canada et l'Europe et entre le Canada et l'Union soviétique. Comprend aussi les vols entre le Canada et Saint-Pierre-et-Miquelon.

Lignes transfrontalières. Lignes entre des points du Canada et de l'Alaska, du Canada et Hawaï, et du Canada et les 48 États américains. Avant 1970, les résultats des vols à destination d'Hawaï étaient comptés sous la rubrique des lignes du Pacifique et de l'Orient.

Marchandises. Comprend tout trafic autre que le trafic passager (i.e., fret, envois exprès, courrier et bagage excédentaire).

Nombre de kilomètres prévus. Nombre de kilomètres prévus à l'horaire d'un transporteur aérien. Le nombre réel de kilomètres peut être différent de ce chiffre à cause d'annulations de vols, de déroutements ou d'étapes supplémentaires. Voir Régularité du service.

Opérations payantes.  
Voir Recettes d'exploitation.

Passager. Toute personne qui achète un billet et fait un voyage par avion est

considérée comme passager payant. Les personnes, pour lesquelles le prix du billet de passage équivaut à 25% ou moins de celui du billet pour adulte, ne sont pas comptées.

Passager-kilomètre. Le passager-kilomètre correspond au transport d'un passager sur une distance d'un kilomètre. Pour obtenir le nombre de passagers-kilomètres, il faut additionner la distance en kilomètres sur laquelle chaque passager a été transporté. Pour les vols d'affrètement, les données relatives aux passagers-kilomètres sont déclarées seulement pour les aéronefs dont le poids brut au décollage est supérieur à 8 165 kg.

Recettes des services autres que ceux de vol. Recettes, moins les dépenses afférentes, provenant des services accessoires autres que les services de vol effectués par le transporteur par air.

Recettes d'exploitation. Recettes provenant du transport aérien et des services accessoires. Comprend (1) les recettes de transport pour toutes les classes de trafic et (2) les recettes autres que les recettes de transport constituées par les versements en vertu de la loi nationale sur les transports (le cas échéant) et le montant net des recettes, moins les dépenses correspondantes, provenant des services accessoires du transport aérien.

Recettes-passagers par passager-kilomètre. Ce rapport se calcule en divisant la recette brute d'un service à tarif unitaire par le nombre de passagers-kilomètres payants enregistrés pour le service à tarif unitaire.

Recettes totales d'exploitation par employé. Ce rapport se calcule en divisant les recettes totales d'exploitation par le nombre d'employés déclaré pour le mois.

Régularité du service. Rapport calculé en divisant le nombre de kilomètres parcourus des vols réguliers par le nombre de vols réguliers à tarif unitaire prévus à l'horaire. Dans le présent rapport, la régularité du service ne signifie pas la régularité chronologique des vols.

Revenu d'intérêts et d'escomptes. Revenu d'intérêts provenant de toutes sources et les escomptes au comptant sur les achats de matériaux et de fournitures.

Revenu d'intérêts et d'escomptes. Revenu d'intérêts provenant de toutes sources et les escomptes au comptant sur les achats de matériaux et de fournitures.

Revenu ou perte d'exploitation. Bénéfice ou perte du transport aérien calculé pour l'ensemble des recettes moins les frais d'exploitation. Ne comprend pas les revenus ou dépenses hors exploitation ni les postes spéciaux. Il s'agit d'un chiffre avant déduction de l'impôt.

Revenus et dépenses hors exploitation. Revenus et pertes sur des entreprises commerciales hors du domaine des services aériens de l'unité comptable; autres recettes et dépenses imputables aux opérations de financement ou autres, étrangères au service du transport aérien et à des services accessoires; postes spéciaux dont la répétition n'est pas de nature périodique.

Services à horaire fixe. Compagnie aérienne titulaire d'une licence de la classe 1 ou 8 l'autorisant à effectuer un service à horaire régulier à tarif unitaire tel que stipulé par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Voir APPENDICE B.

Services à taux unitaires. Transport effectué en vertu de l'une des catégories de licence délivrée par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Voir APPENDICE B.

Services d'affrètement. Transport public, si la demande est suffisante, de passagers et/ou de marchandises à partir d'une base spécifiée moyennant un taux calculé au kilomètre ou à l'heure pour l'affrètement d'un aéronef entier. Ce chiffre comprend aussi le transport à forfait effectué en vertu du permis de la classe 5. Voir APPENDICE B.

Services réguliers et entre points déterminés. Transport effectué en vertu d'une licence des classes 2, 9-2, 3 ou 9-3 émise par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Voir Appendice B.

Sièges-kilomètres disponibles. Distance en kilomètres de chaque vol multipliée par la capacité de l'avion en sièges. Ce chiffre correspond à la capacité totale de transport disponible pour les passagers. Les sièges condamnés en raison des limitations de chargement de la cabine à cause du poids de carburant embarqué ou pour d'autres raisons ne sont pas comptés.

Tonnes-kilomètres. Correspond au transport d'une tonne métrique de marchandises ou de passagers sur un kilomètre. La distance des tonnes-kilomètres est la somme des kilomètres parcourus avec chaque tonne métrique de passagers ou de marchandises.

Tonnes-kilomètres de marchandises. La tonne-kilomètre de marchandises correspond au transport d'une tonne (métrique) de marchandises sur un kilomètre. Pour obtenir le nombre de tonnes-kilomètres, il faut additionner les distances en kilomètres sur lesquelles chaque tonne (métrique) de marchandises a été transportée. Pour les vols d'affrètement, les données relatives aux tonnes-kilomètres de marchandises sont déclarées seulement pour les aéronefs dont le poids brut au décollage est supérieur à 8 165 kg.

Tonnes-kilomètres disponibles. Distance en kilomètres de chaque vol multipliée par la capacité de charge utilisable de l'avion. Ce chiffre correspond à la capacité de charge disponible pour les passagers et/ou les marchandises. La capacité de charge non disponible en raison du poids du carburant embarqué ou pour d'autres raisons n'est pas comptée.

Tonnes-kilomètres, passagers. On obtient ce chiffre en multipliant le nombre de passagers-kilomètres payants par un poids forfaitaire de 90.72 kg qui est censé correspondre à un passager moyen avec des bagages en franchise. On divise ensuite le total par 1 000 pour obtenir le résultat en tonnes-kilomètres.

Transports aériens de la Commission canadienne des transports. Voir APPENDICE B.

Vois spécialisés. Services aériens spécialisés en vertu d'une licence de la classe 7 émise par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Voir APPENDICE B.

## APPENDIX A

### Level Definitions for Statistical Reporting

For purposes of statistical reporting, Canadian air carriers are classified into seven reporting levels. These levels are defined in Part VIII, Section 146 of the Air Carrier Regulations, as follows:

- (a) **Level I**, comprising any air carrier that, in each of the two years immediately preceding the reporting year,
- (i) was licensed to operate a Class 1, 2, 3, 4, 8, 9-2, 9-3 or 9-4 fixed wing commercial air service,
  - (ii) carried, under its licences to operate the services listed in subparagraph (i),
    - (a) five hundred thousand or more enplaned passengers,
    - (b) one hundred thousand or more tonnes of enplaned goods, or
    - (c) both the passengers and goods referred to in clauses (a) and (b), and
  - (iii) derived annual gross revenues of five hundred thousand dollars or more from the operation of all its licensed commercial air services;
- (b) **Level II**, comprising any air carrier not assigned by paragraph (a) to reporting Level I that, in each of the two years immediately preceding the reporting year,
- (i) was licensed to operate a Class 1, 2, 3, 4, 8, 9-2, 9-3 or 9-4 fixed wing commercial air service,
  - (ii) carried under its licences to operate the services listed in subparagraph (i),
    - (a) more than fifty thousand enplaned passengers,

## APPENDICE A

### La définition des niveaux pour fins des déclarations statistiques

Pour fins des déclarations statistiques, les transporteurs aériens du Canada sont classés en sept niveaux financiers. La définition de ces niveaux est présentée à la partie VIII, section 146 du Règlement sur les transports aériens, comme suit:

- (a) **le niveau I** comprend tout transporteur aérien qui, dans chacune des deux années précédant l'année prise en considération,
- (i) était titulaire d'un permis l'autorisant à exploiter un service aérien commercial de la classe 1, 2, 3, 4, 8, 9-2, 9-3 ou 9-4, au moyen d'aéronefs à voilure fixe,
  - (ii) a transporté, en vertu des permis visés au sous-alinéa (i),
    - (a) au moins cinq cent milles passagers embarqués,
    - (b) au moins cent milles tonnes de marchandises embarquées, ou
    - (c) les passagers et les marchandises visés aux dispositions (a) et (b), et
  - (iii) a tiré des recettes brutes annuelles d'au moins cinq cent milles dollars de l'exploitation de tous ses services aériens commerciaux autorisés;
- (b) **le niveau II** comprend tout transporteur aérien non classé au niveau I établi à l'alinéa (a), qui, dans chacune des deux années précédant l'année prise en considération,
- (i) était titulaire d'un permis l'autorisant à exploiter un service aérien commercial de la classe 1, 2, 3, 4, 8, 9-2, 9-3 ou 9-4, au moyen d'aéronefs à voilure fixe,
  - (ii) a transporté, en vertu des permis visés au sous-alinéa (i),
    - (a) plus de cinquante milles passagers embarqués,



- (b) more than ten thousand tonnes of enplaned goods, or
  - (c) both the passengers and goods referred to in clauses (a) and (b), and
- (iii) derived annual gross revenues of five hundred thousand dollars or more from the operation of all its licensed commercial air services;
- (c) **Level III**, comprising any air carrier not assigned by paragraph (a), (b), (e), (f) or (g) to reporting Level I, Level II, Level V, Level VI or Level VII respectively, that
  - (i) during any part of the reporting year, was licensed to operate a Class 1, 2, 8 or 9-2 fixed wing commercial air service, or
  - (ii) in each of the two years immediately preceding the reporting year, derived annual gross revenues of five hundred thousand dollars or more from the operation of all its licensed commercial air services;
- (d) **Level IV**, comprising any air carrier that, in either of the two years immediately preceding the reporting year, derived annual gross revenues of less than five hundred thousand dollars from the operation of all its licensed commercial air services, except
  - (i) any air carrier that, during any part of the reporting year, was licensed to operate a Class 1,2,8 or 9-2 fixed wing commercial air service,
  - (ii) any air carrier assigned by paragraph (e), (f) or (g) to reporting Level V, Level VI or Level VII respectively, and
- (b) plus de dix milles tonnes de marchandises embarquées, ou
- (c) les passagers et les marchandises visés aux dispositions (a) et (b), et
- (iii) a tiré des recettes brutes annuelles d'au moins cinq cent milles dollars de l'exploitation de tous ses services aériens commerciaux autorisés;
- (c) **le niveau III** comprend tout transporteur aérien non classé au niveau I,II,V,VI ou VII établis respectivement à l'alinéa (a), (b), (e), (f) ou (g), qui,
  - (i) au cours de l'année prise en considération, était autorisé à exploiter un service aérien commercial de la classe 1, 2, 8 ou 9-2, au moyen d'aéronefs à voilure fixe, ou
  - (ii) dans chacune des deux années précédant l'année prise en considération, a tiré des recettes brutes annuelles d'au moins cinq cent milles dollars de l'exploitation de tous ses services aériens commerciaux autorisés;
- (d) **le niveau IV** comprend tout transporteur aérien qui, dans l'une ou l'autre des deux années précédant l'année prise en considération, a tiré des recettes brutes annuelles inférieures à cinq cent milles dollars de l'exploitation de tous ses services aériens commerciaux autorisés, sauf
  - (i) un transporteur aérien qui, au cours de l'année prise en considération, était autorisé à exploiter un service aérien commercial de la classe 1,2,8 ou 9-2, au moyen d'aéronefs à voilure fixe,
  - (ii) un transporteur aérien classé au niveau V, VI ou VII établis respectivement à l'alinéa (e), (f) ou (g), et

- (iii) any air carrier that continues to be assigned to reporting Level I, Level II or Level III pursuant to subsection (6);
- (e) **Level V**, comprising, regardless of revenue earned, any air carrier that, throughout the reporting year, was licenced to operate
  - (i) only Class 7 fixed wing commercial air services, or
  - (ii) only Class 7 fixed wing commercial air services and Class 6 commercial air services;
- (f) **Level VI**, comprising, regardless of revenues earned, any air carrier that, throughout the reporting year, held no licence other than one or more that authorized Class 6 commercial air services; and
- (g) **Level VII**, comprising, regardless of revenues earned, any air carrier that, throughout the reporting year, held no licence other than one or more that authorized any or all of Class 4, Class 9-4, Class 5 or Class 9-5 commercial air services restricted to serving the transportation requirements of a lodge operation.
- (iii) un transporteur aérien qui demeure au niveau I, II ou III en vertu du paragraphe (6);
- (e) **le niveau V** comprend, indépendamment des recettes obtenues, tout transporteur aérien qui, au cours de l'année prise en considération, était autorisé à exploiter
  - (i) uniquement un service aérien commercial de la classe 7, au moyen d'aéronefs à voilure fixe, ou
  - (ii) uniquement un service aérien commercial de la classe 7, au moyen d'aéronefs à voilure fixe, et un service aérien commercial de la classe 6;
- (f) **le niveau VI** comprend, indépendamment des recettes obtenues, tout transporteur aérien qui, au cours de l'année du rapport, ne détenait qu'un ou plusieurs permis l'autorisant à exploiter des services aériens commerciaux de la classe 6; et
- (g) **le niveau VII** comprend, indépendamment des recettes obtenues, tout transporteur aérien qui, au cours de l'année du rapport, ne détenait qu'un ou plusieurs permis l'autorisant à exploiter un ou la totalité des services aériens commerciaux de la classe 4, 9-4, 5 ou 9-5, lesdits services étant limités à répondre aux besoins en transport nécessaire à l'exploitation des camps touristiques.

## APPENDIX B

### CLASSIFICATION OF AIR SERVICES

- (a) **Class 1: Scheduled** commercial air service, being a service that is operated wholly within Canada and that is required to provide public transportation of persons, goods or mail by aircraft, serving points in accordance with a service schedule at a toll per unit of traffic;
- (b) **Class 2: Regular Specific Point** commercial air service, being a service that is operated wholly within Canada and that is required to provide, to the extent that facilities are available, public transportation of persons, goods or mail by aircraft, serving points in accordance with a service pattern at a toll per unit of traffic;
- (c) **Class 3: Specific Point** commercial air service, being a service that is operated wholly within Canada and that offers public transportation of persons, goods or mail by aircraft, serving points consistent with traffic requirements and operating conditions at a toll per unit of traffic;
- (d) **Class 4: Charter** commercial air service, being a service that is operated wholly within Canada and that offers public transportation, on reasonable demand, of persons or goods from the base specified or the protected base denoted in the licence issued for that commercial air service at a toll per kilometre or per hour for the charter of an entire aircraft, or at such other tolls as may be allowed by the Air Transport Committee, and includes recreational flying;
- (e) **Class 5: Contract** commercial air service, being a service that is operated wholly within Canada from the base specified in the licence issued for that commercial air service, that offers transportation of persons or goods solely under contracts of carriage with users with whom the air carrier has a substantial relationship through corporate structure or financial control and that does not hold out to the general public, or a class of segment thereof, the offer of transportation by air;

## APPENDICE B

### CLASSEMENT DES SERVICES AÉRIENS

- (a) **Classe 1: Service aérien commercial à horaire fixe**, exploité entièrement au Canada, qui a pour obligation d'assurer le transport en commun par aéronef des personnes, des marchandises ou du courrier et qui dessert des points selon un horaire fixe et moyennant un taux de transport unitaire;
- (b) **Classe 2: Service aérien commercial régulier entre points déterminés**, exploité entièrement au Canada, qui a pour obligation d'assurer, dans la mesure où il existe des installations disponibles, le transport en commun par aéronef des personnes, des marchandises ou du courrier et qui dessert des points selon un plan horaire et moyennant un taux de transport unitaire;
- (c) **Classe 3: Service aérien commercial entre points déterminés**, exploité entièrement au Canada, qui offre le transport en commun par aéronef des personnes, des marchandises ou du courrier et qui dessert des points suivant les besoins du trafic et les conditions d'exploitation, moyennant un taux de transport unitaire;
- (d) **Classe 4: Service aérien commercial d'affrètement**, exploité entièrement au Canada, qui offre le transport en commun des personnes et des marchandises, si la demande est suffisante, à partir de la base spécifiée ou de la zone qualifiée de base protégée dans le permis délivré pour ce service, moyennant un taux au kilomètre ou à l'heure établi pour l'affrètement d'un aéronef entier, ou tout autre taux autorisé par le Comité des transports aériens, et qui comprend les vols récréatifs;
- (e) **Classe 5: Service aérien commercial contractuel**, exploité entièrement au Canada, à partir de la base spécifiée dans le permis délivré pour ce service, qui offre le transport de personnes ou de marchandises uniquement aux termes de contrats de transport passés avec les usagers avec lesquels le transporteur aérien a un lien social ou financier important et qui n'offre pas de services de transport aérien au grand public ni à une catégorie déterminée de personnes;



(f) **Class 6: Flying Club** commercial air service, being a service that is operated wholly within Canada from the base specified in the licence issued for that commercial air service and that provides flying training and recreational flying to members of a flying club incorporated as a non-profit organization;

(g) **Class 7: Specialty** commercial air service, being a service that is operated from the base specified in the licence issued for that commercial air service for any purpose not provided for by any other class of service and, without limiting the generality of the foregoing, for any of the following purposes:

- (i) "aerial application and distribution", being the application of chemicals or distribution of other materials from aircraft to
  - (a) inhibit and destroy insect life and other forms of organism injurious to plants, crops and forests, or
  - (b) foster the growth of crops, forests or fish including agricultural flying, aerial pest control, spraying, seeding and reseedling, forest cultivation and fish cultivation;
- (ii) "aerial construction", being the use of rotating wing aircraft in construction work, including aerial hoisting, mountain tram line construction, aerial pole setting and aerial power line construction;
- (iii) "aerial control", being fire suppression, fire or frost prevention or altering the normal processes of weather, including aerial fire control, forest fire protection, firefighting, forest firefighting, forest protection, water pumping, forest control, hail suppression, aerial frost control, rain making, fog dispersal and cloud seeding;

(f) **Classe 6: Service aérien commercial d'aéro-club**, exploité entièrement au Canada, à partir de la base spécifiée dans le permis délivré pour ce service et qui assure l'entraînement au vol et le vol récréatif des membres d'un aéro-club constitué en association à but non lucratif;

(g) **Classe 7: Service aérien commercial spécialisé**, exploité à partir de la base spécifiée dans le permis délivré pour ce service, à toute fin non prévue dans une autre classe de services et qui, sans restreindre la portée générale de ce qui précède, comprend les services suivants:

- (i) "épandage et dispersion de produits", soit l'épandage de produits chimiques ou la dispersion d'autres matières au moyen d'aéronefs pour
  - (a) combattre et détruire les insectes et les autres formes d'organismes nuisibles aux plantes, aux récoltes et aux forêts, ou
  - (b) favoriser la croissance des plantes, des arbres ou des poissons, y compris les vols à des fins agricoles, la lutte aérienne contre les parasites, la pulvérisation, l'ensemencement et le réensemencement, la sylviculture, et l'empoissonnement des lacs et rivières;
- (ii) "construction au moyen d'aéronefs", soit l'emploi d'aéronefs à voilure tournante dans les travaux de construction, y compris le levage de fardeaux, la construction de voies ferrées en montagne, la pose de poteaux et la construction de lignes de transport d'énergie;
- (iii) "surveillance aérienne", soit l'extinction des incendies, la prévention des incendies et du gel ou la modification des processus météorologiques normaux, y compris la surveillance aérienne et la lutte contre les incendies en général et les incendies de la forêt, la protection et la surveillance des forêts, le largage d'eau, la suppression de la grêle, les services aériens de lutte contre le gel, la production de pluie, la dispersion du brouillard et l'ensemencement des nuages;

- (iv) "aerial inspection, reconnaissance and advertising", being
- (a) the reporting from aerial observation upon events, natural phenomena related to man-made objects, or
- (b) the providing of visual messages in the atmosphere, including aerial patrol and inspection, ice reconnaissance, seal spotting, forest inspection and administration, forest patrol, pipeline patrol, powerline patrol, news service and aerial advertising;
- (v) "aerial photography and survey", being
- (a) the taking of photographs or the recording in other tangible form of phenomena on, under or above the earth's crust by a carrier using a camera or other measuring or recording device mounted in or attached to the carrier's aircraft and under the carrier's control, and
- (b) the eventual delivery of the photograph or other record to the client in finished, semi-finished or other tangible form, including aerial photography, scintillometer survey, aerial prospecting and geophysical survey;
- (vi) "aerial photography restricted to scenics", being the recording of scenes only and not involving any interpretive services or the creation of maps of any kind;
- (vii) "flying training", being an air service for the purpose of instructing a person in the art and science of pilotage and the operation and navigation of aircraft; and
- (iv) "inspection, reconnaissance et publicité aériennes", soit
- (a) les reportages à partir d'observations visuelles sur les événements et les phénomènes naturels ou produits par des choses artificielles, et
- (b) la production de messages dans l'atmosphère, y compris la surveillance et l'inspection aériennes, la reconnaissance des glaces, le repérage des phoques, l'inspection, l'administration et la surveillance des forêts, la surveillance des pipelines et des lignes de transport d'énergie, la diffusion de nouvelles et la publicité aériennes;
- (v) "Aérophoto grammétrie", soit
- (a) la prise de photographies ou l'enregistrement, sous une autre forme tangible, de phénomènes qui se produisent à la surface, en dessous ou au-dessus de la croûte terrestre par un transporteur, au moyen d'une caméra ou d'un appareil de mesure ou d'enregistrement incorporé ou fixé à son aéronef et dont ce transporteur a le contrôle, et
- (b) la livraison, par la suite, au client, des photographies ou des choses enregistrées sous la forme d'un produit fini, semi-fini ou sous une autre forme tangible, y compris la photographie aérienne, les relevés au scintillomètre, la prospection aérienne et les relevés géophysiques;
- (vi) "photographie aérienne non technique" désigne de simples prises de vues n'exigeant aucune interprétation ni l'établissement de cartes d'aucune sorte;
- (vii) "entraînement au vol" désigne un service aérien ayant pour fin d'instruire une personne dans l'art et la science du pilotage, l'exploitation et la navigation des aéronefs; et

(viii) "recreational flying", being flights that originate and terminate at the same place without landing at any other place for the purpose of taking on or discharging passengers and that are

(a) flown over a standard course that has been advertised by the carrier,

(b) conducted for the sole purpose of the recreation of the passengers, and

(c) charged for at a rate per seat per unit of time, including sightseeing, barn storming and parachute jumping;

(viii) "vol récréatif" désigne un vol qui commence et se termine au même endroit, sans atterrissage en aucun autre endroit pour prendre ou déposer des passagers, et

(a) qui suit un itinéraire régulier, annoncé par le transporteur,

(b) qui est effectué uniquement pour le divertissement des passagers, et

(c) dont le prix est fixé à tant par siège, par unité de temps, y compris les excursions aériennes, les démonstrations d'acrobatie aérienne et le saut en parachute;

(h) **Class 8: International Scheduled** commercial air service, being a service that is operated between points in Canada and points in any other country and that is required to provide public transportation of persons, goods or mail by aircraft, serving such points in accordance with a service schedule at a toll per unit of traffic;

(h) **Classe 8: Service aérien commercial international à horaire fixe**, exploité entre des points situés au Canada et des points situés dans un autre pays, qui a pour obligation d'assurer le transport en commun par aéronef de personnes, de marchandises ou de courrier et qui dessert ces points selon un tableau de service à horaire fixe et moyennant un taux de transport unitaire;

(i) **Class 9-2: International Regular Specific Point** commercial air service, being a service that is operated between points in Canada and points in any other country and that is required to provide, to the extent that facilities are available, public transportation of persons, goods or mail by aircraft, serving such points in accordance with a service pattern at a toll per unit of traffic;

(i) **Classe 9-2: Service aérien commercial international régulier entre points déterminés**, exploité entre des points situés au Canada et des points situés dans un autre pays, qui a pour obligation d'assurer, dans la mesure où il existe des installations disponibles, le transport en commun par aéronef de personnes, de marchandises ou de courrier et qui dessert ces points selon un tableau de service à horaire régulier et moyennant un taux de transport unitaire;

(j) **Class 9-3: International Specific Point** commercial air service, being a service that is operated between points in Canada and points in any other country and that offers public transportation of persons, goods or mail by aircraft, serving such points consistent with traffic requirements and operating conditions at a toll per unit of traffic;

(j) **Classe 9-3: Service aérien commercial international entre points déterminés**, exploité entre des points situés au Canada et des points situés dans un autre pays, qui offre le transport en commun par aéronef de personnes, de marchandises ou de courrier et qui dessert ces points suivant les besoins du trafic et les conditions d'exploitation et moyennant un taux de transport unitaire;

(k) **Class 9-4: International Charter**

commercial air service, being a service that is operated between Canada and any other country and that offers public transportation, on reasonable demand, of persons or goods at a toll per kilometre or per hour for the charter of the entire aircraft, or at a toll on such other basis as may be allowed by the Air Transport Committee; and

(1) **Class 9-5: International Contract**

commercial air service, being a service that is operated between Canada and any other country from the base specified in the licence issued for that commercial air service, that offer transportation of persons or goods solely under contracts of carriage with users with whom the air carrier has a substantial relationship through corporate structure or financial control and that does not hold out to the general public, or a class or segment thereof, the offer of transportation by air.

(k) **Classe 9-4: Service aérien commercial**

**d'affrètement** international, exploité entre le Canada et tout autre pays qui offre, si la demande est suffisante, le transport en commun, de personnes ou de marchandises, moyennant un taux calculé au kilomètre ou à l'heure, pour l'affrètement de l'aéronef entier, ou tout autre taux que le Comité des transports aériens peut autoriser; et

(1) **Classe 9-5: Service aérien commercial**

**contractuel international**, exploité entre le Canada et un autre pays, à partir de la base spécifiée dans le permis délivré pour ce service, qui offre le transport de personnes ou de marchandises uniquement aux termes de contrats de transport passés avec les usagers avec lesquels le transporteur aérien a un lien social ou financier important et qui n'offre pas le transport aérien au grand public ni à une catégorie déterminée de personnes.



## AVAILABLE PUBLICATIONS

Publications published by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division dealing with Air Transport Statistics.

### Catalogue

- 51-002 Air Carrier Operations in Canada.** Quarterly. Bilingual. Up to 121 pp. First issue, August 1972, ISSN 0008-2570, \$6.35 a copy, \$25.40 a year.
- 51-003 International Air Charter Statistics.** Quarterly. Bilingual. Up to 42 pp. First issue, 1970, ISSN 0705-4297, \$5.30 a copy, \$21.20 a year.
- 51-004 Aviation Statistics Centre.** Service Bulletin. Bilingual. Up to 6 pp. First issue, 1968, ISSN 0068-7057, \$1.55 a copy, \$15.50 a year.
- 51-005 Air Carrier Traffic at Canadian Airports.** Quarterly. Bilingual. Up to 113 pp. First issue, 1976, ISSN 0701-7928, \$7.95 a copy, \$31.80 a year.
- 51-203 Air Carrier Traffic at Canadian Airports.** Annual. Bilingual. 113 pp. First issue, 1968, ISSN 0705-5781, \$8.45.
- 51-204 Air Passenger Origin and Destination: Domestic Report.** Annual. Bilingual. 280 pp. First issue, 1968, ISSN 0703-2692, \$15.90.
- 51-205 Air Passenger Origin and Destination: Canada/United States Report.** Annual. Bilingual. 644 pp. First issue, 1968, ISSN 0705-4343, \$26.50.
- 51-206 Air Carrier Financial Statements.** Annual. Bilingual. 44 pp. First issue, 1970, ISSN 0380-5174, \$6.35.
- 51-207 International Air Charter Statistics.** Annual. Bilingual. 60 pp. First issue, 1974, ISSN 0709-3667, \$6.35.

In addition to the selected publications listed above, Statistics Canada publishes a wide range of statistical reports on Canadian economic and social affairs. A comprehensive catalogue of all current publications is available free on request from Statistics Canada, Ottawa (Canada), K1A 0T6.

## CHOIX DES PUBLICATIONS

Publications publiées par le Centre des statistiques de l'aviation de la Division des transports et des communications sur la statistique des transports aériens.

### Catalogue

- 51-002 Opérations des transporteurs aériens au Canada.** Trimestriel. Bilingue. Jusqu'à 121 pages. Premier numéro, août 1972, ISSN 0008-2570, \$6.35 l'exemplaire, \$25.40 par année.
- 51-003 Statistique des affrètements aériens internationaux.** Trimestriel. Bilingue. Jusqu'à 42 pages. Premier numéro, 1970, ISSN 0705-4297, \$5.30 l'exemplaire, \$21.20 par année.
- 51-004 Centre des statistiques de l'aviation.** Bulletin de service. Bilingue. Jusqu'à 6 pages. Premier numéro, 1968, ISSN 0068-7057, \$1.55 l'exemplaire, \$15.50 par année.
- 51-005 Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens.** Trimestriel. Bilingue. Jusqu'à 113 pages. Premier numéro, 1976, ISSN 0701-7928, \$7.95 l'exemplaire, \$31.80 par année.
- 51-203 Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens.** Annuel. Bilingue. 113 pages. Premier numéro, 1968, ISSN 0705-5781, \$8.45.
- 51-204 Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic intérieur.** Annuel. Bilingue. 280 pages. Premier numéro, 1968, ISSN 0703-2692, \$15.90.
- 51-205 Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic Canada/États-Unis.** Annuel. Bilingue. 644 pages. Premier numéro, 1968, ISSN 0705-4343, \$26.50.
- 51-206 Transporteurs aériens: États financiers.** Annuel. Bilingue. 44 pages. Premier numéro, 1970, ISSN 0380-5174, \$6.35.
- 51-207 Statistique des affrètements aériens internationaux.** Annuel. Bilingue. 60 pages. Premier numéro, 1974, ISSN 0709-3667, \$6.35.

Outre les publications ci-dessus énumérées, Statistique Canada publie une grande variété de rapports statistiques sur le Canada tant dans le domaine économique que social. On peut se procurer gratuitement un catalogue complet des publications courantes à Statistiques Canada, Ottawa (Canada), K1A 0T6.



















BINDING SECT. JUL 3 1966



